

Nederlandse Soloklasse Organisatie

P/a Lagedijk 210

1544 BM Zaandijk

PDF made by Ton van Eck.

1994_3

SOLO NIEUWS



Fam. Heugens-van Eck
Mereldreef 22
2665 VD Bleiswijk





TONY (boatbuilder)
HRESHER

WHITE WHALE or WHITE WOOD

(all painted) (all varnished)

Ready to sail or part built

also
Repairs
Foils
Spars
Sails

A SOLO

Built by a Solo Sailer to suit your individual requirements.

On the water from: **£3250.00** inclusive

The boat is built with Bruynzeel 20yr. guarantee marine ply with a 7mm 5ply floor, epoxy coated and spray painted with two pack paint throughout. The rig supplied is a Superspar M3 mast/B3 boom with the successful Hood Sail. Fitting out is to my own high specification with the emphasis on functional simplicity. Included are padded toe straps, two Elvstrom Super Medium self bailers, Harken ratchet block for mainsheet, Holt Allen b/b blocks on 8:1 cascade kicker, 4:1 outhaul and cunningham. Foils are lightweight laminated red cedar finished with structural epoxy.

The White Whale Solo is genuinely ready to sail incling measurement and royalty.

Als U liever Nederlands wilt spreken is dat geen probleem. Tony is getrouwd met een Hollandse vrouw.

*Call or visit **Tony Thresher** and discuss your requirements*

93 Eaton Road, Appleton, Abingdon, Oxon OX 13 5JJ

☎ **0865-863595**



nederlandse soloklasse organisatie

Officieel orgaan van de Nederlandse Soloklasse Organisatie

1994, nummer 3

Bestuur:

Voorzitter:

Erick van Os, 492
C.F. Smeetslaan 211
1902 BV Castricum
Telefoon 02518-59623

Secretaris:

Albert Los, 421
J. den Uyllaan
2314 GL Leiden
Telefoon 071-899197

Penningmeester:

Henk Gorter, 507
Noordeinde 1c
1521 PA Wormerveer
Telefoon 075-218472
b.g.g. 075-281483

Wedstrijdsecretariaat:

Martin Verloop, 41
De Ruyterstraat 10 app 6
2202 KK Noordwijk
Telefoon 01719-47508

Ledenadministratie / redactie:

Ton van Eck, 497
Weena 1209
3013 AL Rotterdam
Telefoon 010-2331839
Werk 070-3409741

Redactie Solonieuws:

Henk Jongejans, 505
Sijbrand Jongejans, 518
Lagedijk 210
1544 BM Zaandijk
Telefoon 075-281602

Girorekening 22.10.296 t.n.v. Penningmeester N.S.O. Wormerveer

Het lidmaatschap dient voor 1 september van het lopende jaar schriftelijk te worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 september blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 oktober, geheel invorderbaar.

Ereleden: Hans Arends en Max Blom



Van de Redactie,

Pas terug van de Solo World Trophy 1994 in Brouwershaven waar wij met veel plezier aan hebben deelgenomen en daarbij onze Engelse Solovrienden hebben moeten beloven beslist volgend jaar aanwezig te zijn in het Engelse Feldham (bij Hayling Island) waar de Solo World Trophy wordt gehouden.

De World Trophy in Brouwershaven is een succes geworden, niet in de laatste plaats door de sfeer die uitstekend was.

Het zal voor ons de uitdaging voor 1994/1995 worden om al die Solo's die nu de garage of botenopslag zijn opgeborgen weer op het water te krijgen. Het bestuur zal met goede plannen moeten komen, in samenspraak met de leden, om deze mensen weer enthousiast te krijgen.

Overigens ben je niet gauw te oud om Solo te varen. John Parsons, Solo 3525, 64 jaar oud liet dit iedere dag weer zien. Een prima sportman en een geweldig enthousiaste man.

Erick van Os, onze voorzitter, heeft te kennen gegeven dat hij de voorzittershamer wil neerleggen. Wij verwachten dat uit het ledenbestand een waardige opvolger voor Erick komt. Enige belangstellenden voor deze vacante bestuursplaats moeten snel bladzijde 13 opslaan.

Het oog is nu gericht op de Na-Braassem en het Wijnmaandevenement op de Alkmaardermeer. Wij hopen dat veel Solozeilers hiervoor inschrijven.

De redactie gaat samen met Hans Arends proberen een groot aantal Solozeilers te interesseren voor het Wijnmaand Evenement. Wij rekenen op jullie.

Tot op de Na-Braassem op 24 en 25 Sept. 1994

en Wijnmaand Evenement op 1 en 2 Okt. 1994

Henk & Sijbrand Jongejans en Ton van Eck.



Inhoudsopgave:

Pagina	
4)	Solo's te koop.
6)	Voornaamste wedstrijddata 1994.
7)	Brigitte Bardot in BH.
13)	Advertentie.
14)	Solo World Trophy 1994 te Brouwershaven.
19)	Uitslagen World Trophy 1994.
20)	Uitnodiging Wijnmaandevenement.
21)	Uitnodiging 64e Na-Braassem.
22)	The World Trophy, gezien door Merel Tenge.
25)	Herinneringen uit een ver verleden.
29)	De Voorraag.
30)	Inschrijfformulieren.



Solo's te koop

Solo 264
 Perfecte staat
 alu. mast
 trailer
 Tel 02972-61606
 Vr. pr. 2500,-

Solo 516
 Zeer compleet
 trailer
 Rogier de Wit
 072-124002
 Vr.pr 3000,-

Solo 323
 Geheel gerenoveerd
 Excelente staat
 trailer
 Michael Kerszemaker
 Tel 075-311345
 Vr. pr. 3000,-

Solo 322
 Kompleet
 Wedstrijdklaar
 Alu. mast
 Marcel Cluwen
 Tel 075-289223
 Prijs i.o.

Solo 525
 Hout epoxy
 trailer
 Lex Dral
 Tel 02244-2396
 Vr. pr. 7500,-

Solo 398
 Polyester
 incl. lorry
 compleet
 G. Drewes
 Tel 072-112015

Solo 293
 Hout
 trailer
 Alu. mast
 H. Giek
 opknapper
 Jan Knecht
 02159-40732

Solo 519
 Vels
 Perfecte staat
 trailer
 wedstrijdklar
 o+b dektent
 Extra Batt zeil
 Bas de Regt
 023-390671

Te koop: Solotrailer
 Merk Pega
 Reserve wiel
 Nagenoeg ongebruikt
 Geheel demonteerbaar
 Geschikt als dubbeltrailer
 Sijbrand Jongejans
 Tel 075-281602
 Prijs i.o.

