

Nederlandse Soloklasse Organisatie

P/a Lagedijk 210

1544 BM Zaandijk

PDF made by Ton van Eck.
1993_5

D R U K W E R K

Port
Betaald
Zaanstad

SOLO NIEUWS

TON VAN ECK
J. BRAAKENSIEKLAAN 30
2283 GW RIJSWIJK





TONY (boatbuilder)
HRESHER

WHITE WHALE or WHITE WOOD

(all painted) (all varnished)

Ready to sail or part built

also
Repairs
Foils
Spars
Sails

A SOLO

Built by a Solo Sailer to suit your individual requirements.

On the water from: **£3250.00** inclusive

The boat is built with Bruynzeel 20yr. guarantee marine ply with a 7mm 5ply floor, epoxy coated and spray painted with two pack paint throughout. The rig supplied is a Superspar M3 mast/B3 boom with the successful Hood Sail. Fitting out is to my own high specification with the emphasis on functional simplicity. Included are padded toe straps, two Elvstrom Super Medium self bailers, Harken ratchet block for mainsheet, Holt Allen b/b blocks on 8:1 cascade kicker, 4:1 outhaul and cunningham. Foils are lightweight laminated red cedar finished with structural epoxy.

The White Whale Solo is genuinely ready to sail incling measurement and royalty.

Als U liever Nederlands wilt spreken is dat geen probleem. Tony is getrouwd met een Hollandse vrouw.

*Call or visit **Tony Thresher** and discuss your requirements*

93 Eaton Road, Appleton, Abingdon, Oxon OX 13 5JJ

☎ **0865-863595**



nederlandse soloklasse organisatie

Officieel orgaan van de Nederlandse Soloklasse Organisatie

1993, nummer 5

Bestuur:

Voorzitter:

Erick van Os, 492
C.F. Smeetslaan 211
1902 BV Castricum
Telefoon 02518-59623

Secretaris:

Albert Los, 421
Klein Persijnlaan 31
2245 CK Wassenaar
Telefoon 01751-18880

Penningmeester:

Henk Gorter, 507
Noordeinde 1c
1521 PA Wormerveer
Telefoon 075-218472
b.g.g. 075-281483

Wedstrijdsecretariaat:

Martin Verloop, 41
Horneslaan 424
2221 GR Katwijk
Telefoon 01718-31321

Ledenadministratie:

Ton van Eck, 497
J. Braakensieklaan 30
2283 GW Rijswijk
Telefoon 070-3939519
Werk 070-3409741

Redactie Solonieuws:

Henk Jongejans, 505
Sijbrand Jongejans, 518
Lagedijk 210
1544 BM Zaandijk
Telefoon 075-281602

Girorekening 22.10.296 t.n.v. Penningmeester N.S.O. Wormerveer

Het lidmaatschap dient voor 1 september van het lopende jaar schriftelijk te worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 september blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 oktober, geheel invorderbaar.

Ereleden: Hans Arends, Max Blom en Willem Ritman

Genomineerd Ereleid: Ton van Eck?!



Van de redactie,

Het leek ons leuk om 1993 met een kerstnummer te besluiten. Maar dan met bijdrage hierin van onze ereleden:

- Max Blom, jarenlang voorzitter van de Soloklasse;
- Hans Arends, gezichtsbepalende zeiler in de Soloklasse;
- Willem Ritman, de man die de Solo ongeveer 30 jaar geleden in Nederland geïntroduceerd heeft.

Ook doet het ons veel plezier dat Ken Falcon, de voorzitter van de Engelse Solo Klasse Organisatie, en John Daniels, de nestor van de Engelse Solo Klasse heel enthousiast hebben gereageerd op ons verzoek een stukje voor het kerstnummer van het Solo nieuws te schrijven.

De toonzetting van deze stukjes spreekt de redactie erg aan. Als je mensen spreekt die vroeger in een Solo hebben gezeild, dan herinneren ze zich altijd de gezellige en plezierige sfeer die altijd om de Soloklasse hangt. Natuurlijk werd er toen, en ook nu, heel fanatiek gezeild. Maar die sfeer van vriendschap, respect voor elkaar die de Sologroep altijd heeft uitgestraald moeten we behouden.

Het zeilseizoen 1993 heeft niet helemaal gebracht waar wij als SOLO zeilers op gehoopt hadden, nl. grotere Solo velden op de wedstrijdwateren. Goed, het weer werkte ook vaak niet mee, maar toch, het had beter gekund.

Het wedstrijdzeilen is in Nederland de laatste jaren sterk teruggelopen. De SOLO klasse heeft zich gelukkig heel goed kunnen handhaven. Maar toch, het kan veel beter. De stelling van de redactie is: De Solo is in Nederland op dit moment niet alleen de leukste en de mooiste eenmanszeilboot. Maar op jaarbasis ook nog eens de goedkoopste eenmanswedstrijdzeilboot.

Kortom met onze actieve Solo klasse organisatie kunnen wij de toekomst met vertrouwen tegemoet zien. Het bestuur heeft weer een groot aantal ideeën voor het komende zeilseizoen. Ook de suggestie van onze ex-voorzitter Max Blom nl. het animeren van oud Solozeilers, om eens een 'oude zakken race' te varen, en mogelijk een paar oud-Solozeilers weer uit te nodigen om een Onks mee te zeilen. Daar moeten we wat mee gaan doen. Maar vooral moeten we de jeugd vasthouden,



nederlandse soloklasse organisatie

die ook de laatste jaren voor de Solo gekozen heeft, en die vaak nog te kort aan de wedstrijden meedoet. Er is veel interesse voor de Solo, maar we moeten er ook iets mee gaan doen. Laat vooral de jongere Solozeilers niet aan hun lot over.

Laat natuurlijk niet alles aan het bestuur over. Wees, als Solozeiler, zelf ook enthousiast. Laat je zien op de wedstrijden, zodat wij als klasse nog meer aan de weg kunnen gaan timmeren. In 1994 rekenen wij dus op een grote deelname aan de wedstrijden, zeker op de World Cup in Brouwershaven waar ook heel veel Engelsen verwacht worden.

Na Don Marine kan het Solo Nieuws de 2e Engelse adverteerder begroeten nl, de bekende Engelse Solo zeiler en jachtbouwer Tony Tresher. Zie ook artikel in Solo nieuws.

Gaarne begroeten wij u op de jaarvergadering op 16 Januari 94 in Uitgeest.

Rest ons nog u allen een gezellige Kerst, een goede Jaarwisseling, maar bovenal een GEZOND EN SPORTIEF 1994 toe te wensen.

Henk en Sijbrand Jongejans

ALLES OVER ZEILEN
LEZEN.....





nederlandse soloklasse organisatie

Van de voorzitter,

Dit is de tijd van het jaar waarin men terugkijkt op het afgelopen jaar, en alvast vooruit kan kijken naar het komende jaar.

Het afgelopen jaar was voor de Solo klasse een jaar van stilstand. Weinig deelname op het Nederlands Kampioenschap Solo op het Alkmaardermeer, weinig nieuwe gezichten op het water. De wedstrijden worden in het algemeen steeds door dezelfde mensen bezocht.

Toch is er elk jaar weer een redelijk aantal nieuwe leden. Om deze mensen op het water te krijgen zal voor het bestuur in 1994 de belangrijkste taak worden. Toch waren er natuurlijk ook genoeg lichtpuntjes in 1993. Het her-optreden op de Kaag was zeer succesvol en werd door veel mensen hogelijk gewaardeerd. Ook de wedstrijden op de Braassem waren weer zeer succesvol. Wat dit afgelopen seizoen ook opviel was het feit dat er geen zeiler met kop en schouders boven de rest uitstak. In bijna elke wedstrijd werd door een grote groep om de overwinning gestreden. De wedstrijden zijn dus spannender geworden.

Het zeilseizoen in 1994 zal beheerst worden door de World Trophy in Brouwershaven. Een gezellig plaatsje met haven, camping en kroeg. Allemaal op loopafstand van elkaar gelegen. Een ruim en open wedstrijdwater en een geroutineerde wedstrijdleiding moeten garant staan voor een mooi kampioenschap. De eerste reacties uit Engeland waren erg enthousiast, dus we rekenen weer op een grote deelname.

Rest mij nog om namens het bestuur alle leden en donateurs

prettige kerstdagen en een gelukkig
nieuwjaar te wensen. En tot ziens in
1994.

P.S. We kunnen elkaar natuurlijk ook de beste wensen overbrengen op de nieuwjaars bijeenkomst, tevens algemene ledenvergadering op 16 januari in Uitgeest.

Erick van Os



nederlandse soloklasse organisatie

Uitnodiging Jaarvergadering Soloklasse Organisatie

Zondag, 16 januari 1994, wordt de jaarlijkse ledenvergadering gehouden.

De plaats is:

Jachthaven Zwaansmeerpolder
te Uitgeest (Z.W.V.U.)
Aanvang: 15.00

De agenda bestaat uit:

- * Opening voorzitter
- * Ingekomen stukken
- * Jaarverslag secretaris
- * Financieel jaarverslag
- * Verslag kascommissie
- * Bestuursmutaties
- * Jaarverslag wedstrijdcommissaris
- * Uitreiking jaarprijs
- * Wedstrijdprogramma 1994
- * Rondvraag
- * Sluiting + borrel soloklasse

Tevens nieuwjaarsreceptie. Dus een goede gelegenheid om elkaar de beste wensen over te brengen.

We hopen dat we veel Solisten mogen begroeten op de vergadering.

Tot ziens in Uitgeest



Na Braasem

In mijn herinnering staan de wedstrijden op de Braassem te boek als druk, koud, regenachtig en winderig. Die herinneringen dateren al van enige jaren terug, dus het was hoog tijd voor een nieuwe kennismaking.

