

Nederlandse Soloklasse Organisatie

P/a Lagedijk 210

1544 BM Zaandijk

RIJSWIJK
12-4-95
OSTBUS 212-11
Nederland
210 ct
P. 2383

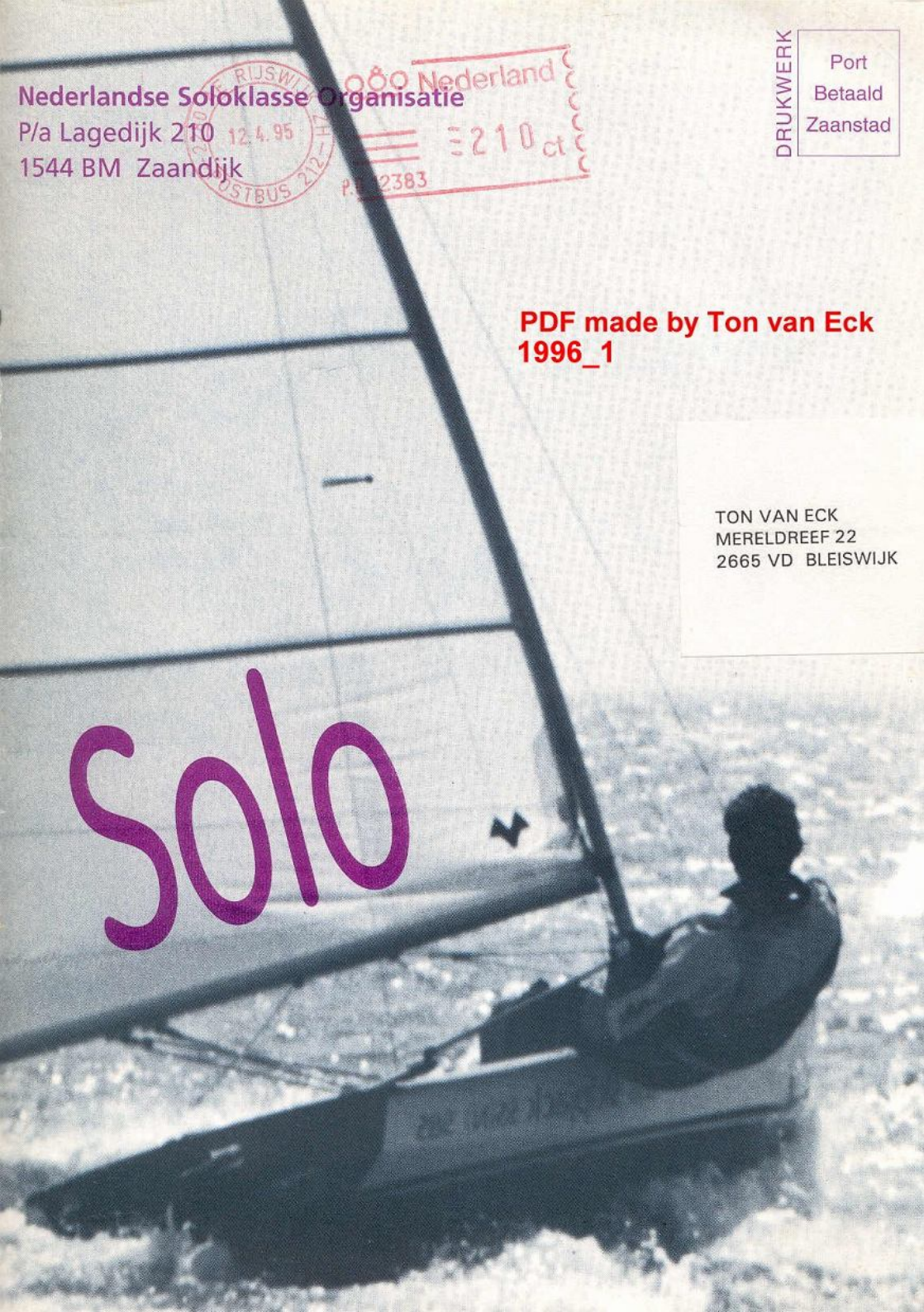
DRUKWERK

Port
Betaald
Zaanstad

PDF made by Ton van Eck
1996_1

TON VAN ECK
MERELDREEF 22
2665 VD BLEISWIJK

Solo





TONY
HRESHER
BOATBUILDER

Repairs Foils Spars Sails

Builder of Championship winning Solos

Results 1994

Nationals 1st 3rd 5th
Inlands 1st 3rd
World Trophy 3rd
Midland Area 1st 2nd
Northern Area 1st
Eastern Area 1st
Western Area 2nd
Southern Area 2nd 3rd
Sea Series 1st

The top sailors consistently choose the Thresher Solo as it represents the best performance at the best price.

New for 1995

Wood hulls featuring the stiffest floor ever for longevity and performance

Lightweight foils profiled for optimum lift
Diamond sails and covers at discount prices
Superspar masts to suit your weight

Contact Tony Thresher and discuss your requirements

93 Eaton Road, Appleton, Abingdon, Oxon OX 13 5NX

tel. 0865-863595



nederlandse soloklasse organisatie

Officieel orgaan van de Nederlandse Soloklasse Organisatie

1996, nummer 1

Bestuur:

Voorzitter:
Govert Ramselaar
Joubertstraat 11
2312 ZJ Leiden
Telefoon 071-5131091

Wedstrijdsecretariaat:

Martin Verloop, 41
De Ruyterstraat 10 app 6
2202 KK Noordwijk
Telefoon 01719-47508

Secretaris:

Jan Pieter Braam, 512
Ringdijk 25
3645 HE Vinkeveen
Telefoon 0297-261606

Ledenadministratie:

Ton van Eck, 497
Mereldreef 22
2665 VD Bleiswijk
Telefoon 010-5213136
Werk 070-3409741

Penningmeester:

Henk Gorter, 507
Noordeinde 1c
1521 PA Wormerveer
Telefoon 075-6218472

Redactie Solonieuws:

Henk Jongejans, 505
Sijbrand Jongejans, 518
Lagedijk 210
1544 BM Zaandijk
Telefoon 075-6281602

Technische commissie:

* Hans Arends Tel. 075-6281360
* Vacant
* Vacant

Promotie:

Ruud Houtman
st. Janshof 13
2771 BM Boskoop
0172-213117

Plassenvertegenwoordigers:

* Alkmaardermeer : Johan Geenen (075-6312229)
* Braassem : John Langeveld (02526-89873)
* Kagerplassen : Rino van Schie (01712-8437)
* Nieuwe Meer : Merel Tenge (020-6964055)
* Reewijk : Ruud Houtman (01727-13117)
* Westeinder : Ton van Eck (01892-13136)
* Vinkeveen : Jan Pieter Braam (015-130255)
* Loosdrecht : Vacant! Gaarne reactie

Girorekening 22.10.296 t.n.v. Penningmeester N.S.O. Wormerveer

Het lidmaatschap dient voor 1 september van het lopende jaar schriftelijk te worden opgezegd. Bij verzuim van opzegging voor 1 september blijft de contributie over het nieuwe seizoen, ingaande 1 oktober, geheel invorderbaar.

Ereleden: Hans Arends en Max Blom



nederlandse soloklasse organisatie

Van de Redactie,

Allereerst wenst de redactie alle lezers een buitengewoon voorspoedig en gezond 1996 toe.

Het jaar 1995 is een goed jaar voor de SOLO Klasse geweest. In de Solo klasse bruist het weer van enthousiasme onder de bezielende leiding van onze voorzitter Govert Ramselaar. Veel initiatieven en plannen zijn ontwikkeld, en ook uitgevoerd! Mede daardoor is de goede en positieve sfeer weer terug in de Solo Klasse.

Veel nieuwe zeilers hebben de Solo ontdekt en ook een aantal oude bekenden hebben weer hun Solo uit de hanebalken gehaald. Sommige hiervan lieten zien het Solo zeilen nog niet verleerd te zijn.

Goede deelname, vooral in de 2e helft van het zeilseizoen. Denk aan het N.K. Solo ca. 30 deelnemers met een goede Kampioen te weten Hans Arends, de Na Braassem met 34 deelnemers en het Wijnmaand evenement op het Alkmaardermeer met 24 deelnemers.

Overigens denken wij dat onze klasse vertegenwoordigers een heel belangrijke rol spelen in de groei die de Solo Klasse nu doormaakt. (Op de Braassem is een heel bolwerk ontstaan van Solo zeilers) Onze dank hierbij aan onze klasse vertegenwoordigers.

- | | | |
|------------------------|------------------|-----------------|
| * Alkmaardermeer | Johan Geenen | Tel 075-6312229 |
| * Braassem | John Langeveld | Tel 02526-89873 |
| * Kagerplassen | Rino van Schie | Tel 01712-8437 |
| * Nieuwe Meer | Merel Tenge | Tel 020-6964055 |
| * Reeuwijkse Plassen | Ruud Houtman | Tel 01727-13117 |
| * Westeinder Plassen | Ton van Eck | Tel 01892-13136 |
| * Vinkeveense Plassen | Jan Pieter Braam | Tel 015-130255 |
| * Loosdrechtse Plassen | Vacant! | Gaarne reactie |

Veel Solo's zijn van eigenaar verwisselt dus de lijst 2e hands botenlijst is maar klein. Ons verzoek is daarom: weet je een Solo die te koop is, geef dit met de grootste



nederlandse soloklasse organisatie

spoed door aan onze beheerder Solo botenmarkt Kees Bot. Er is grote vraag naar Solo's gebouwd door Johan Vels, en in goede staat verkerende polyester Solo's.

In 1995 is er een z.g. Trainingsweekend gehouden op de Wijde Aa nabij de Braassem. Buitengewoon leerzaam en gezellig. De bedoeling is dit ook in 1996 te organiseren, al dan niet gecombineerd met teamzeilen.

De aanschaf van de Promotie Solo (H407) is een groot succes gebleken en heeft ons al nieuwe leden opgeleverd (sommige die een proefvaart gemaakt hebben, zoeken nog een goede Solo)

Veel Solo zeilers hebben een nieuw zeil besteld voor het aankomende seizoen (Hunt Sails is de favoriet). De meeste Engelse topzeilers in de Solo varen met een zeil van deze zeilmaker. Ook hebben wij begrepen dat enkele Nederlandse Solo Zeilers serieus overwegen een nieuwe Solo te gaan aanschaffen of nieuwe Solo romp (1450 pond klaar om te schilderen Tony Tresher) of ga eens praten met Johan Vels de Nederlandse Solo bouwer die schitterende Solo's bouwt, en ook Solo's in verschillende stadia van afbouw aanbiedt voor een zeer interessante prijs. Wil je liever Polyester informeer dan bij Don Marine topkwaliteit en zeer snelle Solo's. Wij zijn benieuwd!

Er wordt nu een z.g. Technische Commissie samengesteld, die in overleg zal treden met de Engelsen. Het nut van deze commissie is dat veranderingen die de Engelsen tijdens hun jaarvergadering doorvoeren eerder aan ons bekend gemaakt worden, zodat wij hier nog invloed op kunnen uitoefenen.

De commissieleden worden vooraf geïnformeerd over b,v, mogelijke veranderingen bouwvoorschriften, studie naar toepasbaarheid nieuwe materialen, bouwwijze zwaarden, roeren, masten, zeilen enz. Het ziet er naar uit dat Hans Arends, en nog twee Solozeilers deze commissie zullen vormen. De commissie zal uiteindelijk uit drie personen gaan bestaan onder voorzitterschap van Hans Arends. De redactie hoopt dat deze commissie in de toekomst als een soort vraagbaak zal gaan fungeren voor ons Solo zeilers. Denk aan informatie zoals: je bent een oudere Solo aan het opknappen, hoever mag je hierbij dan gaan met het toepassen van epoxy fileetverbindingen etc (het lijkt ons buitengewoon interessant en leerzaam om in deze commissie te zitten)



nederlandse soloklasse organisatie

Door al deze positieve ontwikkelingen gaan wij vol goede moed 1996 tegemoet. Het bestuur zal proberen de positieve lijn te blijven voorzetten. Daarvoor is het natuurlijk wel nodig dat de leden in grote getale de wedstrijden blijven bezoeken. Niet alleen op de eigen plas, maar ook op de andere meren.

Dit jaar wordt in Nederland de World Trophy te Hoorn georganiseerd van 4 tot 7 juli. Wij hopen op veel inschrijvers. Voor de Engelsen is Hoorn altijd de 'number one' locatie geweest. Dus wij hopen op veel Engelse inschrijvers. Voorbereidingen op dit evenement zijn de Voorkaag, het Trainingsweekend en de U '96 op het Alkmaardermeer.

Dit blad is iets later uitgekomen als eigenlijk de bedoeling was, mede omdat een aantal zaken betreffende de evenementen van het seizoen '95 nog niet waren uitgewerkt of data niet bekend waren.

Het doet de redactie genoegen om weer een nieuwe adverteerder te kunnen begroeten. James Hunt, zeilmaker, is op dit moment de toonaangevende zeilmaker in Engeland.

