



drukwerk

port betaald  
Wormerveer

# SOLO NIEUW S

JOHN LANGEVELD  
VAN HARTEVELDSTRAAT 12  
2371 VC ROELOFARENDSEVEER

**nederlandse soloklasse organisatie**



Afzender: Henk Gorter,

Zaanweg 100, 1521 DP Wormerveer, Telefoon: 075-281483.

alles voor iedere boot  
en bovendien een eigen zeilmakerij  
ruim 10.000 artikelen in ons

watersport  
warenhuis



**Jac. P. Vrolijk**

lid van nauticring

*oriëntatie - centrum voor iedere vorm van watersport.*

**Firma Jac. Vrolijk**

Wassenaarsestraat 67 Scheveningen 070 - 551038

Zeilmakerij " " " 070 - 554957

**Nautilus Watersport**

Treilerweg 65 Scheveningen

070 - 547171



nederlandse soloklasse organisatie

Officieel orgaan van de Nederlandse Soloklasse Organisatie

1992, 30e jaargang

Nummer 3

Bestuur:

voorzitter: Erick van Os, 492  
C.F. Smeetslaan 211  
1902 BV Castricum  
Telefoon 02518-59623

secretaris: Albert Los, 421  
Vinkenlaan 5  
2245 AH Wassenaar  
Telefoon 01751-13880

penningmeester: Henk Gorter, 507  
wedstrijdcomm. Zaanweg 100  
1521 DP Wormerveer  
Telefoon 075-281483  
bgg 075-218472

ledenadm.: Ton van Eck, 497  
J. Braakensieklaan 30  
2283 GW Rijswijk  
Telefoon 070-939519

redactie

solonieuws: Henk Jongejans, 505  
Sijbrand Jongejans, 453  
Lagedijk 210  
1544 BM Zaandijk  
Telefoon 075-281602

---

Girorekening 22.10.296 t.n.v. Penningmeester N.S.O. Assendelft

---

Het lidmaatschap dient voor 1 September van het lopende jaar schriftelijk te worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 September blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 oktober, geheel invorderbaar.

---

Ereleden:

Hans Arends, Max Blom & Willem Ritman



nederlandse soloklasse organisatie

## Uitnodiging Lustrum Evenement

Op zaterdag 12 September is het dan zo ver, het 30 jarig bestaan van de soloklasse organisatie in nederland. Iedereen in het bezit van een Solo is meer dan welkom om te komen op dit tweede hoogtepunt van het jaar. Als het aan het bestuur ligt zal dit het andere hoogtepunt (Medemblik) ver in de schaduw stellen. DE WEDSTRIJDEN ZIJN GRATIS. (KOFFIE EN BORREL INBEGREPEN).

Wat er precies gaat gebeuren wil het bestuur vanwege het verrassingseffect nog niet verklappen maar de deelnemers zullen bij het etentje (helaas niet op kosten van de klasse) hun gesprekken kunnen larderen met termen als Le Mans start, bloedvlag, Bloody Mary race en soloduo zeilen.

Hieronder het tijdsschema van de dag:

- 10.00 uur Aanvang op jachthaven ZWVU-Uitgeest, boten optuigen
- 10.30 uur Koffie (aangeboden door de soloklasse)
- 11.30 uur Vertrek van ZWVU naar starteiland van de Z.O. in konvooi
- 12.30 uur o.a. Bloody Mary race, teamzeilen etc.
- Ca. 16.00 uur terug naar de ZWVU
- 17.00 uur Borrel met aansluitend diner en prijsuitreiking

Bij de wedstrijden zal er voor iedereen een goede kans op succes zijn wegens unieke wedstrijdvoorschriften. Het gaat ons erom zoveel mogelijk solo's op het water te krijgen. Leuk voor alle deelnemers en een goede promotie voor de klasse. De lol staat hierbij op de eerste plaats. Kom dus allemaal.

Wij hopen dat veel deelnemers ook aan het diner mee zullen doen, dit is uiteraard niet verplicht. Kosten ca. 30 gulden.

Bezoekers, supporters en aanhang zijn ook van harte welkom, graag even een berichtje vanwege vervoer naar het starteiland. Vanuit het starteiland zijn de wedstrijden goed te volgen voor de aanwezigen, het speelt zich allemaal binnen gezichtsbereik af.

**Let op: aansluitend op zondag word de tweede regionale wedstrijd gevaren. Dit is dus goed te combineren.**



nederlandse soloklasse organisatie

Inschrijfformulier  
Lustrumevenement  
12 september

Naam: .....  
Adres: .....  
Plaats: .....

Nummer Solo: .....

Doet wel/niet mee aan het diner.  
(kosten ca. 30 gulden/persoon)  
Aantal personen: .....

Vervoer naar starteiland voor .... personen

Graag zo spoedig mogelijk opsturen aan:

Henk Gorter  
Noordeinde 1c  
1521 PA Wormerveer

*30 jaar Nederlandse  
Soloklasse Organisatie.*

*wij rekenen op jullie  
komst!!*



nederlandse soloklasse organisatie

Van de redactie,

## World Championship MEDEMBLIK 92

Er waren 40 starters waaronder 23 Engelse deelnemers.

Vrijdag meten van boten door oud Solozeiler Hans Hulst.

Hierbij viel op dat de Engelse deelnemers nieuwe Solo's van excelente kwaliteit met zeer mooie zeilen van Hood, Batt etc.

Ook viel op dat de Engelse deelnemers veel beter getraind en voorbereid in Medemblik aan de start verschenen.

Medemblik is een geweldig succes geworden. Er was een zeer sterk veld, dat bestond uit 40 starters. De 20 sterkste Engelse Solozeilers kwamen aan de start o.a. Geoff Carvett, Ken Falcon en Ian Houston. Allen in diverse klassen Engels kampioen. Ook waren de broers Bond, Tony Thresher, Tony Cook enz.

Wij zijn als Nederlandse Solozeilers met onze neus op de feiten gedrukt. Op dit moment zijn de Engelsen een klasse beter.

De reden hiervan is, volgens de Engelse Solozeilers, de geweldige bloei die de Solo in Engeland beleefd. 11 werven die Solo's bouwen, veel animo om Solo te gaan zeilen. Ook veel wat oudere zeilers die weer Solo gaan zeilen, veel sterke zeilers zodat er niet alleen veel kwantiteit is maar ook kwaliteit en zeilervaring zodat het niveau in Engeland bij de Solo zeer hoog is. Wij kunnen dit dat ook na Medemblik volmondig beamen.

Er hing in Medemblik een geweldig plezierige sfeer. Daarom is het jammer dat toch veel Nederlandse Solozeilers niet hebben ingeschreven. Zonde, het had een geweldige ervaring voor hen kunnen zijn om in een wat groter veld Solo's te kunnen varen op het IJsselmeer en eens te kijken hoe de Engelse Solo's zijn ingericht, met welke zeilen ze varen etc. Een gemiste kans.

Ook is een Engelse werf gestart met het bouwen van een polyester/epoxie Solo van een kwaliteit die elke competitie met een houten Solo kan doorstaat. In Medemblik werd een soortgelijke Solo 3e in het eindklassement. Deze Solo's worden in Engeland met trailer voor ongeveer 8900 gulden (afhankelijk van koers pond).



nederlandse soloklasse organisatie

Maar nu terug naar Medemblik. In Geoff Garvett heeft W.C. 92 een geweldige winnaar. Iemand met een buitengewoon goede bootbehandeling, tactisch zeer goed, en op en top een sportman. Hulde aan deze man.

Volgend jaar word de W.C. gehouden in Engeland. De plannen zijn al gemaakt om met een grote groep Nederlandse Solozeilers, akte de presènce te geven.

