

Nederlandse Soloklasse Organisatie

P/a Lagedijk 210

1544 BM Zaandijk

PDF made by Ton van Eck.

1994_2



SOLO NIEUWS

TON VAN ECK
WEENA 1209
3013 AL ROTTERDAM





TONY (boatbuilder)
HRESHER

WHITE WHALE or WHITE WOOD
(all painted) (all varnished)
Ready to sail or part built

also
Repairs
Foils
Spars
Sails

A SOLO

Built by a Solo Sailer to suit your individual requirements.

On the water from: **£3250.00** inclusive

The boat is built with Bruynzeel 20yr. guarantee marine ply with a 7mm 5ply floor, epoxy coated and spray painted with two pack paint throughout. The rig supplied is a Superspar M3 mast/B3 boom with the successful Hood Sail. Fitting out is to my own high specification with the emphasis on functional simplicity. Included are padded toe straps, two Elvstrom

Super Medium self bailers, Harken ratchet block for mainsheet, Holt Allen b/b blocks on 8:1 cascade kicker, 4:1 outhaul and cunningham. Foils are lightweight laminated red cedar finished with structural epoxy.

The White Whale Solo is genuinely ready to sail incling measurement and royalty.

Als U liever Nederlands wilt spreken is dat geen probleem. Tony is getrouwd met een Hollandse vrouw.

*Call or visit **Tony Thresher** and discuss your requirements*

93 Eaton Road, Appleton, Abingdon, Oxon OX 13 5JJ

☎ **0865-863595**



nederlandse soloklasse organisatie

Officieel orgaan van de Nederlandse Soloklasse Organisatie

1994, nummer 2

Bestuur:

Voorzitter:

Erick van Os, 492
C.F. Smeetslaan 211
1902 BV Castricum
Telefoon 02518-59623

Secretaris:

Albert Los, 421
Klein Persijnlaan 31
2245 CK Wassenaar
Telefoon 01751-18880

Penningmeester:

Henk Gorter, 507
Noordeinde 1c
1521 PA Wormerveer
Telefoon 075-218472
b.g.g. 075-281483

Wedstrijdsecretariaat:

Martin Verloop, 41
De Ruyterstraat 10 app 6
2202 KK Noordwijk
Telefoon 01719-47508

Ledenadministratie/redactie:

Ton van Eck, 497
Weena 1209
3013 AL Rotterdam
Telefoon 010-2331839
Werk 070-3409741

Redactie Solonieuws:

Henk Jongejans, 505
Sijbrand Jongejans, 518
Lagedijk 210
1544 BM Zaandijk
Telefoon 075-281602

Girorekening 22.10.296 t.n.v. Penningmeester N.S.O. Wormerveer

Het lidmaatschap dient voor 1 september van het lopende jaar schriftelijk te worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 september blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 oktober, geheel invorderbaar.

Ereleden: Hans Arends, Max Blom en Willem Ritman(+)



Solonieuws 1994, nummer 2.

Inhouds opgave:

Pagina

- 1) Adressen van het bestuur.
- 2) Inhouds opgave.
- 3) In memorium Willem Ritman.
- 4) Van de redactie.
- 6) Herinneringen aan Willem Ritman.
- 8) Voornaamste wedstrijddate.
- 9) Solo's te koop.
- 11) Solo World Trophy 1994.
- 14) Verslag voor Kaag.
- 15) Redactie vraagt om copij.
- 16) Historie Solo.
- 20) U'94 Alkmaardermeer.
- 23) Braassemermeer zomerwedstrijden.



In memoriam Willem Ritman.

Begin april is Willem Ritman op 81 jarige leeftijd vrij plotseling overleden. Willems's zeilverleden begon als bemanning bij Herbert Borgerhoff Mulder in een Twaalfvoets jol. Daarna is hij naar de Olympiajol overgestapt om net voor de oorlog met de Valken te beginnen als grote promotor. Na de oorlog heeft hij bijna 10 jaar in Indonesië doorgebracht voor zijn werk en in de perioden dat hij in Jakarta en Makassar woonde, ook daar zijn geliefde watersport bedreven. Na terugkeer in Holland eind 1957, liet het niet lang op zich wachten of er kwamen weer boten in zijn leven en in 1961 was daar de Solo, waar hij als promotor veel werk voor heeft verzet. In het midden van de zeventiger jaren heeft hij voor de Ynglingklasse dat nog eens dunnetjes over gedaan. In de tussentijd was hij gedurende vele jaren bestuurslid van de KWV "de Kaag" en zat hij in de sectie zeilwedstrijdsport bij het K.N.W.V.

Zijn IJsselhaak "de Johanna" was een bekende verschijning op de diverse wedstrijdwateren, als volgschip met 2 Solo's op het dak, maar ook als start- en finishschip. Ook had hij zitting in vele protestcommissies. Eind jaren 70 heeft hij zich wat teruggetrokken en is tot enkele jaren geleden jaarlijks vele weken op de Oostzee te vinden geweest met zijn kotter de "Neeltje Johanna". Het laatste jaar voer hij bij voorkeur op door de weekse dagen in zijn Saga 27, aangezien het in de weekeinden te druk werd voor hem.

Door zijn enthousiasme en werklust heeft hij veel voor de watersport bereikt en betekend en niet voor niets was hij ere-lid van onze klasse organisatie.

Met Willem Ritman verliest de watersport in ons land een markant figuur.

Moge hij rusten in vrede.

Het bestuur van de Nederlandse Soloklasse Organisatie.