Gevraagd: Nieuwe redactie

Na 5 jaar de redactie van het Solonieuws verzorgt te hebben eerst samen met Sijbrand het laatste jaar ook met de hulp van Pieter Jelle hebben wij het besluit genomen het redactie werk te beëindigen. De hoofdreden hiervan is, een gebrek aan beschikbare vrije tijd, Sijbrand gaat nu afstuderen, Pieter Jelle is begonnen aan een nieuwe studie en ik ben nu al ruim een jaar bezig ons huis af te bouwen. Gezien mijn onhandigheid dreigt dit nu een levenstaak te worden. Maar het Solo nieuws heeft nu eenmaal een deadline, en dit komt dan wel eens slecht uit. Ook denken wij dat het blad weer een nieuwe impuls nodig heeft, zodat de zaken vanuit een nieuwe invalshoek bekeken kunnen worden. Sijbrand wil meer aan de contacten met Engeland gaan doen, en voor mij zal er wel weer iets ander nuttigs voor de Solo klasse gevonden worden. (Het Solo zeilen kunnen wij uiteraard niet missen)



nederlandse soloklasse organisatie

Hierbij doen wij een verzoek aan jullie, Solozeilers, om de redactie van het Solonieuws te gaan verzorgen. Wij hopen dat iemand (of meerderen) dit, toch interessante, werk voor de komende jaren op zich willen nemen. Bedenk dat het Solo Nieuws een van de bindende factoren voor de klasse is. Dus a.u.b. bel ons als je geïnteresseerd bent.

Tenslotte willen wij iedereen die de moeite heeft genomen in de afgelopen jaren de redactie van kopij voor het Solo Nieuws te voorzien nogmaals bedanken. Deze mensen hebben de kwaliteit en positieve uitstraling van het Solonieuws in hoge mate bepaald.

Tot ziens op het wedstrijdwater in 1996

HUNT SAILS



1995 RESULTS:
WORLD TROPHY
UK NATIONALS
UK INLAND NATIONALS

To find out how Hunt Sails can make you faster, Contact **James Hunt** at the Loft

James Hunt Sails

The Loft, 110 Coast Road,
West Mersea, Colchester,
Essex, CO5 8NA
United Kingdom

Telephone
0044-1206 385659
Fax
0044-1206 382326



nederlandse soloklasse organisatie

Van de Voorzitter,

Als je dit Solonieuws onder ogen krijgt is de jaarwisseling al achter de rug. Daarom allereerst: een heel gelukkig en gezond 1996! Op het afgelopen seizoen kunnen we met een goed gevoel terugkijken. De deelname aan de evenementen kwam steeds beter op gang, met als toppers het NK, de Na-Braassem en het Wijnmaand-evenement. Ook konden we een flink aantal nieuwe zeilers op het water begroeten. Het belangrijkste echter is, dat we met elkaar veel plezier aan het zeilen in de Solo beleefd hebben. Alom heerst er een groot enthousiasme.

De promotie komt deze winter niet stil te liggen. Op de jaarvergadering is Ruud Houtman Jan Pieter als "promotie-man" opgevolgd. Jan Pieter zal het secretariaat gaan bestieren. Veel geïnteresseerden hebben het afgelopen seizoen in de klasseboot kennis gemaakt met de Soloklasse. Deze winter willen we deze mensen benaderen om hen over de streep te trekken. Van sommigen weten we al dat daarvoor niet heel veel meer nodig is.

Onlangs hebben we in de Waterkampioen een zogenaamd "sleepje" geplaatst, een oproep aan eigenaren van een solo en oud-solozeilers om contact op te nemen met de klasseorganisatie. Met name een redelijk aantal oud-zeilers heeft gereageerd. Het is verbazingwekkend om te zien hoe groot het enthousiasme voor de Soloklasse bij deze zeilers nog is. Ton heeft inmiddels een oud-solozeilers bestand aangelegd, hetgeen nuttig is bij bijvoorbeeld het organiseren van een "ouwe zakken-wedstrijd" of lustrumevenement. Indien je nog oud-Solozeilers weet, geef dat dan aan Ton door.

Al op een vroeg tijdstip hebben we contact gelegd met het KNWV om de solo op de HISWA te krijgen. Doordat het dit jaar een olympisch jaar is, krijgen boten van olympische klasse voorrang op de stand. De ruimte voor overige klassen is daardoor beperkt. Mocht het lukken om de Solo op de HISWA te krijgen dan zullen we een oproep doen aan alle leden om de stand te bemannen.

De jaarvergadering was gezellig en vruchtbaar. Voorafgaand aan de vergadering hebben we een videoband van Jan Bart Lucas bekeken met schitterende beelden van de Soloklasse in 1970 en 1971, het jaar dat Jan Bart wereldkampioen werd. Ook van het NK hebben we met een band van Max Blom nog eens nagenoten. Op de jaarver-



gadering zijn een aantal nuttige opmerkingen en suggesties naar voren gekomen. Bijvoorbeeld om teamwedstrijden te organiseren. Hiermee gaan we in het trainingsweekend een start maken, of liever gezegd; een herstart, want teamwedstrijden zijn bepaald geen nieuw verschijnsel in de Soloklasse.

Verder is er naar aanleiding van de ledenvergadering een technische commissie in het leven geroepen. Deze bestaat voorlopig uit Hans Arends. Het is van belang dat geïnteresseerden voor de twee vacante plaatsen zich melden. De taak van deze commissie bestaat uit het beoordelen van Engelse voorstellen tot wijziging van de klassevoorschriften. Daarnaast zal de technische commissie de klasse op de hoogte gaan houden over alle mogelijke zaken die met de Solo en haar uitrusting te maken hebben.

Ook het wedstrijdprogramma voor 1996 is op de jaarvergadering besproken en staat afgedrukt in dit Solonieuws. Het komend seizoen zullen er minder evenementen op de kalender staan dan voorheen. Doel hiervan is het tegen gaan van verspreiding van de deelname over teveel evenementen. Deze meer beperkte wedstrijdkalender staat niet in de weg dat ook aan andere evenementen deel genomen wordt, mits dit de in het wedstrijdprogramma opgenomen evenementen niet doorkruist. Het initiatief hiervoor ligt bij de leden.

Laatst kregen we van het KNWV een overzicht van het aantal Solo's met een geldige meetbrief in 1994 en 1995. Hoewel het aantal deelnemers aan wedstrijden in 1995 is toegenomen is het aantal geldige meetbrieven gelijkgebleven, namelijk 57. Uit het overzicht is op te maken dat een aantal Solozeilers zonder geldige meetbrief regelmatig aan wedstrijden deelneemt. Afgezien van het feit dat een verlengde meetbrief een voorwaarde is om aan wedstrijden te mogen deelnemen is het ook voor de klasse als geheel van belang. Een van de eisen die aan het zijn van erkende klasse gesteld wordt is het hebben van minimaal 50 geldige meetbrieven. Hoewel ik niet denk dat de Soloklasse en de komende jaren onder deze grens zal zakken lijkt het me een rustig gevoel indien we met een wat ruimere marge van deze grens af komen te zitten. Het komend seizoen zullen we hier als bestuur meer op gaan toezien. Deelnemers aan wedstrijden die hun meetbrief niet verlengd hebben zullen na een niet door bijzonder veel waarborgen omgeven proces een week in mijn gangkast worden opgesloten. In mijn gangkast kruipt van alles rond, ik raad dan ook aan het niet zover te laten komen en de KNWV-acceptgiro gewoon per omgaande te betalen.



nederlandse soloklasse organisatie

Dit Solonieuws is een bijzonder exemplaar. Het is namelijk het laatste nummer van de hand van Henk, Sijbrand en Pieter-Jelle Jongejans. De "Jongejansen" hebben gedurende vier jaar met veel toewijding voor het uitkomen van het Solonieuws gezorgd. Dit ging soms gepaard met bloed, zweet en tranen. Solozeilers kruipen niet al te gemakkelijk in de pen, zodat het Solonieuws bij gebrek aan kopij soms letterlijk volgeschreven moest worden. Toch slaagden Henk, Sijbrand en Pieter-Jelle er steeds weer in een goed uitzienend Solonieuws uit te laten komen, met een soms wel heel bijzondere inhoud. Ik denk hierbij bijvoorbeeld aan het speciale kerstnummer, met verhalen van kampioenen, zeilers van het eerste uur en andere grootheden. Heerlijk om te lezen en te herlezen. Namens alle leden wil ik jullie bedanken voor jullie inzet!

We zijn op zoek naar mensen die de fakkel van Henk, Sijbrand en Pieter-Jelle willen overnemen. Daarom is in dit Solonieuws een advertentie geplaatst. Mocht je interesse hebben om voor het uitkomen van ons lijfblad zorg te dragen, schroom niet en bel me hierover op. Het is niet noodzakelijk dat je over zeeën van tijd beschikt, ook hoeft je geen nakomeling van wijlen W.F. Hermans te zijn. Een gezonde dosis enthousiasme volstaat. Hier wil ik benadrukken hoe leuk het is om voor de klasse bezig te zijn. Uiteraard brengt het soms verplichtingen met zich mee, maar deze vallen in het niet bij de voldoening die het geeft.

John Langeveld heeft een extra impuls aan de nieuwsvoorziening in de klasse gegeven. Hij heeft namelijk een groot bedrag aan postzegels ter beschikking gesteld, genoeg om de gehele klasse per post te bereiken. We stonden hier wel van te kijken, dit gebeurt niet iedere dag, John bedankt! In overleg met John zullen deze zegels gebruikt gaan worden voor bijvoorbeeld het uitgeven van een extra nieuwsbrief.

Al met al is de winterstop voor de klasse geen winterslaap. Gelukkig is de winter alweer halverwege en wordt het weer bijna tijd om aan zeilen te gaan denken. Hier rijst voor mij een praktisch probleem, ik heb momenteel geen Solo (Hopelijk tilt niemand al te zwaar aan artikel 8 sub b in samenhang met artikel 11 van de N.S.O. statuten). Als bestuur zullen we er alles aan doen om van 1996 een geslaagd seizoen voor de Soloklasse te maken. Als we hierin worden bijgestaan door de leden zijn we ervan overtuigd dat dit zal lukken.

Namens het bestuur,

Govert Ramselaar



Seizoen 1995 door..Johan Geenen

Op de absolute deadline van de redactie in 1995 voel ik bij mezelf sterk de behoefte om bepaalde zaken van mij af te schrijven. Ik wil 1996 positief beginnen, dus hier kan ik niet langer mee blijven rondsukkelen.

Dit jaar heb ik vooral te kampen gehad met een Solo-klasse die wat enthousiasme en niveau betreft mij pijnlijk doet beseffen dat de "oude" generatie op z'n hoede moet zijn. Nu is het natuurlijk wel zo geweest dat een instructieweekend dit voorjaar met medewerking van deze "ouderen", sorry Kees en Tjebbe, zou moeten leiden tot een botsing der generaties t.a.v. deze nog frisse, jonge, zeer ambitieuze, niet gehinderd door al te veel kennis zijnde zeilers en zeilsters. Mijn winst was gelukkig dat er niet teveel belangstelling was voor dit ontzettend leuke, speels georganiseerde weekend.

Dit gegeven gaf mij moed om deel te nemen aan het pinksterevenement U '95. Ik had de mazzel dat er slechts 10 deelnemers waren en vooral ook "oudjes". Het geeft uiteindelijk weinig bevrediging om van deze, weliswaar gerespecteerde, maar "out of time" zijnde heren te winnen. (zo, dat ben ik kwijt) Vanaf dat moment kom het ook alleen maar bergafwaarts met mij gaan. De volgende hindernis moest genomen worden en dat was het N.K. op het prachtige Braassemermeer. Hier werd duidelijk dat men voor mij een allang vergeten oudje van stal hadden gehaald om mijn nog resterende ambitie de grond in te boren. Mij werd duidelijk dat mijn hautaine, arrogante houding t.a.v. de oudere medemens gecorrigeerd moest worden. H. Arends, wonende in mijn mooie Zaanstreek, verstond nog steeds de kunst om het deelnemersveld m.b.v. zijn ingewortelde kennis van dikke en dunne wind, zijn wil op te leggen.

Medium-youngster Kees Bot en ik mochten de niet meer interessante prijzen in ontvangst nemen. Relativerend (ter voorkoming van een echt complex) moet gezegd worden dat het een fantastisch evenement is geweest met een zeer positieve uitstraling naar buiten. Ere-leden Blom en reeds vermelde heer Arends stonden dan ook hand in hand te snotten bij de prijsuitreiking.

De Alkmaardermeerweek was helaas een Zaans onderonsje. Jantje Bot was hier overtuigend aanwezig. De heer Arends iets minder. Ik "kwam, zag en overwon"



alleen de sprintwedstrijden, en dat was voor mij meer dan genoeg machtsvertoon (bescheiden als ik ben).

Ter afsluiting van het seizoen stond het Wijnmaandevenement op het Alkmaardermeer ons te wachten. Ideale weersomstandigheden, 22 enthousiaste deelnemers van, alweer, een hoog niveau. Ook hier vond men het nodig om een oudje erbij te halen in de verschijning van K. Rekelhof te Leimuiden. Een aardige man, ijzersterk getraind door jarenlange zelfkastijding in de triatlonsport. Een voor mij nog nieuwe naam was Gerard Post, gezeten in de 404 (één van de voormalige bezittingen van John Langeveld). Een boom van een vent, oud-laserzeiler en overtuigend aanwezig in het wedstrijdveld. Tjebbe Zwart liet zien, dat bij tegenslag tegenwoordig z'n dek ontzien wordt en hij gelukkig bij zichzelf te raden gaat. Lara Reuselaars was vooral nuttig aanwezig om dit veld van ambitieuze typetjes terug te fluiten naar een hormonaal stabiel geheel.