Daarvoor moeten wij een trainingsplan gaan maken om in Engeland beter voorbereid aan de start te verschijnen. Er zal meer contact moeten komen tussen de Nederlandse Solozeilers. Wij zullen elkaar moeten helpen om het Solozeilen in Nederland op een hoger niveau te brengen maar vooral meer promotie te maken voor de Solo.

Als laatste punt wil de radaktie iedereen opwekken voor het lustrum weekend 30 jaar Solo op het Alkmaardermeer in te schrijven. Ik denk bijvoorbeeld aan de jongere Solozeilers op de Nieuwe meer, de Kaag, Westeinder.

Solozeilers tot ziens op 12 september tijdens de lustrum wedstrijden alkmaardermeer.



nederlandse soloklasse organisatie

## Verslag World Cup 1992 Medemblik

40 starters waaronder vrijwel de voltallige Engelse Solozeiltop. Prima georganiseerd door Hollandia.

Zaterdag 10 Juli

Eerste start: in het begin windkracht 2. Later toenemend tot windkracht 3. Al snel bleek dat de meeste Engelsen geen moeilijkheden hadden met de golfslag op het ijselmeer voor Medemblik. Al bij de bovenboei nam Ken Falcon de leiding voor Geoff Garvett en stond deze ook niet meer af. Zeer tactisch zeilen. 1e Ken Falcon, 2e Geoff Carvett, 3e Ian Houston. De beste Nederlanders: 6e Jan Bot, met en zeer verassend en goed zeilend 7e Peerke Kortekaas.

Zondag 11 Juli

Windkracht wisselend van 5 t/m 2. Donkere lichten voorspelden weinig goeds, maar goed, om 1040 werd er toch gestart. Na 15 minuten barstte het onweer los en werd de wedstrijd afgeschoten voordat wij weer op de kade van Medemblik stonden duurde nog zeker 60 min want de wind viel weg kwam, vanuit drie kanten en werd begeleid door knetterend donderslagen, geweldige bliksemlichten en geweldige regenbuien maar gelukkig iedereen kwam behouden aan wal.

Omdat het de gehele dag onweersachtig bleef laste de wedstrijdleiding de 2 wedstrijden die die dag zouden worden gehouden af.

Maandag 12 Juli 2e wedstrijd

Windkracht 5 toenemend tot 6

1e start 1040 uur

Geoff Carveth liet zien waarom hij met veel wind de sterkste Engelse Solozeiler is een klasse apart een bonk energie en toch weer Ken Falcon, let op 50 jaar jong, als zeer goede tweede met Ian Houston op de derde plaats. Beste Nederlanders: 9e Jan Bot, 11e Hans Arends





nederlandse soloklasse organisatie

2e wedstrijd windkracht 6

De hoge golfslag en harde wind hadden hun tol geeist. Nog slechts 20 zeilers hadden puf om energie de tweede wedstrijd te zeilen. Wederom wist Geoff Garvett deze race met overmacht te winnen met op de 2e plaats Allen Burrell (in een polyester Solo) met als 3e, old soldiers never die, Hans Arends met 4e Ken Falcon en Henk Gorter op een mooie 8e plaats

Dinsdag 13 Juli

Windkracht 6 toenemend tot 7

Oorspronkelijk was het de bedoeling deze dag 2 wedstrijden te varen maar gezien de omstandigheden vond het comité één wedstrijd genoeg. Wat een sensatie, eerst naar de start toe te zeilen voor de wind en windkracht 6 met soms nog een vlagje extra in de zeilen, hier leer je echt voor de wind zeilen van. Daarna uitpuffen voor de start met af en toe een grote golf pardoes in de kuip van je Solo gespoeld. Brr, Daarna de start. Het kost je moeite je boot overeind te houden met nog een beetje snelheid te behalen. Op dat moment hoor en zie je een aantal Engelsen gillen van plezier zo hard mogelijk aan de wind zeilend de bovenboei te halen maar dan begin je er zelf ook de lol van in te zien, wat een fantastische ervaring. Daarna het halve windse rak met waanzinnige snelheden.

Ik had nog nooit mijn zwaard horen vibreren. Een ervaring om niet niet vlog te vergeten (thuisblijvers, dit hebben jullie allemaal gemist) Maar goed, deze 4e wedstrijd werd wederom gewonnen door Geoff Garvett met als 2e Ken Falcon, 3e Greg o'Brien, 4e Tony Thresher Beste Nederlanders: 9e Hans Arends, 12 Jan Bot

Tragiek Tony Thresher

Deze engelse zeiler/bouwer raakte, op de 3e plaats liggend en enkel het laatste kruisrak te varen, met zijn giek de onderboei dus 2 keer 360 graden draaien lag toen nr 12, als een gek hangend proberen zich naar een betere plaats te zeilen. Dat lukte, hij kwam als nr 7 op de finish af maar helaas mogelijk door vermoeidheid passeerde hij de finishvlag aan de verkeerde kant. Hij merkte dit pas toen hij al in cafe Brakenboer zat. Diepe tragiek voor Tony Thresher.



nederlandse soloklasse organisatie

Woensdag 15 Juli

5e en 6e wedstrijd

Windkracht 2 of minder

5e wedstrijd: deze werd door Geoff Garvett gewonnen (dus niet alleen zwaar weer specialist) die op dat moment al kampioen was. 2e werd Graham Bond, 3e Tim Deacon

Beste Nederlanders: 6e Henk Gorter, 10 Hans Arends, 11 Bas de Regt.

6e wedstrijd Geoff Garveth starte wel daarna verliet hij als waardig kampioen de wedstrijd baan (hij had toen tijd om zijn overwinningsspeech goed voor te bereiden). Deze wedstrijd werd gewonnen door Ken Falcon die zo ook 2e algemeen werd. 2e werd zeer goed zeilend Hans Arends. Klasse Hans. 3e werd Ian Houston, 6e Kees Bot (dit was zijn windje), 7e Bas de Regt.

De eindstand

1e K	3817	Geoff Garveth
2e K	3615	Kenneth Falcon
3e K	3715	Ian Houston
4e K	3755	Graham Bond
5e K	3835	Andy Bond
6e H	500	Hans Arends