Solo 236
 3 zeilen
 Trolley
 Meetsbrief
 Prijs: n.o.t.k.
 Tel 01899-16290

Alu. Mast Elvstr.
 Alu. Mast Ndlspar
 Hagortzeil '92
 Hangbroek
 Erick van Os
 Tel 02518-59623

Solo 228
 Hout, Alu. mast
 2 zeilen
 Geen trailer
 Geert Labordus
 020-6475685
 prijs: 1200,-



nederlandse soloklasse organisatie

Solo 279
 Alu. mast
 Houten gieck
 1 zeil
 nieuwe dektent
 vr.pr. 2500,-
 tel. 035-835549
 Victor Moerings

Solo 512
 Vels
 Trailer
 Wedstrijdklaar
 02987-4968
 J. v. Duyvenbode

H 406
 Hout / alu. mast
 Compleet wedstrijdklaar
 2 onder/boven dektent
 Trailer
 vr.pr. 2500,-
 tel. 01748-14519
 Bianca Kwat

Solo 522
 2 mst, 2 zeil
 2 set lat
 2 dekzeil
 volledig Harken
 vr. pr. 4100,-
 tel. 02503-16229
 Rob Douwes

Solo 296
 hout
 goed onderhoud
 tel. 03404-63330
 Joost Westerveld

Solo UK 3741
 bouwer Ledger
 mst: M3, gieck M10
 2 zeil, Hood & Batt
 combi trailer/trolley
 onder & boven dektent
 uitstekend onderhouden
 tel. UK 0702-619268
 Allen Husk

Aanschaf nieuwe Solo's

Johan Vels
 Dorpsstraat 225
 Nieuwe Niedorp N.H.
 Telefoon 02261-1723

Don Marine
 Lindon Road Brownhills
 Walsall, West Midlands
 Tel: (0543)370018

Tony Tresher
 93 Eaton Road
 Appleton
 Abingdo, Oxon
 OX 13 5 JJ
 Tel. 0865-863595



nederlandse soloklasse organisatie

Beheer Solo markt

Kees Bot, Solo 513, beheert de lijst gebruikte Solo's. Ook zal hij mensen die een gebruikte Solo willen aanschaffen adviseren (indien zij dit willen). **HIERBIJ ROEPEN WIJ IEDEREEN OP.** Weet je een gebruikte Solo, die te koop is, informeer Kees dan. Zodat wij aan belangstellenden een ruim aanbod gebruikte Solo's kunnen aanbieden.

Kees Bot (Solo 513)

Dorpsstraat 47

1543 NC Oost-Knollendam

Tel. 02982-6200

**Wij rekenen op jullie
medewerking**

Voornaamste wedstrijddata 1994

24-25 Sept Na-Braassem
Braassem

1-2 Okt Wijnmaandevenement
Alkmaardermeer

Vragen over de wedstrijden? Onze wedstrijdsecretaris, Martin Verloop, weet het antwoord.

Telefoon 01719-47508



Brigit Bardot in BH.

De 'World cup' 1994.

Een betere naam dan 'Trophy', halstarrig zal deze naam door mij gehanteerd blijven worden

Maar goed, de voorbereiding op dit kampioenschap was slecht, zeg maar gewoon erbarmelijk.

Een half jaar rongelopen met een slechte linkerpols, in het gips en spalken.

Wat rust en een uitstekende Bleiswijkse stal niet met een mens doen, een kleine drie weken voor hét evenement van dit jaar werd ik genezen verklaard en mocht er gedaan worden wat ik wilde.

Uitgezakt, lui en fatzig werd er een sportschool opgezocht om de conditie nog een klein beetje op te krikken.

Veel heeft het niet geholpen, maar het was toch beter als niets. Trouwens de eigenaar van de school had ook een hoge hupotheek.

Een vrijdag voor de kampioenschappen werden boot en tent op een camping in Brouwershaven gedropt.

Was in geheel Europa al een maandlange hittegolf aan de gang, stond Zeeland bekend als het droogste stukje Holland, nu was het weer Holland op z'n smalst. De regen viel mals uit de lucht en de lucht zag er niet al te schoon uit.

Tussen de regenbuien door werd m'n iglo tentje opgezet. Het liefst had ik mij te rustte gelegd in een hotelletje of gaf niet wat, als er maar een vast dak boven had gezeten. Als er iets gehaat wordt dan.....

Maar ja het bestuur had vriendelijk gevraagd geen hotelletje te zoeken en wat doe je dan als je als bestuur het goede voorbeeld moet geven.

Omdat er een auto geharтерd was van iemand, moest als tegen prestatie getrakteerd worden in een restaurant. Heerlijk ondanks dat het prijzig was.

s'Avonds liep op zoek naar het clubhuis waar ik Sjaan en Henk ontmoete.

Henk was een vutter, runde samen met z'n vrouw de keuken van de vereniging.

Het waren gezellige praters en was laat toen het clubhuis verlaten werd.

Helaas had de wedstrijdsecretaris in het Solonieus verteld dat de boten haast naast de tent lagen. Hij had dan zeker alleen naar de haven gekeken waar nu de familie



nederlandse soloklasse organisatie

Bot lag te snurken, Kees en Jan waren in twee passen bij de boten. Helaas een arme jongen als ik was er weer ingestonken, terug naar de tent duurde ruim tien minuten.

Die avond werd er als eerste geslapen in het Solokamp en bidde ik tot de Here dat mijn tentje niet ging lekken.

De volgende ochtend werd ik wakker door de zon. Hij bestond dus nog echt. De etensvoorraden werden tevoorschijn gehaald en genietend in de slaapzak werd er ontbeten.

Het was zaterdag en de avond in het clubhuis was verteld dat er de volgende dag wedstrijden waren van een aantal klassen.

Dus lekker op m'n gemakkie kijken en onze Olympische jongens trim aanwijzingen geven.

Wat er ook niet in het Solonieuws had gestaan dat was dat alleen naar het Grevelingen meer gekomen kon worden via een sluis.

Die dag stond er een behoorlijke wind en alsof het zo geregistreerd was stond ze recht in de sluis.

De ellende met wedstrijdzeilers in een Olympische klasse is dat ze elkaar het licht niet in de ogen gunnen. Zelfs in een sluisje van acht meter breed probeert men elkaar nog in te halen.

Die ochtend is mijn woordenschat uitgebreid met Franse, Duitse, Belgische, Italiaanse en paar Slavische vloeken. Omdat er werd niet op elkaar gewacht tot een boot de sluis had verlaten, had het achterop komende verkeer geen ruimte om te kruisen in de sluis. Garneer dit alles met een paar zenuwachtige moterboden en de ramp is niet te overzien

Op mijn gemak werd het schouwspel van boven bekeken, gelukkig zat mijn boot er niet tussen.

Nadat alles naar buiten was gekomen liep ik nadenkend over deze gratis wijze lessen weer naar de camping.

Er hadden zich al een aantal Engelsen en Nederlanders gemeld op de camping. Helaas stond mijn tentje in het midden tussen deze twee landen. Na wat met Henk gepraat en gediscussieerd te hebben wie zich moest gaan verplaatsen, besloot ik m'n tentje op te pakken en m'n tent naar de Dutch side over te brengen.

Mijn private trolley dolly, Wendy King, meldde zich tot min verbazing ook, in haar brieven had ze geschreven niet te komen.

Die middag gezellig met haar door gebracht en mijn Engels weer wat opgehaald.



nederlandse soloklasse organisatie

In een snackbar die avond werd er goed gegeten, gelachen en gepraat. Die week zou de patat me uit de neusgaten komen.

De volgende ochtend was de meting, dit betekende hard werken en weinig verdienen. Eric hield de boten administratie bij en Martin het financiële gedeelte voor het 'Captains diner' en een paar andere eenvoudige zaakjes zoals het inschrijfgeld. Het was eigenlijk een beetje een verkeerd tijdstip om te werken met die andere wedstrijdboten er tussen.

Veel viel er niet op te merken, het enige wat me opviel dat was dat mijn boot als een van de enkele net onder het minimum gewicht zat (een paar gram)

De Engelse bootjes konden weer door een ringetje gehaald worden zo mooi zagen ze eruit.

De week werd geopend in het clubhuis. Besloten was om geen gratis drinken te geven maar met een bonnen systeem te werken. Geen dronken eilandbewoners was het resultaat.

Gezien het feit dat die avond met het wedstrijdcommitee vergaderd moest worden, verliet het bestuur al vrij snel de bijeenkomst. Een aantal niets begrijpende aanwezigen beschouwde dit als desinteresse. Maar ja we hadden er nog over gesproken.

Na het eten werden tijdens de vergadering de puntjes inderdaad nog even op de I gezet, probleempjes die er toch gerezen waren werden opgelost.

