



drukwerk

port betaald  
Wormerveer

PDF made by Ton van Eck  
1993\_1

# SOLO NIEUWS

**nederlandse soloklasse organisatie**



alles voor iedere boot  
en bovendien een *eigen zeilmakerij*  
ruim 10.000 artikelen in ons

watersport  
warenhuis



**Jac. P. Vrolijk**

lid van nauticring

*oriëntatie - centrum voor iedere vorm van watersport.*

**Firma Jac. Vrolijk**

Wassenaarsestraat 67 Scheveningen 070 - 551038  
Zeilmakerij " " " 070 - 554957

**Nautilus Watersport**

Treilerweg 65 Scheveningen 070 - 547171



n e d e r l a n d s e   s o l o k l a s s e   o r g a n i s a t i e

Officieel orgaan van de Nederlandse Soloklasse Organisatie

1993, 31e jaargang

Nummer 1

Bestuur:

voorzitter:

Erick van Os, 492  
C.F. Smeetslaan 211  
1902 BV Castricum  
Telefoon 02518-59623

secretaris:

Albert Los, 421  
Klein Persijnlaan 31  
2245 CK Wassenaar  
Telefoon 01751-18880

penningmeester:

Henk Gorter, 507  
Zaanweg 100  
1521 DP Wormerveer  
Telefoon 075-218472  
bgg 075-281483

wedstrijdsecr.:

Martin Verloop, 41  
P. van Saxonstraat 82  
2231 LZ Rijnsburg  
telefoon 01718-23021

ledenadm.:

Ton van Eck, 497  
J. Braakensieklaan 30  
2283 GW Rijswijk  
Telefoon 070-3939519  
werk 070-3409741

redactie

solonieuws:

Henk Jongejans, 505  
Sijbrand Jongejans, 453  
Lagedijk 210  
1544 BM Zaandijk  
Telefoon 075-281602

---

Girorekening 22.10.296 t.n.v. Penningmeester N.S.O. Assendelft

---

Het lidmaatschap dient voor 1 September van het lopende jaar schriftelijk te worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 September blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 oktober, geheel invorderbaar.

---

Ereleden:

Hans Arends, Max Blom & Willem Ritman



nederlandse soloklasse organisatie

## Van de voorzitter,

Om te beginnen wil ik iedereen namens het bestuur nog een goed en succesvol 1993 toewensen.

Na een lange winter beginnen we weer een beetje aan zeilen te denken. Veel mensen zijn misschien hun boot aan het opknappen, of denken aan het aanschaffen van nieuw materiaal. Dit nieuwe seizoen zal weer een aantal veranderingen te zien geven.

Ten eerste is het bestuur sinds de algemene ledenvergadering van 1992 weer met een nieuw bestuurslid uitgebreid. Martin Verloop is de nieuwe wedstrijdcommissaris geworden. Op hem rust de taak een goed gevulde wedstrijdkalender te maken. Ons streven is de wedstrijdkalender te laten bestaan uit een aantal klassiekers, maar we willen ook een aantal nieuwe evenementen organiseren op plassen waar we voorheen niet kwamen. Te denken valt hierbij aan de start van het seizoen op de Kaag en eventueel een evenement in Friesland.

Op de laatste bestuursvergadering is een commissie ingesteld die een trainingsprogramma op gaat stellen. Dit jaar gaat het er echt van komen; we zullen daadwerkelijk trainingen gaan organiseren. Deze trainingen zijn voor iedereen toegankelijk; van nieuwe leden in de klasse tot de "oude rotten". Training is noodzakelijk om bij het hoge niveau in Engeland te kunnen aansluiten. We moeten dit dan gaan bewijzen op de World Cup in Paignton aan de engelse rivièra waar we hopelijk met veel Nederlanders naar toe zullen gaan.

Iedereen kan zich dus voorbereiden op een druk en goed wedstrijdseizoen waar we natuurlijk hopen de vele nieuwe leden op het water tegen te komen.

Erick van Os.



n e d e r l a n d s e   s o l o k l a s s e   o r g a n i s a t i e

## Van de Redactie,

De Hiswa 1993 staat weer voor de deur. Voor de meeste Solozeilers is dit weer het moment om het stof van de Solo af te halen, te kijken of er nog wat gelakt of verbeterd moet worden aan de Solo, en zich te gaan voorbereiden op het nieuwe zeilseizoen wat op de voorjaag wordt geopend.

### 24-25 April   Voorjaag

Het bestuur heeft grote plannen voor dit zeilseizoen, waaronder: trainingsweekeinden organiseren, met een grote groep nederlandse solozeilers naar Paignton, Engeland, om daar de World Cup 1993 te zeilen.