Sir Dotje Groen, Solo 505

# K. Z. & R. V. HOLLANDIA

## ONK / INT. CUP

### SOLO

Date: 15-07-92  
Time: 15:35 - Page 1

#### FINAL RESULTS - WITH 1 DISCARD

Total: 40

PL	Sailnr	Ctry	Helmsman/Crew	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	Tot Pt	Fin Pt
1	K	3817	--	Geoff Carveth	2	1	1	1	DNF	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.0	50.0	3.0
2	K	3615	--	Kenneth C. Falcon	1	2	4	2	8	0.0	3.0	8.0	3.0	14.0	0.0	28.0	14.0
3	K	3715	--	Ian Houston	3	3	6	10	4	5.7	5.7	11.7	16.0	8.0	5.7	52.8	36.8
4	K	3755	--	Graham Bond	4	13	7	13	2	8.0	19.0	13.0	19.0	3.0	10.0	72.0	53.0
5	K	3835	--	Andy Bond	5	6	11	8	5	10.0	11.7	17.0	14.0	10.0	8.0	70.7	53.7
6	H	500	--	Hans Arends	16	11	3	9	10	22.0	17.0	5.7	15.0	16.0	3.0	78.7	56.7
7	K	3757	--	Allen Burrell	11	4	2	5	23	17.0	8.0	3.0	10.0	29.0	22.0	89.0	60.0
8	K	3508	--	Tim Deacon	8	18	9	17	3	14.0	24.0	15.0	23.0	5.7	18.0	99.7	75.7
9	H	524	--	Jan Bot	6	9	10	12	15	11.7	15.0	16.0	18.0	21.0	28.0	109.7	81.7
10	H	3803	--	Greg O'Brien	28	10	PMS	3	7	34.0	16.0	47.0	5.7	13.0	14.0	129.7	82.7
11	H	507	--	Henk Gorter	18	14	8	14	6	24.0	20.0	14.0	20.0	11.7	17.0	106.7	82.7
12	H	519	--	Bas de Regt	10	20	12	19	11	16.0	26.0	18.0	25.0	17.0	13.0	115.0	89.0
13	K	3813	--	Tony Cook	20	16	DNF	6	19	26.0	22.0	47.0	11.7	25.0	15.0	146.7	99.7
14	K	3847	--	Mike Barnes	30	17	14	11	17	36.0	23.0	20.0	17.0	23.0	19.0	138.0	102.0
15	K	3816	--	James Hunt	14	8	5	7	DNC	20.0	14.0	10.0	13.0	47.0	47.0	151.0	104.0
16	H	7	--	Johan Geenen	12	19	DNF	20	12	18.0	25.0	47.0	26.0	18.0	24.0	158.0	111.0
17	K	3741	--	Alan A. Husk	17	7	DNF	15	20	23.0	13.0	47.0	21.0	26.0	29.0	159.0	112.0
18	H	513	--	Kees J. Bot	19	26	DNF	25	13	25.0	32.0	47.0	31.0	19.0	11.7	165.7	118.7
19	H	492	--	Erick van Os	25	12	13	16	25	31.0	18.0	19.0	22.0	31.0	32.0	153.0	121.0
20	H	512	--	Peter Bos	9	21	DNC	DNF	14	15.0	27.0	47.0	47.0	20.0	16.0	172.0	125.0
21	K	3712	--	Tony Treasher	29	5	DNF	4	27	35.0	10.0	47.0	8.0	33.0	47.0	180.0	133.0
22	K	3743	--	Tim Keighley	21	27	DNF	24	18	27.0	33.0	47.0	30.0	24.0	23.0	184.0	137.0
23	H	514	--	J. de Leeuw	24	15	DNF	22	24	30.0	21.0	47.0	28.0	30.0	31.0	187.0	140.0
24	H	521	--	Erik van Vuuren	26	24	DNC	21	22	32.0	30.0	47.0	27.0	28.0	26.0	190.0	143.0
25	K	3733	--	Peter Hammond	13	DNF	DNF	DNC	9	19.0	47.0	47.0	47.0	15.0	20.0	195.0	148.0
26	K	3692	--	Jerry M. Garner	32	23	15	18	35	38.0	29.0	21.0	24.0	41.0	47.0	200.0	153.0
27	H	497	--	Ton van Eck	15	DNF	DNF	DNF	28	21.0	47.0	47.0	47.0	34.0	21.0	217.0	170.0
28	K	3286	--	John Davey	27	DNF	DNF	DNC	21	33.0	47.0	47.0	47.0	27.0	25.0	226.0	179.0
29	K	2750	--	John Daniels	38	25	DNF	23	32	44.0	31.0	47.0	29.0	38.0	37.0	226.0	179.0
30	H	505	--	H. Jongejans	31	DNF	DNF	26	34	37.0	47.0	47.0	32.0	40.0	33.0	236.0	189.0
31	K	3613	--	G.D. Keighley	33	28	DNC	DNF	26	39.0	34.0	47.0	47.0	32.0	38.0	237.0	190.0
32	K	3377	--	Richard Cox	40	DNF	DNF	DNC	16	46.0	47.0	47.0	47.0	22.0	30.0	239.0	192.0
33	H	453	--	Sybrand Jongejans	34	29	DNF	DNF	30	40.0	35.0	47.0	47.0	47.0	47.0	240.0	193.0
34	K	3672	--	Stephen Venables	23	22	DNF	DNF	DNF	29.0	28.0	47.0	47.0	47.0	47.0	245.0	198.0
35	H	41	--	Martin Verloop	36	30	DNF	DNF	DNC	42.0	36.0	47.0	47.0	47.0	27.0	246.0	199.0
36	H	369	--	Peerke Kortekaas	7	DNF	DNF	DNC	DNC	13.0	47.0	47.0	47.0	47.0	47.0	248.0	201.0
37	K	3769	--	Paul Cunningham	35	DNF	DNF	DNC	29	41.0	47.0	47.0	47.0	35.0	36.0	253.0	206.0
38	K	3597	--	Martin Allen	39	DNF	DNF	DNC	33	45.0	47.0	47.0	47.0	39.0	34.0	259.0	212.0
39	H	421	--	Aalbert Los	37	DNF	DNF	DNC	31	43.0	47.0	47.0	47.0	37.0	39.0	260.0	213.0
40	H	485	--	Marten Niessink	22	DNF	DNF	DNF	DNC	28.0	47.0	47.0	47.0	47.0	47.0	263.0	216.0

DNF=Did Not Compete \* DNS=Did Not Start \* PMS=Premature Start \* DNF=Did Not Finish \* RET=Retired  
 DSQ=Disqualified \* DND=DSQ/No Discard \* YMP=Redress \* PPN=Percentage Penalty \* DFR=Definitely Removed



nederlandse soloklasse organisatie

### Wereldkampioenschappen 1992 te Medemblik.

Begin juli, om precies te zijn 10 juli, was het weer zover in ons theater. De wereldkampioenschappen voor de Soloklasse in het kleine Noord-Hollandse plaatsje aan het IJsselmeer. Georganiseerd door Hollandia.

Donderdagavond had Eric speciaal vrijgemaakt om mij en m'n jacht naar de oude Zuiderzee te brengen. Na eerst nog een Chineesje naar binnen gewerkt te hebben gingen we vlak na het spitsuur de reis aanvangen.

Het bijna voltallige bestuur had zich aan de Oosterhaven genesteld bij de familie Kuipers. Een uitstekend pension met een uitstekend ontbijt en wat nog belangrijker is voor een echte Hollander: niet al te duur.

Eric had s'middags z'n jacht gebracht en was in de veronderstelling dat er maar een stuk of tien Engelsen zouden komen, dus eigenlijk een beetje teleurgesteld. Hij sprong een gat in de lucht toen hij hoorde dat er rond de vijftientig Engelse inschrijvers waren. Dus eigenlijk Engelse kampioenschappen op Hollands water of iets dergelijks.

De volgende ochtend werd er vroeg opgestaan vanwege de meting die op alle boten uitgevoerd zou worden. Het bestuur die de meting zelf verrichtte werd bijgestaan door Henk Hulst, een oud Solo zeiler maar die gezien z'n omvang autoriteit uitstraalde.

Heel opmerkelijk was dat bijna de gehele Engelse vloot per ongeluk ergens een vergeten gewichtje had. Eén van hen maakte het wel heel erg bont: z'n gehele zeil garderobe met schoenen en al in de voorste luchtkast.

Maar helaas waren het de Nederlanders die het het ergst overdreven. Peerke K te R had de vorige winter z'n oude Solo verbouwd. Na het verwijderen van het zwaard moest zo'n vijf kilo lood aan de boot vatgeschroefd worden. De plaatselijke loodgieter verdween een dag later plots naar onbekende bestemming.

Vooraf de Engelsen waren zeer benieuwd naar het gewicht van beruchte opponenten. Grote hilariteit steeg op wanneer er weer een verborgen gewicht werd gevonden.