Op vrijdag 24 september vertrok de ouderlijke boot van het ouderlijk huis met daarin de ouders Bot, de zoons Bot en daarachter de solo's 513 en 524. Het is rustig, droog, niet te koud, zonnig, en mijn favoriete wind (kracht 2 a 3). Het eerste deel van reis gaat voorspoedig, echter vlak voor Amsterdam weet mijn broer Jan me het roer te ontfutselen, waardoor het tweede deel van de reis zeer voorspoedig gaat. (Preciese details ontbreken, in de Kostverloren vaart blijft traditiegetrouw het log stil staan.)

De W.V. Braasem herken ik direct: Het grote clubhuis, de betonnen dam die er naar toe leidt en het smalle parkeerterrein, waar mijn solo eens in een nachtelijke storm van de trailer gedonderd is. Gelukkig kunnen we de solo's dicht bij de haveningang kwijt tussen de bootjes van de plaatselijke favorieten.

Zaterdag 25 september. Het is druk, koud, regenachtig, winderig (kracht 4) en vooral vroeg. Zij, die niet al ter plaatse zijn in een verwarmde motorboot, moesten al om zes uur het bed uit om op tijd te zijn voor de eerste wedstrijd. Voor de start tel ik 15 van de 19 inschrijvers, Henk Gorter is de belangrijkste afwezige. Bij de eerste start is Jan zoals gebruikelijk goed weg (hij startte in het piraatje al goed). De meesten kiezen de linkerzijde van het rak, ik volg mijn broer langs de rechterzijde. Dit is nu eenmaal zijn wind, dus hij zal wel weten wat hij doet. (Later hoor ik van hem dat hij dacht dat hij goed zat omdat ik daar was. Zo gaan we wel eens vaker eensgezind naar de bliksem.) Vijf minuten gaans zie ik Henk Gorter pas over de startlijn komen. Hij werd op de snelweg opgehouden door de sterke arm, die niet kon inzien hoe betrekkelijk een snelheidslimiet is als er een wedstrijd gevaren dient te worden.

Bij de eerste boei is Jan eerste, gevolgd door Erick van Os en Johan de Leeuw. De tweede groep bestaat uit mijzelf, Leen van Goeverden en Bas de Rëgt. Na veel ruime winds gezigzag en weinig kruisen gaan we in die volgorde de finish over.



nederlandse soloklasse organisatie

De tweede wedstrijd gaat hetzelfde als de eerste, wat regen en wind betreft. Het wedstrijdverloop is totaal anders. Bij de tweede boei weet Jan na een perfecte gijp-verlies-helmstok-draai-af-sla-om manoeuvre een achterstand van tweehonderd meter op te lopen. Hij heeft altijd van dat soort geintjes als de verwachtingen bij het thuisfront hoog gespannen zijn. Het verdere wedstrijdverloop is me een beetje ontgaan, ik had het druk met achteruitzeilen. Wat me wel is opgevallen, is het sterke zeilen van Wouter Molenaar in solo 91. (Wat eigenlijk de 511 van Tjebbe Zwart is, als ik het goed begrepen heb. Mijn gebrek aan gezonde nieuwsgierigheid zorgt ervoor, dat ik het niet zeker weet. Normaal zou ik dan ook niets verder vertellen, maar nu ik toch journalistiek bezig ben, is keihard liegen toegestaan.) Deze wedstrijd eindigt met een overwinning van Leen, met Henk, Wouter, Johan, Erick en Bas in zijn kielzog.

Na de eerste dag staat Leen mooi eerste, gevolgd door Jan, Erick en Johan.

Zondag 26 september. Het is druk, koud, regenachtig en het waait windkracht 5 a 6. Door het ingaan van de zomertijd hebben we een uur langer naar het spatteren kunnen luisteren. De derde start begint met een gezellig dringen bij de linker startboei. Het is bij dit soort starts zaak om niet te vroeg bij de boei aan te komen, want dan moet je er onderdoor (remmen is er niet bij). Te laat is ook niet goed, want dan heb je niet de meest gunstige start. Kort voor de start voert Jan de rij aan langs de startlijn. Ik lig daar vlak achter, omdat ik Jan nu eenmaal graag bezig zie, ik zelf ook graag goed start en ik en het volste recht heb om daar Jan zijn concurrenten een beetje in weg te zitten. Henk en Bas zijn niet zo tevreden met de situatie en bewegen zich onder ons door om zich voor Jan te parkeren. Het resultaat is dat Henk onder de startboei door moet, Bas net over de boei heen komt, maar het contraschip niet haalt en met een noodmanoeuvre overstag moet. We hebben Jan de rest van de wedstrijd niet meer goed kunnen zien, zo groot was zijn voorsprong. Bas, Henk, Johan, Wouter en Erick maken elkaar fijn het leven zuur en eindigen uiteindelijk in die volgorde achter Jan. Helaas moest Leen na de start opgeven, slechts in een gewoon zeilpak gekleed kon hij het risico niet nemen om met dit weer door te gaan.

Voor de start van de vierde en laatste wedstrijd trekt de wind nog iets aan tot windkracht 6 a 7. Het is nog steeds koud en regenen doet het ook nog steeds, dat houdt pas op als we maandagmiddag de boot thuis aan de steiger parkeren. Druk is het niet meer, van de 12vts jollen blijven allen aan de kant op de twee kans-



nederlandse soloklasse organisatie

hebbers na. De winnaar was degene waarvan de mast niet brak. Ik vertel dit om aan te geven, dat het dus echt zo hard waait. (Mensen schatten de windkracht doorgaans een te hoog, dus trek ik altijd keurig een af van de schattingen die ik hoor. Alleen windkracht 3 en 4 herken ik altijd precies, dat is wanneer voor mij een wedstrijd overgaat van een drijvend spelletje schaak in wat verdacht veel weg heeft van lichamelijke inspanning.)

Op het startschot zijn er nog acht solo's zo moedig/gek om er een wedstrijd van te maken. Bij boei een gaat Henk om, de strijd overlatend aan Jan, Johan en Erick, met Bas daar net achter. Ik, als erkend lichtweezer, ben blij dat ik nog driekwart van de wedstrijd goed zicht hou op de favorieten. Door met ruime wind achterlijk hard te gaan en door niet om te slaan, kun je nog redelijk ver komen. Het is ook heel belangrijk om met ruime wind zo hard mogelijk voor de wind weg te vluchten. Als je de wind even de kans geeft om kracht uit te oefenen dan krijg je gegarandeerd de mogelijkheid om te laten zien, dat je de zwemkunst machtig bent. Tot de op een na laatste boei ligt Jan ruim vooraan, maar niet zo ruim dat hij een stormrondje kan draaien. De gijp gaat dus fout. (Persoonlijk vind ik stormrondjes gevaarlijker dan gijpen; snel oploeven, overstag gaan en snel afvallen is niet zonder risico's. Vooral als je dan merkt, dat je te vroeg bent gedraaid en niet onder de boei door kunt komen.) Jan komt snel weer overeind en gaat met Johan in een nek aan nek race op de finish aan. Johan weet de laatste wedstrijd met scheepslengte te winnen. Erick, Bas, Henk, ikzelf, Peter Hoogenboom en Albert Los sluiten zich achter de twee kemphanen aan. Albert was duidelijk blij, dat hij de wedstrijd had uit weten te zeilen.

De binnenkomst in de haven is een hachelijke zaak. Vaak kwamen we bij het in of uitvaren de regenbogen tegen, die net de andere kant uit willen. Er zijn bepaalde dingen die je in een havenmond beter niet kunt doen, zeker niet met een regenboog als het windkracht 6 waait. Gelukkig weten we het weekend zonder brokken af te sluiten. Helaas zijn mijn herinneringen aan de Braassem er niet beter op geworden. Er staat me iets bij, dat ik er ook wel eens gevaren heb met zon en bijna geen wind, maar dat is het probleem met het geheugen, op een bepaald moment ga je je dingen inbeelden.

De wedstrijden op de Braassem zijn nog ouderwets. Geen mallotigheid met sponsors of sprintwedstrijden en toch zo'n 200 boten aan de start. De prijsuitreiking is een soort zelfbediening. Je loopt naar de tafel met blik, zegt dat je Jan Bot heet



nederlandse soloklasse organisatie

en je krijgt de eerste prijs. Gelukkig was niemand Jan voor. Het voordeel van deze methode is, dat iedereen snel weg kan en niet allemaal tegelijk na een langdurige prijsuitreiking. Het was ook wel nodig dat het zo ging, het was al donker, voordat de laatste pampus op de trailer getakeld was.

Kees Bot, solo 513

Totaaluitslag

1	524	Jan Bot	1	7	1	2	16.0
2	514	Johan de Leeuw	3	4	4	1	21.7
3	492	Erick van Os	2	5	6	3	30.4
4	507	Henk Gorter	8	2	3	5	32.7
5	519	Bas de Regt	6	6	2	4	34.4
6	513	Kees Bot	4	8	7	6	46.7
7	91	Wouter Molenaar	7	3	5	DNF	54.7
8	288	Peter Hogenboom	9	9	8	7	57.0
9	314	Leen van Goeverden	5	1	DNF	DNF	62.0
10	522	R. Douwes	10	10	9	DNF	73.0
11	442	P.J. Aardema	11	11	12	DNF	78.0
12	421	Albert Los	DNF	DNF	10	8	82.0
13	9	G.P. Ramselaar	14	13	11	DNF	82.0
14	404	John Langeveld	12	12	DNF	DNF	88.0
15	439	G. de Boer	13	15	DNF	DNF	92.0
16	458	P.H. Bentlage	15	14	DNF	DNF	93.0
17	526	Lara Reuselaar	16	16	DNF	DNF	96.0



Wijnmaand evenement 1993

Het traditionele besluit van het zeilseizoen. Ditmaal vanuit de jachthaven Uitgeest. De organisatie was in de bekwame handen van het comité Alkmaardermeer.