1992 is toch weer een gunstig jaar geweest voor de Soloklasseorganisatie. Toch weer een aantal nieuwe leden erbij, een prima deelname aan diverse evenementen, 24 Solozeilers op de Na-Braassem is toch een succes te noemen. Met enige afgunst kijken we toch wel naar Engeland, waar de klasse een grote bloei doormaakt. Alleen al in de eerste acht maanden van 1992 melden zich 66 nieuwe leden aan, acht Solobouwers die solo's bouwen en ook verkopen. Hier kunnen we helaas niet tegen op. Maar goed, daar hebben ze ook geen zeilbond, die als regenten allerlei regeltjes aan het verzinnen zijn, terwijl naar onze mening het de taak is van het KNWV om het zeilen te promoten, en zich niet op het glibberige pad moet begeven allerlei voordeeltjes te geven aan klassen die per ongeluk voorkeursklassen geworden zijn. Dat wekt alleen maar wrevel en irritaties op bij andere klassen die zich ook op de Hiswa willen presenteren en ook een goede publiciteit willen hebben via het bondsorgaan. Het is 1993, bondsregenten, laat zeilers zelf beslissen in welke klasse ze willen gaan wedstrijdzeilen, en probeer ze niet, met de ook door ons betaalde bondscontributie, te beïnvloeden.

Wij hopen natuurlijk dat er voor de Solo gekozen wordt. Daaraan willen we onze energie besteden. Probeer daarom je klasse groot te maken, door op het wedstrijdwater te verschijnen en door de niet wedstrijdzeilende solisten enthousiast te maken om ook de wedstrijden te bezoeken.

We hopen dat we veel van jullie kunnen begroeten bij de seizoensopening op de voorjaag.



nederlandse soloklasse organisatie

## De HISWA--bokaal 1993; een wedstrijd in een wedstrijd

Zondag 21 februari 07.45 uur: Henk Gorter belt voor het eerst van zijn leven een 06 nummer ??? Tring...Tring... dit is de computergesproken windlijn van meteoconsult. De algehele verwachting is als volgt: windkracht acht voor de gehele kust met in buien krachtige windstoten tot kracht negen. Henk Gorter belt hierna f 2,25 armer de andere deelnemer Erick van Os, die in de geleende boot van Tjebbe Swart zou varen. Na kort overleg wordt besloten weer terug in bed te kruipen en om 10.00 uur zonder boot naar de Nieuwe Meer te vertrekken voor een kopje koffie.

Gewapend met parapluies komen we aan bij WV De Koenen, waar de start uitgesteld blijkt te zijn. Om 11.00 uur heeft de wedstrijdleader een goede en een slechte mededeling. De goede is dat de wind in de middag af gaat nemen. De slechte is dat er om twaalf uur begonnen wordt met de startprocedure. Dat betekent starten om 12.10 uur.

Erick en Henk verdoen vijf minuten met elkaar dom en glazig aankijken en beredeneren dat varen met deze wind en kou toch niet leuk is. Totdat Henk zegt dat het nog wel kan! De eerste wedstrijd is begonnen; we moeten om 12.10 met een Solo aan de start verschijnen. In sprinttempo naar de auto en vervolgens vol gas op weg naar Wormerveer en Knollendam voor kleding en boot. Slechts kort opgehouden door een ongeluk (niet onze schuld) zijn we een kwartier later in Wormerveer waar Henk zijn zeiltas pakt en we de auto omruilen voor een nog snellere bolide. Plankgas over smalle polderweggetjes naar Knollendam waar de loodsdeur door een aantal masten op schragen verspert blijkt te zijn. Na het nodige til- en vloekwerk boot opbinden, aankoppelen en op weg maar weer. Op de coentunnelweg komen we tot de conclusie dat als je met een auto 100 km mag rijden en met een trailer 80 km dat je dan met auto en trailer 100 plus 80 is 180 km kunt rijden. Terwijl we bij onze medeweggebruikers met stip binnen komen op nummer èèn in de agressie top tien bespreken wij de tactiek en werkverdeling bij aankomst op de jachthaven. Henk rijdt auto en trailer bijna tot op de helling en gaat zich bij de auto om kleden terwijl Erick de boot optuigt. Terwijl het vijf-minutensein vanaf het water komt aanwaaien laten we de boot te water, waarbij Erick een natte spijkerbroek haalt door op de door algaangroei en water spekglad geworden helling spectaculair bijna te water te gaan.



n e d e r l a n d s e   s o l o k l a s s e   o r g a n i s a t i e

Als het startschot klinkt wordt Henk afgeduwd en al kruisend door de haven vertrekt Henk naar de start, waar hij slechts èèn minuut te laat door gaat!!! Deze eerste wedstrijd hebben we gewonnen: nu de HISWA-bokaal nog.

Er werden drie korte wedstrijdjes gevaren op een korte vierkante baan die uitgelegd was pal voor het clubhuis. Er werd een aantal rondjes (vierkantjes) gevaren. Gezeilde tijd gedeeld door het aantal rondjes vermenigvuldigd met het s.w. cijfer geeft de uitslag. Er deden in totaal achttien klassen mee, waarvan sommige met twee boten aan de start verschenen. De beste van de twee telde steeds mee voor het totaal resultaat.

De eerste wedstrijd werd meteen al gekenmerkt door veel afvallers. De Vrijheid sloeg om en zonk maar zij waren zo gelukkig te worden gered door Solozeilster Lara Reuselaar die èèn van de rescue-boten schipperde. De Hornet moest ook opgeven na diverse malen ongewild zwemmen. Ondanks een late start wist Henk deze wedstrijd zesde te worden.

Henk was trouwens gekleed volgens het laagjes principe dat zoals bekend de meeste warmte geeft. Maar met drie broeken, thermo-ondergoed, skipulli, sweatshirt, droogpak, hangbroek en zwemvest zie je er toch al snel uit als het bekende michelin-mannetje. En als je dan ook nog een bivakmuts van neopreen draagt ben je helemaal onherkenbaar. Ondanks twee graden celcius luchttemperatuur en hagelbuien had hij het gelukkig niet koud.