In de middag kwam Eric gestressed voorbij schuiven. De naam: SOLO WORLD CUP was niet toegestaan door de IYRU. Cententeller Henkie G. had volgens hem een schrijven waarin stond dat dit wel mocht. Speciaal voor dit evenement hadden onze overzeese vrienden een spandoek meegenomen met deze naam erop. Dit doek was al opgehangen tussen twee vlaggenmasten boven het clubhuis van Hollandia. Helaas de brief die Henk had gold alleen voor dispensatie voor het dragen van de naam in 1991. Een fax naar het KNWV kon de boel niet tegen houden.



nederlandse soloklasse organisatie

Een heerlijk gevoel moesten de naar macht hunkerende mensen van de iyru gekregen hebben toen het spandoek naar beneden werd gehaald. (met kleine letters steld de iyru helemaal niets meer voor). Zo werd de SOLO WORLD CUP omgedoopt naar de DUTCH OPEN. Het 'recht' had gezegevierd. s'Avonds werden er nog wat laatkomers gemeten maar aan deze zeilers viel niets op- of aan te merken.

Zaterdag, aan het ontbijt hoorden we van de weersverwachting dat het een krachie drie zou worden. Terwijl het uur van vertrek naar de start naderde begon iedereen z'n zeil te hijsen. Vanaf de weg moest het een schitterend gezicht zijn geweest, ruim veertig opgetuigde Solo's aan de kade. Over het algemeen zag het materiaal van onze westerburen er uitstekend uit. Nieuwe boten en zeilen te kust en te keur. De zeilen zagen er perfect uit, hooguit een handvol keren meegezeild. Maar wat wil je, een land met zoveel bouwers en snijders. Het zag er dus naar uit dat de Hollanders het zeer moeilijk zouden krijgen.

Er was trouwens nog een ander klein probleem. Ons evenement was ook gekoppeld aan het Nederlands kampioenschap van de Finn jollen. Gezien de Solo's als eerste zouden gaan starten, moest dit een conflict geven met de snellere jollen. Gelukkig was het comité verstandig en liet ons als laatste starten. Nog bedankt!

Na lange tijd van uitstel vanwege te weinig wind besloot men toch om te gaan starten. Om een uur of half twaalf ging iedereen dobberend naar het startschip. De wind was eigenlijk te weinig, maar hoe verder we op de plas kwamen, des te harder begon het te waaien. Het zag er dus best uit de eerste dag, even de benen tijd gunnen om weer te wennen aan het hangen.

Om een uur of twee werd er gestart, geen getoeter van het schip, dus de start was goed verlopen.

Gezien het feit dat ik toch niets begrijp van het zeilen, vind ik het een goede zaak hierover maar zo min mogelijk te vertellen gezien de verwarring dan te groot zal worden onder de lezers. Toch nog voor mij een paar begrijpelijke dingen. Redactielid Henk J. kruiste zo' veertig meter voor me. Na zo'n zes minuten doorzeilen plots een voordelige winddraaiing voor mij, snel overstag. Onder m'n giek door glurend zag ik glimlachend dat het zeilnummer van Henk niet meer was te lezen. Deze Henk heeft de nare gewoonte om kost wat het kost mij achter zich te laten, dus dit probleem was opgelost. Uiteraard wordt dit alleen met sportieve middelen getracht, soms is er wat psychologische oorlogsvoering maar daar begrijpt hij maar weinig van al doet hij wel anders voorkomen (hij schijnt thuis Freud in z'n boekenkast te hebben, dit



nederlandse soloklasse organisatie

is alleen te herkennen na het weghalen van een dikke laag stof). Wat ik helemaal niet kon vatten, was de voorsprong van Peerke. Hij had zich met z'n lichtgewicht boot genesteld aan de kop. Toch goed gedaan.

Het zeil van Ken Felcon werd steeds kleiner en deze won de eerste race. Kort na de start lag m'n boot op hem voor, dus eigenlijk voelde ik me ook een beetje 'eerste'.

De volgende ochtend, de dag des Heren, werd ik wakker door een hevig neervallende bui. Het is zondag en de goden laten merken dat de aankomende verstoring van de rust niet op prijs wordt gesteld. Met windkracht vier-vijf snelde iedereen dol enthousiast naar z'n boot om wat later in dolle plané halve wind naar de startlijn te zeilen.

Verschrikkelijk donkere wolken kwamen uit de verte en groepeerden zich rond het startgebied. Boven ons kreeg men problemen met elkaar en het was duidelijk dat ze het niet met elkaar eens waren. Luide donders en felle flitsen kwamen van boven. Alsof dit nog niet genoeg was, werd boven ons nog het toilet gespoeld en aangezien wij in de pot zeilden waren wij de ontvangers.

Gelukkig hield de ruzie voor de start op en kon op normale manier het startschot gehoord worden. De wind bleef hard dus er moest voluit gehangen worden. Het onderlijk los om een zo'n bol mogelijk zeil te maken en zorgen dat er snelheid gehouden wordt om zo door die vervelende golven te gaan. Toch een enkel keertje verkeerd sturen zorgde voor een aardige hoeveelheid water in de boot. Naarmate de bovenboei naderde werd de wind minder maar de problemen boven verergerden zich weer. We voeren richting Medemblik en we zagen de bliksem boven de stad. Direct tellen hoelang de donder er over deed om zich hoorbaar te maken.

De wedstrijdleiding besloot de wedstrijd af te blazen en iedereen werd opdracht gegeven om naar de haven terug te gaan.

Terug thuis begon het verschrikkelijk te plenzen, duidelijk had iemand last van z'n buik, waarschijnlijk door ons rotte klimaat. Gelukkig kwam iedereen zonder problemen weer op de kant en begonnen de sterke verhalen over het noodweer los te branden. Het sterste verhaal kwam toch wel van het startschip, deze spande de kroon: een bliksem sloeg in het water, ging richting startschip en passeerde vlak langs hen.

Iedereen leerde deze kampioenschappen de uitstel vlag kennen. Bij het welbekende cafe Brakenboer zaten veel Solo-zeilers te wachten tot de wind minder werd en de vlag naar beneden ging.

Om een uur of drie was het zover, iedereen snelde naar de boten gelijk een Le Mans start. Terwijl er al boten voor de wind de haven uit gingen en anderen nog bij de slipway stonden te wachten kwam er



nederlandse soloklasse organisatie

weer een verschrikkelijke mand met rotte appels aan. Het comité besloot geen risico te nemen en schoot de wedstrijd af. Hollandia besloot als pleister op de wonde s'avonds een gratis borrel aan te bieden voor de Solo en Finn-zeilers. De Engelsen maakten dankbaar gebruik van dit aanbod.

De volgende dag was het weer niet veel beter, harde wind maar de lucht zag er goed uit.

Vol goede moed spoeden de Solo's zich naar het startschip. Het is toch een heerlijk gevoel om halve wind over de IJsselmeer golven te glijden in je Solootje.

Alles was bij mij OK aan boord, tot op zo'n zes minuten voor de start. Een gemene tik boven in de mast was plots hoorbaar. Shit dat was waar ook, ik had men val veiligheid vergeten op een zwaardere windkracht in te stellen. Langzaam verfrommelde zich het zeil langs de mast tot m'n giek het water raakte.

Het startschip dat alles goed in de gaten hield stuurde direct een rubberboot naar me toe en bracht me naar het schip.

Tot na de start moest ik in m'n boot blijven. Vlak voor de start kwamen een aantal boten behoorlijk dicht langs me en veroorzaakten hoge golven. Nee, helemaal lekker zat ik daar niet.