Het waren leuke korte wedstrijden, met een overzichtelijk banentraject, waarbij op het scherpst gevaren werd. Hans Arends was ook weer prominent aanwezig en liet diverse mensen een 720° draaien, waarbij hij zich kon veroorloven om achteraf te zeggen dat hij dat zo niet bedoeld had...

De broertjes Hoogenboom hielden elkaar goed in de gaten, waarbij Ruud (492) zich, mijns inziens, t.o.v. de andere deelnemers niet correct gedroeg. Dit ondervond ik voor de wind naar de finish, waarbij er het een en ander aan afdektechniek werd toegepast. Nu is het altijd zo met deze "jongen" dat er na de wedstrijd hoe dan ook een biertje gedronken kan worden, maar toch, "etterbak", dit zit mij nog steeds dwars. Govert zat er met z'n leuke schuit aanvankelijk altijd goed bij, maar ja...

Rudje Houtman was dit keer niet zo imponerend. Dit zal komend seizoen hard veranderen, daar hij de prachtige 515 'Blikvanger' voor mijn neus heeft weggekocht. Ik heb moeten besluiten om op z'n minst een nieuw zeil te bestellen en een nieuw laagje verf aan te brengen. Dat is voor mij bovendien een zeer therapeutisch verantwoord werkje. Voor de rest wil ik wat het zeilen betreft niet veel meer kwijt want ook hier zorgde de bekende man uit Zaandijk weer voor de zoveelste les in hoe je zo'n temperamentvol bootje als de Solo moet behandelen.

Wat ik nog wel kwijt wil is de constatering dat er voor een cynisch "oudje" zoals ik



uiteindelijk ook ben, nog hoop is om deze fantastische hobby nog lang uit te oefenen, mede gezien de hoopvolle ontwikkelingen in de huidige Soloklasse. Ik heb deze kerstdagen als verhelderend ervaren en daarbij wens ik jullie een positief, sportief en gezond 1996 toe.

H7 'Mazzelaar'

De Na-Braassem

Het nieuwe mekka van de Soloklasse heet Braassemermeer en dat zullen we weten ook. Na een prima kampioenschap en druk bezette avondwedstrijden was de Na Braassem met 34 inschrijvers de klapper van het jaar.

Daar sfeer en enthousiasme op de Braassem naar een ouderwets hoog niveau zijn gestegen, trekt dit als een magneet zeilers van andere plassen naar zich toe. Interessante ontwikkelingen dus, na de laatste, magere, jaren. De wedstrijden moesten maar uitwijzen of de nieuwe lichter zich al met de oude garde kan meten. Voor de eerste wedstrijd een grillig weerbeeld. Weinig wind uit uiteenlopende richtingen. In het eerste kruisrak namen Tjebbe en Jan Pieter Braam samen de kop. Na de bovenboei liet de wind het helemaal afweten waardoor vóór de wind dobberend de gelukkigen zich konden verbeteren en de minder gelukkigen langzaam wegzakten. Na dit rak was de wind weer wat toegenomen en kon er gelukkig weer gezeild worden. De plaatsen waren echter al vergeven en Tjebbe kon zich in het leiderstricot hullen, gevolgd door Jan-Pieter en Jan Bot die de helmstok even vaardig in de knuisten heeft als het 747 stuurwiel.

Na de pauze met de ruim voorradige vette happen konden we uitgerust, doch met wat brandend maagzuur, de middagetappe aanvangen. Stabiël windje, lekker zeilen dus. Lara Reuselaar koos de goede kant en klapjes waarmee ze tegelijk met mij bij de eerste ton arriveerde. Helaas kon ze weinig gevolg geven aan deze actie waardoor ze langzaam terugviel en later zelfs zou opgeven. Ik sloeg een gaatje en bleef alleen voor. Slechts een vijftal boten kon enigszins in zicht blijven Tjebbe had lang uitzicht op de 2e plaats doch zag in de slotfase Kees Bot nog voorbij komen. Broer Jan was niet ontevreden met de 4e stek. De strijd was pittig geweest. Na de race was het



nederlandse soloklasse organisatie

weer gezellig op het clubgebouw waar triomf en teleurstelling prettig viel weg te spoelen tijdens een goed gesprek met vrienden en veel bitterballen.

De mooiste rapportcijfers waren voor Tjebbe die gelukkig bij harde wind nogal wat problemen kent. Dit kwam er goed uit want op Zondag stonden de vlaggen strak aan de masten. Velen hadden dan ook vóór de start al een body-dip genoten en enkelen waren zelfs niet de haven uitgegaan.

Na het startschot kropen Jan Bot en ik er langzaam tussenuit om het samen uit te vechten. De rest van het veld was bij de eerste boei reeds geklopt. Jan kon ook op mij enige afstand nemen. Echter op het voor-de-windse-rak werd het gat weer gedicht waardoor de strijd weer open was. Ik liet echter op de verkeerde boei mijn oog vallen waardoor de laatste bakboordklap te ver werd doorgezet en Jan alsnog met voorsprong door de finish kon scheren. Ik op respectabele afstand 2e. Van de achtervolgers was het een ontketende Jan-Bart Lucas die in de harde wind volledig thuis was en de rest het nakijken gaf. Johan Geenen (dromend van een nieuwe boot) en Tjebbe volgden.

De krakende lichamen werden helaas niet verder op de proef gesteld vanwege de verwachte verdere toename van de wind. De duur van de middagwedstrijd kon voor de après-sail gebruikt worden waarbij tevens het eindklassement werd opgemaakt. 1e Jan Bot, 2e Kees Rekelhof, 3e Tjebbe Swart. 3 wedstrijden met 3 winnaars. Een goede verdeling in de krachtsverhoudingen dus. Moet gezegd worden dat H.A. te Z. ontbrak met zijn 500 om ons weer eens te wijzen op onze tekortkomingen.

Allen bedankt voor een prachtig zeilweekende.

H478 Kees Rekelhof



Berucht, strikkend, alles bereikend...

Voor diegene die mij nog niet kent, kom een naar een wedstrijd!

Ik ben Ruud Houtman en ben vijf jaar geleden begonnen met zeilen in Reeuwijk op Elfhoeven. Ik begon in de Mirror (ook een ontwerp van Jack Holt) en vaar drie jaar Solo. Eerst in de 479 en nu in de 515. Tussendoor vaar ik ook nog wel eens wedstrijden in de Schakel en de 420, als ik uiteraard geen wedstrijd met mijn solootje heb.

In dit stukje wil ik mij even voorstellen. Wat gebeurde er namelijk tot mijn verbazing? Een aantal keren had de voorzitter mij al aangeschoten met die inmiddels beruchte, strikkende, alles bereikende oogjes en glimlach, en vroeg op een hele subtiele manier of ik niet de promotie voor de klasse wilde gaan doen. Jan Pieter was naar een andere plek gepromoveerd en zodoende kwam er een plek vrij. Toch had ik mijn twijfels en ik kwam niet meteen tot een besluit. Totdat Govert een andere tactiek vond en mij op een duistere nacht opbelde: "Hallo Ruud (begint nog heel normaal voor een voorzitter), met Govert, zeg, ik bel je op met de bedoeling om je vreselijk om te l.l.n." Ik begreep onmiddellijk waar het om ging en vroeg wat de functie als promotor allemaal wel niet inhield.

"Wel, het kost niet zo heel veel tijd (positief) en we houden af en toe een vergadering bij een bestuurslid (ook positief). Maar Govert ging verder, "Het betreffende bestuurslid kookt ook voor die avond", (dat had hij nou niet moeten zeggen), het geval is namelijk dat ik alle bestuursleden en ken en als ze goed kunnen zeilen wil het nog niet zeggen dat ze ook goed kunnen koken. (grapje, wille jullie me nog steeds?) Ondanks dat ik in mijn examens zit zal ik me net zo verdienstelijk proberen te maken als de andere bestuursleden. Zo zijn er al plannen om promotiestukjes in andere zeilbladen te zetten, weer een training te organiseren en om elk jaar een promotiewedstrijd te varend die elk jaar op een andere plek gevaren zal worden.

Maar waarom wil ik mij inzetten?! Omdat ik soms verbaasd sta van de leden die de klasse wel niet heeft. Zo kwam er op de ledenvergadering een nieuw lid die me op de terugweg via een omweg wel "even" wilde afzetten op het station in Leiden, of Chiel de Weers die voor de klasse altijd wel een momentje vrij wil maken om een



nederlandse soloklasse organisatie

bootje te meten. En wat te denken van Ton van Eck die me graag wil meenemen als we ergens een wedstrijd hebben, omdat ik van vervoer nog altijd afhankelijk ben. Dat is toch fantastisch! Dat is het wat mij, naast een prachtig ontwerp, zo boeit om Solo te blijven varen.

Wat mij alleen nog rest is om jullie een prettig nieuw(zeil)jaar in 1996 te wensen.

Met een bruisende zeilersgroet,
Ruud Houtman (515)

Seizoen 1995 door..Jan Pieter Braam

Tsja, dat moest het worden, mijn seizoen. Ik had alles voor elkaar, ik had de 489 's winters helemaal optimaal getuned (ik had zelfs de mast gepolijst en in de was gezet om de luchtweerstand te verminderen), en perfect ingericht (alles op rolletjes en nergens rek). Johan Vels had een nieuw zwaardje geleverd en uit Engeland zou een nieuw Diamond zeil komen. Ja, ik had het allemaal prima voor elkaar. Ik had me zelfs de hele winter blauw gelopen voor een beetje conditie.

Op de Voorkaag ging het dan ook voortreffelijk, drie palen dus overall ook eerste. In m'n nieuwe functie van PR-commissaris van de Soloklasse was de Voorkaag ook een succesje, want er waren meer boten dan in jaren.

Nou, toen de Westeinder. Die ging, ondanks dat het daar prachtig zeilen is, door te weinig inschrijvers (drie) niet door. Wat deed ik ook al weer in het bestuur ?

Ik heb met Govert, in het kader van het verkrijgen van meer leden en het opspuren van boten, menig uurtje op het KNWV-kantoor doorgebracht om daar de Solo-archieven te bestuderen. Na afloop hadden we: een schat aan (oude) Solo-informatie, onder andere dat er boten tussen de 67 en de 89 ! kilogram rondvaren, en een lamme arm van het schrijven. Met deze informatie zijn we een enorme belactie gestart waarmee we heel wat uurtjes in het voorjaar gevuld hebben. Nog meer informatie van vroeger en een aantal leden en opgespeurde boten was het resultaat. PR-Pietje was weer tevreden.



nederlandse soloklasse organisatie

Het trainingsweekend op de Wijde Aa was een succes, alleen al omdat het doorging. De trainers waren fanatiek en er was goed weer. Helaas kon ik er niet bij zijn.

Inmiddels moest er natuurlijk ook getraind worden op de Braassem om Nederlands Kampioen te worden. Nou had ik ergens gehoord dat het goed was als het zwaard geen speling in de zwaardkast had. Bij mij had het (nieuwe) zwaard op een gegeven moment zo weinig speling dat het met geen mogelijkheid meer naar beneden wilde. Maar er moest gezeild worden dus boot op de kant en grof geweld. Het gevolg was dat ik twee zwaarden had met de helft van de voorgeschreven breedte, shit! Snel Vels en de verzekering gebeld en binnen de kortste tijd was er weer een nieuw en nog beter zwaard.

Dan eindelijk de eerste wedstrijd met m'n nieuwe Diamond zeil, de Zomerwedstrijden op de Braassem. Zaterdag was er veel wind en het zeiltje stond er tijdens het optuigen perfect op, maar tijdens de wedstrijd gaf de bovenste helft van het zeil niet thuis. Ruud H. ging met z'n polyester boot en twee jaar oude zeil net zo hard, zoniet harder. Geen gestress want je moet een zeiltje leren kennen. Zondag ging het al wat beter maar nog steeds niet harder dan met m'n oude zeiltje uit 1980.

Ondertussen ging het op de Braassem ook steeds beter met de Solo, de Dinsdag-avondwedstrijden waren druk bezocht. Op de laatste dinsdagen voor het NK deden er 17 solo's mee. Deze wedstrijdje zijn prima om trim uit te proberen en om in vorm te blijven, ik kan iedereen aanraden volgend jaar mee te doen.

Als promotie konden we op een gegeven moment als bestuur de 407 op de kop tikken. Deze KLASSEBOOT is DE aankoop van het seizoen geweest. Met de fel oranje tekst: 'SOLO KLASSEBOOT' op de zijkant, trok hij veel aandacht en geïnteresseerden. We hebben hierdoor aardig wat nieuwe leden en promotie gekregen.