Helaas was de animo om deel te nemen niet groot, na een Na-Braasem met slecht weer. De gehele week voorafgaand aan het Wijnmaandevenement ook weer veel regen en harde wind. Dit was niet bevorderlijk voor een groot deelnemers veld. Maar goed. Toch nog 10 deelnemers. Ik stel ze aan u voor:

1. Hans Arends. De beul van het Alkmaardermeer, live aanwezig;
2. Henk Gorter. De specialist van de ruime rakken;
3. Erick van Os. De schaker van de Soloklasse. "Geen meter teveel" zeiler;
4. Kees Bot. De slimste en overstoorbaarste Solozeiler;
5. Jan Bot. Geeft zich uit als de broer van Hans Arends. Heeft ook dezelfde streken;
6. Ronald van Vuren. De zeiler met de mooist geschilderde Solo, die zelf nog niet weet hoe hard hij wel aan de wind vaart;
7. Pieter Jelle Jongejans. Een aanstormend talent. Geeft nooit op;
8. Paul Bentlage. Als deze solist voor zijn verjaardag een hangbankje krijgt, en hierop ook gaat trainen, vaart hij volgend jaar met de besten mee;
9. Maarten Niesink. Een Solozeiler om binnenkort rekening mee te houden;
10. Henk Jongejans. De eeuwige belofte. Wil dit zeker tot 2010 volhouden (een realist dus).

Kortom een illustre gezelschap dat in een decor van jagende wolken, regenflarden, valwinden en een temperatuur van 12 graden elkaar op een zeer sportieve wijze de loef wilden afsteken en daar ook nog lol in hadden.

Zaterdag. Er waren 4 sprintwedstrijden die bestonden uit een kruisrak, een voorde-winds rak en een kort kruisrak waarna gefinist werd.



nederlandse soloklasse organisatie

Hans Arends had het nog niet verleerd. Hij won 2 keer. Ook Jan Bot, Erick van Os en Henk Gorter waren goed op dreef. Zelfs de schrijver van dit artikel blies zijn partijtje aardig mee. Het weer knapte in de loop van de dag nog op, met af en toe een heerlijk zonnetje. Fantastisch, het was genieten thuisblijvers!

Zondag. Deze dag waren er 2 wedstrijden. Gelukkig was er opnieuw regen en een toenemende wind. Wij voelden ons weer gelukkig.

Ochtendwedstrijd. Dit werd de wedstrijd van de sluwe vos Hans Arends. Uitgekookt zeilend ging hij schaterlachend als eerste over de finish, met Jan Bot als tweede, Erick van Os als derde, Henk Jongejans als vierde, een sterk zeilende Ronald van Vuren op de vijfde plaats en Martin Niesink, die er de gehele wedstrijd goed bij zat, werd zesde. De paalworm had toegeslagen in de Solo van Henk Gorter, en de bevestiging van zijn hangband losgeknaagd. Hij denkt nu serieus aan een polyester Solo van Don Marine.

Middagwedstrijd. Wij realiseerden ons echter wel dat de oude man Hans Arends ons, gelouterde Solozeilers, declasserde. Hij, die het hele seizoen niet had meegezeild (Reden: sta-caravan in Lochem. Dit vanwege hoge korting voor 45 plussers)

Wij zonnen op wraak. Henk Gorter had zijn hangbanden met keilbouten weer loei-sterk in zijn Solo bevestigd, zodat hij weer aan zijn tenen kon hangen (hoor je dit, Paul Bentlage). Wij zouden hem wel een lesje leren. De wind was nog meer toegenomen. Hij was volgens ons al bekef van het boven zijn kunnen varen tijdens de eerste wedstrijd. Maar helaas. Na het eerste kruisrak voer hij weer vrolijk in de kopgroep mee. Wat een geluk heeft die man. Uiteindelijk werd de middagwedstrijd gewonnen door Jan Bot, op vier meter gevolgd door Hans Arends. Verder eindigde Erick van Os als derde, Henk Gorter als vierde, Henk Jongejans als vijfde, en Ronald van Vuren als zesde.

Al met al een zeer geslaagd Wijnmaandevenement, met natuurlijk te weinig deelname. Ik kan mij goed voorstellen dat het algemene weerbeeld niet uitnodigde om in te schrijven. Maar als je aanwezig geweest was dan had je genoten van 2 dagen fantastisch zeilen met daarbij een prima onderlinge sfeer. Dus de volgende keer: wij rekenen op jullie thuisblijvers.



nederlandse soloklasse organisatie

Een speciaal woord van dank aan Paul Bentlage en Marten Niessink die de moeite hadden genomen om acte de presence te geven op het Alkmaardermeer.

Henk Jongejans

Totaal Uitslag

1. Hans Arends
2. Jan Bot
3. Erick van Os
4. H. Jongejans
5. K. Bot
6. R. van Vuren
7. H. Gorter
8. P. Bentlage
9. M. Niesink
10. P.J. Jongejans

P.S. Mogelijk is de uitslag niet geheel juist. Klachten naar Hans Arends sturen. Hij had de redactie beloofd de officiële uitslag mee te nemen maar de redactie wist niet dat hij, al moet hij maar een pak suiker halen, een briefje van zijn vrouw mee krijgt. Wij begrijpen het nu.

Wijnmaandevenement 1993

Laaghangende bewolking waaruit gestaag de regen valt. Zo ziet de vrijdagmiddag eruit als ik mijn boot uit de hanebalken laat zakken. Ik had de jongens beloofd om het laatste evenement van het jaar mee te zeilen en belofte maakt schuld, dus...

Gelukkig blijkt zaterdagmorgen dat de weergoden ons gunstig gezind zijn. Het is prachtig weer geworden met een zwakke wind uit het zuidoosten. Dit jaar werd er vanuit de jachthaven "Zwaansmeer" gestart, wat volgens mij een verbetering betekende. Ook het aantal klassen was uitgebreid t.o.v. de vorige jaren wat resulteerde in een gezellige drukte op de jachthaven. Kortom: hallucinerende omstandigheden.

Het wedstrijdprogramma zag er ook al veelbelovend uit. Zaterdag 4 sprintwedstrijden en zondag 2 keer een olympische baan.



nederlandse soloklasse organisatie

Het weerzien met de jongens op het water ging gepaard met opmerkingen zoals: "Pas je wel op dat je je benen niet breekt", "Ha, gelukkig, we hebben weer een achterhoede" of deze: "Kom je nog wel onder je giek door?" Dit alles werd mij met gemeen grijnzen medegedeeld. Dat de heren ietwat aan zelfoverschatting leden bleek duidelijk uit het eerste kruisrak.

Ik nam gelijk de kop en had ook als eerste gerond, ware het niet, dat de boei niet op de plaats lag waar hij hoorde te liggen. De wedstrijdleiding had het ding 1 minuut voor de start verplaatst en ikke niegezien. Jan Bot en Henk Gorter gingen wèl goed en dus 1 en 2 om de boei, met wéér die gemene grijnzen op hun gezicht. Voor de wind kon ik Henk terugpakken, maar de baan was te kort om Jan te grijpen.

Jan 1, Hans 2, Henk 3..(toch niet slecht voor een beginner)

De tweede wedstrijd had een iets ander verloop want toen kwamen er plots twee andere helden naar voren die in het voordewindse rak de strijd beslisten. Erick van Os en Kees Bot, die via een geniepige sluiproute de kopposities voor zich opeisten. Tja...vroeger werd er nog eerlijk gezeild... Zelfs Henk bleef mij de baas en, dus... Erick 1, Kees 2, Henk 3, Ikke 4. De volgende twee sprintjes had ik het zwaaitje goed te pakken en liet de rest mijn spiegel zien.

Zondag meer wind, meer bewolking, meer regen, meer kou. Toch twee leuke wedstrijden waarbij de strijd zich toespitste op het duel tussen de H500 en de H524. Let wel...de H-500 en de H-524. Dus niks Ned 500 en Ned 524. Nee, gewoon zeiltjes van 87/88. Aangezien Jan zo vriendelijk was om mij in de ochtendwedstrijd zo'n 30 meter voor de finish aan te varen (ga maar draaien Jan, één rondje is voor mij genoeg) werd ik eerste, Jan 2, Erick 3, en Henk Jongejans met de 518!!! 4.

De middagwedstrijd gaf bijna hetzelfde beeld, alleen won Jan deze keer, op luttele centimeters gevolgd door de 500. Tot zover het indrukken van een 40 plusser. Tussen haakjes: Waar was de Nederlands Kampioen??

Hans Arends
Solo 500



nederlandse soloklasse organisatie

Tony Tresher

'Solozeiler en bouwer'

Tony was een aanstormend talent in de Laser klasse, die zowel in Engeland als in het buitenland bijzonder goede prestaties neerzette, toen hij met de Solo in aanraking kwam. Hij had zich ten doel gesteld om een belangrijk kampioenschap te winnen in een boot die hij zelf gebouwd had. En zoals iedereen weet, is dit niet mogelijk in de Laserklasse waarbij men gebonden is aan één bepaald ontwerp en bouwer.

Tony besloot om een Solo voor zichzelf te gaan bouwen en probeerde hierbij eigenschappen van de Laser te gebruiken, dit werd Solo 3420.

Hij merkte toen dat hij het zo leuk vond om Solo's te bouwen, dat hij hiervan zijn beroep wilde maken. Dit was natuurlijk een grote stap. Hij wist dit plan te verwezenlijken en maakte een groot succes van zijn bedrijf. Het feit dat hij zichzelf het bouwen heeft geleerd is waarschijnlijk de grootste reden geweest voor zijn succes, omdat hij niet gebonden is aan oude ideeën, en zodoende altijd op zoek is naar nieuwe, betere, lichtere, sterkere en meer efficiënte manieren om een Solo te bouwen.