Nadat ik me aan boord van het startschip had gehesen kon ik eindelijk eens mee maken hoe het daar allemaal in z'n werk ging. Verbazend was hoe goed iedereen in de gaten gehouden werd. De communicatie tussen alle boten was verbluffend goed en niemand werd uit het oog verloren. Vooral de achterhoede waar, zoals de startcommissaris Dhr. Mertens beweerde, de minst ervaren zeilers vertoefden bleef constant een rubberboot in de buurt.

Startschip: KLASSEWERK.

s'Middags wilde ik m'n boot klaar maken, maar door het geschuur van de lijn langs m'n voorstag was het mannetje losgeraakt en bewoog m'n mast vrij in de boot. Helaas was er geen ander materiaal aan boord, dus voor mij was het afgelopen.

Na de eerste wedstrijd kwamen nog twee Engelsen achter me liggen. Eén had een gebroken onderlijkstrekker en de ander, good old John Daniels had z'n roer in tweeën gezeild.

s'Avonds werden de drie boten met een rubberboot naar de haven gesleept. Zo nu en dan stond m'n boot verticaal omhoog maar een Solo zou geen Solo zijn als hij dit niet weerstond. Gelukkig kwamen we alle drie zonder meer schade aan in de haven. Geen schade? De bovenkant van m'n spiegel was kaal gesleten door de sleeptros. Voortaan dus geen sleeptros van de mast door een oog van de zwaardkast naar de volgende sleep, maar direct van de mast naar de



nederlandse soloklasse organisatie

volgende.

Peerke had de metalen bescherming voor z'n nieuwe Super Spar niet goed bevestigd. Op hoogte van het dek zat in de mast een diepe deuk.

Na soep en warme koffie naar binnen te hebben gewerkt gingen we ons douchen en klaar maken voor het grote barbeque feest dat die avond gehouden zou worden.

De barbeque georganiseerd door café Brakenboer was een succes. Gezellig en het werd goed bezocht. Helaas was de regen een factor die wat roet in het eten bezorgde (figuurlijk uiteraard). Maar het café zorgde ervoor dat alles op rolletjes liep.

Tijdens het eten kwam het verhaal van Appeltje naar boven. Eén van de Finn-jol zeilers gooide direct na de finish van de eerste wedstrijd alles los en begon op z'n gemak wat te eten, een appel. Sijbrand Jongejans die zich in het geweld van regen, golven en wind staande had weten te houden had problemen met z'n schoot en zeilde over bakboord naar appeltje, deze reageerde niet op z'n aanroepen om uit de weg te gaan. Een aanvaring was het resultaat. Gelukkig geen schade, maar wel een boos misschien wel beurs appeltje. Er werd wel in beide kampen gewezen: daar zit de dader.....

De volgende ochtend aan het ontbijt begon één van de gasten, de enige niet Solo-zeiler die aan tafel zat te klagen over het rare zeilen van sommige Solo mensen. Hij lag zo'n vijftig meter van de benedenboei een appeltje te eten toen hij werd aangevaren. Alle Hollanders aan tafel lagen in een deuk, dus dit was appeltje. Al met al een heel geschikte man en we hebben tijdens het eten nog heerlijk om alles gelachen.

Vandaag was het hetzelfde weer als de vorige dag, harde wind dus. M'n valletje was gemaakt en het was nu afgesteld op het breken bij een zwaardere windsterkte.

Vol goede moed werd er naar de startlijn gezeild. Ondanks de wind werd er goed gestart, maar ja, zeilen in dit weer behoort niet tot m'n favoriete bezigheden maar als je het nooit doet zul je het nooit leren. Na het rondenvan de bovenboei had ik nog vijf boten achter me, hopelijk kon ik in het halve windse rak weer wat goed maken. Bij deze wind gaat uiteraard iedereen als een kanon dus het inhalen viel wel tegen. Het gijpen naar het volgende halve windse rak ging gemakkelijk. Zoek het het juiste moment uit, een vlak stuk water en genoeg bootsnelheid, als de giek over komt direct afvallen over de nieuwe boeg, zelfs ik kan het.

Weer meer naar het startschip toe werden de golven weer hoger en het begon harder te waaien. Even een moment van onvoorzichtigheid





nederlandse soloklasse organisatie

en een harde vlaag. Langzaam maar zeer zeker werd m'n mast op het water gevleid, ondanks dat het zeil ruim op tijd los ging. Het overeind trekken ging zonder moeite en het 'beetje' water dat aan boord was gekomen zou er wel uitgezeild worden. Het water verdween maar een aantal seconden later sloeg ik op volle snelheid om naar lei. Gelukkig werd de schoot vastgehouden want de boot was anders ergens bij de Afsluitdijk terecht gekomen. Het was ook jammer dat de waterskies vergeten waren want ik had geen slecht figuur gelagen.

Binnen een vloek en een zucht zag ik m'n boot doordraaien en het zwaard naar binnen schieten. Even adem inhouden en een duik onder m'n doorgedraaide boot. Het licht dat door de spiegel kwam was voldoende om het zwaard te onderscheiden. Na het zwaard naar buiten gedrukt te hebben weer snel op m'n boot.

Ondertussen was ik één na laatste geworden. Martin Verloop dreef op zo'n honderd meter achter me en zat in dezelfde situatie als waar ik me in bevond. Een prettig gevoel was dat een rubberboot ons op z'n gemak bekeek en belangstellend vroeg of er hulp geboden moest worden. Ik bedankte.

Langzaam kwam m'n mast weer boven water, helaas lag hij aan de leizijde. Het zeil werd door de wind gegrepen en wilde omslaan naar de loefzijde. Zwaard vasthouden en je mee laten sleuren onder water, wachten tot de druk van het zwaard afging en dan maar weer boven water komen. De boot was zonder water, het topje van het zeil was zwart en het vaantje was op de bodem achter gebleven.

Nee ik had het voor vandaag wel bekeken, zei tegen de rubberboot dat de strijd gestaakt werd en dat er naar de haven gegaan werd. Het was toch wel weer een lekker gevoel om weer vaste voet op de wal te krijgen. Zeil en mast werden ontdaan van klei en andere bodem ongerechtigheden en alles werd klaar gemaakt voor de strijd van morgen.

De middagwedstrijd ging gelukkig niet door want daar had ik toch heel weinig zin in.

s'Avonds hadden we de voetbalwedstrijd Nederland - Engeland. Onze gasten hadden na lang zeuren voor elkaar gekregen dat dit zou gebeuren (waarschijnlijk waren dit nog frustaties van het afgelopen Europees Kampioenschap).

Terwijl we vol verwachting op de tegenstander wachten begonnen we, dankzij materiaal van Bas de Regt (een bal), ons in te spelen. Na zo'n drie kwartier was er nog geen enkele Engelsman te zien. Waarschijnlijk was de gedachte aan de EK van vorige maand voldoende om niet te verschijnene, ondanks alle grootspraak. Dan maar een partij tegen elkaar. Duidelijke winnaar werd die ene partij. Hierbij moet wel opgemerkt worden dat zij hulp hadden van de kwaliteiten van Woutertje de Regt, in de Solo wandelgangen al



nederlandse soloklasse organisatie

besproken als een aanstormend talent voor de jaren 2000 +.

Zo begon alweer de laatste dag, woensdag.

Het was schitterend weer, windje twee-drie. Zo hard dat de boot eenvoudig overeind gehouden kon worden door op de luchtkast te gaan zitten. Dus goed voor de al wat ouderen onder ons.