Na even opwarmen in het clubhuis de tweede wedstrijd die gestart werd middenin een bui. De Zestienkwadraat sloeg midden op de startlijn om en verdween langzaam onder water. Toen ze de boot weer overeind hadden, zou de stuurman het zeil laten zakken, terwijl ze langzaam in de wind gesleept werden. Maar doordat de stuurman te ver voorin kwam ging de Zestienkwadraat voor duikboot spelen. Op een gegeven moment stak alleen de bovenste twee meter van de mast nog boven water uit. Ook Henk sloeg nog even om; maar wie ging er op deze dag nu niet om. Waarschijnlijk alleen de Kolibri en de Randmeer.

De derde wedstrijd werd gestart in een gigantische hagelbui. Het aantal starters was inmiddels gedaald tot ongeveer twaalf boten. Henk was deze wedstrijd constant in gevecht met de toch wel snellere Vauriën. Na slechts twee rondjes vond het wedstrijdcomité het wel genoeg.



nederlandse soloklasse organisatie

Opvallend in deze wedstrijden was het sportieve en vriendelijke zeilen van alle deelnemers. Ook viel het technisch goede zeilen van de Contenders, Europes en Optimist op. Dit zijn klassen die in de winter door varen. De Solo werd in totaal zesde wat een prima resultaat is. De serie werd verrassend gewonnen door de Optimist voor een 470 uit de Kernploeg.

Dit was de laatste HISWA-bokaal in deze vorm omdat de HISWA verhuisd naar december. Maar gestreefd wordt de bokaal te laten bestaan, maar dan in een andere vorm waarbij gedacht wordt aan een experiment met de moderne wedstrijdvormen en banen.

## Uitnodiging Voorkaag 1993

Op 24 en 25 april zal op de Kagerplassen de voorkaag gevaren worden. Wij willen met de Solo's ook van de partij zijn. De serie bestaat uit 3 wedstrijden, eerste start zaterdag om ca. 12.00 uur. De wedstrijden worden georganiseerd vanaf Zeilvereniging de Kaag, Kaagstraat 1 in Warmond. Inlichtingen 01711-10035. Inschrijving en verdere informatie via wedstrijdkalender.

We rekenen op een grote opkomst.

### Inlands 1993

#### *'Zeil mee met Ton van Eck'*

In het weekend van 26 en 27 juni worden in Rutland, op de rutland waters (tussen Leichester en Peterborough), de engelse inland kampioenschappen gevaren. Ton van Eck heeft het plan opgevat om met een 10,50 meter lang Benneteau zeiljacht (plaats voor totaal 8 solisten), die hij ter beschikking heeft, naar Engeland (bijvoorbeeld Lowestoft) te zeilen en dan aan de inlands mee te doen. De solo's hoeven niet op sleeptouw want ze worden aldaar ter beschikking gesteld. Dit lijkt ons een geweldig idee. Geeintreseerden kunnen contact opnemen met Ton. Tel. 010-4136243





n e d e r l a n d s e   s o l o k l a s s e   o r g a n i s a t i e

## Voornaamste wedstrijddata 1993

April	24-25	Voorkaag
-----		
Mei	9	Regionale ZO/ZWVU, Alkmaardermeer
	29-31	U'93
-----		
Juni	12-13	Zomerwedstrijden Braassem
	19-20	Zomerwedstrijden Braassem
-----		
Juli	31-6	World-Cup Engeland
-----		
Aug.	19-22	Alkmaardermeerweek
	25-29	ONK Solo Alkmaardermeer
-----		
Sept.	13	Regionale ARZV/ZZV Alkmaardermeer
	25-26	Na-Braassem
-----		
Okt.	2-3	Wijnmaandevenement

Aan: Alle zeilers in open nationale klassen

# 26 jaar Internationale U93 Pinksterwedstrijden

De Zeil- en Watersport Vereniging Uitgeest (ZWVU) onder auspiciën van het Comité Alkmaardermeer stelt zich voor dat de U 93 wederom een topevenement gaat worden.

**Waarom meedoen aan de U93 ?**

1. **Komend jaar de U93 op 29 t/m 31 mei 1993.**
2. **Mooie datum aan het begin van het zeilseizoen;**
3. **60 jarig verenigingsjubileum met grootse festiviteiten;**
4. **Goede wedstrijden, georganiseerd door een zeer ervaren comité;**
5. **Mooi wedstrijdwater tussen Noordzee en IJsselmeer;**
6. **Schitterende prijzen, mede mogelijk gemaakt door het bedrijfsleven;**
7. **Lage inschrijfgelden;**
8. **Geen kosten voor bellingen, kamperen, ligplaats moeder-scbepen e.d.;**
9. **Prima 'After Sail' met live-muziek en disco.**

Meer weten?

Het ZWVU organiseert al 26 jaar de internationale U wedstrijden. E.e.a. onder auspiciën van het Comité Alkmaardermeer, dat al ruim 45 jaar met wedstrijdorganisatie bezig.