Voldaan en tevreden gingen we naar de tenten, waar we verwelkomt werden door Wil Jongejans met koffie. Wat mij betreft verdient zij dit jaar de Frida Vollebrecth prijs vanwege de verzorging van zowel de in- als uitwendige mens op de camping. Nogmaals bedankt!

Dat een roertje van een Solo erg breekbaar is, bemerkte Lara. Dit belangrijke onderdeel was volgens haar gevallen en er zat nu een barst in. De indruk die ik ervan kreeg was dat er een kudde wilde olifanten erover was getrokken. Maar ja die Amsterdamse meiden, ze overdrijven zo graag.

Gelukkig was er een vriendelijke Engelsman die het roertje netjes repareerde, het kostte haar ook een etentje.

Ion Houston bemerkte dat sommige mensen het rijden niet al te meester waren. Het voorgedeelte van zijn tent was platgereden. De meeste spullen uit de auto werden gewisseld met die van de tent. Z'n auto, een Volvo station car werd netjes geblinddeerd zodat niemand naar binnen kon kijken.

Nog wat gepraat te hebben ging een ieder zijn hoofd te rustte leggen en droomde



nederlandse soloklasse organisatie

dat het de volgende dag mooi weer zou worden.

De volgende ochtend werden we wakker geschut door een hevige bui. Waarom nu in een tentje.

Het mokken op het weer had geen zin en gelukkig hield de bui snel op en brak de zon door.

Op naar de boten, weer ruim tien minuten lopen. Alles in m'n boot zat nog goed en werkte perfect. Het zeil werd op de trolley gehesen en zelfs de Engelsen werden er even stil van, alleen het applaus werd gemist.

Hup zeiltje laten zakken en via de mooie slipway het water in.

Helaas kwam aan alle vreugd een end omdat mijn automatische zwaarweer beveiliging weer in werking trad. Een gebroken valletje dus, dit stukje touw was vorig jaar nieuw gekocht. Die ellendige derde handjes toch ook, uitgedacht door een al iets oudere Solozeiler die geen kracht meer had.

Bootje plat en het zeil via de mast hijsen.

Terwijl de zon heerlijk scheen op mijn rug, werd er naar buiten gedobberd. De gevreesde sluis was eenvoudig te nemen.

Voor het eerst weer zeilen na een klein jaartje. Spieren werkten een beetje tegen maar naar verloop van tijd begrepen 'we' wie de baas was.....

Het startten ging niet slecht en het windje wat er nu was, is speciaal voor mij gemaakt. Net niet hoeven te hangen, alles onder controle en geen paniek.

Het was een erg veranderlijke wind, het was plots zo erg dat mijn boot geheel naar achteren ging en het gehijg van de dames Lara en Merel in mijn nek te voelen was. Maar ja, je gunt ze ook een pleziertje. Een half uur later lag ik weer lekker vooraan te dobberen tot verbijstering van een heleboel mensen.

Aan het eind was het haast mogelijk een nerveuze Sijbrand nog te pakken te krijgen, maar helaas.

Die middag werd bij de plaatselijke watersportzaak een nieuwe val gekocht. Volgens ingewijden was het Kevlar valletje heel erg uit de gratie geraakt wat betreft het rollen over kleine schijfjes. Dynema lijn was nu wat je moest gebruiken, even sterk als Kevlar maar veel soepeler en kon dus ook kleine bochten maken. Dus die middag heerlijk zitten pielen. Gelukkig kwamen op het moment dat het water tot aan m'n lippen was gestegen twee niet geuniformeerde piloten voorbij die voordeden hoe het het beste ging. Nog bedankt Jan en Johan.

Het zwembad waar we die avond naar toe gingen was heerlijk, er waren mensen die liever Center Parcs aandoen en daarom om deze reden niet meegingen. Volgens



mij hadden deze ongelijk, want iedereen was dik tevreden.
Moe maar tevreden viel iedereen in slaap.

Dinsdag zou het een zware dag worden, twee starts. Helaas was toen dze uitspraak gemaakt werd geen rekening gehouden met de geringe wind.
Heerlijk dobberen naar de start en weer dobberend naar huis toe.
Omdat de Soloklasse gerekend had dat iedereen die avond uitgeput zou zijn, was er geen sociaal programma die avond.

Woensdag, er stond een behoorlijk harde wind en ik begreep dat dit het moment was dat dit mijn koppositie als hoogste Hollander wel eens kon gaan kosten.
Er moest gelaveerd worden door het sluisje, maar het leverde geen problemen op.
Buiten gekomen vlogen we in gillende plané naar het startschip. Het zoute water beet in de ogen. De volgende keer toch maar een zwembrilletje meenemen.
Marten Niessink besloot zijn boot rond te laten draaien om er zeker van te zijn dat dat zijn boot schoon was.
Ondanks mijn slechte conditie werd het startschip zonder kleerscheuren bereikt.
De meeste Hollanders zagen er een beetje bleekjes uit, maar dit kwam waarschijnlijk door de 'kou'.

Na de start voelde ik dat het niet al te gemakkelijk ging, de bovenboei werd als vierde bereikt (van achteren gerekend). Gezien het feit dat er voor m'n plezier gezeild werd besloot ik de pijp aan Maarten te geven.
Het Captains diner die avond was uitstekend.

Dat Martin nooit goed was geweest in rekenen bleek die avond, hij had maar negen mensen te kort opgegeven voor het diner. Zenuwachtig begon hij alle mensen om hun ticket te vragen want het was niet mogelijk dat er een fout was gemaakt. Vanaf onze plaatsen keken Henk en ik het tafereel toe en zonken langzaam onder tafel.
Gelukkig was Sjaan, kokkin van deze avond dit soort avonturen gewend, na nog even gesproken te hebben met Erick en Martin ging het feest weer door.
Het was reuze gezellig, babbelen met good old John Daniels. Ook Henk sprak in honderd uit met gebaren en tekeningen.

Donderdag viel er voor mij niet veel te zeilen, harde wind teisterde het Grevelingen meer, lekker lezen en ontspannen, dat hoort ook bij je vakantie!
De voetbalwedstrijd die avond liep uit tot een ramp, na vijf minuten viel heavy truck 'Tony Cook' met zijn knie op m'n rug. Kreupel en gebroken werd er nog



nederlandse soloklasse organisatie

rondgelopen. Nog bedankt tony.

Het spijt me om te moeten zeggen dat de Engelsen voor een vriendschappelijk partijtje voetbal te fanatiek waren en hun naam 'hooligan' eer aan deden.

Zo genoeg gemopperd, vrijdag, de laatste dag, was de wind weer hard. Al was het een voor mij goede wind geweest, de rugpijn hield mij tegen.

s'Middags was de prijsuitreiking, Erick, die valk gaat zeilen, hield z'n laatste toespraak en deelde de prijzen uit. Henk verloor op drie punten de senior cup aan John Daniels. Het was spijtig om te zien dat alle prijzen naar Engelsen gingen.

We zien wel, volgend jaar in het Engelse Feldham zijn er weer nieuwe prijzen en nieuwe mogelijkheden.

Groetjes Brigitte. (497)

Ton van Eck.



nederlandse soloklasse organisatie

**Gezocht met spoed:
voor een gerenommeerde zeilklasse in het kleinere
maar verfijnde genre, zoeken wij met spoed:**

een Voorzitter (M/V).

**Onze gedachten gaan uit naar iemand met weinig tijd en
met naar eigen mening te geringe capaciteiten.**

**Personen die nooit op een ledenvergadering komen
genieten, evenals absenten in Brouwershaven, de voorkeur.**

Brieven, welke vertrouwelijk worden behandeld sturen naar:

één van de bestuursleden.



nederlandse soloklasse organisatie

Solo World Trophy 1994 te Brouwershaven.