Toen, le moment suprême, HET NEDERLANDS KAMPIOENSCHAP. Ik had de week ervoor de 489 thuis weer helemaal vertrouwd en NK-klaar gemaakt, dus laat die supersnelle Alkmaarders maar komen. De eerste klap kwam al bij de meting, hij was zwaarder dan ik had gedacht. De tweede klap was nog veel harder. Tijdens de eerste wedstrijd lag ik in de achterhoede, waar de anderen moesten hangen zat ik aan de lage kant een sjekkie te rollen (als ik zou roken), ik kreeg geen gang in het nieuwe zeil (weer scherpe opmerkingen van ene BB). Driemaal is scheepsrecht dus



nederlandse soloklasse organisatie

kreeg ik in één van de volgende wedstrijden ook nog schade, een beginserie van rond de 15 met wat DNF-jes was het gevolg. Ik had het gehad! Dan maar het oude zeil erop, en prompt werd ik vijfde. Yess! ik kon het nog. De totaaluitslag heb ik verdrongen, maar ik zal dit NK vooral als heel gezellig NK herinneren. Er was een leuk, een klein beetje chaotisch geregeld, sociaal programma. Vooral de aanhangwedstrijd is iets om te herhalen. Ik heb na het NK veel met Diamond gebeld maar daar werd ik ook niet wijzer van, dan maar zelf aanklooiën. En ja hoor, een tijdje NA het NK ging ik als de brandweer.

Ook de promotie ging goed, er waren T-shirtjes gedrukt en er was volgens mij niemand op het NK die er geen had. De deelname aan het NK was weer eens lekker, 28 bootjes. En een groot deelnemersveld is natuurlijk de beste promotie die er is. De Solo was weer bekend onder zeilend Nederland.

De Na-Braassem was de topper van het jaar. VIERENDERTIG Solo's aan de start. Zondag heeft de Solo zich prima geprofileerd, er stond een stevige 7 maar er werd gewoon gestart. De solo was één van de eerste klassen en na ons is er door de toenemende wind niet meer gestart. Van de andere gestarte klassen kwam er af en toe ééntje per klasse binnen maar de meesten zaten al aan het bier. Van de Solo zijn er toen NEGENTIEN gefinished.

In het naseizoen werd op Alkmaar m'n ze(i)lfvertrouwen weer wat gesterkt, in één van de wedstrijden was ik weer eens eerste, voor de Nederlands Kampioen en Ruler Of Alkmaar: Hans A. Ondanks dat de boot lekker weer liep, zat ik stiekum toch weer aan een andere boot te denken (de derde in vier jaar solozeilen). Dit mede omdat ik het opknappen ook zo leuk vindt en de 489 af was, ik het idee dat 'm niet veel sneller en mooier ingericht kon krijgen zonder de boot weer finaal te moeten slopen. Maar student hè, en hij is snel genoeg, toch?

Het einde van het seizoen was een tijd van veranderingen. Albert was gestopt met het secretariaat en dat leek mij wel een leuke job. Je bent dan als het ware het contact met de buitenwereld en je weet van alles wat er gaande is. Dat leek me wel wat. Dus een andere functie binnen het bestuur, daar bovenop ben ik ook nog van studie verandert wat weer een verhuizing met zich meebracht (zie adreswijziging elders in dit Solonieuws). Om het hele verhaal compleet te maken moest er dus ook een nieuwe boot komen. Ik had een zeilvriend al gek van de solo gemaakt en nu ook



zo ver gekregen dat hij mijn solo kocht. De aankoop van de 512 was een feit. Gelukkig moet er wel wat aan de boot gebeuren.

Al met al was 1995 een fantastisch seizoen, de Solo zit echt in de lift en velden van 40 boten in 1996 zie ik niet als uitgesloten. Ik wil hierbij iedereen een heel goed 1996 wensen en tot ziens bij de wedstrijden.

Jan Pieter Braam (512)

De één na laatste wedstrijd...

Zeker, het is alweer een hele tijd terug, maar aangezien het toch winter is en ik met dat ijs echt niet meer kan zeilen komen er af en toe nog wel eens van die momenten dat ik denk....oh ja de Na-Braassem! Dat was me het weekendje wel. De opkomst was ontzettend goed, onwijs. Nog beter, we waren de grootste klasse van het evenement!

De eerste dag was er een redelijk windje en ging alles zoals het hoorde te gaan, maar de tweede dag staat me nog het beste in mijn waterige geheugen bij. Mijn trainingsmaatje zou wel een keertje meegaan om mee te varen in de promotie-solo. Toen we echter op de Braassem kwamen stond er al een behoorlijke wind en het was duidelijk dat er speed gemaakt zou worden. Nadat mijn vriend even op het water was geweest kwam hij toch maar terug, de wind was te hard.

Nu wilde ik wel eens het water o, maar het gedonder kwam al toen ik nog niet eens de haven uit was. Dwars in de uitgang lag een aangespoelde Schakel, daartussen een 420 en een Optimist. En om het leed te verzachten kwam er ook nog een motorboot met sleep de haven in. Wel niet getreurd, "gewoon" rondjes blijven draaien in de haven en wachten op je beurt. De havenuitgang werd spoedig ontruimd en daar ging ik dan. Al snel naderde ik in volle plané twee bootjes totdat datgene gebeurde waar ik al bang voor was. Op het ruime-windse-rak draaide de boot zo hard onder me vandaan dat ik de boot nog net aan de spiegel kon vastklampen voordat hij met een enorme knal naar loef omsloeg. Als resultaat zat ik meteen vast in de smurrie. De boot omzwemmen maar, dacht ik, en de giek zakte keurig in het water. Voorzichtig



nederlandse soloklasse organisatie

de boot dan maar weer overeind proberen te trekken, dat ging wat minder keurig. De boot sloeg door en ik raakte verstrikt in mijn eigen schoot. Dat was even een benarde situatie. Uiteindelijk de boot toch weer overeind getrokken, maar ik was tot zover nog niet eens gestart.

Met problemen van mijn zelflozer en van de schrik bekomen heb ik toch besloten om maar terug te gaan, al krijg ik daar achteraf altijd weer spijt van. De klassen die later moesten starten gingen niet eens meer van start. Van onze klasse was de helft ongeveer nog doorgevaren, helaas heb ik dat uiteindelijk niet meer kunnen volgen. Toch een leuke sport dat zeilen. Zeker in een Solo!

Ruud Houtman, H515



TONY
HRESHER
BOATBUILDER
Repairs Foils Spars Sails

Builder of Championship winning Solos
Epoxy filletted Hull ready for painting
£1450 incl.

On the water - from £3500 incl.

Simply the best value for money on the market

Contact Tony Thresher and discuss your requirements
93 Eaton Road, Appleton, Abingdon, Oxon OX13 5JJ
Tel. 01865-863595



Beste Solozeilers,

Afgelopen zomer ben ik besmet geraakt met het heersende Solovirus. Hoe ik het opgelopen heb is een eenvoudig verhaal. Er was eens een vreselijk enthousiaste Solozeiler (489), die absoluut zijn mond niet kon houden over zijn Solo. Solo dit en Solo dat.

In de tussentijd voer ik wat wedstrijden met de betreffende drager van het virus waarin ik zag dat hij wel een aardig paaltje kon varen. Mijn afweer werd steeds slechter en daalde zover dat ik plaats nam in de Klasseboot en een rondje meevoer op de Na-Braassem. Na dit evenement maakte ik gebruik van de truc: ' Zeg maar Nee, dan krijg je er twee !'

Dus, een week later voer ik wederom een evenement in de Klasseboot, die trouwens voor het eerst ergens anders mocht zwemmen. Dit werd fataal en had ik het heel zwaar te pakken. Sindsdien begint het allemaal een beetje uit de hand te lopen en zijn de voorbereidingen voor het komende seizoen al in volle gang. Het materiaal is op wat lakwerk na voor elkaar en inmiddels komt het psychische aspect langzaam op gang.

Een wedstrijdje in de trein of tijdens colleges zijn de wintervoorbereidingen die het straks moeten maken. Kortom, eenmaal besmet, en je komt er voorlopig niet meer van af, waar ik de drager (512) dankbaar voor ben.

Riekus de Vries (489)



nederlandse soloklasse organisatie

Een Solo zeiler
weet wat het beste is!

Zeilen
N S
ULLMAN SAILS

Maesten - giek - spibomen
hyde sails
S
SUPER SPARS

Zwaarden & Roeren
PROCTOR MASTS
RONDAR FOILS
KIVI STYLE FOILS

Trailers
PRONTO
- Combinatie trailers
- Hellingwagens

Dekzeilen
Bruce Banks
- Boven en onderdekzeilen
- Roerhoezen

Starthorloges
MEMOTIME
• Aluminium Roerkoppen
• Gelagerd Beslag
• Servo & Clamcleats
• Elvstrom Zelflozers
• Zeilkleiding

martin van leeuwen

GOUDE HOLLAND
p.o. box 401, 2800 AK Gouda
showroom & werkplaats:
Zoutmansweg 42a, Reeuwijk

tel: 01829-4730
fax: 01829-3806

OLYMPIA & INT. BOAT SPECIALISTS



Notulen Jaarvergadering 1995

Datum: 29 oktober 1995

Plaats: Kaagsociëteit

Agenda

1. Opening
2. Vorige notulen
3. Ingekomen stukken
4. Bestuursverslag 1995
5. Financieel verslag 1995 (Kascommissie)
6. Jaarprijs
7. Bestuurssamenstelling 1996
8. Vooruitblik 1996
9. Rondvraag
10. Sluiting

1. Opening

Om 14.40 heet de voorzitter iedereen welkom en opent de vergadering.

2. Vorige notulen

Deze zijn afgedrukt in het Solonieuws. Hierover geen opmerkingen.

3. Ingekomen stukken.

Ton van Eck (ledenadministrateur) en Tjebbe Swart hebben zich afgemeld.

4. Bestuursverslag 1995

Wedstrijdsecretaris:

Er was goede deelname aan wedstrijden, met name het NK, de Na-Braassem en het Wijnmaand evenement waren toppers. Het NK was echt een succes, alom goede



nederlandse soloklasse organisatie

reacties en prima promotie. 3 solo's zijn dit jaar naar Engeland afgereisd. Totaal 46 boten hebben dit jaar aan de wedstrijden meegedaan. Inschrijving voor de wedstrijden via Martin Verloop verliep prima, alleen volgend seizoen liever iets eerder.

Promotie:

Er zijn diverse belacties onder leden en oud-leden geweest om zoveel mogelijk Solo's te lokaliseren en op het water te krijgen.

Er zijn t-shirts gedrukt en bij bosjes verkocht. Kool Sailmakers heeft een nieuwe vlag gemaakt die bij ieder evenement aanwezig zal zijn. De klasseboot heeft de nodige promotie en nieuwe leden opgeleverd en werkt dus goed, de eerste boekingen voor 1996 zijn al binnen.

Grote velden zijn natuurlijk de beste promotie, gelukkig hebben we die meer dan eens gehad dit jaar. Er is goed contact met geïnteresseerden en verenigingen. Ook de kleiner wordende botenlijst is een goede ontwikkeling.

Ledenadministratie

Er zijn nu 89 leden en 24 donateurs, we groeien gestaag. S.v.p. adreswijzigingen tijdig doorgeven, we krijgen regelmatig een Solonieuws terug.

Algemeen

Het trainingsweekend was ondanks de kleine deelname zeer geslaagd en zal volgend jaar zeker herhaald worden. Trainers bedankt. De functie van de contactpersonen was eerst wat vaag, maar dit kwam later op gang. Zeker met de deelname aan het Wijnmaand evenement en de Na-Braassem speelden de contactpersonen een belangrijke rol.

Redactie

Afgelopen jaar zijn 4 nummers uitgegeven. De bedoeling is in 1996 wederom 4 nummers uit te geven waaronder een 'Jaarboek', naar engels voorbeeld. Meegespeeld bij deze beslissing heeft de enorme toename in porto kosten en de schaarse van kopij van de leden. Eventuele leemtes worden opgevuld door middel van een nieuwsbrief.

Als bestuur hebben we een goed jaar gehad.



5. Financieel verslag

Henk Gorter heeft een heel duidelijk verhaal over het afgelopen en het komende jaar gehouden.

Balans 1995

Omschrijving	Debet	Credit
Zilveren Solo	1,-	
Eigen Vermogen		13.509
Depot PTT	25,-	
Solo Klasseboot	350,-	
Kasboek	378,-	
ING Bank 690354274	682,-	
Staalbankiers 276476913	8.314,-	
Postbank 2210269	1.699,-	
Debiteuren	600,-	
Voorraden T-shirts	293,-	
Overige voorraden	416,-	
Saldo lopend boekjaar	751,-	
	<u>13.509,-</u>	<u>13.509</u>

Verlies en Winst rekening 1995

Omschrijving	Debet	Credit
Verzekeringen	237,-	
Evenementen	234,-	
Telefoonkosten	233,-	
Vergaderkosten	235,-	
Promotiekosten	1.068,-	
PTT Portokosten	1.394,-	
Solonieuws	848,-	
Kampioenschap	472,-	
Diverse kosten	392,-	
Contributie Leden		3.325,-
Opbrengst Toko		462,-
Adverteurs		575,-
Saldo Verlies		751,-
Totalen lopend boekjaar	<u>5.113,-</u>	<u>5.113,-</u>



Begroting

Omschrijving	Begroot 1995	Werkelijk 1995	Begroot 1996
<u>Baten</u>			
Contributie	2.900,-	3.325,-	3.300,-
Intrest	450,-		300,-
Toko		462,-	200,-
Adverteurs	<u>150,-</u>	<u>575,-</u>	<u>150,-</u>
	3.500,-	4.362,-	3.950,-
<u>Lasten</u>			
Porti	750,-	1.394,-	1.200,-
Solonieuws	1.000,-	848,-	900,-
Kampioenschappen	200,-	472,-	500,-
Vergaderkosten	500,-	235,-	350,-
Verzekeringen	250,-	237,-	250,-
Promotie	1.500,-	1.301,-	1.000,-
Diverse kosten	250,-	392,-	250,-
Evenementen		234,-	
	<u>4.450,-</u>	<u>5.113,-</u>	<u>4.450,-</u>
Totaal	<u>- 950,-</u>	<u>- 751,-</u>	<u>- 500,-</u>

6. Jaarprijs

De jaarprijs is berekend over 10 evenementen, waaronder de World Trophy, en de eerste prijzen waren over verschillende mensen verdeeld. Totaal eerste is Kees Bot geworden, gefeliciteerd.