Van de redactie,

'Enthousiaste Solozeilers gezocht'

De Soloredactie vraagt deze zeilers die al een Solo bezitten het stof van de afgelopen winter er af te halen en in te schrijven voor de Solo World Trophy op de Grevelingen te Brouwershaven. Er is door het bestuur veel werk verzet om er een succes van te maken. De Grevelingen kenmerkt zich door heel mooi en schoon zeilwater. Naar verwachting zullen er veel Engelse deelnemers komen en er is voor een buitengewoon gezellig sociaal programma gezorgd. Kortom, alle ingrediënten zijn aanwezig om er een geslaagde week van te maken. Hopelijk wil het weer ook meewerken, maar het allerbelangrijkste is dat veel nederlandse Solozeilers inschrijven zodat het geen Engels onderonsje wordt.

Het zeilseizoen '94 is nu al enkele maanden bezig maar kwa deelname teleurstellend. Denk hierbij aan b.v. Voorkaag 4 deelnemers (waar zijn al die Solozeilers met de Kaag als thuiswater), de voorjaarswedstrijden op het Nieuwe Meer: ook al geen daverende inschrijving van Solozeilers, de voorjaarswedstrijden op de Westeinder: matig bezet. Zelfs ook op het Alkmaardermeer tijdens de U'94 waren er maar 13 Solozeilers aanwezig, terwijl daar zeker 30 Solo's hun thuiswater hebben. Gelukkig was er wel een redelijke deelname op het Braassemmeer.

Is dit nu tijdelijk, mogelijk even geen zin? Hebben we het tijdelijk te druk of zijn er andere redenen. De redactie hoort deze graag! Wij weten dat het wedstrijdzeilen in Nederland op het ogenblik achteruit gaat. Maar de Soloklasse heeft zich redelijk kunnen handhaven. De Solo was eigenlijk een gunstige uitzondering op de neerwaartse spiraal die bij het gehele wedstrijdzeilen in Nederland te zien is.

Maar nu zien wij ook dat een aantal Solozeilers, vaak in het bezit van prachtige Solo's, verstek laat gaan bij wedstrijden en dat is jammer. Een boot hoort niet in de hanebalken, maar hoort te zeilen.

Wij denken dat het best moet kunnen, om een tijdje niet zo fanatiek aan wedstrijden mee te doen. Maar als je van plan bent om toch niet meer in een Solo te gaan zeilen, verkoop je Solo dan aan iemand die wel enthousiast is. Zo hou je de Soloklasse gezond.



nederlandse soloklasse organisatie

Hopelijk is dit te somber gesteld, maar wij dienen wel alert te blijven. Goed naar de leden luisteren wat hun wensen zijn zodat wij weer mensen enthousiast kunnen maken voor de Solo te kiezen, waardoor wij weer nieuwe ledenaanwas krijgen.

Solozeilers, werk hier aan mee. Laat je zien op het zeilwater. Heb je wensen neem dan ook zelf initiatief, want we moeten ook letterlijk weer een bruisende klasse worden.

Het bestuur zal plannen stimuleren, maar er moet wel respons van de leden komen.

Denk nou niet dat het bestuur bij de pakken neer zit. Wij geloven in de Solo. Wij denken ook dat de Solo alles in zich heeft als eenmansboot met prima zeilcapaciteiten. Ook een uitstekende leerboot voor jonge mensen. Wel een beetje eigenwijs ontwerp door dat stompe neusje. Relatief goedkoop om in te wedstrijdzeilen (vergelijk het maar eens met andere wedstrijdclassen). Wij zijn nog steeds in staat om een leuk wedstrijdveld op het water te krijgen, maar laat niet alles aan het bestuur over. Als we het samen aanpakken dan redden we het.

Wij kijken wel op dit moment met jaloerse blikken naar Engeland waar de Solo-klasse een grote bloei doormaakt. Er zijn in Engeland weer meer dan 70 nieuwe Solo's in 1994 gebouwd. Daar kiezen ook zeer gerenomeerde zeilers voor de Solo, wat resulteert in niet alleen kwantitatief grote velden, maar er wordt daardoor ook zeer sterk gezeild. Wij zullen dat ook merken in Brouwershaven.

Dit is ook voor ons een bewijs dat de Solo als eenmansboot alles in zich heeft om zelfs nog groter te worden. De redactie wil jullie dan ook allemaal uitnodigen om in te schrijven voor de World Trophy te Brouwershaven (Zeeland). Zie inschrijfformulier.

Gaarne willen wij je begroeten op de Solo World Trophy, op 14 tot 19 augustus te Brouwershaven.

Henk & Sijbrand Jongejans en Ton van Eck.



nederlandse soloklasse organisatie

Herinneringen aan Willem Ritman.

Willem Ritman is kortgeleden op 81-jarige leeftijd overleden.

De zeilsport en in het bijzonder de Soloklasse heeft zeer veel aan Willem te danken. Willem was soms lastig, wist van geen ophouden, maar had een heel groot hart.

Van jongs af aan heeft de zeilsport zeer veel voor hem betekend. In zijn jonge jaren zeilde hij voor de oorlog in de Twaalfvoetsjol, Sharpy, de Olympia jol en onder anderen ook in het buitenland. Na de oorlog werd hij nog kampioen in de Valkenklasse, hij was één van de eerste verkopers bij Brynzeel.

Voor de eerste keer ontmoette ik hem in 1948 in het toenmalige Nederlands Indië. Wij werkten bij hetzelfde bedrijf en waren beiden lid van de K.B.J.C, de Koninklijke Bataviasche Jacht Club. Wij zeilden samen als bemanning in een gloednieuwe wedstrijd Draak bij een eigenaar die zeer goed kon sturen maar vooral goed kon luisteren. De jaarprijs uit een veld van zo'n 16 schepen was het resultaat. Ook zeilden we beiden in de Interport wedstrijden in Singapore. Later, op de Java zee, werden in de Vrijheidsklasse wederom jaar Prijzen gewonnen.