'James Hunt sterke winnaar'

Op de Grevelingen nabij Brouwershaven is de Engelse Solozeiler en zeilmaker James Hunt met overmacht kampioen geworden. 5 wedstrijden wist hij te winnen en 1 keer zeilde hij naar de 2e plaats, wat hem een terechte winnaar maakte.

De beste Nederlander werd Jan Bot op de 9e plaats, op de voet gevolgd door Johan Geenen die op de 10e plaats eindigde.

De wedstrijden werden uitstekend georganiseerd door W.S.V. Brouwershaven.

Zondag, meeting en briefing

Op Zondag werden de Solo's gemeten, wat inhield dat het gewicht en de breedte van het dek van de boot, de vorm en lengte van het roer en zwaard en de zwarte banden op mast en giek werden gecontroleerd. Opvallend hieraan was dat de nieuwe Engelse boten het minimum gewicht hadden en de maximale dekbreedte hadden. Maar gelukkig bleven ze wel allemaal binnen de regels. In totaal werden er 31 Solo's gemeten.

's Middags werd om 17.00 uur de World Trophy 1994 officieel geopend in het gezellige clubhuis van watersport vereniging Brouwershaven met de bekende welkomstborrels en de briefing waarbij de grootste zorg voor sommige Solozeilers bleek te zijn, hoe men door de openstaande sluis moest komen die als een soort bottle neck voor de jachthaven de verbinding is tussen Jachthaven en de Grevelingen.

Alle deelnemers met aanhang waren aanwezig en lieten zich informeren over de wedstrijden en dronken met smaak de aangeboden drankjes en hapjes. Een minpuntje was wel dat vrijwel het hele bestuur het na korte tijd voor gezien hield om ergens te gaan eten. Het kwam op de redactie over dat de gastheer zijn gasten in de



 nederlandse soloklasse organisatie

steek liet. (noot bestuur. dit moest wel omdat er na deze borrel ook nog vergaderd moest worden met het wedstrijdcommitee.)

Maandag, 1e wedstrijd, windkracht 2

Lichtweerspecialisten konden hun kunsten vertonen. Na het eerste kruisrak bleken er alleen Engelsen in de kopgroep te zitten, alhoewel Jan Bot, Johan Geenen en Kees Bot hier op dat moment ook nog dicht bij lagen. Helaas duurde het niet lang voordat ook zij terrein prijs moesten geven en dus die kopgroep van zich weg zagen lopen.

Na de 1e driehoek van de nieuw olympische baan verdween het tekort aan wind, wat tot gevolg had dat het toen helemaal windstil was. Van deze periode wist Sijbrand Jongejans goed gebruik te maken door zijn plaats in het middenveld om te ruilen voor een plaats achter de kop van het veld. Ton van Eck die voor dat moment alle zeilen bij moest zetten om te voorkomen dat hem de laatste plaats ten deel zou vallen, maakte het wel erg bont, door simpelweg te negeren dat de wind verdwenen was en tot ieders verbijstering op te stomen naar een mooie 13e plaats, vlak achter Sijbrand Jongejans, die als 12e eindigde en hiermee op die dag als beste nederlander eindigde. Helaas kon dit niet voorkomen dat wij op deze dag toch gedeclineerd werden. James Hunt liet zijn ambities als duidelijk blijken door hier als winnaar over de finish te gaan, 2e was Ian Houston, en als 3e finishte zwaargewicht Tony Cook (98 kg!).

Op maandagavond was het de bedoeling om met z'n allen naar Zierikzee te gaan fietsen om zo meer van het landschap te zien. Maar helaas waren er te kort fietsen te huur. Dan maar het alternatieve plan. Gezamenlijk zwemmen in het subtropische zwemparadijs van Port Zelande. Dit bleek ook bij de Engelsen in goede aarde te vallen. Ook kwam aan het licht dat Johan de Leeuw de snelste afdaler op de glijbaan is en de andere Johan (Geenen) de gele kaart van de badmeester kreeg omdat hij op zijn knieën naar beneden gleeed. Volgens Johan zelf zijn deze badmeesters gewoon niet gewend zulke atletische types zoals hijzelf op bezoek te krijgen.

Dinsdag, 2e wedstrijd, windkracht 2 á 3



nederlandse soloklasse organisatie

Opnieuw bleek al snel dat de Engelsen ook die wedstrijd te sterk waren. Met licht weer is boot handling belangrijk. Dit vertaalde zich hier ook duidelijk in snelheid. Kenmerken was hierbij vooral dat de Engelsen na het door de wind gaan (roll-tack) meer snelheid hebben dan daarvoor, terwijl de Nederlanders, op een enkele uitzondering na, hierbij juist snelheid verliezen.

Het is duidelijk te zien dat de meeste Engelsen veel meer zeilen dan wij en hierdoor net dat kleine beetje meer hebben dat nodig is om vooraan in het veld te varen.

Ook deze wedstrijd werd door James Hunt gewonnen, met op de tweede plaats Mike Harris en op de derde plaats Alan Husk. Als beste Nederlander finishte Johan Geenen op een mooie 5e plaats.

Dinsdag, 3e wedstrijd, windkracht 2 á 3

Hetzelfde verhaal. James Hunt was soeverijin en won ook de derde wedstrijd. Jan bot was met een 6e plaats nu de beste Nederlander.

Woensdag, 4e wedstrijd, windkracht 6

Eindelijk wind. Redelijk hoge golven op de Grevelingen, die zere ogen van het zout bezorgden aan een ieder die een golf over kreeg. Veel zeilers zochten na het le kruisrak de wal al weer op .

Al snel bleek dat de Nederlanders de Engelsen met dit weertype veel beter partij kunnen geven. Vooral Johan de Leeuw en Jan Bot gaven de Engelsen goed partij, en wisten resp. een 4e en een 6e plaats te bemachtigen. Helaas waren de eerste 3 toch weer Engelsen. Andy Bond won, James Hunt was 2e en Tony Cook was 3e.

Op woensdagavond was een gezamenlijke maaltijd georganiseerd die werd gepresenteerd als Captains diner. Lokatie was het clubhuis van watersportvereniging Brouwershaven. Ongeveer 40 zeilers met aanhang waren volgens de administratie geboekt. Maar 50 zeilers met aanhang kwamen opdaven. Achteraf bleek dit een slimme zet van Martin Verloop te zijn want hierdoor werden de Engelsen gewoon tussen de Nederlanders geplaatst wat tot een geweldig geanimeerde stemming



nederlandse soloklasse organisatie

leidde. Buitengewoon gezellige en geslaagd.

Donderdag, 5e wedstrijd, windkracht 5

James Hunt was wederom winnaar. Nu eindigde Andy Bond op de 2e plaats en Tony Cook op zijn vaste 3e plek. Jan Bot was met zijn 7e plaats wederom beste nederlander.

Vrijdag, 6e wedstrijd, windkracht 4 á 5

Prima zeilweer en een mooie strijd maar toch was het weer James Hunt die de strijd weer in zijn voordeel wist te beslechten. Tony Cook werd 2 en Andy Bond werd 3. Johan Geenen was de beste Nederlander met een goede 6e plaats.

Al met al een geslaagd kampioenschap met een goede winnaar in James Hunt. Ook mijn respect voor John Daniels die het veteranen Kampioenschap wist te winnen. Ook Ruud Houtman, Merel Tenge en Pieter Jelle Jongejans hebben het naar mijn mening goed gedaan, door ook met veel wind de wedstrijd uit te zeilen. Hierbij mag ook een bekende naam in de Soloklasse: Piet Adriaanse niet vergeten worden. Hij liet zien dat hij het nog niet verlerd was. Met een beetje meer geluk had hij een betere klassering kunnen bereiken.