Na alle jaren dat hij in de Solo zeilt heeft hij een grote kennis opgedaan over hoe je een Solo sneller maakt. Dit uit zich bijvoorbeeld in het feit dat hij, bij het bouwen van de boot, rekening houdt met het gewicht van de zeiler. Door de voor hem kenmerkende plaatsing van de trimmogelijkheden is hij in Engeland de trendsetter. Iedereen kijkt hoe zijn Solo's ingericht zijn.

Tony is inmiddels hard op weg om een belangrijk kampioenschap te winnen in één van zijn eigen boten, getuige het feit dat hij op dit moment bij de top Solo zeilers in Engeland behoort, en in 1993 een derde plaats behaald heeft bij de World Trophy te Paignton. En dit natuurlijk in een boot die door hem zelf gebouwd is. Wij kunnen zeker verwachten dat hij hoge ogen zal gaan gooien op de World Cup 1994 te Brouwershaven (Zeeland).

Wij kunnen iedere Solozeiler die van plan is een Solo te kopen of te laten bouwen



nederlandse soloklasse organisatie

aanraden eens contact op te nemen met Tony Tresher, die als Solobouwer al een begrip in Engeland is.

Een leuke bijkomstigheid voor ons, nederlanders, is, dat Tony met een nederlandse vrouw getrouwd is, zodat er ook geen taalproblemen ontstaan.

Zie voor verdere informatie ook advertentie verder in dit nummer.

Redactie





nederlandse soloklasse organisatie

Entree Solo in Nederland

De Solo is ontstaan door de wens van mij en enkele vrienden om een betaalbare eenmansboot te vinden voor onze kinderen. Na gesprekken met het Verbond kreeg ik de tip om eens contact op te nemen met Jack Holt die een dergelijk bootje had ontworpen.

Gevolg hiervan was dat we een stel tekeningen kochten. Alle maten waren echter in inches. Met de heren Brouwer en Den Hertog hebben we toen alle maten omgerekend in millimeters. Twee, driemaal per week vergeleken we de uitkomsten, en bij verschillen rekenden we die over (er bestonden nog geen rekenmachines) We zijn op zoek gegaan naar een bouwer. Niemand had echter belangstelling. Uiteindelijk kwamen we bij Theo Schakenbos in Warmond terecht en plaatsten wij een order van 6 Solo's.

Toen begon de promotie. Dankzij de voorzitter van de KWV de Kaag was het mogelijk om samen met een door Jack Holt gestuurde Engelse deelnemers van 2x per dag te varen in de Kaagweek 1962. Hiervan is veel goodwill uitgegaan. De deelname toen was 16 Engelse Solo's en 11 Nederlandse. De laatste daarvan was nog niet helemaal droog van het schilderen.

Vermeldenswaard is misschien nog dat bij de Engelse deelnemers in 1962 miss Turnbull, secretaresse van de Engelse Solo klasse, achter in haar Solo een touwladertje had liggen dat ze bij omslaan overboord gooide om weer aan boord te komen. Ze was toen boven de 50. Alec Stone kon niet zwemmen en voer met twee gekruiste fietsbanden om zijn borst en rug!

In 1962 begon het idee van klasseorganisaties te leven en hebben wij de Soloklasse-organisatie in een vergadering te Warmond opgericht. Het bestuur bestond toen uit ondergetekende als voorzitter, Brouwer als secretaris en Ingerman penningmeester.

Wij vonden echter dat het bestuur moest bestaan uit jongeren en actieve zeilers. Dat is gebeurd en ik ben nu boven de tachtig en ken praktisch geen solozeilers meer.

Ik wens de Soloklasseorganisatie veel succes voor de toekomst.

W. Ritman



Back to the Roots

Toen het verzoek van Henk en Sijbrand binnenkwam om een artikel te schrijven voor het kerstnummer van het Solonieuws moest ik toch even de grijze massa aan het werk zetten. Niet omdat dit nou zo'n moeilijke opdracht is; want na circa 15 jaar Solozeilen, waarvan circa 10 jaar bestuur, is er stof voldoende; maar wat schrijf je nou op, wat ook de huidige actieve Sologeneratie zal boeien? Na enig denkwerk zal de tendens van dit artikel de terugkeer naar het originele zijn, "Back to the roots", zoals dit in reclameland wel genoemd is. Waarom deze ietwat zwaarmoedige titel, welnu;

Op 15 jarige leeftijd, wij spreken anno 1972, deed ik mijn eerste verwarde pogingen mijn splinternieuwe Solo (436) zo snel mogelijk de Loosdrechtse plassen rond te jagen. Getuigd met een zeil van Martin Heineke, houten zeillatten en een origineel wetsuit, slaagde ik daar maar matig in. Toch beleefde ik heel veel plezier aan dit frustrerende gezwog, aangezien mijn concurrentie gewoon hele aardige mensen waren. Toen der tijd was Rob van Ooyen de krack van de plas en het was ook aan zijn motiverende inspanningen te danken dat ik mij geroepen voelde ook op andere plassen mijn geluk te beproeven.

Misschien waren wij op Loosdrecht gewoon heel goed en kon ik elders met redelijk gemak de prijzen van de tafels slepen, mis! Met name op de Kaag bleek een bloedfanatieke kern te zitten die zo mogelijk nog gemakkelijker rondjes om mij heen draaide en er dus nog voldoende leerstof aanwezig was. Toch is het deze groep die met een niet te remmen stuk enthousiasme, mij overhaalde naar het kampioenschap in Enkhuizen te komen. Nadat ik daar door moeders met boot en tent ben afgezet begint er voor mij een soort ontgroeningsperiode op het gebied van drank, sex en verzuipen en een beetje rock and roll. Na zes dagen windkracht 5 tot 6, vele liters bier en Enkhuizer schonen, pikte mijn moeder mij met ietwat gefronste wenkbrauwen weer op. Was dit nou wel de klasse waarin haar zoon moest opgroeien, nou en of en liefst werd ik nog voorzitter ook! Hier begon eigenlijk mijn carrière als enthousiast Solozeiler pas echt en later zou dit leiden tot een voorzitterschap, wat ik 10 jaar met heel veel plezier heb gedaan. Het was met name de Solozeiler zelf die door de jaren heen de klasse een zekere originele allure heeft gegeven. Het waren altijd jongens (later mannen) en vrouwen met goede normen in het leven, enthousiast voor hun sport en altijd bereid om voor anderen wat te doen.



nederlandse soloklasse organisatie

Natuurlijk idealiseer ik nu ook een beetje, want gedurende de urenlange bestuursvergaderingen aan het Noordeinde in Den Haag is er genoeg gevloekt op te weinig deelname en/of het zich te gemakkelijk opstellen van collega zeilers. Maar toch lukte het ons in die dagen om redelijk grote velden op de belangrijke wedstrijden bij elkaar te krijgen, barbecues te organiseren, Engelsen over te krijgen en ga zo maar door.

Het blijkt steeds weer dat de Solo zich tussen al het plastic geweld kan handhaven en het deed mij heel goed om op de na-Braassem '93 een behoorlijk veld aan de start t zien.

Heel veel klassen zullen de strijd met hun concurrenten in de loop der jaren verliezen, maar ik heb een heilig geloof in het feit dat het wel uitgedachte ontwerp en het originele karakter van de Solo en haar bemanning zal overwinnen. Nu zit er een goede kern in Alkmaar en over enkele jaren weer elders, maar uiteindelijk zal de Solo niet meer te slaan zijn. Laten de huidige bestuursleden en enthousiaste Solisten daar dan ook gebruik van maken. Straal enthousiasme uit en breng dit over op jeugdige nieuwkomers, net zoals dit mij is overkomen. Maar ook het animeren van oud Solozeilers blijft een opening om terug te gaan naar de roots. De laser heeft nu zijn Masters en steelt veel harten met dit initiatief, maar ik zit toch duizend maar liever in een Solo en met mij velen.

Er is dus markt en interesse voldoende. Dolgraag zou ik nog eens met een groep naar Engeland gaan of een ouwe zakken race zeilen tijdens een Onks. (Het keteltje is wel weer te vinden!) Of een barbecue met alle Soloneuten met oude films, video's en foto's. Jullie merken al dat terwijl ik zit te schrijven het enthousiasme toelaat en al bijna weer actief ben. Ook vraag ik jullie ale steun te geven aan het huidige bestuur, aangezien het deze mensen zijn die een klasse dragen.

Nou, ik denk dat de boodschap aardig is overgekomen en wens alle Solozeilers een heel fijn 1994 toe in gezondheid en met veel prijzen. Oh ja, als één van jullie eens in een Regenboog wil zeilen, hoor ik dat wel (131) en denk eraan; wanneer er Solo's op de plas zijn en je ziet mij liggen met de Maximum, ben je altijd welkom en kunnen we misschien nog eens wat verhalen ophalen.

Tot gauw!

Max Blom



nederlandse soloklasse organisatie

Gemengde gevoelens

Toen ik in het voorjaar 93 mijn boot officieel te water liet (noot red. Hans heeft nl. zelf een fantastisch mooi zeiljacht gebouwd) en de mensen trots het resultaat van 2 jaar knutselen liet zien kon ik nog niet bevroeden dat dit ondanks de vreugde die ik toen voelde, ook een keerzijde zou hebben.

De boot zeilde prima en zonder noemenswaardige problemen, dus alles leek redelijk positief tot...de uitnodigingen voor de diverse solo evenementen de bus inrolden. Alkmaardermeerweek, Nederlands Kampioenschap, het W.K. in Paignton enz, enz.

Voor mij verleden tijd, want in het weekend wordt er nu aan lieren gesjord, spinnakers gehesen, gewoon getoerd of onderhoud gepleegd.