In de ochtend wedstrijd heb ik Henk J. de kans gegeven om voor mij te eindigen. Maar ondanks zit Love-itt boot doet hij nog pogingen om snelheid te krijgen uit de 505. Henk helaas laatste en mijn persoontje vijf na laatste. Wat er voor ons gebeurde was moeilijk te vertellen maar dat wordt wel verteld door een snellere zeiler. Tijdens de middag wedstrijd was er geen genade. Als tiende rond de bovenboei. Na het tweede kruisrak werd de race afgeschoten. Vijftiende plek.

De Engelsman Jeff Garvet was duidelijk de sterkte, niet bij te houden met iedere soort wind.

Dobberend gleed iedereen terug naar de haven.

In de haven werden de Boten op de trailers gesjord. Ondanks dat de wedstrijden waren afgelopen was het toch gezellig tussen de Engelsen, nog even gezellig ouwe deuren en elkaar in de maling nemen.

Even na vijf uur was er prijsuitreiking, een berg prijzen en voor alle deelnemers een flesje met een alcoholische versnapering als herinnering. Voorzitter Eric deed z'n werk onnavolgbaar.

Jeff Garvet werd wereldkampioen met vijf gewonnen races en ontving een stapel glimwerk.

De voorzitter van de Engelse, Mike Barnes, had samen met Eric afgesproken dat de Nations Cup dit jaar maar eens naar Holland moest gaan, maar hoe versier je dat, op zeil gebied brengen we weinig van terecht. Een eenvoudige oplossing: de cup ging naar de overwinnaar van de voetbal wedstrijd. Hans A. die de beste Nederlander was mocht hem in ontvangst nemen. Kregen we toch nog een prijs.....

Het klapstuk van het geven van bekertjes was wel het uitreiken van de versierselen voor degene die Nederlands kampioen was geworden.

Omdat dit Wk ook gold als Dutch Open werd ook mr. Garvet dit.

Gezien het knwv (ook met kleine letters) uit bezuinigings oogpunt had besloten om alleen de porto kosten van de versierselen op zich te nemen (al het geld ging op aan de Olympische spelen), werd deze uitgereikt door dhr. Erkulens, voorzitter van het wedstrijd committee.

Wat mij opviel dat was dat de kampioen er zonder een nat pak vanaf kwam. Hij had zich, gezien z'n oude kleren, er wel op voorbereid. Zo kwam er een eind aan een uitstekende georganiseerde week. Dit werd beaamd door alle deelnemers.



nederlandse soloklasse organisatie

Veel Hollanders beloofden al naar de WK volgend jaar in Engeland te gaan. WK ??? eh ja, ze zullen wel een mooie naam verzinnen.

De enige kanttekening die ik nog wil plaatsen is die over de iyru en het knvv. Er bestaat volgens mij geen grotere masochist als een wedstrijdzeiler. Betalen aan organisaties die alleen dankzij jou, de wedstrijdzeiler dus, recht van leven hebben. Niets is dan zo fijn om je dan door deze dikke meneren de les te laten lezen over hoe je je moet gedragen, ahhhhh heerlijk. Ze kenne me rug op.

Groetjes Brigitte Bardot (Solo H497).

leiding voor buurt komt. Es

**'ELK SCHIP HEEFT  
EEN BEPAALDE  
SPIRIT.  
IK BEN TWEE KEER  
IN M'N LEVEN  
SERIEUS VERLIEFD  
GEWEEST OP  
EEN SCHIP.  
DE SOLO IS ER  
EEN VAN'**

Alexandra Horton,  
radio-officier

l geschoold in regering. Ik r  
efoonnummer, aan protester



nederlandse soloklasse organisatie

TWEEDEHANDS BOTEN LIJST  
JUNI '92

Zeilnummer: 0	Naam: J de Leeuw
Bouwer:	Woonplaats: Lisse
Materiaal:	Telefoon nummer: 02521-10603
ijzonderheden: Trailer	Vraagprijs: NOTK
Zeilnummer: 0	Naam: Marco Remmerswaal
Bouwer:	Woonplaats:
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 070-3682303
ijzonderheden: Rompschade	Vraagprijs: 200
Zeilnummer: 0	Naam: v Dis Jachtservice
Bouwer:	Woonplaats: Middelharnis
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 01870-83458
ijzonderheden: Casco	Vraagprijs: 250
Zeilnummer: 0	Naam: Erick van Os
Bouwer:	Woonplaats: Castricum
Materiaal:	Telefoon nummer: 02518-59623
ijzonderheden: Elvstrom mast, onderdekten	Vraagprijs: N.O.T.K.
Zeilnummer: 96	Naam: De Groot
Bouwer: Vlieger	Woonplaats: Harlingen
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 05187-13046
ijzonderheden: Nieuw zeil	Vraagprijs: 650
Zeilnummer: 100	Naam: De Bruin
Bouwer:	Woonplaats: Krommenie
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 075-210340
ijzonderheden: Trailer, Harken beslag	Vraagprijs: NOTK
Zeilnummer: 111	Naam: Van Wijk
Bouwer: Schakenbos	Woonplaats: Warmond
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 01711-11486
ijzonderheden: Trailer, Dektent	Vraagprijs: 1500
Zeilnummer: 156	Naam: v/d Meer
Bouwer:	Woonplaats: Naarden
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 02159-48066
ijzonderheden: Trailer, Dektent	Vraagprijs: 1200
Zeilnummer: 251	Naam: Keulen
Bouwer:	Woonplaats: Barendrecht
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 01806-18686
ijzonderheden: Trailer, dektent	Vraagprijs: TEAB



## nederlandse soloklasse organisatie

TWEEDEHANDS BOTEN LIJST  
JUNI '92

Zeilnummer: 291	Naam: Rodenburg
Bouwer: Hout	Woonplaats: De Kaag
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 02524-5881
Bijzonderheden: geen meetbrief	Vraagprijs: TEAB
Zeilnummer: 358	Naam: R Willemsteijn
Bouwer: Stone	Woonplaats: Katwijk
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 01718-24802
Bijzonderheden: Trailer, onder+bovenkleed	Vraagprijs: 3000
Zeilnummer: 381	Naam: Bleeker
Bouwer: Vels	Woonplaats: Haarlem
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 023-322498
Bijzonderheden: Trailer, dektent	Vraagprijs: 1500
Zeilnummer: 448	Naam: R Donkersloot
Bouwer: Hout	Woonplaats: Ymuiden
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 02550-14135
Bijzonderheden: Geen meetbrief	Vraagprijs: 650
Zeilnummer: 458	Naam: Frank Tromp
Bouwer: Stone	Woonplaats: Rijpwetering
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 01712-8318
Bijzonderheden: Trailer/trolley	Vraagprijs: P.N.O.K
Zeilnummer: 459	Naam: H Meijer
Bouwer: Vels	Woonplaats: Oss
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 04120-35559
Bijzonderheden: Trailer, onder+boventent	Vraagprijs: NOTK
Zeilnummer: 467	Naam: Smits
Bouwer: Polyester	Woonplaats: Gemert
Materiaal: Polyester	Telefoon nummer: 04923-61537
Bijzonderheden: Trailer, dektent	Vraagprijs: 1950
Zeilnummer: 469	Naam: B Reek
Bouwer: Vels	Woonplaats: Alphen a/d Rijn
Materiaal: Hout	Telefoon nummer: 01720-37545
Bijzonderheden:	Vraagprijs: 2650
Zeilnummer: 487	Naam: Bruin
Bouwer: Polyester	Woonplaats: Soest
Materiaal: Polyester	Telefoon nummer: 02155-15386
Bijzonderheden: trolley, dektent	Vraagprijs: 1750



nederlandse soloklasse organisatie

## Alkmaardermeerweek 1992

De Meerweek leverde een paar nieuwe gezichten op het alkmaarse water op, onder andere ene Jaap Knap die mij vaag bekend voorkwam. De eerste dag was een regenachtige dag. na twee uur uitstel werd er gestart. De wind liet het wat afweten waardoor het een langdurige strijd werd. Hans Arends hield zijn hoofd het beste boven water en finishte als eerste nadat hij bijna de gehele wedstrijd op een derde plaats voer. In het laatste rak naar de finish wist hij op een miraculeuze wijze de Bot brothers voorbij te varen.