Bij terugkeer in Nederland kwamen we toevallig heel dicht bij elkaar te wonen en hadden uiteraard veel contact.

Het verbond besloot in 1961, na langdurig beraad, de Solo als nationale klasse te aanvaarden zonder dat er maar één Solo in Nederland voer. Het zou een goede trainingsklasse voor de Olympische éénmansboot zijn.

Wij besloten toen samen onze schouders er onder te zetten om de klasse van de grond te krijgen. Helaas bleek er geen enkele werf bereid een Solo te willen bouwen. Eerst moest de klasse van de grond komen, er was immers ook nog de OK-jol die door het verbond (nog) niet als klasse erkend was, maar waarvan er wel een behoorlijk aantal op het water was.

De botenbouwer Schakenbos besloot dankzij de welwillende medewerking van de voorzitter van "de Kaag", de heer van der Steur en de de garantie dat er vijf Solo's zouden worden afgenomen, over te gaan tot de bouw van deze vijf Solo's.

Willem en ik hadden er in principe maar twee nodig, de resterende drie werden al snel verkocht zodat er voor de komende Kaagweek 1962 de Solo met waarschijnlijk vijf boten aan de start zou verschijnen. Bij dit alles was Willem de stuwende kracht, die ondanks vele tegenslagen van geen opgeven wist.

Na dit begin zochten we contact met Jack Holt, de onwerper van de Solo, en deze



nederlandse soloklasse organisatie

slaagde erin met dezelfde overredingskracht als die van Willem circa vijftien Engelsen enthousiast te maken voor de Kaagweek. De Kaagweek van '62 zou dan geen vijf maar twintig Solo's aan de start hebben. Alles moest geregeld, verzorgd en betaald worden: een aantal kwamen met de veerpont, er waren er zelfs een aantal dat met het vliegtuig kwam. Helaas beschikten wij toen over maar één trailer, maar gelukkig kwamen de Engelsen ook met een paar trailers. Ondanks dat moest er behoorlijk wat op en neer gereden worden.

Organisatorisch was het verschaffen van onderdak geen probleem.

Het succes was overdonderend: 20 Solo's aan de start bij de Kaagweek, hierbij moest ook gerekend worden dat het weer en de wind die week niet tegenzaten.

Belangstellenden, die waren er in overvloed, kregen bovendien volop de gelegenheid de boten zelf uit te proberen.

Het resultaat van Willem's initiatief en het harde werken van enkele anderen, waaronder Jack Holt, was dat ineens meerdere jachtwerven in Nederland de Solo in serie gingen bouwen.

Met steun van de kleine oorspronkelijke kern, die inmiddels met nog een zeiler werd de Solo al heel spoedig een succesvolle klasse.

Met voldoende schepen werd het tijd voor een klasseorganisatie, deze werd in overleg met het verbond in het leven geroepen.

Tijdens de oprichtingsavond, 15 december 1962, in een café te Warmond was de belangstelling enorm groot en de Soloklasse Organisatie was geboren. Vooral in den beginne was deze belangrijk, de klasse verzorgde het contact met de Engelsen, organiseerde winterwedstrijden op de Bergse plas te Rotterdam en zorgde voor voldoende starters bij alle zomerwedstrijden.

Het Solonieuws droeg zorg dat een ieder van alles op de hoogte bleef.

Op het moment dat alles naar tevredenheid draaide, stapten de initiatiefnemers uit het bestuur en kon de klasse-organisatie haar eigen bestuur kiezen.

Zonder Willem Ritman met zijn vastberadenheid en zijn aard om nooit iets als verloren te beschouwen had de Soloklasse nooit zo'n ontwikkeling gekend.

Piet Brouwer, lid van het eerste bestuur van de NSO.



nederlandse soloklasse organisatie

Voornaamste wedstrijddata 1993

3	Juli	2e Regionale Z.Z.V. Alkmaardermeer
9-13	Juli	Kaagweek Kagerplassen

14-19	Aug	Solo World Trophy Brouwershaven
18-21	Aug	Alkmaardermeerweek Alkmaardermeer

24-25	Sept	Na-Braassem Braassem

1-2	Okt	Wijnmaandevenement Alkmaardermeer

**Vragen over de wedstrijden? Onze
wedstrijdsecretaris, Martin Verloop,
weet het antwoord.
Telefoon 01719-47508**



nederlandse soloklasse organisatie

Solo's te koop

Solo 264
 Perfecte staat
 alu. mast
 trailer
 Tel 02972-61606
 Vr. pr. 2500,-

Solo 516
 Zeer compleet
 trailer
 Rogier de Wit
 072-124002
 Vr.pr 3000,-

Solo 323
 Geheel gerenoveerd
 Excelente staat
 trailer
 Michael Kerszemaker
 Tel 075-311345
 Vr. pr. 3000,-

Solo 322
 Kompleet
 Wedstrijdklaar
 Alu. mast
 Marcel Cluwen
 Tel 075-289223
 Prijs i.o.

Solo 525
 Hout epoxy
 trailer
 Lex Dral
 Tel 02244-2396
 Vr. pr. 7500,-

Solo 398
 Polyester
 incl. lorry
 compleet
 G. Drewes
 Tel 072-112015

Solo 293
 Hout
 trailer
 Alu. mast
 H. Giek
 opknapper
 Jan Knecht
 02159-40732

Solo 519
 Vels
 Perfecte staat
 trailer
 wedstrijdklar
 o+b dektent
 Extra Batt zeil
 Bas de Regt
 023-390671

Te koop: Solotrailer
 Merk Pega
 Reserve wiel
 Nagenoeg ongebruikt
 Geheel demonteerbaar
 Geschikt als dubbeltrailer
 Sijbrand Jongejans
 Tel 075-281602
 Prijs i.o.