Ondanks het leuke kampioenschap denk ik wel dat, als wij in de toekomst de Engelsen partij willen geven, we af moeten van de sfeer die in Nederland hangt, van verhalen over het wedstrijdzeilen dat in Nederland terugloopt. Noem maar een klasse waar het wel goed gaat ens. enz.

Lariekoeck, wij hebben verdorie een hartstikke leuke klasse. Een Solo is geen boot waar je kapitalen in moet investeren om in wedstrijdverband mee te varen. Ik denk dat alle deelnemers tijdens de World Trophy in Brouwershaven genoten hebben. Het sociale programma is met het Captains Buffet en gezamenlijk zwemmen in het Tropisch Zwemparadijs buitengewoon geslaagd. Goed, de prijsuitreiking zou iets stijlvoller kunnen zijn maar over 2 jaar zal dit ook gebeuren.



nederlandse soloklasse organisatie

De redactie hoopt niet alleen, maar rekent er ook op dat volgend jaar wanneer de World Trophy 1995 in Feldham (dichtbij Hayling Island) gehouden gaat worden, er dan een groot aantal nederlandse Solozeilers met eigen ogen gaan zien hoe de Engelsen dit organiseren en eens een keer in een veld van \pm 100 Solo's te zeilen. Gewoon doen! We komen hier beslist nog op terug in een volgend Solonieuws.



nederlandse soloklasse organisatie

Uitslagen World Trophy 1994.

ORG. AUTHORITY W.S.V. BROUWERSHAVEN
 CLASS SOLO
 DATE OF REGATTA 15 t/m 19 Aug. 1994
 EXCLUDED SCORES 2
 NUMBER OF YACHTS 31
 NON-COMPETITORS 0 0 0 6 6 4
 SCORE DNC, DNS, DSQ etc. 38.0 POINTS
 FINAL RESULT AFTER 6' RACES

PLC	SAILNO	HELMSMAN	1	2	3	4	5	6	TOTAL-2	NAT
PRIZEWINNERS:										
1	3907	HUNT JAMES	1	1	1	2	1	1	0.0	K -
2	3943	BOND ANDY	4	13	5	1	2	3	16.7	K -
3	3923	COOK TONY	3	17	4	3	3	2	20.1	K -
4	3741	HUSK ALAN A	10	3	8	5	4	4	31.7	K -
5	3934	BARCLAY GORDEN	6	4	3	8	6	PMS	37.1	K -
6	3681	EDE STEPHEN	5	6	2	16	10	12	40.7	K -
7	3885	HARRIS M N A	9	2	7	11	8	16	45.0	K -
8	3749	GARNER JERRY	11	9	15	7	5	5	48.0	K -
9	524	BOT JAN	15	11	6	6	7	7	49.4	H -
10	7	GEENEN JOHAN	17	5	13	13	9	6	55.7	H -
11	492	OS ERICK VAN	20	8	11	10	12	11	64.0	H -
12	3877	HOLLAND MARK	7	22	12	12	11	18	66.0	K -
13	3714	WEST NOEL	8	7	17	DNF	13	17	69.0	K -
14	3808	HILLARY HARVEY	14	12	27	DNF	14	10	74.0	K -
15	514	LEEJW JOHAN DE	18	16	16	4	DNC	DNC	76.0	H -
16	513	BOT KEES JAN	16	10	22	14	16	14	78.0	H -
17	1353	BEW MARK	22	14	23	17	DNC	8	85.0	K -
18	2750	DANIELS JOHN	27	18	14	DNF	17	13	86.0	K -
19	520	JONGEJANS HENK	19	29	28	9	PMS	9	89.0	H -
20	518	JONGEJANS SYBR.	12	20	21	18	15	21	89.0	H -
21	3884	HOUSTON IAN	2	RET	10	DNF	DNC	DNC	95.0	K -
22	3771	WADE-BROWN VERN	26	15	24	DNF	18	15	96.0	K -
23	497	ECK TON VAN	13	19	9	DNF	DNC	DNC	97.0	H -
24	457	ADRIAANSE PIET	PMS	23	18	15	21	19	97.0	H -
25	485	NISSINK MARTEN	23	21	20	DNC	19	23	107.0	H -
26	479	HOUTMAN RUUD	25	25	19	DNC	20	22	110.0	H -
27	505	JONGEJANS P J	21	27	25	20	23	25	113.0	H -
28	3525	PARSONS JOHN	24	24	26	DNC	DNC	20	118.0	K -
29	41	VERLOOP MARTIN	DNF	30	30	19	22	26	121.0	H -
30	423	TENGE MEREL	DNF	26	29	DNC	24	24	127.0	H -
31	526	REUSELAARS LARADNF	28	31	DNC	DNC	DNC		147.0	H -



nederlandse soloklasse organisatie

Uitnodiging Wijnmaandevenement Alkmaardermeer 1 en 2 Oktober

Besluit het jaar goed en schrijf in voor het Wijnmaandevenement op het Alkmaardermeer.

Lokatie Jachthaven van de Z.W.V.U. te Uitgeest.
3 wedstrijden, inschrijfgeld f 15,- totaal
Sluitingsdatum 26-09-1994

Er wordt gestart met behulp van startschip, 1e start 13.30

Wij rekenen er op dat vele Solozeilers zullen inschrijven. 25 boten moet gemakkelijk haalbaar zijn.

Info Hans Arends Tel. 075-
 Henk Jongejans Tel. 075-281602

Heb je te laat ingeschreven. Kom toch want ter plaatse is ook nog de mogelijkheid in te schrijven.

Bel of gebruik het inschrijfformulier op bladzijde 30.



nederlandse soloklasse organisatie

64e Na-Braassem.

Zoals de naam al doet vermoeden vinden de wedstrijden plaats op de Braassemmeer. De datum is geprikt op 24 & 25 september. (was dit niet de overgang naar wintertijd?)

Waarom naar dit zeilwater?

- Een uitstekend wedstrijdcomité,
- ruimte,
- gezelligheid,
- geen winddraaiingen (is toegezegd !),
- altijd goede wind,
- mooi weer (ook dit is toegezegd !),
- een goed trainingswater voor het Wijnmaand evenement,
- een minimale deelname van 15 boten is door Appie Los gegarandeerd,
- laatst wordt je nooit, aangezien ik ook mee doe.

(Wijzigingen voorbehouden.)

Kom je niet dan krijg je onherroepelijk spijt.

Inlichtingen bij John Langeveld (02526-89873) of Albert Los (071-899197).

Laat de Soloklasse de grootste zijn op dit evenement

Probleem met vervoer? bel het bestuur of deze heren, een oplossing is altijd dichterbij de hand dan je denkt.

Bel of gebruik het inschrijfformulier op bladzijde 30.

Groetjes Brigit Bardot. (497)



The World Trophy, door Merel Tenge.

Zaterdagmorgen 08.30 uur was het zover. Lara en ik gingen, via onze haven om de dubbeltrailer op te halen, op weg naar Brouwershaven. Vervelend genoeg zorgde een door mij vergeten slaapmatje voor oponthoud. De reis verliep bijna zonder problemen op een remfoutje en afslagfoutje na. Op de camping hebben we onze grote angst overwonnen nl. het opzetten van de bungalowtent. We waren gewaarschuwd voor een vier uur durend drama, dus de anderhalf uur was een zeer grote meevaller. Langzaam druppelden meer Solozeilers binnen. 's Avonds hebben we met z'n allen heel gezellig koffie gedronken. (mevr. Jongejans en Martin de koffie was heerlijk).