Jammer dat ik de jongens niet meer zie, zeg ik zo langs mijn neus weg tegen Margreet. Zij heeft mij gelijk door en zegt: weet je wat, we zeilen in de vakantie naar Paignton en dan kun je ze daar weer spreken (hoera!!!). Helaas, het weer zat niet mee en we haalden het niet. En dus hebben we het wel en wee van de World Cup van horen vertellen.

Na de vakantie werd ik opgebeld door mijn Engelse zeilmakker John Daniels die bezorgd vroeg of alles goed was met ons, want hij had tevergeefs elke dag uitgekeken of wij er al aankwamen. (ik raakte hierdoor een tikkie gefrustreerd)

Ook Ken Falcon en de andere engelse zeilers schijnen regelmatig bij Henk Jongejans te hebben geïnformeerd of wij nog kwamen. Maar die arme jongen wist natuurlijk niets meer dan zij. Maar ik twijfel er niet aan of Henk heeft hun allerlei al dan niet terzake doende informatie verstrekt. (ik raak hierdoor nog een tikkie erger gefrustreerd).

Hoe dan ook, het blijkt duidelijk dat de Engelse zeilers veel belangstelling tonen voor het nederlandse kamp.

Ik hoop dat de jonge zeilers in de klasse kans zien om de band met de engelsen in stand te houden en misschien nog wat te verstevigen. Het is duidelijk dat ik de intensiefste periode van wedstrijdzeilen in de Solo achter de rug heb maar ik hoop af en toe nog even terug te komen want helemaal nooit meer, dat gaat niet. Is het



nederlandse soloklasse organisatie

niet om het zeilen, dan wel om na de wedstrijd met jullie te ouwehoeren.

Daarom... "Tactics" is niet te koop en dat zal voorlopig zo blijven.

See you on the water
Hans Arends
Solo 500

Beste Sijbrand

19 oktober 1993.

Dank voor je recente brief en in antwoord daarop tref je hier een artikel aan voor de Kersteditie van 'The Dutch Solo News'. Ik heb het artikel zo voorbereid dat je het kunt inkorten en het direct gebruiken zonder noodzaak het opnieuw te typen.

Bedankt voor de laatste editie van jullie Nieuwsbrief die ik hoop te laten vertalen.

Beste wensen

Ken Falcon.

Rendieren hebben hoorns.

Kerstmis is de tijd waarin je begint uit te kijken naar het nieuwe jaar en waarin je terugdenkt aan vroeger en je je oude vrienden weer herinnert. De gedachte dat we spoedig in Brouwershaven zullen zijn herinnert mij eraan dat ik al vier kampioenschappen in Nederland heb meegemaakt, niet veel, gemeten aan de andere WK deelnemers.

In 1986 bezocht ik Hoorn, nog steeds mijn meest geliefde ontmoetingsplaats. De meeste deelnemers kampeerden in het dinghy park. Ik herinner me dat ik in de tent van John Daniels zat op een natte winderige dag, terwijl we uren lang thee dronken en biscuitjes aten. Eén voor één stak het merendeel van de deelnemers zijn hoofd om de hoek van de tent om er bij te komen. Het was een grote dag. In het bijzonder denk ik nog aan de prachtige wedstrijd met Hans Arends, Mark Tichelaar, Martin Kranendonk (die Martin Payne het harnas in joeg) en Max Blom. Ook herinner ik me het eerste deel van mijn toespraak bij de prijsuitreiking in het



nederlandse soloklasse organisatie

Nederlands:

'Donk oo for un faine veg. Main hailuh fameelie haift hats nire hun zin jerhot,' dankzij Robert Homburger en zijn ouders. Daarna zei Max Blom dat de fotografen van de plaatselijke krant buiten stonden te wachten om een foto van mij te nemen. Buiten werd ik begroet door een brandslang.

Na de prijsuitreiking ging Martin Payne terug naar Amsterdam om te logeren bij vrienden, met de bedoeling om vroeg in de morgen met de veerboot naar Engeland te vertrekken. Die nacht gingen Harold Cranch, Billy Barnes en Bill Loy, drie van Martins vrienden, naar Amsterdam en 'stalen' Martin's geleende boot van het dak van z'n auto. Ze gingen met de boot terug naar Hoorn, zetten hem op hun trailer en brachten hem terug naar de eigenaar in Devon zonder dat aan Martin te vertellen. Martin merkte er niets van totdat hij de eigenaar in Devon opbelde om zich te verontschuldigen dat de boot gestolen was. Het zijn me de vrienden wel.

In 1988 bezochten Ian Falcon en ik Uitdam. Dat is zeker niet mijn meest geliefde ontmoetingsplaats, maar het zeilen was er goed. Hans nam revanche en behaalde het kampioenschap tijdens een opvallende verandering van de windrichting en hij duwde mij naar de tweede plaats. De herinneringen aan het verblijf in Edam staan mij nog goed bij. IJs eten op Marken met Nick Yeoman. De opkomst was goed, 48 deelnemers waarvan 22 Nederlanders. Ook herinner ik mij het pannekoekenhuis in Monickendam, (de Waag) ofschoon ik geloof dat die nu gesloten is.

In 1990 bezochten we Medemblik, opnieuw gelegen in één van de mooiste gebieden van jullie land. Dit keer duwde Mark Tichelaar me naar de tweede plaats en had zo zijn revanche na Mumbles, waar hij het kampioenschap verloor met één enkel punt, alleen omdat John Clark hem in de laatste race verslagen had. Mijn gezin logeerde in het prachtige pension Shalom, in Onderdijk. Doe de groetjes van mij aan Co en Remy en beveel hen aan bij jullie vrienden. Het pension was zo goed dat we nog een extra week bleven om de omgeving en de Arends te bezoeken. We liepen telkens tegen John Daniels op. Medemblik is ideaal voor kampioenschappen. Het zeilen is er uitstekend. Er zijn verschillende goede restaurants. Ik ben dol op Spaghetti Carbonara (een zeer bekend Hollands gerecht) bij La Grotta. Bezoeken aan Enkhuizen, Hoorn, Edam, Volendam, Marken en Monickendam: we kunnen Holland nooit genoeg bekijken.

In 1992 waren we weer terug in Medemblik, hier beleefde Geoff Carveth een



nederlandse soloklasse organisatie

gelukkig jaar en drong mij weer naar een tweede plaats. Dat jaar viel op door het geweldige onweer tijdens de tweede race en hoe het regende! Dan, na de races van de volgende dag, waren we erg druk bezig om de tenten weer in orde te brengen tijdens een lichte storm. Verstandig genoeg waren we weer in het pension Shalom. Mark zeilde Finn, zeer fortuinlijk het gehele kampioenschap. Opnieuw naar La Grotta en een Chinees restaurant, opnieuw een prachtige week. Maar waar waren onze Nederlandse vrienden????? We zien er zeker naar uit jullie allemaal weer in Brouwershaven te ontmoeten.

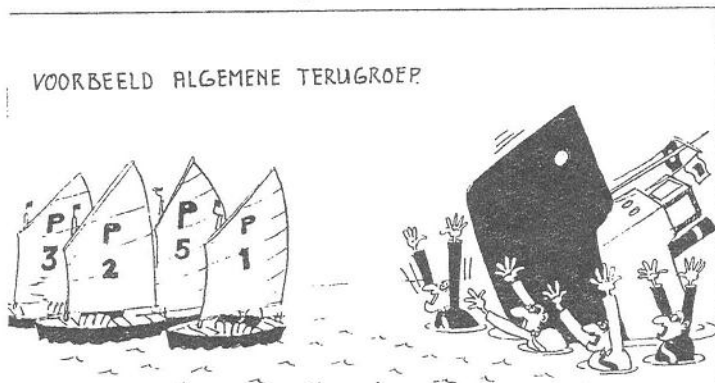
In de UK gaat het goed met de klasse. Er waren 87 boten bij de kampioenschappen hetgeen een zeer goede deelname is, zelfs in vergelijking met andere zeilklassen. De competitie is nu veel sterker en dat laat me niet toe om te winnen. Het circuit van open deelname is erg sterk en wordt opgedeeld in vijf gebieden (zes met schotland er bij). Ondanks de competitie is de atmosfeer steeds erg vriendschappelijk. Er is geen elite groep en indien die er al mocht zijn, dan ben ik nooit uitgenodigd om er bij te horen.

Ik wens jullie een prettig Kerstfeest en ik hoop dat in het nieuwe jaar al jullie wensen verwezenlijkt zullen gaan worden. Wat mijzelf betreft: ik kijk uit naar deelname aan een succesvol kampioenschap (wij noemen het World Trophy Championship) in Brouwershaven en misschien kunnen jullie mijn oude vrienden Hans, Mark en Max overtuigen dat ze mee moeten doen.

Beste wensen aan jullie allemaal.

Ken Falcon (Solos 3615, 3760 & 3817).

(vertaling Herman Bianchi)





Beste Sijbrand en Henk,

Dank voor je vererende uitnodiging om een bijdrage te leveren aan jullie Nieuwsbrief. Waar moet je eigenlijk beginnen? Ik heb maar een beetje doorgeleuterd en hoop dat dit een glimlach op jullie gezichten zal brengen. Ik heb veel genoeg beleefd om een bijdrage te mogen leveren en naar ik hoop is het niet te lang en het is aan jullie om het eventueel in te korten, dus beter te veel dan te weinig. Mijn beste groeten en natuurlijk succes in het volgende zeilseizoen.

John Daniels (Solo 2750)

SOLO MONOLOOG

Vandaag ontving ik een uitnodiging van Henk en Sijbrand om een terugblik te schrijven over Solo aangelegenheden voor jullie Kerst Nieuwsbrief. Dat was erg complimenteus voor mij omdat kennelijk Ken Falcon ook daarvoor benaderd is, hierdoor voel ik me meteen verheven naar het Land der onsterfelijken. Henk, vleierij brengt je, wat mij betreft, nergens. Ik zal steeds blijven proberen je de golven in te jagen bij de volgende kampioenschappen.