Solo 236
 3 zeilen
 Trolley
 Meetbrief
 Prijs: n.o.t.k.
 Tel 01899-16290

Alu. Mast Elvstr.
 Alu. Mast Ndlspar
 Hagortzeil '92
 Hangbroek
 Erick van Os
 Tel 02518-59623

Solo 228
 Hout, Alu. mast
 2 zeilen
 Geen trailer
 Geert Labordus
 020-6475685
 prijs: 1200,-



nederlandse soloklasse organisatie

Solo 279
 Alu. mast
 Houten giek
 1 zeil
 nieuwe dektent
 vr.pr. 2500,-
 tel. 035-835549
 Victor Moerings

Solo 512
 Vels
 Trailer
 Wedstrijdklaar
 02987-4968
 J. v. Duyvenbode

H 406
 Hout / alu. mast
 Compleet wedstrijdklaar
 2 onder/boven dektent
 Trailer
 vr.pr. 2500,-
 tel. 01748-14519
 Bianca Kwat

Aanschaf nieuwe Solo's

Johan Vels
 Dorpsstraat 225
 Nieuwe Niedorp N.H.
 Telefoon 02261-1723

Don Marine
 Lindon Road Brownhills
 Walsall, West Midlands
 Tel: (0543)370018

Tony Tresher
 93 Eaton Road
 Appleton
 Abingdo, Oxon
 OX 13 5 JJ
 Tel. 0865-863595

Beheer Solo markt

Kees Bot, Solo 513, beheert de lijst gebruikte Solo's. Ook zal hij mensen die een gebruikte Solo willen aanschaffen adviseren (indien zij dit willen). **HIERBIJ ROEPEN WIJ IEDEREEN OP.** Weet je een gebruikte Solo, die te koop is, informeer Kees dan. Zodat wij aan belangstellenden een ruim aanbod gebruikte Solo's kunnen aanbieden.

Kees Bot (Solo 513)
 Dorpsstraat 47
 1543 NC Oost-Knollendam
 Tel. 02982-6200

**Wij rekenen op jullie
 medewerking**



nederlandse soloklasse organisatie

SOLO World Trophy 1994 Brouwershaven Holland

14 tot 19 Augustus

Nog een paar weken en het belangrijkste evenement van dit jaar staat weer voor de deur: De 'World Trophy' die voorheen gewoon 'The World Cup' werd genoemd maar door bemoeienissen van de iyr van naam moest veranderen. Dit kampioenschap geldt tevens als het open Nederlands Kampioenschap.

Het wedstrijdwater is de Grevelingen bij Brouwershaven, een klein havenplaatsje midden in het toeristische Zeeland. Er is hier naast het zeilen voor eventuele meegebrachte familie en of supporters genoeg te doen met de Delta Expo en de zeer mooie stranden en het misschien op het water aanschouwen van de wedstrijden.

Aangezien bijna iedereen gaat kamperen (camping op twee minuten van je boot) beloofd het bijzonder gezellig te worden.

Het sociale gebeuren wordt zeer zeker niet vergeten dit jaar. We denken hierbij aan een Captains dinner, een Happy Hour, voetbalwedstrijd, een fiets puzzletocht en we proberen een boot te charteren voor de toeschouwers.

Het wedstrijdgeburen is op dit water in goede handen bij een zeer ervaren wedstrijdcomité.

Op zondag 14 augustus is de meting van de boten en de inschrijving. Van maandag tot en met vrijdag de wedstrijden met op dinsdag twee races. Er zijn in veel categorieën prijzen te winnen.

De eerste inschrijvingen uit Engeland zijn al binnen dus kunnen wij als Hollanders niet achterblijven, laat het geen Engels kampioenschap worden op Nederlandse bodem.

Kom naar Brouwershaven dit haast paradijselijke plaatsje in Zeeland. Kun je maar een paar dagen, altijd komen, je zult er geen spijt van krijgen.

Erick van Os.



nederlandse soloklasse organisatie

Programma World Trophy 1994.

Zondag	Meting	20.00 openingsborrel en briefing
Maandag	eerste wedstrijd	11.00 Haringvliet Cup
Dinsdag	tweede wedstrijd	11.00 Jack Holt Trophy
	derde wedstrijd	a.s.a.p. WV Hoorn Cup
Woensdag	vierde wedstrijd	11.00 Bondsspaarbank Trophy
Donderdag	vijfde wedstrijd	11.00 Westaway Cup
Vrijdag	zesde wedstrijd	11.00 WV Braassem Cup

Andere informatie.

Toeristen informatie

VVV Brouwershaven
Markt 5
4318 AE Brouwershaven
telefoon: 01119-1940

Camping

Camping Noordernieuwland
Schouwsedijk 1
4318 TM Brouwershaven
telefoon: 01119-1223

Haven adres:

WV Brouwershaven
Haven Noordzijde 1
4318 AB Brouwershaven
telefoon: 01119-2073



nederlandse soloklasse organisatie

**Inschrijfformulier
Solo World Trophy 1994
Brouwershaven Holland
14 -19 augustus**

Naam :

Adres :

Postcode & plaats :

Leeftijd : Man/Vrouw (niet van toepassing, haal door)

Zeil vereniging :

Zeil nummer :

Naam van de boot :

Welke prijzen zijn er te winnen:

'Best veteran',	Beste zeiler boven de 40 jaar,
'Best grandmaster',	Beste zeiler boven de 50 jaar,
'Best junior',	Beste zeiler onder de 21 jaar,
'Best lady',	Alleen geldig voor de vrouwelijke deelnemers
'Best club team'	
'Best nation team'	

Inschrijfgeld bedraagt 110 gulden, te betalen bij aankomst.