7. Bestuurssamenstelling 1996

Jan Pieter zal de taak van secretaris van Albert Los overnemen. Ruud Houtman zal de promotietaak op zich nemen. De overige taken blijven hetzelfde verdeeld.

8. Vooruitblik 1996

Om de spreiding van de deelname wat in te dammen, is er gekozen voor wat minder evenementen met regelmatige tussenpozen. Tevens wordt één keer per jaar als promotie naar een 'vreemde' plas uitgeweken. In 1996 is dat Vinkeveen, dit omdat



dat evenement mooi tussen Alkmaar en de Na-Braassem valt. De kalender zal er als volgt uitzien:

Voorkaag
Trainingsweekend (weer op de wijde Aa)
U'96
Zomerwedstrijden Braassem
World Trophy Hoorn
Alkmaardermeerweek
Vinkeveen Regatta
Na-Braassem
Wijnmaandevenement

Natuurlijk kan er bij voldoende inschrijvingen ook op eigen initiatief aan andere evenementen worden deelgenomen. De World Trophy zal van donderdag 4 tot zaterdag 7 Juli in Hoorn worden gehouden samen met de Vauriën en de Mirror, er is al goed hiervoor gepromoot in Engeland. Er zal een goed en strakker geregeld sociaal programma komen. Meer informatie volgt.

Ook zijn er al contacten gelegd om op de HISWA te komen, we zien het positief in.

9. Rondvraag

Max Blom: Misschien kunnen we in de komende jaren een WK en een NK organiseren.

Bestuur : We nemen dit in overweging en zullen hierop terugkomen.

Max Blom: Hoe zit het met de verzekering van de zilveren solo, is hij voor vervangingswaarde verzekerd?

Bestuur : Hij is nu niet voor vervangingswaarde verzekerd vanwege de kosten, maar we laten hem opnieuw taxeren en nemen de verzekering onder de loep.

Hans Arends: Is het geen leuk idee om TEAMwedstrijden te organiseren?

Bestuur : Het trainingsweekend is hier een prima gelegenheid voor.



nederlandse soloklasse organisatie

Merel Tenge: Wat is nu onze doelgroep, met het oog op de toekomst?
Bestuur : Er is geen echte doelgroep aan te wijzen, we zijn echt een
 klasse van acht tot tachtig.

Sijbrand Jongejans: Hunt heeft een aantrekkelijk aanbod voor zeiltjes,
 info bij Zijbrand.

In Engeland wordt er stevig aan de regelgeving ge-
sleuteld, wat doen we hieraan?

Bestuur/Hans Arends: We moeten zeker inspraak hierin hebben, er zal een
 technische commissie opgericht worden. Hans biedt
 zich al aan.

John Langeveld: Ook Aat Kool heeft een aanbieding voor zeiltjes,
 Hij wil graag met Solozeilers een optimaal zeiltje
 creëren.

10. sluiting

Om 16.00 sluit de voorzitter de vergadering en bedankt iedereen voor hun aanwe-
zigheid. Eventueel kan er samen gegeten worden.

Teamzeilen op de Wijde Aa

Het nieuwe jaar is pas begonnen, dus is het nu bij uitstek de tijd om de goede voor-
nemens ook in de praktijk te brengen. Een van onze goede voornemens is om 1996
weer teamzeilwedstrijden te organiseren.

Iedereen, die vroeger wel eens teamwedstrijden heeft gezeild, weet uit ervaring dat
dit buitengewoon plezierige en leerzame wedstrijden zijn.

Wij vragen dan ook, naar Engels voorbeeld, aan onze Fleetcaptains (of zoals wij ze
noemen: plassenvertegenwoordigers) om zoveel mogelijk teams samen te stellen. Dus
Johan, John, Rino, Merel, Ruud, Ton en Jan Pieter, wij rekenen op jullie!



Ieder team bestaat uit 3 boten. Uiteraard komt iedereen die wil komen in een team opgesteld. Daar zijn wij heel creatief in. Het voordeel van dit soort wedstrijden is vooral dat je ontzettend veel leert op tactisch en technisch gebied. Je helpt elkaar de boten goed te trimmen. De wedstrijden duren vrij kort en zijn van de kant heel goed te volgen (dus de fouten zie je dan ook heel duidelijk. En omdat je van fouten vaak het meeste leert is dit geweldig leerzaam!).

Solozeiler, mocht je Plassenvertegenwoordiger cq. Fleetcaptain je niet bellen. (Je was mogelijk niet thuis.) Bel dan zelf op, je moet hier gewoon bij zijn.

De organisatie is in handen van Govert Ramselaar en Martin Verloop. De locatie is de Wijde Aa, Braassem. Het teamzeilen is een onderdeel van het trainingsweekend, gehouden op 11 en 12 mei 1996.

Is zeilen in een Solo een sport of een afwijking????????

Een verslag over het zeilseizoen 1995

van John Langeveld (plassenvertegenwoordiger Braassem)

Waar werd gezeild?

In 1995 is er veel gebeurd met de Solo- en dinsdagavondzeilers!
Eerst maar eens een overzicht waar en wanneer we hebben gezeild.

In het voorjaar deed ik verslag van onze eerste zeilervaring (die van Bas en mij dus), in onze blinkende witte Solo's de 404 en de 492 (de verf was nog maar net droog). We zeilden naar de Wijde Aa, waar de Soloklasseorganisatie een trainingsweekend had georganiseerd. Direct aansluitend zeilden we bijna elke dinsdagavond (dit waren 18 avonden, we hadden nl. geen zomerstop dit jaar). Dankzij de inspanningen van Gon en Dick Mesman en Hans Juray konden we weer een leuke serie wedstrijden zeilen (twee per avond) met het "Bruin Cafe" als centrum voor de sociale zeilkontakten. De evenementen die we zeilden waren op de Braassem de zomerwedstrijden, het



nederlandse soloklasse organisatie

ONK Solo en de Na-Braassem. Tot slot zeilden we het Wijnmaandevenement op het Alkmaardermeer. Het deelnemen door een aantal Braassem Solozeilers aan het Wijnmaandevenement was een tegenprestatie t.o.v. de Alkmaarse Solozeilers die in grote getale naar de Braassem zijn gekomen dit jaar. De Braassem en Alkmaar liggen slechts 40 minuten met de auto van elkaar verwijderd, dat is goed te doen. Wellicht kunnen Bas en ik, in nauw overleg met "binnenlandsezaken", voor 1996 Alkmaar weer in de planning opnemen.

Max Blom deed mee aan het ONK

Tussen het gewoel van het WK J22, waar Max met een goed resultaat aan heeft deelgenomen, was Max Blom in de van Henk Gorter geleende 507 aan het trainen gegaan op de dinsdagavond. Max wilde weer eens mee doen aan het Nederlands Kampioenschap Solo, vooral omdat het op de Braassem gehouden werd.

Hij was zo enthousiast dat hij bijna een Solo kocht. Het beheren van zijn vloot die almaar groter wordt, weerhield hem van deze stap. Maar misschien kan hij in 1996 de verleiding niet meer weerstaan en koopt hij alsnog een Solo (er is toch altijd wel iemand te vinden die op zijn Solo wil passen).

Het ONK Solo even tussendoor

Het "praatje" bij de prijsuitreiking van het ONK van Govert Ramselaar was een perfecte weergave van de goede sfeer tijdens dit evenement.

De 12 voets jollen zeilers (die boot is ook van hout echter alleen geschikt om mee te roeien), waren stinkend jaloers op de Solo prijsuitreiking. Tijdens bakboord stuurboord confrontaties tijdens de Na-Braassem kreeg ik de indruk dat ze het nog steeds niet verwerkt hadden.

De "Solo Klasseboot"

Het stationeren van een "Solo klasseboot" op de Braassem, heeft een groot aantal nieuwe Solozeilers opgeleverd. Voor diegene die dit niet weten: de "Solo klasseboot" is een polyester Solo, die door het bestuur van de Soloklasse organisatie was aangeschaft voor promotie doeleinden.

Door de "Solo klasseboot" hebben Jan Verhaar, Eduard Backer en Piet Wesselman



een Solo gekocht. Gert van Dam, Riekus de Vries, Eric Cristoffels, Martin van der Steen, Max Houtzager en Jeroen Schepman, zijn zo enthousiast geworden van het zeilen in de Klasseboot, dat ze hard op zoek zijn naar een geschikte Solo. Voor de statistieken, bijgehouden door Govert Ramselaar, heeft Rutger van Hoogstraten, Jan Verhaar junior, Max Blom, Harm Spoor en ene Robbert ook nog van de "Solo Klasseboot" gebruik gemaakt.

Zeiltrauma

Het lukte me in eerste instantie niet erg om snelheid in de 492 te krijgen. De voornaamste reden hiervan was de stevige wind die er telkens stond. Ik ben namelijk een lichtweezeriler. Bij harde wind voel ik me niet meer op mijn gemak, waarschijnlijk een frustratie uit mijn jeugd, ik heb nl. nooit echt leren zeilen. Op m'n zesde jaar heeft mijn vader mij, in een door hemzelf gebouwd Piraatje (voorganger van de Optimist) gezet en gewoon afgeduwd. Ondanks dat mijn vader nog nooit gezeild had, was het hem gelukt een boot met een zeil erop te maken. De zwaardkast had hij weggelaten en de Piraat voorzien van een vaste kiel (plaatijzer met bulppijp gevuld met lood). Jankend in de piraat, met zwemvest aan wat ik natuurlijk niet wilde, probeerde ik (spontaan gijpend) te zeilen. Van ellende trok ik zo hard aan de schoot dat het hele zeil naar beneden kwam (op m'n zesde was ik al zo sterk).

Misschien komt het nog goed met me. Nu heb ik bij harde wind het druk met mezelf en alle handelingen in de boot en met alle andere boten die over bakboord varen en hard gaan. Ook mijn kontaktlenzen zitten door het buiswater boven in mijn oogkassen en zie ik dus niets. Ik zeil als het ware op de tast. Ik heb trouwens een mede martelaar gevonden. Ik weet namelijk waarom Kees Bot bij harde wind altijd een zonnebril draagt! Door al dat gedoe heb ik geen tijd over om op de bootsnelheid of op winddraaiingen en op de gunstige slagen in de baan te letten.

De afgelopen jaren was het op dinsdag meestal licht weer en kon ik met de 404 heel goed meekomen. Dit jaar was het anders, gelukkig heeft Peter Hogeboom me geholpen met aanwijzingen bijvoorbeeld hoe ik het beste m'n boot rechtop kon varen. Namelijk, dat ik gewoon echt moet hangen om bootsnelheid te krijgen. Later na het ONK kreeg ik wat meer snelheid in de 492. Volgend seizoen ga ik alle Solo maatjes vragen hoe ik vooral bij harde wind het zeilen onder controle kan krijgen.



Is een zeiltrauma erfelijk?

Mijn zoon Bas heeft heel veel van mij te horen gekregen dat hij zijn Optimist rechtop moest zeilen, terwijl ik ernaast voer in een rubberboot (dat was trouwens een stuk rustiger). Bas had geen problemen met harde wind in zijn Optimist. Nu mist hij met zijn gewicht onder de 70 kilo voldoende gewicht om de 404 goed recht te houden. De 404 heeft trouwens veel druk in het zeil, waardoor hij zowieso moeilijk recht te houden is, met de 519 gaat het al een stuk beter. Ondanks het gemis aan gewicht kan Bas goed meekomen.

Toen ik tijdens de zondagwedstrijd van de Na-Braassem, na eerst gestart te zijn met een windkracht zes, stopte in het eerste kruisrak, wilde Bas nog doorgaan. Bas kon zijn Solo overeind houden maar daar was ook alles mee gezegd. Het was zwaar maar we zeilden. Bas gaf uiteindelijk op omdat ik terug naar de haven ging. Later hadden we beiden spijt en vonden we het wel een beetje slap. Een volgende keer zeilen we door tot we echt niet meer kunnen.

Mijn passie voor de Solo

Tussen dit Solo spektakel begon het bij mij ook behoorlijk te kriebelen. Ik vind de Solo één van de mooiste éénmansboten waarmee in Nederland wedstrijden gezeild kan worden. Ik heb een zwak voor heel mooie houten boten (het zit in de familie; mijn vader heeft altijd houten zeilboten voor mij gebouwd en mijn broer is trouwens jaren scheepstimmerman geweest). De 492 is een heel mooie Solo, maar is er nog mooier?