De tweede dag begon met een zonnetje en een licht windje hierin was Chiel uit eindelijk het sterkste voor Henk Gorter. Op de derde stek finishte, net als op de eerste dag, Kees Bot met Hans deze maal achter hem.

In de middagwedstrijd nam de wind iets toe waardoor Henk Gorter zijn macht kon demonsteren. Iets verder naar achter viel vooral het zeilen van Simon Raa op, lange tijd moesten de koplopers Siem op zeer beperkte achterstand dulden. Goed gedaan Simon. Misschien wordt het tijd om de kielbalk van de nieuwe boot te bestellen. Dan kan je ze helemaal gek gaan maken. Helaas werd Jaap Knap fors aangevaren door een Jan van Gent waardoor flinke schade ontstond. Hem kennende baalde hij daar verschrikkelijk van.

Zaterdag was de dag van de sprint wedstrijden, windje 3, later 4. Henk Gorter en Johan Geenen bleken duidelijk de sterksten. Net als vorige keren bleken ook niet gevestigde namen zich voorin, incidenteel, te kunnen mengen. Goed voor de moreel en leuk voor de wedstrijd. Alleen voor deze wedstrijden is het al de moeite waard om mee te doen. Ook moet vermeld worden dat weer de oude Jaap Knap te bewonderen viel die Hans Arends tot op de rand van de wanhoop bracht door excelente tactische manoeuvres waar de olympische deelnemers in Barcelona nog een puntje aan kunnen zuigen.

Zondag werd de Meerweek afgerond bij een stevige wind. Hans Arends wist zich halverwege de wedstrijd op kop te wringen en stond de deze niet meer af. Jack van Duivenbode wist beslag te leggen op de tweede plaats na een halve wedstrijd op kop gelegen te hebben. De eindoverwinning ging echter naar Henk Gorter die er met een stereotoren in zakformaat vandoor ging.

Samenvattend kunnen we zeggen dat het weer zeer de moeite waard was, als je niet geweest bent heb je wat gemist. Maar je kan je revancheren tijdens het jubileumevenement 12 september in Uitgeest.



nederlandse soloklasse organisatie

PL. ZEIL-NR. NUMMER	NAAM STUURMAN	1 <sup>e</sup> PL	START PUNT	2 <sup>e</sup> PL	START PUNT	3 <sup>e</sup> PL	START PUNT	4 <sup>e</sup> PL	START PUNT	5 <sup>e</sup> PL	START PUNT	TOT. PUNT	
1	507	Henk Gorter	6	0.0	2	3.0	1	0.0	1	0.0	4	8.0	11.0
2	500	Hans Arends	1	0.0	4	8.0	5	10.0	6	0.0	1	0.0	18.0
3	524	J.F. Bot	2	3.0	6	11.7	2	3.0	8	0.0	3	5.7	23.4
4	520	Chiel de Weers	4	8.0	1	0.0	6	11.7	3	5.7	DNF	0.0	25.4
5	513	Kees Bot	3	5.7	3	5.7	3	5.7	9	0.0	7	13.0	30.1
6	512	Jack v. Duijvenbode	5	10.0	7	13.0	DSQ	0.0	5	10.0	2	3.0	36.0
7	514	J. de Leeuw	DNF	0.0	5	10.0	4	8.0	4	8.0	DNF	0.0	53.0
8	323	Michael Kerszemaker	8	14.0	DSQ	0.0	7	13.0	11	17.0	8	14.0	58.0
9	429	Simon Raa	14	20.0	10	16.0	9	15.0	18	0.0	9	15.0	66.0
10	453	Sybrand Jongejans	10	16.0	11	17.0	11	17.0	12	0.0	10	16.0	66.0
11	7	J. Geenen	DNF	0.0	DNF	0.0	27.0	2	3.0	5	10.0	67.0	
12	526	R. Reuselaars	11	17.0	12	18.0	12	18.0	14	20.0	DNF	0.0	73.0
13	516	Rogier de Wit	7	13.0	9	15.0	DNF	0.0	13	19.0	DNF	0.0	74.0
14	519	Bas de Regt	DNF	0.0	DNF	0.0	27.0	7	13.0	6	11.7	78.7	
15	491	Jaap Knap	12	18.0	8	14.0	DNF	0.0	15	21.0	DNF	0.0	80.0
16	477	Pascal Bos	9	15.0	DSQ	0.0	13	19.0	16	22.0	DNF	0.0	83.0
17	525	Lex Dral	13	19.0	DNF	0.0	8	14.0	19	25.0	DNF	0.0	85.0
18	447	Rijk van Holland	15	21.0	DSQ	0.0	10	16.0	17	23.0	DNF	0.0	87.0
19	398	G.H. Drewes	16	22.0	13	19.0	DNF	0.0	20	26.0	DNF	0.0	94.0
20	505	Henk Jongejans	DNF	0.0	DNF	0.0	27.0	10	16.0	DNF	0.0	97.0	

Totaal  
uitslag

Alkmaardermeerweek 92

PL. ZEIL-NR. NUMMER	NAAM STUURMAN	1 <sup>e</sup> PL	START PUNT	2 <sup>e</sup> PL	START PUNT	3 <sup>e</sup> PL	START PUNT	4 <sup>e</sup> PL	START PUNT	TOT. PUNT	
1	507	Henk Gorter	1	0.0	2	3.0	2	3.0	3	5.7	11.7
2	7	J. Geenen	3	5.7	4	8.0	1	0.0	1	0.0	13.7
3	520	Chiel de Weers	1	0.0	3	5.7	4	8.0	2	3.0	16.7
4	514	J. de Leeuw	4	8.0	3	5.7	2	3.0	2	3.0	19.7
5	512	Jack v. Duijvenbode	6	11.7	2	3.0	3	5.7	1	0.0	20.4
6	500	Hans Arends	5	10.0	1	0.0	1	0.0	8	14.0	24.0
7	519	Bas de Regt	2	3.0	4	8.0	4	8.0	4	8.0	27.0
8	524	J.F. Bot	7	13.0	1	0.0	3	5.7	5	10.0	28.7
9	513	Kees Bot	2	3.0	5	10.0	5	10.0	6	11.7	34.7
10	505	Henk Jongejans	4	8.0	5	10.0	5	10.0	4	8.0	36.0
11	323	Michael Kerszemaker	5	10.0	6	11.7	10	16.0	3	5.7	43.4
12	453	Sybrand Jongejans	3	5.7	6	11.7	9	15.0	9	15.0	47.4
13	516	Rogier de Wit	7	13.0	7	13.0	7	13.0	5	10.0	49.0
14	526	R. Reuselaars	6	11.7	8	14.0	8	14.0	6	11.7	51.4
15	491	Jaap Knap	8	14.0	10	16.0	6	11.7	7	13.0	54.7
16	477	Pascal Bos	9	15.0	9	15.0	6	11.7	7	13.0	54.7
17	447	Rijk van Holland	8	14.0	PMS	0.0	7	13.0	PMS	0.0	60.0
18	429	Simon Raa	DNF	0.0	DNF	0.0	17.0	DNF	17.0	66.0	
19	525	Lex Dral	DNF	0.0	DNF	0.0	17.0	DNF	17.0	68.0	
20	398	G.H. Drewes	DNF	0.0	DNF	0.0	17.0	DNF	17.0	70.0	

uitslag  
sprint-  
wedstrijden



nederlandse soloklasse organisatie

## Voornaamste Wedstrijddata 1992

September

12

Lustrumevenement  
Alkmaardermeer

13

2e Regionale ZO/ZWVU  
Alkmaardermeer

19 en 20

Promotieweekend Nieuwe Meer

26 en 27

62e Na-Braassem

-----  
Oktober

3 en 4

Wijnmaand evenement  
Alkmaardermeer  
Startlokatie jachthaven  
Lamers Akersloot