Het is nu tijd voor mij te gedenken, terwijl ik zit te schrijven, mijn voeten op een oude stoel, achterover liggend op een bank en 'Bitter Koekjes' drink. Een open vuur met hout en kolen knettert vrolijk, terwijl de kamer baadt in het licht van de flakkerende vlammen.

Twee honden liggen uitgeput op een mat en genieten van de warmte die het vuur biedt. Ons oude stenen cottage is omgeven door bos in het 'Forest of Dean. We zijn beiden met pensioen en genieten er elk ogenblik van. Denken jullie nu ook dat Kerstmis spirit geeft? Onze omgeving roept voortdurend het gevoel op van de minder frustrerende ouderwetse waarden. Dit alles moet helpen om bij jullie de juiste sfeer te ontwikkelen, wanneer je dit artikel leest tijdens de Kerstvakantie.

Nadenken over het 'World Trophy Championship', of hoe je het tegenwoordig moet noemen. Eerst een goed woordje voor onze dappere Nederlanders die hun nationale vlag lieten wapperen en genoeg beleefden aan het Paignton terrein. We hadden een ontmoeting met de burgemeester van Torbay Gold Chain en alle anderen. Zijn stadhuis is een groot herenhuis van enorme proporties. Zonder de Nederlandse



nederlandse soloklasse organisatie

aanwezigheid, waardoor het duidelijk een internationale gebeurtenis werd, zouden we de receptie op het stadhuis gemist hebben, met de daarbij behorende wijn en eten. Ik wil de Nederlanders persoonlijk een compliment geven omdat ze de ouderen voorrang hebben gegeven op het water. Het lukte mij om alle Nederlandse mededingers voor de allereerste keer op het water te verslaan. Ton van Eck heeft het zeker moeilijk gehad bij al te precieze beschrijvingen van zijn zeil bekwaamheden. Ik maak echter een buiging voor de speech die hij hield tijdens de prijsuitreiking. Ton maakte ons allen aan het lachen, met zijn verwijzing naar de 'Trolley Dollies' die ons de gehele week hielpen met het wegbrengen en terughalen van de Solo trolleys. Maar misschien kwam dit alles ook wel door zijn vreselijke accent. Hij deed ook namens jullie een beroep op ons allemaal om de ontmoeting in Holland volgend jaar tot een bijzondere gebeurtenis te maken en er voor te zorgen dat dit de nodige prioriteit ontvangt.

Ik verwacht dat er meer Hollanders zullen komen dan Britten, dit in het vooruitzicht dat wij genoeg vrij kunnen drinken.

Kijkend naar de resultaten van de laatste kampioenschappen, dan blijkt dat de leeftijd van de deelnemers over het geheel, 25% boven de vijftig jaar is. Dit is toch op z'n minst ongewoon voor een vloot van een dergelijke omvang. Dit zegt veel meer over de vakkundigheid en techniek van de deelnemers dan over de fysieke krachtsinspanning. Het is een uitstekende weerspiegeling van de Solo en zijn geschiktheid om in zo'n klasse te blijven en concurrerend te kunnen zeilen.

Waar zijn de succesvolle Nederlandse zeilers van vroeger tijd? Hebben die soms ook net als ik hun voeten bij het vuur, maar dan het gehele jaar door? Ik hoop zeker volgend jaar weer bij jullie te zijn, goedgehumeurde oude vrienden te ontmoeten, goed eten, historische gebouwen en jullie benijdenswaardige manier van leven; ik ben er dol op.

Ik heb de hand weten te leggen op een audio tape: 'Teach yourself Dutch in three months', maar de familie begon dingen naar me toe te gooien, zoals lege Hollandse likeur flessen, als mijn steeds terugkerend gemurmur en herhaling van zinnestjes hun eigen gedachtenleven verstoort. Dus ik besloot dat het allemaal niet nodig is, gezien alle Nederlanders toch Engels spreken. Zij die het goed spreken willen dat ook laten horen en diegenen die geen ervaring hebben moeten door ons Britten aangemoedigd worden.

Terugkomend op de vergelijking tussen mijzelf en Ken Falcon en de zijnen, dat het



nederlandse soloklasse organisatie

ideaal van kampioenen, sportiviteit en wedstrijdzin, je alles kan vertellen over alleen maar bezig te zijn met geriatric om te voorkomen dat je allemaal uit elkaar valt. Mijn bijdrage zal vooral gericht zijn op de meerderheid van zeilers, die plezier beleven aan deelname en vriendschap. Vergeet niet dat de winnaars weer anderen nodig hebben om te kunnen verslaan, anders loopt het op niets uit. Het moet verschrikkelijk teleurstellend zijn om een overwinning te verwachten en die dan net niet te behalen. Het is veel goedkoper om je eigen trofee te kopen dan om een wedstrijd aan te gaan, indien je tenminste trofeeën wilt bezitten.

Ik zeil altijd tegen degenen die het dichtst bij mij staat, we schijnen allemaal bij die groepen terecht te komen die dezelfde zeiltalenten hebben. Maar de bedoeling is toch dat we zo'n groep achter ons laten en naar de volgende te gaan om de vriendschappen verder uit te breiden. Natuurlijk is er ook de persoonlijke uitdaging om een vroegere prestatie te verbeteren, liever dan in de oude te blijven. Maar ik kan me geen enkele keer herinneren dat ik liever aan de wal bleef vanwege het weer. Zelfs in Pevensy ging ik op de laatste dag nog naar de startlijn.

Ik hoop dat de Nederlandse competitie niet ontbreken zal omdat de Britten recentelijk sterk gezeild hebben. Ik ging Solozeilen op het moment dat de Nederlanders alles wonnen en onbenaderbaar waren. Zijn jullie plaatselijke zeilnormen soms achteruit gegaan? Het Britse toneel bestaat uit een steeds toenemende competitie. Open plaatselijke evenementen worden goed ondersteund en je ziet steeds weer nieuwe boten ondanks de beweerde economische recessie.

Hopelijk zullen jullie op onze uitdaging ingaan en volgens de beste Hollandse traditie opnieuw strijden net als in oude zeeslagen, die je zo mooi kunt bekijken in Hoorn.

Ik wens jullie het beste voor Kerst, nieuw jaar en veel plezier.

John Daniels.

(vertaling Herman Bianchi)



Een korte terugblik.

Een vraag, gevonden op m'n eeuwig gulzig antwoordapparaat, van ons geliefd redactielid Henk Jongejans, zette mij aan het denken. De vraag die gesteld werd, was: of ik een artikel in ons Solonieuws wilde gaan schrijven in de Kerstuitgave van dit blad. Henk plaatste mij al in de rij van onze ereleden, Ken Falcon en John Daniels. Deze zouden allen benaderd gaan worden om te schrijven in dit nummer.

Dit kon volgens mij een aantal redenen hebben. De eerste, en de meest voor de hand liggende reden, was dat ik in de kleine schare van ereleden geplaatst zou gaan worden tijdens de volgende jaarvergadering. Maar ja, na tot bezinning te zijn gekomen verdween deze gedachte als sneeuw voor de zon. Aan mensen, zoals Max Blom, Hans Arends of Willem Ritman, viel in de verste verte niet te tippen. Alhoewel, er wordt al bijna vijf jaar leden geadmistreerd dus misschien zou dit beloond gaan worden. Wie weet.....

Een andere mogelijkheid kan zijn dat er te weinig schrijvende mensen in de klasse ronddwalen. Misschien heb ik het mis, maar over het algemeen zijn er niet veel mensen die ons lijfblad vol proberen te schrijven. Waarschijnlijk zal Henk tijdens de Kerstdagen bidden dat iedere Solozeiler maar één goed voornemen, buiten het zo vaak mogelijk zeilen in z'n Solo, heeft in het nieuwe jaar, deze zal moeten luiden: Ik schrijf het Solonieuws vol.

Omdat hij iemand als voorbeeld wilde stellen hoe het nieuws vol kan komen is zijn keus naar mij uitgegaan. Maar ja, veel zinnigs over zeilen wordt door mij niet geventileerd, dus dit zal ook wel niet de reden zijn.

Ok, er zal dus wat geschreven moeten gaan worden. Na een aantal Kerstverhalen herlezen te hebben, hopen op een terugvinden van een mooi sfeervol verhaal, kwam ik tot de conclusie dat dat niet al te origineel zou zijn.

Het is voor mij nu al zestien jaar geleden dat de eerste schreden werden gezet in de Solo. Mijn eerste zeilboot was een opblaasbaar rubbertje met een zelfgefabriceerde mast die voorheen dienst had gedaan als peddel. Nadat dit bootje vroegtijdig aan zijn einde was gekomen door een overactieve compressor,



nederlandse soloklasse organisatie

kwam de eerste echte zeilboot om de hoek kijken. Een polyester Vauriën: de H-24931.

Als er zwaar getafeld is, gaan mijn gedachten weer terug naar dit Franse schepsel waarvan het lijnenspel op papier werd gezet door, als ik me niet vergis, een zekere mr. Herbulot (vergeef mij als het niet zo is). Er zijn wat weekeinden afgejakkerd met dit schepsel. Als er met harde wind een bemanning te vinden was, dan wist je zeker dat er een dag lang gillende planékakken afgelegd konden gaan worden. Omslaan was een probleem, ondanks de luchtkasten, viel het doodskistje niet meer te hanteren en richtte je je tot de Here dat alles maar goed zou aflopen. Met weinig wind was het vinden van een bemanning dan ook geen probleem.

Een ander probleem kwam dan om de hoek kijken. M'n zus, die liet haar rechten ook gelden om met het ding te zeilen. Ik mocht dan niet mee, want haar vriendje, nu mijn zwager, eiste ook z'n plaats op. Het zeilen ging over het algemeen niet verder dan de eerste beste rietkraag. Snel werd het zeil dan naar beneden getrokken en wat er onder het zeil gebeurde weet ik niet maar het duurde wel erg lang. Mijn geluk kon niet op toen zij besloten te trouwen en de weekeinden op een campertje te gaan doorbrengen.