Graag de inschrijfformulieren voor 31 juli sturen naar:

Martin Verloop
De Ruyterstraat 10, app. nr. 6
2202 KK Noordwijk



nederlandse soloklasse organisatie

Verslag voor Kaag:

Helaas niets ontvangen van 'Rino van Schie'.

Scheur dit blad eruit en

vul de voorzijde in voor de 'World Trophy'.

(vergeet het niet op te sturen!)



De redactie vraagt om kopij

Bijvoorbeeld. Wil je dat de Soloklasse eens op jouw plas gaat zeilen, maak hier dan een verhaal van. Wij zullen het beslist plaatsen..

Heb je jouw Solo opgeknapt, of heb je tips. Wil je een trainingsgroep opstarten of heb je een ander plan. Schrijf een stukje en stuur het naar de redactie.

Heb je vragen over de aanschaf van nieuwe Solo of een nieuwe mast, nieuw zeil, roer of zwaard, laat dit dan weten. Wij zoeken het voor je uit en kunnen een deskundig antwoord geven op je vraag. Wij kunnen dit dan in het Solonieuws plaatsen omdat meer Solozeilers dit waarschijnlijk willen weten.

Maar bovenal stuur je wedstrijdverslagen naar ons toe. De redactie is je er dankbaar voor.

Actie

'Waar zijn die Solo's gebleven?'

Wij zoeken zeker zo'n tachtig Solo's met nummers boven de 300. Wij zijn benieuwd waar deze gebleven zijn. Weet jij in jouw omgeving een Solo die niet lid is van de Nederlandse Soloklasseorganisatie, geef dit dan door aan Ton van Eck, zodat wij contact met deze zeil(st)er kunnen zoeken, of een informatiefolder kunnen sturen over de Soloklasse.



nederlandse soloklasse organisatie

Historie Solo

Een korte historie van de wereld - of, in ieder geval van de Solo.

In het engelse solonieuws stond een artikel met bovenstaande titel. Het werd geschreven om ook eens een bijdrage te leveren aan het clubblad, een opmerking die de redactie uit het hart gegrepen is.

Ik (Bob Petit red.) ben bij de klasse betrokken sinds de vroege 60'er jaren (van de twintigste eeuw welteverstaan) - Cunningham, Davey, Tolcher en anderen - JA, Ik ben zo oud, Harold C. en Martin P. kunnen dit onderschrijven!

Het is een verademing te kunnen constateren dat over de jaren, hoewel de klasse geëvolueerd is, het ontwerp van de boot praktisch hetzelfde is gebleven. De Solo heeft niet de weg bewandeld van de Europe, de International 14 en de Merlin Rocket naar een situatie waar de moderne ontwerpen hun voorgangers voorbijstreven en een vette bankrekening tot noodzaak is verheven om ieder seizoen een nieuwe boot aan te kunnen schaffen.

En dat het nog maar lang mag duren dat de oude Solo de competitie aan kan. Voor een voorbeeld hoeven we niet verder te zoeken dan Solo 1370 - Winsome - mijn oude boot. Ze was wereldkampioen in 1970 en gaat nog steeds als de brandweer, nu in de handen van Tony Freer.

De Solo's in de zestiger jaren waren simpel. Ik herinner me, bij de overstap van de Kadet naar de Solo (nummer 238 - Geoff Gilson's 'Dilemma'), wat een grote en krachtige boot mij het leek.

De eenvoud van de Solo layout in die dagen was erg primair:

De **neerhouder** had een directe bevestiging en liep terug naar een eenvoudig kikkertje dat bevestigd was op de voorkant van de zwaardkast. Voor de wind kon je het losser maken maar je diende er rekening mee te houden dat het bijna onmogelijk was het geheel weer op spanning te krijgen zonder eerst de schoot aan te halen. Dit systeem werd naderhand vervangen door een trommelneerhouder.

Veel zeilers hadden problemen met het ankerpunt van de neerhouder. Deze was normaal



nederlandse soloklasse organisatie

gesproken in de onderkant van de houten mast geschroefd. En deze schroeven werden alom gevreesd om de eigenschap los te raken en eruit getrokken te worden op de meest ongelegen momenten. Op een bepaald moment heb ik mijn Solo op zijn kop gelegd en bevestigde het geheel doorgebout aan de kielbalk. Als het nu losbrak zou mijn boot zinken!

De voorstag en zijstagen waren variabel gemaakt met zogenaamde 'bottle schroeven' die met tape of touw extra vast gezet werden omdat zij de reputatie hadden soms zonder reden los te raken.

De grootschoot werd gevoerd op een overloop op de spiegel. Als enige verfraaiing van het systeem was de overloop instelbaar met stoppers of controle lijntjes die iets voor de spiegel bevestigd waren. Deze schootvoering betekende dat gijpen een iets riskantere onderneming was dan nu en vele omgeslagen boten waren het gevolg van de schoot die bleef haken aan op ongunstige plaatsen geankerde boeien of boten. Dit had een erg korte remweg tot gevolg zodat een stukje zwemmen nodig was om af te koelen!