Het wedstrijdwater is natuurlijk fantastisch, een grillig gevormde plas die u afwisselend een beschut trekwalletje biedt terwijl u even later flink moet hangen in een lang in de winds rak. De altijd gunstige wind tussen Noordzee en IJsselmeer dragen er aan bij dat u weer van spannende wedstrijden kunt gaan genieten.

De U93 met Pinksteren is altijd een goede start van het seizoen.

De inschrijfgelden zijn als vanouds zeer redelijk. Deze bedragen voor Optimisten f 10,- voor de gehele serie, terwijl alle andere klassen f 12,- per dag of f 36,- voor de gehele serie (vier wedstrijden) betalen. Naast deze lage prijzen, zullen de kosten voor hellingen, ligplaatsen voor moederschepen en het kamperen ook dit jaar niet aan u in rekening worden gebracht.

Goede 'live-muziek' staat natuurlijk weer op het menu. De gezellige sfeer op de haven, het meer dan uitstekende restaurant 'De Swaen' en alle andere faciliteiten en festiviteiten, maken dit evenement zowel voor de geëfende als minder geëfende wedstrijdzeilers een 'must'.

Er wordt landelijk zowel als regionaal grote bekendheid gegeven aan het evenement waardoor er een flinke publieke belangstelling zal zijn.

Kortom, ons inziens meer dan voldoende argumenten om de U93 op uw wedstrijdagenda te zetten. Gebruik bij voorkeur het inschrijfformulier uit de wedstrijdkalender. Wij zullen het fantastisch vinden u op deze wedstrijden te mogen verwelkomen.

Inlichtingen? Schrijf naar ZWVU. Wilt u ons over de U bellen draai dan 075-288974, ons nummer op de haven is 02513-15757. Geen direct gehoor? Spreek uw vraag in op het antwoordapparaat. Wij bellen u dan terug.

Inschrijfadres: ZWVU, p/a S. Waringa, Pinksterbloemstraat 12, 1562 AX Krommenie.  
Giro 258618 t.n.v. Penningmeester ZWVU te Beverwijk.

Met vriendelijke groet,  
ZWVU.

---

U bent ook welkom op het Wijnmaandevenement. Dit wordt gehouden op 3 en 4 oktober 1993.

**Zeil- en Watersport Vereniging Uitgeest**  
**Jachthaven Zwaansmeerpolder**

Lagedijk 39 - 41  
1911 MT Uitgeest

**Secretariaat**

Mevr. A. Zoetmulder

Geesterweg 119

1911 HM Uitgeest

☎ 02513-11349





nederlandse soloklasse organisatie

## SOLO World Cup 1993 PAIGNTON 31 Juli t/m 6 Aug 93

Dit jaar wordt de Solo World Cup gehouden in Engeland. Als lokatie is gekozen voor Paignton, beter bekend als de Engelse Rivièra. Het is daar een fantastisch mooi zeilgebied, daarbij ook een schitterende omgeving met prachtige zandstranden. prachtige stadjes als Torbay en Brixham, Engeland op zijn mooist. De Engelsen verwachten dan ook veel inschrijvers. De wedstrijden worden gehouden in de beschutte Tor bay, De Nederlandse Solo zeilers mogen hier uiteraard niet ontbreken. Het bestuur wil dan ook stimuleren dat een groot aantal Nederlandse zeilers in Paignton aanwezig is.

Solo zeiler Hans Hulst, die in dit gedeelte van Engeland zeer goed bekend is, heeft aangeboden dit te coördineren en allerlei praktische tips hierover aan te dragen. Denk aan kosten overtocht, welke veerdienst? Kamperen of mogelijk een appartement gezamenlijk huren, kosten hiervan, etc.