Dat de Vauriëntijd snel voorbij zou gaan wist ik zeker, maar wat moest er voor in de plaats gaan komen. Het moest een eenmansboot gaan worden. Nooit meer afhankelijk van bemanningen, die vaak buikpijn kregen als de koeienvlaaien van de dijk afwoeien.

In die tijd was er voor de jeugd de Solo of de OK-jol, de Laser kwam net opzetten. Gezien m'n idee naar een houten boot uitgingen, viel de laatste al snel af.

In die tijd was mijn thuiswater de Westeinder. Toen, zo'n zestien jaar geleden, was er een groot veld Solo's op dit ozo mooie 'plasje', dat door de Soloklasse zwaar ondergewaardeerd wordt. Mijn keuze viel op de Solo, aangezien in die tijd de OK-jol al bijna op sterven na dood was, en ook omdat deze boten zelfs in de verste verten niet te bekennen waren.

Er was in die tijd op de Westeinder een populair meisje, Marjolein Weterings,



nederlandse soloklasse organisatie

die de zaak een beetje aan de gang hield wat betrof de Solo. Wilde je een kans bij haar maken dan moest je toch minstens een Solo hebben. Zo dachten de meeste jongens erover, want op het moment dat ze er mee stopte wegens een knieprobleem, verdween iedereen langzaam aan van de plas.

Alleen een harde kern bleef over. Eén van hen was de Kees Rekelhof, 'racefietsende' Kees of ook wel de 'pijn is fijn' Kees. Vele dagen maakten wij de Westeinder onveilig. Kees was volgens mij de geboren masochist, dit vanwege de eerder gedane uitspraak over pijn en het continu uithangen. Terwijl een normaal mens van ellende op het gangboord zou gaan proberen te vertoeven.

Tja, m'n eerste Solootje de H-335, een Stone boat, het was er één die volgens de vorige eigenaar ook stone hard zou moeten gaan. Hiervan was niets meer te merken. Met een verrekijker was met moeite over het algemeen het op een na laatste zeilnummer te ontcijferen.

M'n eerste wedstrijd, m'n boot was net twee weken in mijn bezit, was op de Braassemmermeer. De eerste vuurdoop was meteen de meest erge die, in mijn kortstondig bestaan op deze wereld, werd ondergaan. Met windkracht zeven over het meer gaan. Het aantal keren dat de boot overeind getrokken werd na te zijn omgeslagen was niet meer te tellen. Even dacht ik dat ik gek zou worden. Waarschijnlijk zou een bij z'n verstand zijnde mens na de eerste wedstrijd z'n boot in de lengte richting door midden hebben gezaagd en er een schitterende bar van hebben gemaakt. Dit met het idee om de komende winter achter heerlijk geestverrijkend vocht naar het resterende bootdeel te kijken dat langzaam in de open haard zou worden verkoold.

Maar ja nog erger, misschien nog gevaarlijker was dat er door gegaan werd. Het drong tot me door dat het niet aan mij lag maar aan de boot, er moest iets mis mee zijn, waarom anders konden de anderen hun boot wel overeind houden?

Maar ja, iedere ervaren Solozeiler weet uit eigen ervaring dat met harde wind de schoot te allen tijde vastgehouden dient te worden gezien anders de boot wel eens een heel eigen leven gaat leiden. Gezien het feit dat in die tijd nog naar school gegaan werd, was de tijd om aan wedstrijden mee te doen erg klein. Over het algemeen werd er wel naar de kampioenschappen gegaan. Een bestuurslid of een andere fanatiekeling haalde me op en bracht me weer thuis. Tijdens die jaren



nederlandse soloklasse organisatie

werd buiten het zeilen ook gefotografeerd en menig wedstrijd werd door de lens bekeken en mooie momenten werden vastgelegd.

Zo'n vijf jaar geleden werd de H-497 gekocht van Hans Arends. Wanneer ik deze niet gekocht had, was ik waarschijnlijk gestopt met zeilen. Er moest nu eens wat beters komen: een boot die zich had bewezen. Misschien deze? Gelukkig, het ging beter. Niet erg veel harder maar de laatste bootnummers waren al goed met het blote oog te lezen. Nog aardiger, soms moest ik een blik naar achteren werpen.

Helaas, een nummer 1 zal ik nooit worden maar de gedachte dat de winnaar het niet in z'n eentje kan klaarspelen en ons verliezers altijd nodig zal blijven hebben, houdt mij op de been.

Na een moeizaam jaar achter de rug te hebben gehad, met erg veel downs, ben ik toch weer van plan er het komende jaar weer iets van te maken. Het moet een schitterend jaar gaan worden, de wereldkampioenschappen die dit jaar weer in Nederland worden gehouden, zullen goed door de Engelsen worden bezocht en ze gaan er al vanuit dat zij degenen zullen zijn die dit zonder slag of stoot weer een kampioen zullen gaan produceren.

Willen wij dat? Ik wil voorstellen dat naast het volschrijven van ons blad ook een behoorlijke tegenwerking wordt geleverd om de Engelsen het dit jaar niet al te gemakkelijk te gaan maken. Het liefst zie ik ze met de staart tussen de benen weer naar hun eiland gaan. Met andere woorden:

**Wij leveren de
wereldkampioen
1994!**



nederlandse soloklasse organisatie

Zo. Laten wij, nadenkend over de laatste wijze woorden van onze enige Brigitte, er voor gaan zorgen dat in het nieuwe jaar de wedstrijden nog beter bezocht zullen gaan worden dan het afgelopen jaar. Een goede boot is belangrijk, maar niet het belangrijkste. Alleen door oefening en nog eens oefening is er de enorme, alom bekende en gevreesde, snelheid uit de Solo te halen.

Ik zie jullie volgend jaar. Prettige Kerstdagen en een gelukkig en gezond

1994.

Groetjes, Brigitte Bardot.

(vertaling Henk Jongejans)

P.S. tot ziens op de jaarvergadering.

Solonieuws vraagt kopij

Het Solonieuws vraagt de leden om artikelen in te sturen om te plaatsen in het komende Solonieuws. Wij hopen op ideeën over wat er leeft bij de Sololeden, tips over het onderhoud van de Solo, oproepen om voor een bepaald evenement, zeilweek of bepaalde wedstrijd in te schrijven. Kortom, alles wat je kwijt wilt en wat een beetje met Solozeilen te maken heeft is welkom. Stuur het naar de redactie. Wij zijn je er dankbaar voor.



nederlandse soloklasse organisatie

Solo wetenswaardigheden

'Snelste Solo's in Engeland'

Inlands-Rutland Water

Uitsl	Zeiler/ster	gewicht	Nr	Bouwer	Mast	Zeil
1	I Houston	80 Kg	3884	Gosling	Proctor c	Mcnamara
2	G Garvett	77 ,,	3776	Ledger	,,	Batt
3	T Tresher	93 ,,	3823	Tresher	S spar m3	Hood
4	A Bond	78 ,,	3835	Severn	,, m7	,,
5	R Mc Millan		102,,	3905	,,	,, ,, ,,
6	J Hunt	78 ,,	3907	,,	,,	Hunt
7	K Falcon	80 ,,	3615	Becket	,,	m1 Hyde
8	C Crawshaw		82 ,,	3902	Crawchaw	,, ,, Hood
9	D Mitchel	92 ,,	3825	Tresher	,,	Speed
10	A Burrell	94 ,,	3757	Ledger	Proctor cr	Hood

World Trophy Paignton

1	G Garvett	77 Kg	3776	Ledger	Proctor c	Batt
2	R McMillan	102,,	3905	Severn	S spar m7	Hood
3	T Trecher	93 ,,	3901	Tresher	S ,,	n3 Hood
4	I Houston	80 ,,	3884	Gosling	Proctor c	Mcnamara
5	A Bond	78 ,,	3835	Severn	S spar m7	Hood
6	A Burrell	94 ,,	3909	Ledger	Proctor c	Hyde
7	C Crawshaw	82 ,,	3902	Crawchaw	S spar m1	Hood
8	G Bond	75 ,,	3755	Severn	,,	,, ,,
9	B Loy	78 ,,	3847	Becket	Proctor c	Batt
10	T Cook	88 ,,	3813	D Marine	Holt	Hood



nederlandse soloklasse organisatie

Aanschaf nieuwe Solo

Het is nu weer de tijd om je Solo weer op te knappen mogelijk nog sneller te maken. Overweeg eens om bij b.v. bij Johan Vels in Nieuwe Niedorp een van die fantastisch mooie Solo zwaarden of roeren aan te schaffen, die hij zelf heeft ontwikkeld. Echt topklasse. Deze maken je Solo echt sneller.

Maar misschien heb je wel plannen voor een nieuwe SOLO informeer dan eens bij **Johan Vels**. Zijn hout-epoxy bouw is toonaangevend in Nederland. Niet alleen met de bouw van Solo's, maar ook met de bouw van andere hout-epoxy boten heeft hij een grote ervaring opgebouwd. De boten van Johan Vels zijn bewezen snel. (zie ook advertentie in solonieuws)

Of voel je meer voor een POLYESTER Solo. Vraag dan informatie aan bij Don Marine (specialist in Polyester Solo's). Geloof mij: ze zijn beslist even snel als houten Solo's. Bovendien zijn ze buitengewoon solide en fraai gebouwd. **WIE KOOPT DE EERSTE IN NEDERLAND?** Hij of zij zal er geen spijt van krijgen en concurrerend geprikt. **Wij denken dat de aanschaf van enkele POLYESTER DON MARINE SOLO'S de Solo klasse in Nederland een geweldige impuls zal geven.** (zie ook advertentie in solonieuws)

Een derde mogelijkheid is een Solo te kopen bij **Tony Tresher**: onze nieuwe adverteerder. De redactie heeft een aantal door hem gebouwde Solo's in Engeland kunnen bewonderen, **niet te geloven zo mooi** (je durft en haast niet mee te varen) Sommige geheel blank gelakt en buitengewoon fraai gebouwd.