Giek uithouder: ik herinner me hier weinig over behalve het uitproberen door een gat in de giek. Het was wel mogelijk een basis -regelbare- voering te hebben die op de giek vast zat. Gieken waren natuurlijk van hout, en bogen voornamelijk als ze ouder waren en onder stress kwamen te staan (zoals iedereen eigenlijk!). Houten gieken hadden ook een veel betere 'sound' of klankkleur ,dan de moderne, als je ze tegen je hoofd kreeg.

Masten waren ook van hout en werden normaal door Collar gefabriceerd. Een pijnlijke herinnering komt boven over het lenen van mijn vaders Solo -847- compleet met zijn oogappel (een super Collar mast) op een dag. Na een keer omslaan zag hij door zijn verreijkijker zijn mast weer tevoorschijn komen, enkel een kleine meter korter!

Het lummelbeslag was een ander teer punt. Deze werden in de mast geschroefd en waren helaas niet van voldoende kwaliteit om de wekelijkse martelingen aan te kunnen.

Zelflozers waren van het zuiger type die vooral bruikbaar waren om je voeten aan open te halen. Ze oefenden grote krachten uit op de romp, vooral als het rubber plakkerig werd.

Hangbanden werden niet gebruikt (er zaten immers gaten voor de voet in de zwaardkast). Wel waren er al snel hangbanden voor bij het planeren (aan het uiteinde van de



nederlandse soloklasse organisatie

zwaardkast).

Verlengstokjes waren erg kwetsbaar in de houten uitvoering. Vaak waren de geblokkeerd in neerwaartse richting (tot de horizontaal) wat betekende dat bij neerwaartse spanning ze braken. Het roer werd geborgd met de helmstok die, op zijn beurt, weer met een pen of een touwtje van het roerblad geborgd werd. Deze touwtjes hadden de gewoonte altijd in het roer te breken.

De eerste solo's werden uitgevoerd met **handvaten** voor het tillen maar deze verdwenen snel. Ook bij de vroegere boten waren de **waterkeringen** populair. Deze zaten in V vorm voor de mast, een kleine 10 cm hoog, maar ook deze stierven een roemloze dood.

Het **vaantje** werd iedere keer gehesen en had een eigen val. Het was de gewoonte deze te strijken als de boot opgeruimd werd. (ook als de koningin voorbij ging?).

Zeilen waren nog redelijk normaal uitgevoerd en dezelfde discussies als vandaag werden erover gevoerd. Er waren fans van vlakkere zeilen en fans van diepere zeilen. In ieder geval werden materialen gebruikt waarmee je nog eens stiekem, zonder een krakend alarm, achter iemand kon gijpen.

De meest opmerkelijke ontwikkeling over de jaren heen was de verandering van het **onderlijk** van de zeilen. Deze varieerde van ultra vlak tot zo diep dat je erin kon liggen (en vice versa). Ze vingden zowel buiswater, regen en (bij hoge uitzondering) lichte briesjes.

Zeillatten waren van hout en braken gemakkelijk als je erop dook van grote hoogte! Ze waren ook vrij prijzig. Met weinig wind zetten we ze onder veel spanning. Met veel wind gaven we minder spanning! Wat zijn de tijden veranderd.

Mijn eerste Solo was een gloednieuwe. Het was de 505 en heette Yankee Doodle. Dit werd snel de bijnaam 'Yankee Dawdle' (red. lanterfanten in het nederlands). Dit was de enige keer dat ik een nieuwe boot had (tot op heden). Hij was gemaakt door Weathermark Dinghies in Plymouth en had een gestreept dek. Compleet met zeil en klaar voor wedstrijden voor 250 pond. Ik voel me nog steeds schuldig dat ik geen Stone kocht.

Gedurende deze periode begonnen de nederlanders te kopen en series van nummers werden hun toegewezen. Het leek wel of ze er 100 per keer namen (red: de goeie oude



tijd) en ik herinner me dat de nummers 1001-1099 voor hun waren.

Ik kan me dit nog herinneren omdat de Salcombe vloot met ongeduld wachtte op nummer 1000 en vele weddenschappen werden afgesloten op wie deze zou krijgen, met Alec Stone als favoriet. Een van de mensen was de gelukkige (dachten we) en tuigde trots de nummer 1000 op voor de eerste zaterdag race. Op hetzelfde moment, naast hem in het dinghy park, werden de nummers 1100, 1101, 1102, 1103 en 1104 opgetuigd. In een fractie van een seconde had hij een oude boot!

Deze vroege jaren werden gedomineerd door onze lokale expert Alec Stone (red. de engelse Hans Arends). We liepen hem na als onze Messias en hingen aan zijn lippen. Hij is nog steeds actief in Salcombe Yawls (red. waar is Hans eigenlijk?) maar mijn herinnering van hem in Solo's is er een van vriendelijkheid en sportiviteit. Alhoewel hij normaal gesproken won, zelfs als dit niet het geval was, was hij dezelfde. Een voorbeeld voor ons allen.

Ik zou het alleen wel leuk gevonden hebben als hij me wat meer geholpen zou hebben met het op het strand zetten van mijn boot. Het probleem was dat als ik aankwam hij al lang en breed thuis was! (red. Ook hier is de parallel met Hans angstaanjagend, de gereincarneerde Alec Stone).

Hier eindigen mijn, hopelijk accurate, herinneringen. Ik heb nu de Solo 3556, een Young met een perfect Hood zeil (wat anders?) - volgend jaar misschien ga ik voor een nieuwe boot.

P.S.

Hierbij wil ik graag even reageren op de geruchten, en tegenspreken, dat ik de Jurrassic Park Open heb gewonnen (red. volgens ons was dit Hans Arends). Ik ben nog steeds jonger als sommigen! (red. Dit is de spirit die we in Nederland ook nodig hebben).