Mijn deelname aan het Nederlands Kampioenschap Solo leverde heel wat gezellig ge-leuter op met de vaste jongens in de klasse, zoals met Hans Arends, Johan Geenen, Ton van Eck en Henk Gorter. Ik zeil hoofdzakelijk voor de gezelligheid, dat moet wel als je nog geen snelheid in je boot hebt. Wat ik aan resultaat te kort kom, maak ik met gezelligheid weer goed.

Van vragen wordt je wijs!

Tijdens ons ONK animatie tochtje in een praam, waarbij twee Leidse studenten dachten in twintig minuten van het clubhuis naar Hoogmade te varen, wat inwerke-



nederlandse soloklasse organisatie

lijkheid één uur en twintig minuten duurde, heb ik nog gekscherend geprobeerd te bemiddelen in de verkoop van de 507 van Henk Gorter aan Max Blom. In dit ontspannen sfeertje vroeg ik aan Henk Gorter welke Solo hij de mooiste en snelste van Nederland vond. Hij kwam op de 523 van Max Vijzelaar, deze Solo was echter niet officieel te koop. De 523 heeft een Vels romp en is afgebouwd door Jan Bot senior, met het Soloteken ingelegd in de zwaardkast. Daar loopt het water van in je mond. Er zijn ook andere uitdrukkingen voor om te illustreren wat er met je gebeurt als je aan zo'n mooie Solo denkt. De 519 van Bas de Regt (de ex Solo van Mark Tiggelaar) vond Henk een hele snelle boot maar echter niet zo mooi als de 523 (sorry Bas).

De verleiding was te groot!

Ik heb me er tegen verzet maar ik wilde toch één van de snelste en tevens de mooiste Solo van Nederland hebben. Na het ONK solo kon ik de verleiding niet meer weerstaan. Mijn zoon Bas was ondertussen ook behoorlijk enthousiast geworden over het zeilen in de Solo. Een investering in nieuwe Solo's vond ik, dat maakte ik mezelf tenminste wijs, nu gerechtvaardigd.

Ik hakte de knoop door en ben vervolgens met Bas de Regt en Max Vijzelaar gaan bellen, faxen en onderhandelen. Max moest aan het idee wennen om zijn boot te verkopen en Bas aan inmiddels veranderde verkoopprijzen in de 2e hands Solomarkt. Na twee weken met twee Solo's bezig te zijn geweest kwam het moment dat ik moest kiezen, dat kon ik niet meer. Ik heb toen de 519 bij Bas bekeken en meteen meegenomen.

De 523 had ik bij Max thuis al bewonderd, wat trouwens een hele gezellige avond geworden is. We zijn het later eens geworden, waarna ik Max en zijn gezin heb gevraagd onder het genot van een borrel en een hapje, de 523 bij mij thuis over te dragen. Dat was alweer gezellig dus. Dit gebeurde net voor onze vakantie. Raar idee om ineens vier Solo's te hebben, liefde maakt blind als je van Solo's houdt.

Het was niet meer mogelijk voor de vakantie met 523 en de 519 te zeilen, dus geduldig wachten op de eerste dinsdagavond na onze vakantie op Mallorca.



Welke Solo hoort nu bij wie?, 25 Solo's op de Braassem

Het is bijna niet te volgen hoe e.e.a. zich van af de eerste dinsdagavond ontwikkeld heeft, hopelijk is na het onderstaand verslag weer te volgen, wat er gebeurd is. Eén ding is zeker het Solo enthousiasme heeft toegeslagen, niet alleen bij Bas en mij maar ook bij de W.S.V. Braassemmermeer met name bij de dinsdagavondzeilers. Er zijn inmiddels 25 Solo's en Solozeilers op de Braassem.

Vanaf het voorjaar zijn er heel wat Solo's van eigenaar verwisseld. Het begon allemaal met de aankoop van de 492 van Erick van Os tijdens de Na-Braassem in 1994.

In het voorjaar 1995 was Adri Engelvaart in de markt voor een jongere en betere Solo. Hij kocht, door mij getipt, de 517 van Johan de Leeuw en hij verkocht de 272 aan Gerard Post. Daarna is het rustig gebleven tot na de vakantie.

Teruggekomen van onze vakantie hoorden we dat het tijdens onze vakantie licht weer was geweest. Jammer dat we dat hebben moeten missen. Jan Verhaar, Gerard Post, Gerrit den Boer en Jan Bart Lucas waren inmiddels mee gaan zeilen op de dinsdagavond. Eduard Backer was voor mijn vakantie al gesignaleerd in de zijn nieuwe 516. Ik had Peter toegezegd dat hij tijdens en na mijn vakantie in de 404 kon zeilen, hierdoor kon Gert van Dam weer in de 288 zeilen.

Doordat ik ineens vier Solo's had, kon Peter in de 492 zeilen en kon Hans Juray op twee dinsdagavonden zijn oude liefde bedrijven; namelijk zeilen in een Solo en wel de snelle 404.

Ook Piet Wesselman had inmiddels in de "Solo klasseboot" gezeild en was hierdoor meteen verkocht en in de markt voor een Solo. Piet Wesselman heeft de 462 uit Noord Holland geadopteerd, hiermee gaat hij volgend jaar de dinsdagavonden onveilig maken. Tevens wil Piet ons adviseren over de stand en de snit van onze zeilen.

Gerard Post was ondertussen ook besmet geraakt door de Solo, hij had zeer grote spijt dat hij niet eerder in een Solo gestapt was.



Een beetje te veel Solo's

Vier Solo's bezitten is wel leuk, maar met de winterstop in het verschiet, wilde ik toch wel graag twee Solo's verkopen nl. de 492 en de 404.

Na wat agressieve verkoop acties (ik moest ze gewoon kwijt voor de laatste dinsdagavond) verkocht ik in één weekend de 492 aan Peter Hogeboom en de 404 aan Gerard Post. Peter Hogeboom houdt de 288 voor zijn vrouw Margret, die ook al een dinsdagavond meegezeild heeft. Gerard Post kwam ik op zondagmiddag tegen op de Braassem, hij was de 272 aan het klaar maken voor het Wijnmaandevenement. Ik vroeg of hij niet in een echte snelle en goede Solo het evenement wilde zeilen. Natuurlijk wilde hij dat wel. Ik heb hem geadviseerd eens naar de 404 te kijken. Dat heeft hij diezelfde middag gedaan. Hij heeft de 404 opgetuigd en is vervolgens door Adrie Engelvaart overgehaald om 's-middags de onderlinge wedstrijden mee te zeilen. Zonder te vragen (niet erg hij heeft de 404 immers toch gekocht) heeft hij zich 's-middags met de 404 naar een tweede plaats gezeild. 's-Avonds was Gerard de trotse eigenaar van de 404. Op het Wijnmaandevenement was hij met een achtste plaats de beste import Braassemzeiler. De 272 heeft Gerard inmiddels verkocht aan een student die er wel een gat in ziet om mee te gaan zeilen op de Braassem. Het laatst binnengekomen bericht is dat Ruud Houtman polyester geruild heeft voor hout de familie Houtman kocht de 515.

Zijn polyester 479 zal waarschijnlijk op de Braassem gestationeerd worden en op dinsdagavond gezeild worden door de nieuwe eigenaar Karel van Asselt. Piet Aardema die vanwege een blessure al een jaar niet meer in zijn Solo heeft gezeild, heeft zijn Solo verkocht aan Ronald van Gorkom, een ex Laser zeiler. Als schoonzoon van de commissarishaven van de W.S.V. Braassemmermeer zal Ronald natuurlijk op de Braassem blijven zeilen. Nog een nagekomen bericht is dat Jan Verhaar een mooie bijna niet gebruikte polyester solo heeft gekocht de 488. Een witte solo met een rood dek. Zijn 429 is te koop dus!

De jeugd

De jeugd komt op de dinsdagavond ook opzetten, ondanks dat de dinsdagavond activiteit eigenlijk "oudere jongeren zeilen" heet. Hiervoor noemde ik al Jan Verhaar junior, Pieter Jan Braam, Ruud Houtman en Bas



nederlandse soloklasse organisatie

Langeveld. Aan het eind van het seizoen heeft Anne Cler Kraan twee maal op de dinsdagavond meegevaren in de Solo 393.

Wie kunnen we nog verwachten?

Wiebe Pronker heeft na een intensieve verbouwing thuis, tijdens de laatste dinsdagavond de helmstok van zijn 441 ter hand genomen en lekker gestuurd. Wiebe heeft beloofd er in 1996 te zijn. Ook Ton Godri heeft zijn botenhuis in Amsterdam open gezaagd om zijn Solo te kunnen bevrijden om volgend jaar mee te gaan zeilen.

Hein Wesselius heeft laten weten dat hij niet meer om de Solo heen kan en in plaats in z'n 16 kwadraat in een Solo moet stappen om zijn titel te verdedigen.

Hij was overall winnaar van de dinsdagavondcompetitie 1995.

Het einde is nog niet in zicht, de sneeuwbal blijft rollen en ook de "Solo Klasseboot" zal z'n werk blijven doen.

Even wat resultaten van de dinsdagsolozeilers

Ruud Hogeboom zeilde zich met de 490 in het eerste deel van de dinsdagavondcompetitie naar een eerste plaats in het totaalklassement ondanks dat hij bootsnelheid te kort kwam en beslist niet tevreden was over zijn zeil. Jan Pieter Braam z'n debuut was verpletterend, hij behaalde een aantal eerste plaatsen. Peter Hogeboom heeft het ONK in de 404 gezeild waarbij een vierde plaats een redelijk succes genoemd kan worden.

Kees Rekelhof back on the water

Tijdens één van de laatste dinsdagavondwedstrijden deed ineens een voor ons onbekende solo mee. Tot onze grote verbazing zeilde deze solo op de eerste plaats. Het bleek de 478 van Kees Rekelhof te zijn. Het was zelfs de echte Kees Rekelhof hoorde ik later. Kees is terug van weggeweest. Kees is weer enthousiast over het zeilen op de Braassem en over ons groepje Solozeilers, hij heeft toegezegd in 1996 regelmatig op dinsdag mee te komen zeilen.

Wat gaan we nu van de winter doen?

Van de winter ga ik kleine klusjes aan onze beide Solo's verrichten. Met zo'n voor



nederlandse soloklasse organisatie

ons nieuwe Solo moet je zagezegd één worden, door elk hoekje en gaatje te ontdekken. Verder gaan we ons, dat geldt in ieder geval mijzelf, zwaar in de Solozeiltheorie verdiepen. Via lezen en videobanden bekijken wil ik alvast een theorie opdoen voor het volgend seizoen.

Ik ben vanaf 1989 lid van de Soloklasse organisatie. Bijna alle Solonieuws uitgaven heb ik bewaard en een gedeelte daarvan heb ik opnieuw doorgelezen. In het Solonieuws van 1989 nummer 3, las ik over het boekje Solo Sailing. Een boekje geschreven door bekende Engelse Solozeilers. De vertaalde versie is per hoofdstuk geplaatst in de daarop volgende uitgaven van het Solonieuws, vooral zeilen met harde wind heeft mijn speciale interesse. Dat zal ik een aantal keren doorlezen. Het is trouwens reuze interessant om deze oude Solonieuws uitgaven door te lezen. Zo kom je wat over de ontwikkeling van de Solo in Nederland te weten. Tevens vond ik het interessant te weten welke prestaties met de 492, de 519 en de 523 zijn behaald. Het is ook leuk het mopper stukje van Hans Arends te lezen over de slechte opkomst op de wedstrijden. Ik hoop dat Hans het weer een beetje naar zijn zin heeft gehad, het afgelopen jaar.

John Langeveld, H523

Voornaamste wedstrijddata 1996

27-28	April	Voorkaag Kagerplassen

11-12	Mei	Trainingsweekend Wijde Aa, Braassem
25-27	Mei	U '96 Alkmaardermeer



nederlandse soloklasse organisatie

8-9	Juni	Zomerwedstrijden Braassem
15-16	Juni	Zomerwedstrijden Braassem
8-11	Juli	World Trophy* Hoorn, IJsselmeer
15-18	Aug	Alkmaardermeerweek Alkmaardermeer
7-8	Sept	Vinkeveenregatta Vinkeveenseplassen
21-22	Sept	Na-Braassem Braassem
5-6	Okt	Wijnmaandevenement Alkmaardermeer

* De belangrijkste wedstrijd van het seizoen voor de Solozeiler is de World Trophy in Hoorn. Hou deze data vrij en schrijf in!



nederlandse soloklasse organisatie

**Vragen over de wedstrijden? Onze
wedstrijdsecretaris, Martin Verloop, weet het ant-
woord.
Telefoon 071-3647508**

Deze bovenstaande wedstrijden zijn allemaal geldig voor het jaarklassement. Uiteraard hopen wij dat de Solozeilers ook voor wedstrijden zoals de Kaagweek, Sneekweek, de Regionalen op het Alkmaardermeer elkaar opbellen en, als er genoeg interesse is, wel degelijk deze wedstrijden varen! Als blijkt dat er veel interesse voor dat soort wedstrijden is, dan komen ze zeker op de volgende jaarkalender en tellen dan ook mee voor het jaarklassement.