De volgende dag, en wel zondag, was "meten" het kernwoord. Veel Engelsen kwamen aan en met wat voor boten! Ik en velen met mij, hebben staan watertanden. Voor de meting van mijn Solo meldde zich een probleem aan, door korte afwezigheid was m'n boot vastgeparkeerd. Maar de Engelsen wisten raad. Met een "no problem" werd de boot over de auto's heen getild. Was ik eindelijk aan de beurt, driemaal raden: juist, Erick en Martin gingen eten. Hoe snel ze normaal ook zijn met het opruimen van hun boot na een evenement, het beloofde half uurtje werd ruim een uur. Al snel werd duidelijk dat de Engelsen met recht de naam "gentlemen" mogen dragen. Na mijn ingeparkeerde Solo, werd Lara's val gemaakt en dat ik zelf mijn mast in de boot wilde zetten werd met afkeuring aangezien. Alle boten kwamen door de meting en de openingsborrel was gezellig.

Maandag was de eerste zeildag, deze werd getypeerd door weinig tot geen wind. Precies op het startschot draaide de wind, een slechte start dus. Heel vervelend was de bijkomstigheid dat Martin, Lara en ik ook nog eens te laat binnen kwamen drijven (zeilen kon je het al niet meer noemen). 's Avonds werden de fietsplannen gewijzigd, gezien voor zoveel liefhebbers geen fietsen te realiseren was. De keus viel op het zwembad van Gran Dorado. Een slechte keus, dus boek maar weer Center Parcs (Dat weet je trouwens ook pas als je er geweest bent).

Dinsdag was de dag van twee wedstrijden met gelukkig iets meer wind, rond kracht 3 en weer een heerlijk zonnetje. De eerste start leverde een algemene



nederlandse soloklasse organisatie

terugroep op, met als gevolg een zwarte vlag voor de volgende start. Naar mijn mening een beetje te snel als er maar één klasse zeilt. Deze wedstrijd heb ik zelfs nog even op de zesde plaats mogen liggen. Even leek het tijdens de tweede race of de wind weer de aftocht zou blazen, maar dat gebeurde gelukkig niet. Op de kant stond er een verrassing op me te wachten, mijn ouders waren nog even langs gekomen, wat ik heel leuk vond.

Woensdag waaide het voor het idee van Lara en mij heel hard. Dat Ton terugkwam omdat het hem te hard waaide vonden we (sorry Ton) dan ook erg leuk. (red. noot: daar krijgt deze dame vanzelf ook last van als ze niet meer zo piep meer is!). De rest finishte allemaal, op dat moment had ik spijt dat ik niet gezeild had. De term trolley dolly, die ons naar het hoofd werd geslingerd omdat we zo vriendelijk waren de trailers te pakken, werd de persoon in kwestie niet in dank afgenomen. 's Avonds was er captains dinner, omdat dat capucijners betekent zijn we maar pannekoeken gaan bakken. Ook bij Henk (ja, hij is er geweest) was dit gerecht geen favoriet en hij besloot ook voor het alternatief te kiezen. Na het eten in het verenigingsgebouw, kon ik mijn grote mond niet houden en zei dat ik onder alle omstandigheden zou gaan zeilen, als er werd gestart. Foutje dus.

Donderdagmorgen, ik hoorde het al foute boel! Veel wind. Had ik maar niets gezegd, dan had er uitgeslapen kunnen worden. Ik was de tent nog niet uit of ik er was al te horen: Merel ga je nog zeilen? Er waren dus mensen die mijn grootspraak onthouden hadden. Met lood in mijn schoenen ontbeten en daarna moest ik er toch echt aan geloven. Op het veldje aangekomen, bleek dat ik de eerste was. Nou geloof me er is niets deprimerenders als je staat te twijvelen of je het wel aandurft. De moed zonk in mijn schoenen. Gelukkig kwam er uitstel. Terug op de camping waren we als Nederlanders al snel aan het voetballen, de wedstrijd werd immers deze avond al gehouden. Ook de vage figuur Henk deed mee. Vaag want om te zeilen kwam hij niet. Om 11.00 uur bleek er uitstel tot 13.00 uur te zijn. Bij een lekker bakkie koffie werd al gepraat over een eventueel middagje Zierikzee. Ik blij en kreeg weer hoop dat ik toch niet hoefde. En pats boem om 12.00 uur weg hoop, om 13.00 uur zou gestart worden. Met het idee; dan maar van het water gesleept worden, ben ik gaan zeilen. Het bleek allemaal wel mee te vallen. De wedstrijd was voor mij een race tegen mezelf met als winst de finish te bereiken. Dat de eerste zeilers me bijna op de spiegel zaten bij de bovenboei was zeer demotiverend. Klokken maar weer dus. Op het finishschip begonnen ze te klappen,



 nederlandse soloklasse organisatie

op het moment dat ik de finishlijn naderde. Ik kreeg de schrik van m'n leven visioenen van de maandag kwamen bovendrijven, gelukkig ging de toeter. De rubberboot was zo vriendelijk me naar binnen te slepen. De voetbalwedstrijd die we zo optimistisch begonnen, hebben we verloren met 5-2. Dat het me zou lukken te scoren had ik nooit verwacht en onze voorzitter ook niet, hij noemde me zelfs "but we have a girl" tegen de Engelsen. 't Swarte Schaep (een restaurant) was heel gezellig en we moesten er dan ook bijna uit gezet worden rondom sluitingstijd.

Vrijdag, alweer de laatste dag van het evenement. Het waaide weer hard. Vandaag ging Lara weg in navolging van Ian Houston, die de vorige dag al was vertrokken. Ik had me voorgenomen om m'n best te doen. Vervelend dat je dan met die motivatie als eennalaatste om de bovenboei gaat. Het is toch gelukt om Martin achter me te laten en Pieter Jelle 50 meter voor de finish nog te pakken. Terug in de haven begon het te regenen. (Brouwershaven was verdrietig dat we allemaal weg zouden gaan) Ik werd weer heel lief aangepakt door Sijbrand, Jan en Kees. Dit zijn overigens ook de heren die de titel "gentleman" verdienen. Op de kant kreeg ik te horen dat om 14.00 uur de prijsuitreiking zou zijn. Stel je voor nog geen 40 min. om je boot af te tuigen, naar de camping te lopen, te douchen en door de regen naar het klubbuis te lopen. Om 14.15 was dit persoonsje present, echter veel Solozeilers waren er nog niet. De prijs uitreiking begon om 15.00 uur (Daar haast je je nou voor) Tot mijn stomme verbazing kreeg ik de wv Brouwershaven prijs uitgereikt, voor m'n doorzettingsvermogen. Daarna moest James Hunt het een hele tijd ontgelden, deze werd wereldkampioen en ontving een vracht aan prijzen. De damesprijs viel mij ten deel. (deze was voor het laatst in 1990 uitgereikt). Erick had er een lekkere snelheid inzitten het leek wel of hij de trein nog moest halen. Maar wij weten allen dat hij de auto voor de deur had staan. Terug op de camping was er geen Solokamp meer te bekennen, alleen Martins tent nog (waarin ik overigens perfect op zijn luchtbed heb geslapen, na 5 dagen creperen op een matje) en een zielige Johan die voor zijn doodgereden tent en aangereden stoeltje zat te pruilen. Na een heerlijke kop koffie, alweer van Martin, met mijn ouders en de twee heren, hebben we Martin en Johan vaarwel gezegd en als enige twee achtergelaten. Na een veilige thuiskomst op de WVA, werd de "Go Back" onder de douche gestopt en toegedekt om bij te komen van een heel gezellige en leuk georganiseerde week Brouwershaven.