Bob Petit

(vertaling Sijbrand Jongejans)



nederlandse soloklasse organisatie

U'94 Alkmaardermeer

Als eerste grote wedstrijd van het zeilseizoen was er de U'94 op het Alkmaardermeer. Na de slecht bezette wedstrijden op de Kaag en Westeinder werd het tijd voor een competitie met deelnemers. Leuk was dat we de Solo 100 weer konden begroetten in het deelnemersveld, gezeild door Gerard Vester.

Zaterdag 21 mei

Inclusief na-inschrijvingen waren er 13 deelnemers. De ochtendwedstrijd ging om vijf voor twaalf (illustratief voor de klasse?!) van start. Omdat het voor velen de eerste wedstrijd van het seizoen was kwam de start niet geheel verwacht. Vier zeilers vertrokken op het 1 minuut sein, een kleine meerderheid op het startsein en twee zeilers vertrokken op het hele uur. In een matige wind werd op de finish afgestuurd. De Bot brothers legden hun wil op aan de rest van het veld (zeilend met prachtige zeilen overigens van de hand van Chiel de Weers, Solo 520). Voor de middagwedstrijd werd wind ingeruild voor regen waardoor de wedstrijd afgelast werd.

Zondag 22 mei

Veel wind, maar prima weer om te zeilen. De start werd een goed half uur uitgesteld waardoor de wind de tijd had nog wat toe te nemen. Door deze wind en de golven wisten slechts drie man het eerste merkteken te bereiken. Jan Bot lag op dat moment al 1, op ruime afstand gevolgd door Kees en Johan. In deze volgorde bereikte zij ook de finish. De rest van het veld had van de gelegenheid gebruik gemaakt beschadigde delen (soms ook van de boot) te repareren, waardoor iedereen klaar was voor de tweede wedstrijd. De wind was inmiddels nog wat verder toegenomen. Na een eerste uitstel werd een imposante collectie vlaggen gehesen door het wedstrijdcomite. Eerste gedachte was een verjaardag van het koninklijk huis maar nader onderzoek in het wedstrijdreglement wees uit dat de wedstrijd verplaatst werd naar de derde wedstrijddag.

Maandag 23 mei



nederlandse soloklasse organisatie

Een matige wind gaf Jan gelegenheid zijn hegemonie verder gestalte te geven. Ditmaal wist Kees zijn goede voorbeeld niet te volgen en werd Johan deze eer gegund. De laatste wedstrijd begon met een valse start van Jan die door niemand van de zeilers opgemerkt werd. Het wedstrijdcomite was echter onverbiddelijk. Hierdoor werd na een spannende strijd Johan als overwinnaar van de laatste wedstrijd gekroont wat hem tevens de overall winst opleverde.

Uitslag

1	7	Johan Geenen		3	3	2	1	14,4
2	513	Kees Bot		2	2	3	3	17,4
3	524	Jan Bot		1	1	1	DSQ	20,0
4	489	Jan Pieter Braam	4	DNF	5	6		49,7
5	520	Chiel de Weers		DSQ	DNF	4	4	56,0
6	518	Sijbrand Jongejans	DNS	DNF	6	5		61,7
7	492	Erick van Os		DNS	DNF	DNF	2	63,0
8	100	Gerard Wester		5	DNF	10	DNF	66,0
9	505	Pieter J. Jongejans	DSQ	DNF	8	7		67,0
10	423	Merel Tenge		DSQ	DNF	7	DNF	73,0
11	526	Lara Reuzelaars	DSQ	DNF	9	DNF		75,0
12	41	Martin Verloop		DNS	DNF	DNF	DNF	80,0
12	485	Marten Niessink	DNS	DNF	DNF	DNF		80,0

1e regionale Alkmaardermeer

Ik zal beginnen met het noemen van de deelnemende klassen met aantal deelnemers.

Solo (4)

Andere klassen waren niet aanwezig. Waar zijn al die wedstrijdzeilers.
En voor wie me niet gelooft, JE WAS ER NIET BIJ. (de basis van elk geloof.)

Het goede nieuws is dat wij, de Soloklasse, waarschijnlijk weer de grootste klasse van het Alkmaardermeer zullen worden. Maar zonder gekheid. Het is natuurlijk triest dat zo weinig mensen de moeite nemen de wedstrijden te bezoeken. Het mooiste verhaal hoorde ik bij de pinksterwedstrijden waar iemand verkondigde dat hij niet naar de wedstrijden



nederlandse soloklasse organisatie

kwam omdat er toch geen deelname was....

Sukkels, als we met z'n allen besluiten niet te komen lukt het nooit. Het goede nieuws in dit geval is dat het omgekeerde ook opgaat. Kom dus en vaar in een goed gevuld veld waarin we gezellig en competitief kunnen zeilen.