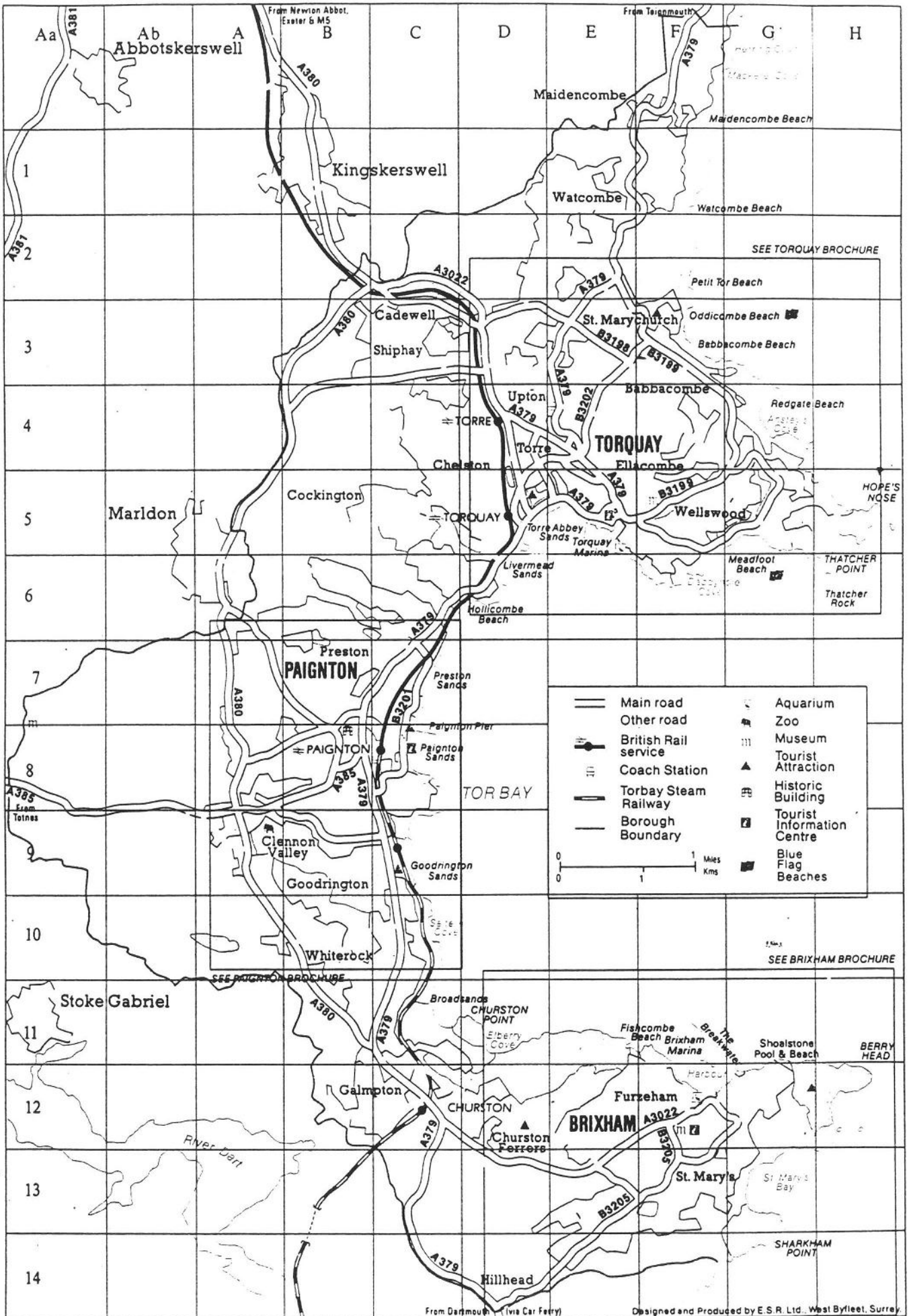
Niet alleen goed voor de Teamspirit, maar ook veel gezelliger om als Nederlandse Solo zeilers vooraf afspraken te maken om gezamenlijk te kamperen of b.v. gezamenlijk een appartement te huren. Het is goed voor de sfeer om als groep bij elkaar te zijn.

De redactie wil graag weten of je de W.C te Paignton wil varen. De bedoeling is om medio juni dan bij elkaar te komen. Hans Hulst zal dan ook aanwezig zijn met veel informatie en je kan afspraken maken om met b.v. dubbel trailers naar Engeland te gaan, wat natuurlijk voordeliger is, en mogelijk andere praktische afspraken te maken. Denk hierbij ook aan een training vooraf (dit was voor medemblik vorig jaar zeer geslaagd) en het bespreken van de nodige aanpassingen aan het materiaal (dit vanwege de strandstart).

Geïnteresseerden kunnen 's avonds bellen naar de redactie.

Tel. Redactie 075-281602

# THE ENGLISH RIVIERA





n e d e r l a n d s e   s o l o k l a s s e   o r g a n i s a t i e

## Nieuwsflitsen uit Engeland

Tijdens de engelse Primus inter Paris is Geoff Garveth, voor gerenommeerde zeilers als Michael Mc Namara en Gareth Kelly, Kampioen der kampioenen geworden. Dit is des te opmerkelijker omdat hij deze, in een tweemansboot gevaren wedstrijd, als eerste eenmansboot zeiler winnend afsloot. En dit ondanks een diskwalificatie.

De nieuwe voorzitter van de engelse Soloklasse Organisatie is Ken Falcon geworden. Wij denken dat deze functie in zeer goede handen is gekomen van deze engelse huisarts/Solozeiler.

De Solo 3817, Monolog, de boot waarin Garveth in Medemblik wereldkampioen is geworden is te koop, vraagprijs 4800 pond. Er schijnt erg veel belangstelling voor te zijn. Het valt trouwens op dat er zeer hoge prijzen op de tweedehands markt gelden.

Ken Falcon is engels kampioen binnenwater geworden, tweede Ian Houston, derde Andy Bond en vierde Geoff Carveth. Er waren 115 deelnemers. Deelname viel eigenlijk een beetje tegen (er was 140 begroot).

In Penzance is Geoff Carveth, na zijn World Cup titel ook Engels buitenwater kampioen geworden, tweede was S. Cockerill, derde James Hunt en als vierde de bekende Tony Thresher.

In engeland is het gewoonte om een zogenaamde Fast Gear Guide te geven. Hieronder de belangrijkste namen van het engelse seizoen.

### Inlands- Dreycote

Pos	Stuurman	Gewicht	nr.	bouwer	mast	zeil
1	K Falcon	12.5	St 3615	Becket	Superspar	M1 Hyde
2	I Houston	12.5	St 3715	Becket	Proctor C	Mc Namara
3	A Bond	12	St 3835	Severn	Superspar	M1 Hood
4	G Carveth	12	St 3817	Gosling	Proctor C	Batt

### World Cup- Medemblik

1	G Carveth	12	St 3817	Gosling	Proctor C	Batt
2	K Falcon	12.5	St 3615	Becket	Superspar	M1 Batt
3	I Houston	12.5	St 3715	Becket	Proctor C	Mc Namara
4	G Bond	11	St 3755	Severn	Superspar	M1 Batt/Hood



n e d e r l a n d s e   s o l o k l a s s e   o r g a n i s a t i e

## Nieuwe wedstrijdsecretaris: Martin Verloop

De redactie is verheugd de nieuwe wedstrijdsecretaris, Martin Verloop, voor te kunnen stellen. Martin zal als aanspreekpunt fungeren voor een ieder die nog wat over wedstrijden wil weten.