Merel Tenge.



Herinneringen uit een ver verleden.

Nadat ons erelid Willem Ritman in april dit jaar overleed, is contact gezocht met de familie Ritman. Deze werd gevraagd of ze nog iets uit de begin periode van de Solo klasse konden vertellen. De zoon van Willem, Gerrit, heeft met een heleboel hoofdbreken het verleden op geroepen en kwam met een historische verhaal.

Nadat het Verbond de Solo als toegelaten klasse had aangewezen, dit in tegenstelling tot de OK-jol, hadden een aantal enthousiaste mensen, waaronder Wim Ritman en Piet Brouwer, bij Jack Holt tekeningen besteld en er werd veelvuldig overleg gepleegd hoe e.e.a. te realiseren zou zijn.

Naast problemen met het overzetten van de Engelse inches naar centimeters waren er nog wat praktische problemen. Eén daarvan was dat eigenlijk geen enkele werf bereid was om er een serie van te gaan bouwen, doordat men het te druk had of simpel omdat men het een te riskant onderneming vond.

Uiteindelijk is Jachtwerf Schakenbos in Warmond gezwich voor o.a. de druk die door de toenmalige voorzitter van de K.W.V. de Kaag, de heer van der Steur, op hem werd uitgeoefend. Door een aantal mensen, Wim Ritman, Piet Brouwer en Jan Vollebregt, werd de afname van 10 boten gearandeerd en er kon begonnen met de bouw. Nog voordat de eerste 2 boten waren gebouwd, waren deze 10 boten reeds verkocht, tot grote opluchting van degenen die zich garant gesteld hadden.

Gedurende de winter die toen volgde, werd de eerste Solo gebouwd om op tijd klaar te zijn voor de eerste Hiswa, toen nog in maart, waar hij op de stand van het Verbond mocht staan. De H-1 was net voor de Hiswa klaar en van de gelegenheid werd gebruik gemaakt om voordat hij naar Amsterdam ging eerst eens een stukje te zeilen. De plaats was de Leede in Warmond bij de werf van Schakenbos en nadat de latten in het zeil waren bevestigd (veel te strak dus), en het zeil gehesen was, waren er een aantal gegadigden die de Solo wel eens wilden proberen. Kunt U zich voorstellen, dikke kleren, oliegoed en van wetsuits had men in die tijd nog niet



nederlandse soloklasse organisatie

gehoord en een temperatuur van net boven nul. Het duurde dan ook niet lang of de geïnteresseerden aan de wal konden een later meer bekend schouwspel gadeslaan van een Solo die op twee wielen door de bocht ging doordat in de luwte er uit verschillende richtingen harde drukkers wind kwamen, de neerhaler onvoldoende strak stond en de schoot te ver gevierd. Er werd in allerijl een roeiboot tevoorschijn gehaald voor het geval dat. Zover is het bij die gelegenheid net niet gekomen. In die Solo zaten in die tijd nog geen zelflozer(s), in plaats daarvan hadden men, net als in andere zwaardboten een handpomp aan boord om op de ruime rakken het buiswater kwijt te kunnen raken. In de praktijk zou later blijken dat niet zo'n succes zou zijn. Op die eerste Hiswa, stond nog een tweede Solo die door Schusters gebouwd was. Die was helemaal blank gelakt, net als de kano's die daar op de stand stonden en ik kan me herinneren dat deze boot een rood zeil had.

In het begin waren er maar weinig zeilmakers die de lathoezen goed in het zeil konden aanbrengen, ik kan me uit die tijd herinneren dat tot de onderste lat het zeil plat als een plank was, maar de onderin een zak zat die wel twee keer om de giek gewikkeld kon worden. In mijn tweede tuig zaten nog geen lathoezen, maar de oogjes in het achterlijk en de beschermstukjes bij de mast waren wel aangebracht en toen het zeil op een op zijn kant gezette Solo was gehesen, werd met potlood de juiste plaats afgetekend. We leerden het wel, nu kon de bolling tenminste ook naar boven.

Nadat er dat eerste jaar in de randstad de nodige onderlinge wedstrijden waren gevaren, kwam tijdens de Kaagweek dat jaar een hoogtepunt doordat 10 Engelse Solozeilers over kwamen. 's Ochtends vroeg zeilde alle reguliere inschrijvers hun wedstrijd, terwijl 's middags ieder die daar belangstelling voor had het een keertje mocht proberen.

Er waren toch een aantal zaken die tijdens die Kaagweek opvielen, de Engelse zeilers waren over het algemeen een stuk ouder en een aantal van bleken niet eens te kunnen zwemmen. Verdere inmiddels legendarische namen zijn naast Jack Holt de ontwerper van de Solo, Tony Allen, Mike Flint, Helen Turnbull, de toenmalige secretaresse van de Engelse Soloklasse Organisatie die tot grote hilariteit van een aantal mensen sigaren bleek te roken en een touw ladder achter in haar boot had om na het omslaan weer in de boot te kunnen komen, hetwelk voor oudere mensen niet bleek mee te vallen. Verder was daar Alec Stone, waar menige Solozeiler later nog



nederlandse soloklasse organisatie

bij op bezoek is geweest in Zuid Engeland en nog later in een boot van hem voer.

Een aantal van de Engelse zeilers werkten toen bij wat nu British Airways heet en hadden eenvoudig hun boot met trailer en al naar het toen nog oude Schiphol gestuurd met het verzoek of we die even konden ophalen. De problemen die je dan over je heen krijgt, slaan alle verwachtingen. In Engeland blijkt men twee verschillende trekhaak maten te gebruiken, 1 inch en 2 inch. De eerste de beste trailer was dus bedoeld voor een 1 inch trekhaak en daar stonden we dus. Al deze zaken moesten door de week 's avonds allemaal geregeld worden dus U kunt zich voorstellen dat de avonden daarna druk bezet waren om met andere trailers toch de boten te verplaatsen. De in Nederland gebruikte trekhaken van 5 centimeter pasten niet zondermeer in de 2 inch Engelse koppelingen, waardoor er een slijpschijf aan te pas moest komen om aan de bovenkant wat af te slijpen. Het meest frappante dat we toen meemaakte, was een volledig houten trailer, waar de wielen aan een houten draagarm zaten, die op zijn beurt met een scharnier aan de rest van de trailer bevestigd was. Een paar schroefveren complementeerde het geheel, bevestigd middels beugeltjes die met houtschroeven alles op hun plaats moesten houden. De scharnieren waren zoals voor een grote schuurdeur wordt gebruikt.

In die tijd hadden slechts enkelen de beschikking over een trekhaak, laat staan een trailer. Het kwam dan ook voor dat een aantal zeilers uit Warmond zeilend op zaterdagochtend naar bijvoorbeeld de Westeinder gingen voor de WZW. Onder ongunstige omstandigheden moest je aftuigen, mast eruit, onder de brug door peddelen en dan weer optuigen, omdat de brugwachter voor 1 of meer Solo's niet wou draaien. Met de heersende zuid-westelijke windrichting ging de heenweg meestal wel aardig en was er terug wel een sleepte te regelen.

Solo's slepen was iets waar je even mee moest leren omgaan, liet je het zwaard naar beneden, ging hij bijna gegarandeerd ondersteboven, met het zwaard omhoog dweilde hij overal tegenaan door de wind en met het roer erin dat in het midden gefixeerd was, leverde meestal het beste resultaat als tenminste de mast eruit gehaald was. Menigeen heeft moeten ervaren dat een beetje wind voldoende was om de Solo op een kale mast onderste boven te krijgen.