Nu over de wedstrijd. Ik was er bij om jullie er nog iets hiervan te kunnen vertellen . De deelnemers bestonden uit de families Bot en Jongejans. De beide heren Bot begonnen de psychologische oorlogsvoering door voor de start de vallen te breken (onder het verhaal dat hun zeilen zoveel voorwaartse druk uitoefenen dat de vallen hier niet langer dan 1 wedstrijd tegen bestand zijn). Uiteindelijk werd om 10 over 11 van start gegaan. Halverwege was de stand als volgt: 1 Jan Bot, 2 Henk Jongejans, 3 Kees Bot en op een eclatante vierde stek Pieter 'tubturbo' Jongejans. Op een uitermate listige manier wist Jan zijn broer weer in de race voor de tweede plaats te brengen. Om herhaling van deze verfoeilijke tactiek te voorkomen zal ik hieronder verslag doen van deze van Generaal 'Ike' Eisenhower afkomstige manoeuvres. Op een eerste plaats gelegen ronde Jan opzettelijk de boei op de kop van de Woude verkeerd om (gijpend). Henk meldde de foute ronding bij Jan die (uitgerust met een pokerface die meer bij piloten voor schijnt te komen) lachend afwimpelde. Henk grijpt dus ook (hij kon met zijn zonnebril de banenkaart niet lezen in de stormachtige wind) en volgt Jan. Zodra Jan Kees kruisend tegenkomt 'ontdekt' hij zijn fout en vaart met Kees mee terug naar de boei. Henk, inmiddels, kijkt het tafereel verbijsterd aan en volgt de beide deugnieten naar de boei. Inmiddels is Jan terug op de eerste plaats, Kees is tweede en Henk nu derde. Na een onmenselijke inspanning weet Henk nog knap de tweede plaats te veroveren, maar blijkt in het ruime windse rak niet meer reconvalescent en een gerecupereerde Kees profiteert professioneel en finisht als tweede. Het lijkt er op dat Henk nu in zijn leeftijd moet gaan berusten. (Er wordt gefluisterd dat hij reeds ver achter in de dertig is, hoewel deze berichten niet bevestigd worden door alle intimi). Dit doet echter niets af aan de prachtige revanche van Jan op de deceptie van de U. Jan proficiat!



nederlandse soloklasse organisatie

Uitslag

1	524	Jan 'waar blijft de zon' Bot	(quatre points)
2	513	Kees 'smile' Bot	
3	518	'Cracking' Henk Jongejans	
4	505	Pieter 'Borrowed' Jongejans	

Voor degenen die door het weinige zeilen niet alle gebruikte termen in dit verslag konden plaatsen is bij de redactie een verklarende woordenlijst aanwezig getiteld "Zeilerstermen en ander Hebreeuws". U kunt deze bij ons aanvragen.

Braassemermeer zomerwedstrijden

Met elf inschrijvers waren de wedstrijden deze twee weekeinden redelijk goed bezet. Een vaste kern van de Braassem aangevuld met enige zeilers van elders, stonden garant voor een leuk veld.

Het eerste weekeinde werd gekenmerkt door mooi weer en met weinig wind. De eerste wedstrijd op zaterdag stond er nog redelijk wat wind en werd gewonnen door Erick van Os voor Johan de Leeuw en Marten Niessink.

Zondag stond er zeer weinig wind die bovendien erg draaierig en plaatselijk erg in sterkte varieerde. Deze afgekorte wedstrijd werd superieur gewonnen door Rob Douwes voor Erick en Johan de Leeuw. De middagwedstrijd was drijven met hier en daar een vlaag. Diverse zeilers zochten voortijdig de wal op nadat zij voor een tweede keer keer, bij een boei, in een veld regenbogen verzeild geraakt waren. De wedstrijd werd na een spannend duel door Marten gewonnen door Rob en Ruud Hogenboom.

Het tweede weekeinde veel meer wind maar nog steeds mooi weer. De zaterdagwedstrijd was een tweestrijd tussen Johan de Leeuw en Erick, maar zij bleken te vroeg gestart te zijn. Hierdoor won Ruud voor Govert Ramselaar en Johan Langeveld.

Zondagochtend maar een klein veld Solo's aan de start. De reden was waarschijnlijk vaderdag, misschien dat enkele zeilers zich lieten afschrikken door de harde wind die die dag stond. De schitterende wedstrijd werd gekenmerkt door mooie lange planeerrakken. Van begin tot einde werd de strijd geleid door Johan de Leeuw, gevolgd door Erick en Ruud. s'Middags nam de wind sterk in kracht af. Deze race werd in precies dezelfde



nederlandse soloklasse organisatie

volgorde gefinished als in de ochtend.

Overwinnaar van de wedstrijden werd Johan de Leeuw, ondanks een opgave en een te vroege start.

Erick van Os.

Totaal uitslag:

Plaats zeilnummer naam stuurman

1	514	Johan de Leeuw
2	492	Erick van Os
3	288	Ruud Hogenboom
4	439	Gerrit den Boer
5	9	Govert Ramselaar
6	404	John Langeveld
7	522	Rob Douwes
8	485	Marten Niessink
9	442	Piet Aardema
10	41	Martin Verloop
11	272	Adri Engelvaart

Jachtbouw Johan Vels



Dorpsstraat 225

Nieuwe Niedorp N.H.

Telefoon 02261-1723

Niet alleen:

inspraak bij uw nieuw te bouwen SOLO

maar ook voor:

rompen, zwaarden, roeren, masten, zeilen,
gieken, beslagen en reparaties in hout



Gorter 100 jaar

drukkerij en boekhandel 1892 - 1 mei - 1992

Zaanweg 100, 1521 DP Wormerveer - Telefoon 075-281483

Zetwerk: Digital Graphics

Druk: Gorter's Drukkerij en Boekhandel



Boat Builders, Repairers and Chandlers

*Don Marine Limited
Lindon Road, Brownhills,
Walsall, West Midlands. Tel: (0543) 370018*

DON MARINE PRESENT THE NEW F.R.P. SOLO DINGHY

*Extensive design and research
have created the stiffest, most
competitive and durable all glass
Solo.*

*The deck, side tanks, and hull are
foamed with 8 & 10 mm closed cell
Airex foam, giving the Solo strength
and stiffness, yet still requiring
correctors.*

*The DON MARINE SOLO is available in all
colours and our staff are on hand to give
you advice on choice and combinations.*

*The DON MARINE SOLO is offered at a special
package price, representing tremendous value.*

DON MARINE SOLO ready for racing including sail and V.A.T.

£3,400