De regelmatige zeilers zullen hem al kennen. Ook geniet hij grote bekendheid als 's Werelds enige solozeiler op het meer van Charta, Italië. Hierdoor is hij onze grote aas in het mondialiseren van de Soloklasse. Schroom niet om Martin te bellen of aan te spreken als je nog wat wilt weten over de wedstrijden.

### Welkom nieuwe leden

Paul Bentlage	Amsterdam	Solo 458
Peter Lohman	Bosch & Duin	Solo 88

Van harte welkom in de Klasse !!

### Solo te koop

Vanwege de opschoning van de tweedehands botenlijst is er nog 1 solo in de lijst.

Solo 525, Hout epoxy, Inclusief trailer, in exelente conditie, vraagprijs 7500,- te bevragen bij: Lex Dral in Winkel, telefoon 02244-2396.

### Gevraagd: ideeën van leden

De wedstrijdsecretaris wil inzicht krijgen in welke wedstrijden de leden willen varen. We hebben al signalen ontvangen over Witte Huisweek en Sneekweek. Gaarne reactie zodat wij hier rekening mee kunnen gaan houden. Er is nog wat ruimte op de wedstrijdkalender dit jaar. Geef je reacties door aan Martin Verloop.



nederlandse soloklasse organisatie

Wedstrijdverslag 1992

1992 is, net als vorig jaar, een zeer geslaagd wedstrijdjaar geweest. We hebben (jammergenoeg) alle weertypen gehad, er zijn 3 wedstrijden uitgevallen. 1 wedstrijd door te weinig wind tijdens de U'92 en 2 door teveel (?) wind tijdens het wijnmaandevenement. 1 wedstrijd werd uitgesteld tot latere datum, tijdens het WK vanwege windoverlast.

Er zijn 11 wedstrijdseries gevaren (gelijk aan vorig jaar). Ook dit jaar weer 40 starts gemaakt met 198 starters(sters) waarvan 23 Engelsen. Het aantal starters(sters) is wel meer als vorig jaar. Maar liefst 17 boten, verdeeld over de 11 wedstrijdseries, meer!

De WK was het grootste evenement (en duurste) met 40 boten. Goede 2e was de Braassem met 23 boten.

Alle wedstrijden waren goed bezet, in ieder geval altijd meer dan 10 boten. Alleen de Promotiewedstrijden op de Nieuwe Meer in het voorjaar werd vroegtijdig gecancelled. Overigens is dit het na-jaar met succes doorgegaan. En Haarlem was bedroevend slecht met 4 boten.

Verdeling van 1e-plaatsen

1	507	Henk Gorter	8x
2	519	Bas de Regt	5x
3	520	Chiel de Weers	3x
4	513	Kees Bot	2x
4	7	Johan Geenen	2x
5	492	Erick van Os	1x
5	511	<u>Tjebbe Swart</u>	1x
			7 mensen

Verdeling van 2e-plaatsen

1	7	Johan Geenen	6x
2	507	Henk Gorter	3x
2	524	Jan Bot	3x
3	511, 513, 519, 520		2x
4	492, 497, 512, 514		1x
			11 mensen

Lustrum en Haarlem buiten beschouwing gelaten

Vergelijking met vorig jaar; nu 7 man op de 1e plaats, vorig jaar 13 man. Nu 11 man op de 2e plaats, vorig jaar 14 man. Afgezien van de grotere velden, meer deelnemers, en toch grote concurrentie is er toch een smallere top gekomen.



nederlandse soloklasse organisatie

## Totaaluitslagen Jaarprijs 1992

1	507	H. Gorter	23.837	25	404	J. Langeveld	2.006
2	7	J. Geenen	17.531	26	247	E. de Hollander	1.871
3	519	B. de Regt	15.809	27	521	E.C. van Vuuren	1.856
4	513	K. Bot	12.591	28	447	R. van Holland	1.802
5	520	C. de Weers	12.015	29	526	L. Reuselaar	1.725
6	514	J. de Leeuw	11.298	30	423	M. Tenge	1.724
7	492	E. van Os	10.782	31	523	M. Vijzelaar	1.480
8	524	J. Bot	10.050	32	500	G. Kerszemaker	1.458
9	500	H. Arends	9.871	33	369	P. Kortekaas	1.363
10	453	S. Jongejans	6.666	34	442	P. Aardema	1.265
11	323	M. Kerszemaker	6.629	35	491	J. Knap	1.250
12	497	T. van Eck	6.032	36	490	P. Fromberg	1.217
13	41	M. Verloop	4.771	37	406	T. Borsboom	1.139
14	453	P.J. Jongejans	4.409	38	477	P.P. Bos	1.136
15	512	J. van Duyvenbode	4.293	39	511	A. Wolvetang	1.003
16	421	A. Los	3.828	40	466	W. Baars	835
17	505	H. Jongejans	2.944	41	398	G. Drewes	732
18	492	S. Raa	2.928	42	388	C. Verhaar	663
19	512	P. Bos	2.592	43	479	R. Houtman	649
20	522	R. Douwes	2.393	44	252	Dhr. Klaversteyn	622
21	525	L. Dral	2.385	45	196	F. Klaversteyn	609
22	511	T. Zwart	2.254	46	57	G. den Holla	303
23	485	M. Niessink	2.127	47	521	R. van Vuuren	226
24	516	R. de Wit	2.038				