In Engeland zijn de grootste evenementen in 1996 de 'Nationals' en de 'Inlands' kampioenschappen. De Inlands bijvoorbeeld worden dit jaar in Rutland gehouden. Meestal heel veel deelnemers (120 deelnemers is niet ongewoon). Het zou best leuk zijn om deze Inlands een keer te gaan meezeilen. Eventuele info bij de redactie beschikbaar.

22 t/m 23 Juni Inlands
Engeland, Rutland

Inschrijving voor Evenementen

De inschrijving voor evenementen is mogelijk op de gebruikelijke manier, via de wedstrijdkalender. Om het inschrijven voor jullie nog gemakkelijker te maken is het nu mogelijk om in te schrijven voor een evenement door ondergetekende te bellen (tel. 01719-47508). Dit kan tot 2 weken voor het desbetreffende evenement. Ik geef jullie dan 2 weken voor een evenement op.

Zorg bij het opbellen dat je het volgende meldt:



nederlandse soloklasse organisatie

- Naam zeiler;
- Naam boot;
- Zeilnummer;
- Het evenement waar je aan mee wilt doen.

Het voordeel van dit systeem is, dat wij vroeg op de hoogte zijn van de deelname aan een evenement. Hierdoor kunnen we meteen reageren als er weinig deelnemers zijn door contact op te nemen met thuisblijvers om die enthousiast te maken.

Tot Slot. Laat je niet afschrikken door mijn hardnekkige antwoordapparaat als ik zelf niet thuis ben. Hij bijt niet! En na de bekende piep kun je alsnog je boodschap (Naam, zeilnummer, evenement) inspreken.

Martin Verloop (41)

Solo's te koop

Solo 306
Kampioensboot 1965
Gerenoveerd
Trailer
vr.pr. f2500
Jan Docter
Tel 023-5381389

Solo 367
I.z.g.s.
Trolley
Needlespar
vr.pr. 1200
J. Smeets
Tel 0228-584304

Solo 323
Gerenoveerd
Trailer
vr.pr. 2250
M. Kerzemaker
075-6311345

Solo 447
Gerenoveerd
Trailer
vr.pr. 3000
Rijk van Holland
072-337081 Prive
072-330132 Werk

Solo 507
Lovett
3 zeilen
trailer
wedstrijdklaar
vr.pr. 6000
Henk Gorter
075-6218472/6281483

Solo 96
Goed zeil
Te k. vw leeftijd
vr.pr. 150
Alleen voor echte Sololiefhebber
Tel. 0517-413046



nederlandse soloklasse organisatie

Solo 522
Vels
Zeer goede staat
Trolly
evt. trailer
vr.pr. 4300
Rob Douwes
Tel 02503-16229

Beheer Solo markt

Kees Bot, Solo 513, beheert de lijst gebruikte Solo's. Ook zal hij mensen die een gebruikte Solo willen aanschaffen adviseren (indien zij dit willen). **HIERBIJ ROEPEN WIJ IEDEREEN OP.** Weet je een gebruikte Solo, die te koop is, informeer Kees dan. Zodat wij aan belangstellenden een ruim aanbod gebruikte Solo's kunnen aanbieden.

Kees Bot (Solo 513)

Dorpsstraat 47

1543 NC Oost-Knollendam

Tel. 075-6426200

**Wij rekenen op jullie
medewerking**

Verlenging meetbrief en (her)meting Solo

Aan het begin van het seizoen valt hij op de deurmat, de acceptgiro van het K.N.W.V. Het is een goede gewoonte om de giro van het K.N.W.V. per omgaande te betalen. Je neemt er een drempel voor het meedoen aan een evenement mee weg.



nederlandse soloklasse organisatie

Het verlengen van de meetbrief is ook voor de klasse als geheel van belang. Een van de vereisten om als erkende klasse door het leven te gaan is dat er vijftig booteigenaren in het bezit van een geldige meetbrief zijn. Het gedurende twee jaren niet voldoen aan deze eis heeft tot gevolg dat een klasse zijn erkende status verliest. De klasse wordt dan overgangsklasse en dit heeft een aantal vervelende gevolgen. De klasse wordt dan niet meer opgenomen in alle K.N.W.V. publicaties, het Nederlands Kampioenschap wordt gedegradeerd tot Klasse-kampioenschap en de klasse verliest het stemrecht in de K.N.W.V.-wedstrijdvergadering.

In 1993 waren er in de Soloklasse achtenzestig geldige meetbrieven, in 1994 zesenvijftig, en in 1995 zevenenvijftig. De klasse zit dus wel aan de goede kant van de vijftig-grens, maar er is reden voor waakzaamheid. Het verzoek is daarom ook: verleng die meetbrief! Doe je het niet voor jezelf, doe het dan voor de klasse.

Om het verhaal compleet te maken is hier nog wat informatie. Een boot waarvan drie achtereenvolgende jaren de meetbrief niet verlengd is, moet worden hermeten. Dit wordt gedaan door Chiel de Weers (Solo 520), de Soloklasse-controleur. Een Solo waarvoor nog nooit een meetbrief en zeilnummer is afgegeven (de 999 nummers in de ledenlijst) moet een volledige meting ondergaan. Voor vragen over meetbrieven en klassevoorschriften kun je terecht bij het K.N.W.V. (Tel. 03405-70524)

Prijzen:

- Verlenging : f 65,-
- Hermeting : f 86,50
- Meting : f 500,-

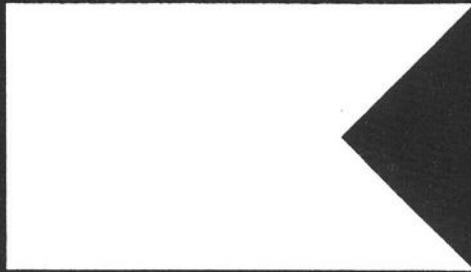
In de hoop dat alles zo duidelijk is,
tot op het water,

Govert Ramselaar (Solo 9)



nederlandse soloklasse organisatie

NOW YOU'RE
SAILING
WITH POWER!



KOOL
ZEILMAKERS



nederlandse soloklasse organisatie

Curcus Zeilwedstrijdreglement: een must voor iedere Solozeiler

Op de dinsdagavonden 16, 13, 20 en 27 februari 1996 wordt er in het gezellige clubhuis van Zeilvereniging De Onderlinge, Diederik Sonoyweg 11 te Zaandam (nabij de Zaanse Schans) een cursus gegeven in het zeilwedstrijdreglement 1993-1996. Iedere Solo zeiler/ster is daar van harte welkom. (niet alleen Alkmaardermeerzeilers maar ook bv. Solozeilers van de Braassem etc)

Aanvang curcus. 20.00 uur tot ca. 22.30 uur.

De curcus wordt gegeven door Jan Duits, zelf een bekend wedstrijdzeiler en (naar de mening van de redactie) zonder te overdrijven een van de grootste kenners van het zeilwedstrijd reglement.

Onze ervaring is dat deze curcus buitengewoon leerzaam is, je verveelt je geen moment, vooral omdat Jan Duits door eigen ervaring alles vanuit de praktijk benaderd en alles met voorbeelden verduidelijkt. Deze curcus is hierdoor een aanrader voor iedere wedstrijdzeiler!

Aan deze curcus zijn geen kosten verbonden.

Dus bel mede Solo zeilers/sters op en spreek af gezamenlijk deze curcus te gaan volgen. Dan is het niet alleen leerzaam maar ook nog gezellig!

Bel wel even de redactie als je wil komen dit v.w de organisatie.

Het Wijnmaandevenement

Op een herfstig weekend trokken ze ten strijde. Een bonte stoet van Solocoureurs had de weg naar het Alkmaardermeer gezocht en gevonden. Dit weekend zou er in Alkmaar het prestigieuze Wijnmaandevenement verzeild worden. Dat dit treffen serieus genomen werd bleek de vrijdag voor het weekend al. Toen 's avonds twee



deelnemers stiekum de haven binnen reden om als eerste het wedstrijdterrein te verkennen bleken er al Solo's te liggen. Toen daarna als twee dieven in de nacht twee zeilers verschenen om onder dekking van het duister hun jachten op allerlei geheime en ongetwijfeld illegale manieren te 'fine-tunen' was het duidelijk: deze strijd mocht niet te licht worden opgevat.

Toen op zaterdagochtend het volledig aantal strijders in Alkmaar gearriveerd was bleek dat met het Noord-Hollandse weer niet gespot mag worden. Regen was er voor de deelnemers en toen deze toch uitvoeren werd de bliksem uit de kast getrokken. Het resultaat was geëlectrocuteerde zeilers of althans licht geschokte watersporters. Omdat zelfs de wedstrijdleiding niet terug had van dit geweld werd de wedstrijd later gestart zodat iedereen toch het strijdperk kon betreden. Nadat het mes weer van de tafel was, de tanden weer bedekt waren en de mouwen naar beneden gestroopt waren verlieten we aan het eind van de middag het strijdperk weer.

Na het aftuigen, afdrogen en opruimen nam men een glaasje tot zich. Wat enige verbazing wekte was dat de versnaperingen in geen geval in een wijnglas geschonken werden; sterker nog er werd niet eens wijn geschonken. Dit bleef een raadsel tot aan de prijsuitreiking. De nacht van Zaterdag op Zondag bleef een aantal dolgedraaide zeilers op de haven slapen om toch vooral niet de feeling met het wedstrijdwater te verliezen. Deze nacht bleek dat een, niet nader gespecificeerde Solozeiler toch wel erg nauwe banden onderhoud met de Sunfishklasse. Misschien een zaak waar de voorzitter zich eens over kan buigen.

De Zondag werd gekenmerkt door een zich vanuit het Noorden opbouwende depressie gevolgd door koude luchtstromen uit de oeral; kortom het regende, was koud maar het woei wel. Dat er meer wind stond bleek gelijk een reden voor een aantal zeilers om een vaak vertoonde maar nooit sneller gebleken zeiltechniek toe te passen. Deze techniek wordt gekenmerkt door een nat zeil en een droom zwaard met een zwemmende zeiler om maar zoveel mogelijk gewicht in de boot te besparen. Ook in Alkmaar bleek deze techniek weer niet de snelste. De wedstrijden zelf ontwaarden in een alleraardigste Le Mans variant waarbij het zaak was zo snel mogelijk te finishen om een aanlegplek op het eiland uit de wind te bemachtigen. Dit hield de spanning in het hele veld erin.

Bij de prijsuitreiking werd het mysterie van de verdwenen wijn opgelost. De



nederlandse soloklasse organisatie

wijnvoorraad van de vereniging werd namelijk als prijs opgevoerd. Toen de vereniging zelfs aan een duidelijk minderjarige een fles wijn overhandigde besloot iedereen onmiddellijk om het volgend jaar nog eens mee te varen. Zelfs de Solozeiler die uit pure frustratie, of waren het toch praktische redenen, zijn Solo in Alkmaar achterliet beloofde volgend jaar weer aanwezig te zijn.

Eduard Backer, H516

Uitslag Wijnmaand evenement									punten
1	500	Hans Arends	1	2	5	1	1	5	13.0
2	478	Kees Rekelhof	2	5	4	2	5	2	27.0
3	7	Johan Geenen	6	1	9	3	4	3	31.1
4	513	Kees Bot	9	4	2	7	2	4	35.0
5	518	Sijbrand Jongejans	3	7	6	5	6	1	39,1
6	511	Tjebbe Zwart	DNC	8	3	4	3	6	45,1
7	404	Gerhard Post	8	3	8	6	7	13	58,4
8	489	Jan Pieter Braam	12	9	1	12	10	8	63.0
9	507	Ruud Hogeboom	7	6	7	8	9	7	64.7
10	492	Peter Hogeboom	4	11	13	9	8	9	69.0
11	516	Eduard Backer	5	15	11	18	15	12	87.0
12	9	Govert Ramselaar	11	14	16	10	11	18	92.0
13	514	Adrie Engelvaart	10	13	18	11	13	15	92.0
14	519	Bas Langeveld	17	16	10	DNS	12	10	95.0
15	479	Ruud Houtman	15	10	14	13	14	17	96.0
16	523	John Langeveld	14	12	17	14	16	11	97.0
17	407	Riekus de Vries	13	19	12	15	17	16	103.0
18	505	Pieter J Jongejans	20	17	15	16	18	14	110.0
19	491	Cristian Raai	18	18	19	20	20	19	124.0
20	429	Jan Verhaar	19	21	21	17	19	20	126.0
21	322	Simon Raai	16	22	RET	19	21	21	129.0
22	526	Lara Reuselaars	21	20	20	DNC	DNC	DNC	137.0



Solozeilersproblemen

Probleem:

Op het moment dat ik in het kruisrak door de wind ga blijkt mijn neerhaler te strak gespannen te staan. Het is behoorlijk moeilijk om, met mijn reddingsvest aan, tussen de zwaardkast en de giek door te glippen. De enige, volgens mij, praktische manier om dit op te lossen is om de neerhouder los te maken en de grootschoot te gebruiken om de giek naar beneden te trekken op het moment dat ik op de nieuwe koers lig. Is dit normaal in een Solo? Is mijn techniek verkeerd, of is de mast te ver achterover getrimd? Als dat zo is, hoe verander ik dit dan. (Redactie: Een probleem dat trouwens bekend in de oren klinkt bij mij, Sijbrand heeft er minder last van)

Redactie:

De neerhouder is uitgevonden om de twist op ruimere koersen te beïnvloeden. Het is onze ervaring dat het niet echt nodig is om de neerhouder te gebruiken in het kruisrak totdat de wind een kracht bereikt waarbij het nodig is om het zeil vlakker te maken om de krachten hierop te verminderen. Hierbij moet wel gezegd worden dat wij de neerhouder hiervoor alleen gebruiken als de 'cunningham hole' volledig tegen de giek aan getrokken is. Ongetwijfeld zul je een stortvloed aan reacties krijgen van mensen die het volledig met ons oneens zijn (gaarne deze allemaal naar de redactie sturen!), maar ik hoop dat je met onze reactie toch iets opgeschoten bent.