Ik denk persoonlijk dat omdat men veel minder over trailers kon beschikken en men over water naar de diverse evenementen toe ging, er een heel andere sfeer



 nederlandse soloklasse organisatie

rondom de wedstrijden hing, men bleef aan boord van al dan niet grote schepen slapen. Ik kan me herinneren dat tijdens de Kaagweek iedere avond prijsuitreiking was en men dan voor achten op de soos moest zijn voor de prijsuitreiking. Op een zo'n avond was het bijna windstil en een aantal zeilers kwam van tegenover de Kaagsociëteit in een klein jolletje aanroeien. Het bootje zat tot de rand toe vol en had niet meer dan een paar centimeter vrijboord. Echter, in de verte kwam de plaatselijke politiebboot aanvaren. Heel rustig dat wel, maar deze maakte desondanks toch nog zo veel golven dat het bootje gegarandeerd ten onder zou zijn gegaan. Toen het bootje dan ook net de wal haalde en iedereen er als een haas uitsprong, ging er een waar gejuich op bij allen die dit schouwspel hadden gadegeslagen vanaf de kant.

Ook de Soloklasse heeft zijn hoogtepunten en dieptepunten te doorstaan gekregen, er zijn jaren geweest dat tijdens een Kaagweek de Solo's waren opgesplitst in A, B1, B2 en C groep. Er werd door de organisatie dan speciaal rekening gehouden met de starttijden, opdat een boot meerdere keren op een dag kon varen. Tijdens de dieptepunten waren er onvoldoende inschrijvingen om voor de Solo's de wedstrijd doorgang te laten vinden. In het verleden wist een actieve harde kern dit te voorkomen door iedere potentiële deelnemer op de avond dat de inschrijving sloot te benaderen. Dit laatste vereist slechts dat men over een telefoon beschikt en bij benadering weet wie waar vaart, dan wel wil varen.

Toen op een zeker moment de eerste aluminium masten kwamen kan ik mij herinneren dat ik een mast bij Steenkist in Haarlem had gekocht. Bij zwaar weer was er maar één probleem, de mast boog behoorlijk tijdens het zeilen, maar kwam daarna niet meer terug. Heel diep bukken bij het overstag gaan dus. Tussen een paar dukdalven op de kade werd dat probleem dan wel weer opgelost, alleen viel mij op dat de mast steeds slapper werd na iedere keer dat hij weer "recht gebogen" was.

Dit waren wat herinneringen die in mij opkwamen. Ik moet eerlijk toegeven dat ik nu in begin maart er niet over pieker om in een zwaardboot te gaan varen zonder wetsuit en dat soort zaken. Zou ik in al die jaren toch wat geleerd hebben?

Gerrit Jan Ritman.



Beter laat dan nooit:

hier het verslag van de Voorkaag door: Rino van Schie.

Beste Solovrienden,

De opening van het (Solo) zeilseizoen vond plaats op de Kaag tijdens de traditionele Voorkaag, 23 en 24 april.

De zeilomstandigheden waren prima alleen de opkomst helaas wat minder.

In totaal hadden zich vier Solo's aangemeld voor dit evenement.

Op zaterdag werd er één wedstrijd gezeild. Dat de winterslaap er nog in zat bleek wel uit het feit dat ik twee minuten te laat startte en dat Henk Jongejans (deze viel in voor junior) een mooie overwinning uit handen gaf door nog eens een vierde ronde te willen gaan zeilen (dit was een beetje te actief).

Zondag, er zouden twee wedstrijden gezeild gaan worden. Er was niet veel wind, 2-4 Bf.

In de eerste wedstrijd eindigden we zeer dicht bij elkaar. Met grote moeite overde ik een derde plaats. De eerste plaats ging de laatste dertig meter verloren. De derde wedstrijd werd halverwege afgebroken wegens tijdgebrek. Weer finishten we dicht bij elkaar

Na afloop nog wat met elkaar drinken zorgde voor een prettig einde voor dit gezellige openingsweekend.

Met dank aan de hieronder genoemde zeilers:

- Jan Pieter Braam (489)
- Sijbrand Jongejans (518)
- Martin Verloop (41)

Zeilersgroet Rino van Schie (455).



nederlandse soloklasse organisatie

INSCHRIJFFORMULIER Wijnmaand evenement.

Aan: Comité Alkmaardermeer, Postbus 89, 1520 AB te Wormerveer

Ondertekende verzoekt het jacht.....

in te schrijven voor het Wijnmaandevenement op 1-2 Okt. 1994

In deklasse

Zeilnummer volgens meetbrief:.....

Naam:.....Voornaam:.....

Adres:.....

Postcode/Woonplaats:.....

Tel:.....Lid van:.....

Naam bemanning(en).....

Het inschrijfgeld fl 15,- is overgemaakt op giro 2401069

t.n.v. penningmeester C.A.M. te Wormer.

Hij/zij verklaart zich te onderwerpen aan het wedstrijdreglement van de I.Y.R.U., aan de bepalingen van het K.N.W.V., aan de klasse voorschriften en aan de wedstrijdregelingen in de aankondiging van het programma.

Deelname is geheel voor eigen rekening en risico. Het wedstrijdcomité is niet aansprakelijk voor enige schade, in welke vorm dan ook, welke direct of indirect in verband met het deelnemen aan de wedstrijden zou kunnen ontstaan.

Handtekening:

Datum:

INSCHRIJFFORMULIER Na-Braassem.

Aan: Frieda Juray-de Schutter, Plantage 5C, 2377AA Oude Wetering.

Ondertekende verzoekt het jacht.....

in te schrijven voor de Na-Braassem 24-25 sept. 1994

In deklasse

Zeilnummer volgens meetbrief:.....

Naam:.....Voornaam:.....

Adres:.....

Postcode/Woonplaats:.....

Tel:.....Lid van:.....

Naam bemanning(en).....

Het inschrijfgeld fl 30,- is overgemaakt op giro 2694739

t.n.v. Braassemermeer wedstrijden, Oude Wetering.

Hij/zij verklaart zich te onderwerpen aan het wedstrijdreglement van de I.Y.R.U., aan de bepalingen van het K.N.W.V., aan de klasse voorschriften en aan de wedstrijdregelingen in de aankondiging van het programma.

Deelname is geheel voor eigen rekening en risico. Het wedstrijdcomité is niet aansprakelijk voor enige schade, in welke vorm dan ook, welke direct of indirect in verband met het deelnemen aan de wedstrijden zou kunnen ontstaan.

Jachtbouw Johan Vels



Dorpsstraat 225
Nieuwe Niedorp N.H.
Telefoon 02261-1723

Niet alleen:

inspraak bij uw nieuw te bouwen SOLO

maar ook voor:

rompen, zwaarden, roeren, masten, zeilen,
gieken, beslagen en reparaties in hout



Gorter 100 jaar

drukkerij en boekhandel 1892 - 1 mei - 1992

Zaanweg 100, 1521 DP Wormerveer - Telefoon 075-281483

Zetwerk: Digital Graphics

Druk: Gorter's Drukkerij en Boekhandel



Boat Builders, Repairers and Chandlers

Don Marine Limited
Lindon Road, Brownhills,
Walsall, West Midlands. Tel: (0543) 370018

DON MARINE PRESENT THE NEW F.R.P. SOLO DINGHY

Extensive design and research
have created the stiffest, most
competitive and durable all glass
Solo.

The deck, side tanks, and hull are
foamed with 8 & 10 mm closed cell
Airex foam, giving the Solo strength
and stiffness, yet still requiring
correctors.

The DON MARINE SOLO is available in all
colours and our staff are on hand to give
you advice on choice and combinations.

The DON MARINE SOLO is offered at a special
package price, representing tremendous value.

DON MARINE SOLO ready for racing including sail and V.A.T.

£3,400