Jaarprijs is berekend over:

1- Opening Z.O.	11 Boten
2- Regionale	12 Boten
3- U'92	19 Boten
4- Braassem	10 Boten
5- WK Medemblik	40 Boten
6- AM Week	20 Boten
7- Regionale	15 Boten
8- Nieuwe Meer	15 Boten
9- Na-Braassem	23 Boten
10- Wijnmaand	12 Boten





n e d e r l a n d s e   s o l o k l a s s e   o r g a n i s a t i e

## Training

De bedoeling is om dit seizoen enkele keren een gezamenlijke training te organiseren. Als lokatie wordt gedacht aan de westeinder. Degene die geïnteresseerd zijn kunnen zich opgeven bij Erick van Os of Henk Gorter. Ook tips hoe de Solo getrimd kan worden zullen alle aandacht krijgen.

## Diverse Mededelingen

Er zijn nog steeds Instructievideo's te koop. Kosten hiervan zijn 17,50, te bevragen bij Erick van Os.

**Solo sweaters te koop, kleur groen, merk O'Neill, nu 50,- te bevragen bij Henk Gorter.**

## Kopy

Graag zou de redactie zien dat de leden wedstrijdverslagen of andere zaken die zij op hun hart hebben naar de redactie willen zenden.

## Wedstrijd reglement

Na de olympische spelen vorig jaar zijn een aantal regels veranderd. Op de Hiswa zijn de eerste exemplaren van het nieuwe reglement verkrijgbaar. Een van de dingen die veranderd is, is de additionele 720 regel. Deze gold, en geldt alleen indien uitdrukkelijk vermeld in het wedstrijdprogramma. Een uitzondering hierop is nu dat als een boei geraakt wordt je ten alle tijden deze fout mag corrigeren met een 360 draai, dit hoeft niet meer in het wedstrijdprogramma vermeld te staan.

Notulen algemene ledenvergadering SOLO-klasseorganisatie.

datum: 22 november 1992

Aanwezig: zie presentielijst (bijlage)

-----

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom. De agenda bestaat uit:

- \* voorwoord
- \* ingekomen stukken
- \* jaarverslag secretaris
- \* financieel jaarverslag
- \* verslag kascommissie
- \* bestuursmutaties
- \* jaarverslag wedstrijdcommissie
- \* uitreiking jaarprijs
- \* wedstrijdprogramma 1993
- \* rondvraag
- \* sluiting

Voorwoord van de Voorzitter

1992 is vooral een zeer druk zeilseizoen geweest. De klasse is weer iets gegroeid. De meeste evenementen waren goed bezocht. Doordat het bestuur dit jaar op sterkte was kon zij haar taak goed aan.

Mededeling: Na de vergadering is het plan om met zoveel mogelijk te gaan eten.

Notulen alg. ledenvergadering 1991

Hans Arends vraagt of er nog informatie is over het kopen van een nieuwe SOLO. Er zijn ontwikkelingen bij Don Marine. In Nederland vnl. bij Vels en Van Leeuwen. Verder geen opmerkingen over de notulen. De notulen worden ondertekend.

Ingekomen stukken

Max Blom heeft zich afgemeld voor deze vergadering. Verder geen ingekomen stukken.



### Jaarverslag Wedstrijdcommissaris

Zie bijlage

Er worden nog een aantal achtergebleven prijzen uitgereikt.  
De Frida Vollebrect trofee wordt uitgereikt aan: Hans Hulst  
Voor de inzet tijdens diverse evenementen.

### Uitreiking jaarprijs

De jaarprijs wordt uitgereikt aan Henk Gorter

### Wedstrijdprogramma 1993

Henk Gorter leest het concept voor. Worldcup 1994: optie Zeeland.

### Rondvraag

Chiel de Weers: Masten zijn tegenwoordig te licht.  
: er zal contact opgenomen worden met meetcommissie in  
Engeland om dit uit te zoeken.

Albert Los : Opgeven voor evenementen moet via de wedstrijdkalender.  
: Klasse kan ook opgeven maar moet dan wel borg staan.

Johan de Leeuw: Kunnen de klassevoorschriften bijgewerkt worden bij  
het KNWV.  
: klassevoorschriften worden in het SOLO-nieuws  
geplaatst.

Tjebbe Swart: Merkt op dat de nieuwe zeilen van Haghort een  
fiasco zijn.

Kees Bot: Is zeer tevreden over zijn nieuwe Haghort zeil.

Hand Hulst: Er moet een strengere meting komen om het verbouwen  
van SOLO's tegen te gaan.

### Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering en nodigt een ieder uit om mee uit  
eten te gaan.



nederlandse soloklasse organisatie

Balans per 30 september 1992

Debet	Credit
<u>Vaste Activa</u>	<u>Eigen vermogen</u>
Zilveren solo	Vermogen per 1-10-91 f 13394,-
	Af Neg. Res. 1992 ----- 538,-
<u>Vorraden</u>	
Truien	12856,-
Badges	3166,-
Polo's	-----
Diversen	16022,-
	=====
Depotbedrag PTT	
	2316,-
	25,-
<u>Liquide middelen</u>	
Kas	164,-
ING Bank	1831,-
Staalbankiers	10000,-
Nutsspaarbank	64,-
Postbank	223,-
	-----
	12282,-
Vorderingen kort	
termijn	1398,-
	-----
	16022,-
	=====



nederlandse soloklasse organisatie

SPECIFICATIES BIJ BALANS 1992

Vorderingen op korte termijn!

Contributies/donaties	f 410,-
Intrest	828,-
Verkoop truien	160,-
	-----
	f 1398,-
	=====

Schulden op kort termijn!

Nota Solotruien 1992	f 2633,-
Promotiekosten Braassem	60,-
Nota aandenken kampioenschappen	340,-
Ledenadministratie	78,-
Redactie	55,-
	-----
	f 3166,-
	=====



## nederlandse soloklasse organisatie

### Staat van Baten en Lasten 1992

<u>Baten</u>	Begroot 1992	Werkelijk 1992	Begroot 1993
Contributies/donaties	3075,-	2645,-	3000,-
Entrest	700,-	827,-	650,-
Toko	0	37,-	0
Totale Baten	3775,-	3509,-	3650,-
	=====	=====	=====
<u>Lasten</u>			
Solonieuws	1000,-	1042,-	1100,-
Kampioenschappen	225,-	1070,-	300,-
Assuranties	225,-	224,-	225,-
Porti	750,-	468,-	750,-
Vergaderingen	150,-	135,-	150,-
Evenementen	0	232,-	200,-
Promotie	400,-	254,-	400,-
Diverse kosten	200,-	322,-	250,-
	2950,-	3747,-	3375,-
	=====	=====	=====
<u>Diverse Lasten</u>			
Afboeking oude vorderingen	0	300,-	100,-
	-----	-----	-----
<u>Resultaat</u>	+825,-	-538,-	+175,-
	=====	=====	=====



nederlandse soloklasse organisatie

## Geoff Carveth

Solo wereldkampioen Geoff Carveth, 32 jaar oud, en botenbouwer en tuner uit Surrey. Afgelopen jaar haalde hij in Medemblik alweer zijn vijfde wereldtitel binnen. De kroon werd echter gezet toen hij Engels Kampioen der Kampioenen werd, in de Endavour Cup. Hieronder de wegen die hij bewandelde voor hij deze topprestatie neerzette.

Geoff begon zijn zeilcarrière als elfjarige toen zijn vader een '11+' dinghy aanschafte waarin hij, samen met zijn oudere zus Vanda zeilde. Dit gebeurde door trainingen gegeven door de school. Al snel werd de stap naar de wedstrijdzeilerij gezet bij de zeilvereniging 'Littleton' waar hij Europe ging zeilen. Hij was zelfs zo gebrand op zeilen dat hij ook nog als bemanning voer in Fireball's, Scorpions en Enterprises en al op zijn 13e de Club Cup won, samen met zijn zus Vanda.

Een paar jaar in Enterprises en Scorpions met het bekende bemanningsprobleem deed hem besluiten ook solo te gaan zeilen. Na drie jaar af en toe Solo te zeilen met regionale wedstrijden besloot hij eens een World Cup te bezoeken, resultaat een zesde plaats en tweede Engelsman (dat waren nog een tijdje). Het volgende jaar, 1980, wist hij twee races te winnen en werd hij tweede overall, achter Cor Jan Schouten. Na een off year won hij in 1982 het Engels Kampioenschap waarna hij in 1983 keihard toesloeg door in Hoorn alle 6 races te winnen. Dit deed hij in de Lovett solo bungler (de solo die Max Blom naar mening van de redactie veel te snel inruilde voor een Regenboog). Hetzelfde jaar begon hij zich ook met surfen bezig te houden wat leidde tot een 3e plaats in de Engelse Mistral Cup en een 10e plaats op het wereldkampioenschap in Zwitserland. Na nog een WC winst in Pevensy Bay richtte hij zich meer op het surfen waardoor hij in een geleende boot de titel niet vast kon houden. In 1989 maakte hij zijn rentree in de Solo's en wist hij met een geleende Lovett te winnen in Plymouth. Ook de laatste twee wereldtitels wist hij te pakken.

Tussendoor wist hij zich ook in andere klassen te manifesteren, in 1989 9e in Engels Laser Kampioenschap, 2e van Engeland in de OK, 1990 en een helaas mislukte competitie WK Enterprise in India waarmee hij zelfs de Yachts & Yachting haalde.



Jachtbouw Johan Vels



Dorpsstraat 225 Nieuwe Niedorp N.H. telefoon 02261 - 1723

niet alleen: inspraak bij uw nieuw te bouwen SOLO  
maar ook voor: rompen zwaarden roeren masten zeilen  
gieken beslagen en reparaties in hout

iedereen voelt zich  
het beste thuis  
op eigen terrein



---

nutsspaarbank

Den Haag