Probeer zoveel mogelijk bij de evenementen aanwezig te zijn, vooral de Na-Braassem en Wijnmaandevenement zijn zeer belangrijk voor de promotie van de Soloklasse.





nederlandse soloklasse organisatie

### Solo Sweaters te koop

Er zijn nog een aantal zeer mooie sweaters te koop in de kleur groen met opdruk: Solo World Cup 1992. Omdat wij dachten dat meerdere Solozeilers de kans moeten hebben om deze sweater te kunnen kopen is het nu mogelijk deze bij de Solo-organisatie te bestellen. Het merk van de Sweater is O'Neil. Het zijn originele Amerikaanse boxersweaters. In diverse maten verkrijgbaar. De kostprijs van de sweater is f 60,-. Gezien de kwaliteit denken wij dat dit een zeer redelijke prijs is. U kunt de sweaters bestellen bij een van de bestuursleden van de Solo-organisatie.

### Solo-instructie VHS Cassette

De redactie is in het bezit gekomen van een Engelse Solozeilinstructie videoband van plus minus 60 minuten waarop een Solozeilen in al zijn facetten wordt behandeld (trimmen, boat handling etc.) Een zeer leerzame instructie. Wij willen kopieen van deze band aan geïnteresseerde Solozeilers beschikbaar stellen.

Wie kan ons informeren hoe wij op een gemakkelijke wijze kopieen van deze band kunnen maken.

Graag reacties zenden naar de redactie van het Solonieuws.



nederlandse soloklasse organisatie

van Harte  
Gefeliciteerd

*Rino van Schie*

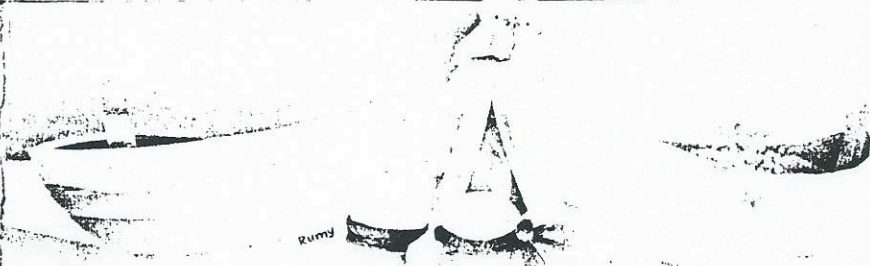
heeft

*Marieke Stevens*

ten huwelijk gevraagd.

*Op vrijdag 14 augustus a.s. bent u om 14.00 uur van harte welkom  
in de Sint Bavo kerk te Oud Ade, waar wij elkaar het  
ja-woord zullen geven.*

*Wij nodigen familieleden, vrienden en bekenden uit voor  
de receptie van 17.00 tot 18.30 uur in Boerderij  
Restaurant "In den Houtkamp", van Diepeningenlaan 2  
te Leiderdorp.*



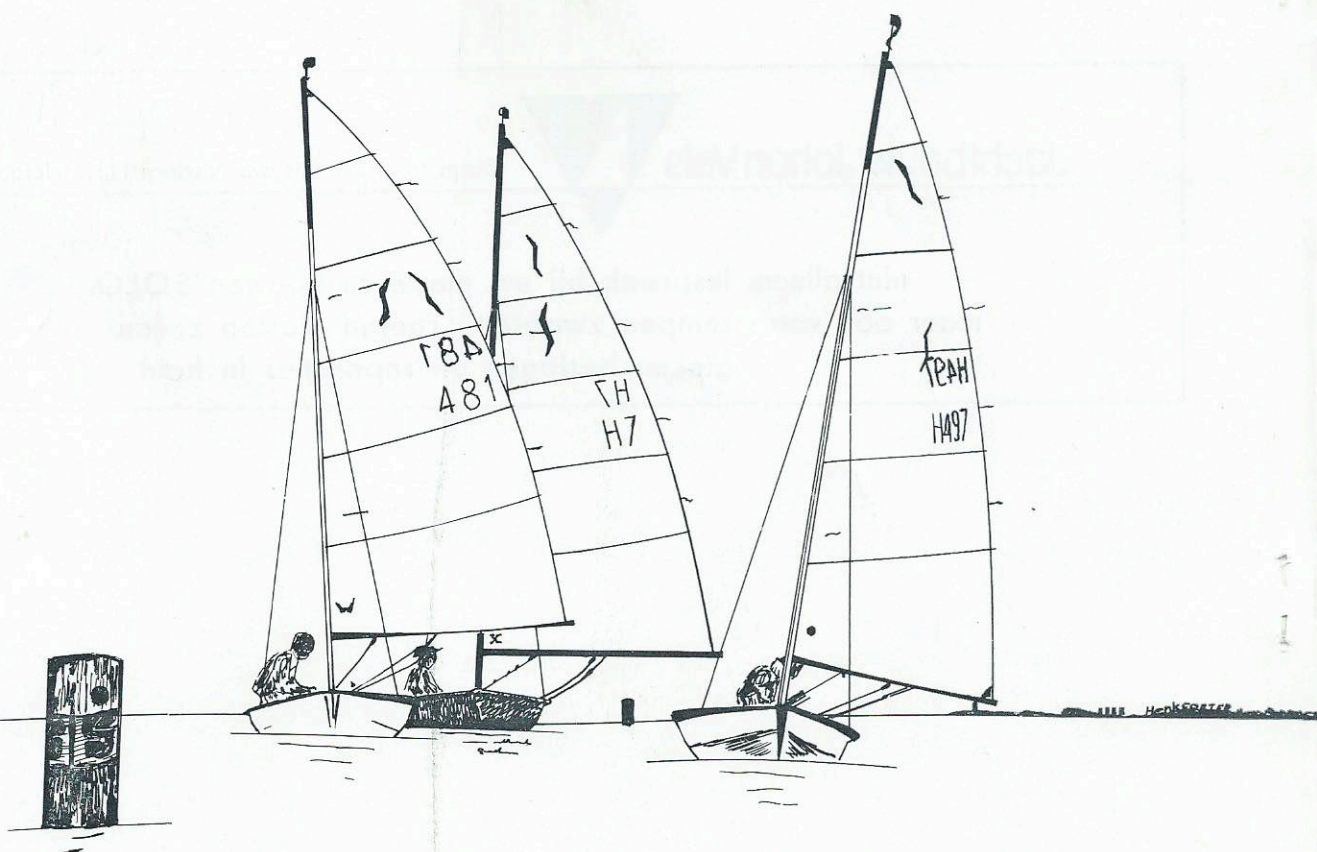
Jachtbouw Johan Vels



Dorpsstraat 225 Nieuwe Niedorp N.H. telefoon 02261 - 1723

niet alleen: inspraak bij uw nieuw te bouwen SOLO  
maar ook voor: rompen zwaarden roeren masten zeilen  
gieken beslagen en reparaties in hout

iedereen voelt zich  
het beste thuis  
op eigen terrein



---

nutsspaarbank

Den Haag