Er zijn dus mogelijkheden genoeg. Wij zijn benieuwd.



nederlandse soloklasse organisatie

Solo Sweaters

Henk Gorter heeft nog een aantal Solo sweaters in de aanbieding. Originele Amerikaanse Bull sweaters, voor de speciale prijs van 35 gulden. Bel Henk als u er één of meerdere wilt aanschaffen.

Instructievideo

Erick van Os heeft nog enkele instructie video's van het Solozeilen te koop. Instructie op de video is van Tony Tresher, nr. 3 van World Cup 1993. Voor 15 gulden liggen ze bij Erick in de aanbieding.

Contributie Soloklasse Organisatie

Henk Gorter, onze eminente penningmeester, vraagt degenen die hun contributie 1993 nog niet hebben voldaan, dit alsnog te doen. Wij maken veel kosten, dus kijkt u het even na als u dit vergeten bent. Alleen het Solonieuws is dit bedrag al waard (hopen wij). Bedankt namens Henk Gorter.

Beheer Solo markt

Kees Bot, Solo 513, beheert de lijst gebruikte Solo's. Ook zal hij mensen die een gebruikte Solo willen aanschaffen adviseren (indien zij dit willen).
HIERBIJ ROEPEN WIJ IEDEEREEN OP. Weet je een gebruikte Solo, die te koop is, informeer Kees dan. Zodat wij aan belangstellenden een ruim aanbod gebruikte Solo's kunnen aanbieden.

Kees Bot (Solo 513)

Dorpsstraat 47

1534 NC Oost-Knollendam

Tel. 02982-6200

**Wij rekenen op jullie
medewerking**



nederlandse soloklasse organisatie

Solo's te koop

Solo 264
Perfekte staat
alu. mast
trailer
Tel 02972-61606
Vr. pr. 2500,-

Solo 516
Zeer compleet
trailer
Rogier de Wit
072-124002
Vr.pr 3000,-

Solo 323
Geheel gerenoveerd
Excelente staat
trailer
Michael Kerszemaker
Tel 075-311345
Vr. pr. 3000,-

Solo 322
Kompleet
Wedstrijdklaar
Alu. mast
Marcel Cluwen
Tel 075-289223
Prijs i.o.

Solo 525
Hout epoxy
trailer
Lex Dral
Tel 02244-2396
Vr. pr. 7500,-

Solo 398
Polyester
incl. lorry
compleet
G. Drewes
Tel 072-112015

Solo 293
Hout
trailer
Alu. mast
H. Giek
opknapper
Jan Knecht
02159-40732

Solo 519
Vels
Perfekte staat
trailer
wedstrijdklaar
Bas de Regt
023-390671

Te koop: Solotrailer
Merk Pega
Reserve wiel
Nagenoeg ongebruikt
Geheel demonteerbaar
Geschikt als dubbeltrailer
Sijbrand Jongejans
Tel 075-281602
Prijs i.o.

Te koop

2 Solozeilen
Ton van Eck
070-3939519

Te koop

Alu. Mast Elvström
Alu. Mast Needlespar
Hagortzeil '92 nagenoeg ongebruikt
Hangbroek
Erick van Os
Tel 02518-59623



nederlandse soloklasse organisatie

World Trophy Solo
1994
Brouwershaven
16 augustus t/m 22 augustus

Als locatie is voor de Grevelingen gekozen, nabij Brouwershaven. Prachtig zeilwater, veel faciliteiten aanwezig, zoals kamping vlak naast jachthaven. Gezellige stadje Brouwershaven. Strand vlakbij. Ook grotere steden als Middelburg en Vlissingen zijn in de nabijheid. Ook de Engelsen sprak deze locatie erg aan. Wij kunnen dan ook op een groot aantal Engelse inschrijvers rekenen. Alle ingrediënten voor een geslaagd evenement zijn dus aanwezig. Houd deze datum dus vrij. De redactie houdt u dus op de hoogte.

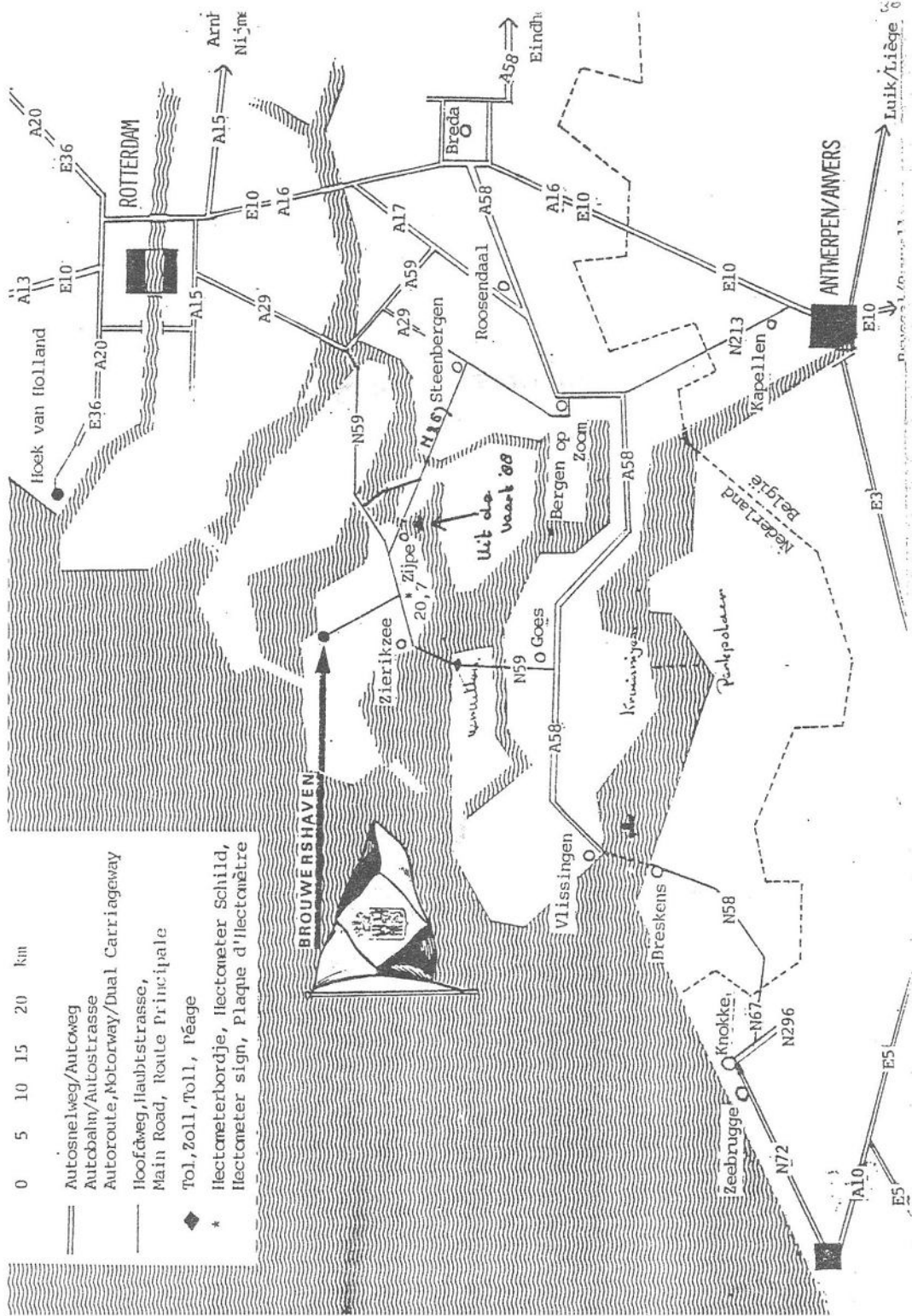
De Nederlandse
Soloklasse Organisatie
wenst u prettige
kerstdagen en veel
ruime wind voor 1994.

0 5 10 15 20 km

Autosnelweg/Autoweg
Autobaan/Autostrasse
Autoroute, Motorway/Dual Carriageway
Hoofdweg, Hauptstrasse,
Main Road, Route Principale

◆ Tol, Zoll, Toll, Péage

* Hectometerbordje, Hectometer Schild,
Hectometer sign, Plaque d'hectomètre



Jachtbouw Johan Vels



Dorpsstraat 225
Nieuwe Niedorp N.H.
Telefoon 02261-1723

Niet alleen:

inspraak bij uw nieuw te bouwen SOLO

maar ook voor:

rompen, zwaarden, roeren, masten, zeilen,
gieken, beslagen en reparaties in hout


Gorter 100 jaar
drukkerij en boekhandel 1892 - 1 mei - 1992

Zaanweg 100, 1521 DP Wormerveer - Telefoon 075-281483

Zetwerk: Digital Graphics
Druk: Gorter's Drukkerij en Boekhandel



Boat Builders, Repairers and Chandlers

*Don Marine Limited
Lindon Road, Broun hills
Walsall, West Midlands.
Tel.: (0543)370018*

DON MARINE PRESENT THE NEW F.R.P. SOLO DINGHY

*Extensive desing and research
have created the stiffest, most
competitive and durable all glass
Solo.*

*The deck, side tanks, and hull are
foamed with 8 & 10 mm closed cell
Airex foam, giving the Solo strength
and stiffness, yet still requiring
correctors.*

*The DON MARINE SOLO is available in all
colours and our staff are on hand to give
you advice on choice and combinations.*

*The DON MARINE SOLO is offered at a special
package price, representing tremendous value.*

DON MARINE SOLO ready for racing including sail and V.A.T.

£3,400