Noot:

Gaarne reacties op dit probleem. Ook andere vragen of problemen die je bezighouden (die uiteraard wel met de Solo verband houden) zijn welkom. Het lijkt ons leuk dat wij iedere keer een paar van dit soort vragen zullen beantwoorden, waarvoor de reacties van de leden op de vragen natuurlijk cruciaal zijn voor een juiste beantwoording. Stuur je vragen of opmerkingen naar de Soloredactie.



Het zeilersniveau van de Engelsen

Het viel ons bij de laatste World Trophy op dat het Solozeilen in Engeland veel topzeilers vanuit andere klassen trekt. Voor een geïnteresseerde leek het alsof het Solozeilen de afgelopen jaren werd bepaald door Jim Hunt en Andy Bond, die de World Trophy de laatste twee jaar wonnen. Als je bekijkt wie zij daarvoor moesten verslaan blijkt dat dit niet de eersten de besten waren. Dit waren o.a.:

- Lee Sydenham, Wereld kampioen in de Laser 2
- Richard Sydenham, Wereld kampioen Jeugd Match Racing
- Kevin Gosling, Europees Scorpion kampioen
- Greg O'Brien, Nationaal RS 400 kampioen
- Jim Turner, 2e bij de Wereldkampioenschappen Fireball
- Graham Scott, Europees en Wereldkampioen Contender*

* Deze zeiler heeft inmiddels een nieuwe Solo gekocht dus we zullen in 1996 nu echt rekening met hem moeten houden.

Denk nu niet, wat hebben we hier te zoeken? We hebben toch geen kans om te winnen. Dat is niet waar. Met deze, overigens enorm sterke zeilers (plus nog een stuk of 12 zeilers, die al jaren in de Engelse top meevaren), hebben we de top gehad. Deze zeilers zijn moeilijk te verslaan, maar het blijft toch een geweldige uitdaging!. Met de overige 63 deelnemers van de World Trophy ligt dit wel even anders. Als simpele redactieleden zijn wij er dit jaar diverse malen in geslaagd om in een wedstrijd bij de top 15 aan te sluiten. Helaas was onze kennis van de geldende regels (tally systeem) niet zo daverend, zodat een diskwalificatie meerdere malen roet in het eten gooide. Wij geloven erin dat je eigen kwaliteit door dit soort zeilers op een hoger niveau wordt gebracht. Als je maar de wil hebt zoveel mogelijk wedstrijden te varen, ook in Engeland! Er varen niet alleen maar kampioenen. Het is alleen wel nodig dat er meer dan 3 Nederlandse Solozeilers de reis naar Engeland aandurven. Wij denken dat dit volgend jaar gaat gebeuren, gezien het enthousiasme dat er nu heerst.

Om eens een idee te geven waar de top Engelsen nu mee varen hebben wij hieronder de top tien van de World Trophy en de Inlands gegeven met daarbij hun materialen. Onder deze gegevens hebben wij een analyse geprobeerd te geven. Ook hier geldt: reacties zijn altijd welkom.



nederlandse soloklasse organisatie

Materiaal Analyse

World Trophy 1995

	Kg	Mast	Zeil	Boot	Z + R*
1 Andy Bond	79,5	M7	Hunt	Severn	Severn
2 Jim Hunt	81	M7	Hunt	Severn	Severn
3 Harvey Hillary	89	Wave	Wave-length	Gosling	Blood-axe
4 R. Goodenough	95	Cumulus	Hunt	Thresher	Thres
5 Graham Bond	76	M7	Hunt	Severn	Severn
6 Gregg O'Brien	87,5	M7	Speed	Holt	Holt
7 R. Sydenham	85,5	Sleeved C	McNamara	Gosling	Sydenham
8 Cliff Crawshaw	89	M1	Hunt	Crawshaw	Craws
9 Steve Ede	70	Sleeved C	Hunt	Gosling	Gosling
10 Jerry Gardner	81	M7	Diamond	Severn	Severn

Inlands 1995

	Kg	Mast	Zeil	Boot	Z + R*
1 Jim Hunt	81	M7	Hunt	Severn	Severn
2 Andy Bond	79,5	M7	Hunt	Severn	Severn
3 Dave Mitchell	89	M3	Speed	Holt	Holt
4 Steve Ede	70	Sleeved C	Hunt	Gosling	Gosling
5 Allen Burrell	92	M3	Hyde	Thresher	Thres
6 R. Goodenough	95	Cumulus	Hunt	Thresher	Thres
7 Jon Clarke	82,5	Sleeved C	Diamond	Thresher	Thres
8 J. Greenwood	101,5	M3	Diamond	Thresher	Thres
9 Tony Cook	89	M3	Hunt	Thresher	Thres
10 D. Liddington	73	M1	Speed	Thresher	Thres

* Z + R, is zwaard en roer



In de laatste jaren dat wij (de redactie) bij de World Trophy de materialen hebben bekeken van de Engelsen zijn wij vaak verrast. Niet alleen door de constante vernieuwing van de Engelse vloot (de boten van de topzeilers, zie tabel World Trophy en Inlands, worden vrijwel ieder jaar vernieuwd), maar ook door hun overige materiaalkeuze.

De uitslagen die wij hier vermeld hebben geven de beste tien zeilers van de betreffende evenementen aan. De gemiddelde leeftijd van hun boten loopt van 'nieuw' tot 6 jaar. Veel verschil in prestatie lijkt dit niet op te leveren.

De zeilen die gebruikt zijn aan verandering onderhevig. De 'Engelsman' hecht veel waarde aan de prestaties die in het afgelopen jaar met een bepaald zeil is gehaald. Zo was kort geleden het 'Daimond' zeil erg populair. Op dit moment steelt Jim Hunt de show met zijn 'Hunt' zeil. En ook 'Speed' sails is aan een opmars bezig. Dit heeft als gevolg dat men heel snel overstapt naar een andere zeilmaker, wat grote gevolgen heeft omdat het voor topzeilers gebruikelijk is om ieder seizoen met een nieuw zeil te zeilen. Overigens wordt door deze topzeilers zelden een zeil gekocht omdat ze of het zeil zelf maken (bv. Jim Hunt) of ze gesponsord worden door een bepaalde zeilmaker. In Nederland hebben wij bijvoorbeeld hele goede zeilmakers in Aat Kool en Solozeiler/zeilmaker Chiel de Weers, let maar eens goed op het zeil waar Jan en Kees Bot mee zeilen.

Het uiteindelijke gevolg van deze ontwikkeling is dat door de 'kritische Engelsman' zeilmakers gedwongen worden om naar verbeteringen voor hun zeilen te zoeken. Dit is voor de kwaliteit van het zeil natuurlijk gunstig. Zo is er in de loop van de tijd een bepaalde techniek ontstaan om boven de giek een bepaalde bolling in het zeil te snijden. Ook maakt men in Engeland tegenwoordig een zeil op het gewicht van de zeiler en de mast die men gebruikt.

Ook een opmerkelijk feit is dat er in Engeland veel verschillende masten gebruikt worden. In Nederland komen de zeilers niet verder dan de vertrouwde 'Needlespar' of de 'Superspar M1'. Deze eerstgenoemde mast wordt in Engeland door vrijwel niemand meer gebruikt. De Superspar mast is wel veel gebruikt maar kent een grote verscheidenheid. De 'Superspar M1' wordt gebruikt door mensen onder de 80 kilo, van 80 tot 90 kilo wordt de 'Superspar M7' gebruikt en boven de 90 kilo wordt de 'Superspar M3' gebruikt. Het is daarom verrassend dat in Nederland alleen de



nederlandse soloklasse organisatie

'Superspar M1' aftrek vindt. (Informeer bij Martin van Leeuwen, zie advertentie. Hij heeft zeker de juiste mast voor je).

Roeren en Zwaarden worden in Engeland vaak gemaakt door de botenbouwers. Maar ook vanwege de hoge eisen die aan het materiaal gesteld worden zijn er specialisten ontstaan die zich alleen richten op de produktie van roeren en zwaarden. Diverse Solobouwers zijn inmiddels al vaste afnemers van deze producenten. In de toekomst zal er waarschijnlijk geen bouwer meer zijn die zijn zwaard en roer nog zelf maakt. (Een bedrijf dat zich hierop specialiseert is bijvoorbeeld: Severn Sailboats; Andy Bond; Tel 0044-01905-22469)

Natuurlijk is, wat materiaalkeuze betreft, niet alles goed wat de Engelsen bedenken. Maar zij zijn wel degenen die 'verbeteringen' aanbrengen op de bestaande materialen, in Nederland gaan die ontwikkelingen een stuk langzamer. Daarom is het verstandig om deze veranderingen nauwgezet te volgen, en gebruik te maken van echte verbeteringen. Kijk daarom eens kritisch naar je zwaard, roer, mast en zeil. Hier zijn het gemakkelijkst verbeteringen in aan te brengen. Koop desnoods eens een keer een nieuw roer of zwaard (Johan Vels maakt prachtige geavanceerde roeren en zwaarden; licht en sterk).

Dit is een zaak waar de technische commissie een belangrijke rol in gaat spelen. De taak van de redactie is om jullie goed op de hoogte te houden. Het is hierbij belangrijk dat er respons van de leden komt. Hier kan de technische commissie (en uiteindelijk jijzelf!) een hoop voordeel mee doen. Het is zeker interessant om dit jaar een bezoek te brengen aan de Sailboat 96 'sail-dinghy' tentoonstelling. Hier is ook de Solo prominent aanwezig. Alle nieuwe ontwikkelingen zijn hier te zien! Veel Engelse Solozeilers gaan er ieder jaar heen. Het is ook een ontmoetingsplaats voor Solozeilers.

Zijn er, buiten ons, meer Nederlanders die hier heen willen? We kunnen dan gezamenlijk wel iets organiseren. Bootreizen zijn goedkoop, bijv. nachtboot heen en terug. Met de trein naar Londen, en daar dus de beurs bezoeken. We kunnen het samen met de Engelsen gaan organiseren, omdat zij hier ter plaatse beter bekend zijn en ons kunnen adviseren. Bel ons, de redactie, als je interesse hebt!

Sailboat 96, Zaterdag en Zondag 2-3 maart 1996, Alexandra Place, London



nederlandse soloklasse organisatie

Jaarprijs 1995

De jaarprijs is berekend over de volgende evenementen, deelname tussen haakjes:

- 1 - Voorkaag (9)
- 2 - U'95 (10)
- 3 - 1e regionale Alkmaardermeer (6)
- 4 - 2e regionale Alkmaardermeer (6)
- 5 - Zomerwedstrijden Braassem (13)
- 6 - Nederlands Kampioenschappen (28)
- 7 - World Trophy Felpham (79)
- 8 - Alkmaardermeerweek (11)
- 9 - Na Braassem (34)
- 10 - Wijnmaand evenement (22)

Puntentelling is de Oostenrijkse waarbij het aantal punten per wedstrijd berekend wordt door $1000 * \log \text{deelname} - 1000 * \log \text{plaats} + 101$ punten
Gegevens zijn afkomstig uit de totaaluitslag

Govert Geslaagd!

Onze voorzitter dienen wij tegenwoordig aan te spreken als de Weledelgestrenge heer Ramselaar, dit vanwege het voltooien van zijn studie Nederlands Recht aan de Rijksuniversiteit Leiden.

We denken dat we namens iedereen spreken als we hem langs deze weg hartelijk feliciteren.

Govert, Proficiat!



nederlandse soloklasse organisatie

Uitslag Jaarprijs 1995

(deelname)	9	10	6	6	13	28	79	11	34	22		
plis Naam	Nr.	vrkaag	U'95	1e reg.	2e reg.	Zomerw.	N.K.	World Trophy	AMweek	Na-Br.	Wijnm.	Totaal
1 Kees Bot	513		2	2	1		2		3	6	4	5885
2 Johan Geenen	7		1				3		7	4	3	4466
3 Sijbrand Jongejans	518				2	9	6	52	5	7	5	3867
4 Hans Arends	500						1		2		1	3833
5 Jan Bot	524		3						1	1		3399
6 Jan Pieter Braam	489	1				6	17			5	8	3284
7 Ruud Houtman	479	6				1	10			13	15	2826
8 Kees Rekelhof	478									2	2	2474
9 Ton van Eck	497	2				5	13	61		12		2471
10 Tjebbe Zwart	511						9			3	6	2415
11 Pieter J. Jongejans	505			4	3	11	16	69	6	15	18	2365
12 Ruud Hogeboom	490					2	7			29	9	2276
13 Adrie Engelvaart	514					8	11			8	13	1877
14 Govert Ramselaar	9	7				10	14			11	12	1782
15 Laen van Goeverden	314	4					8			10		1731
16 Chiel de Weers	520		4	1			20					1625
17 Marten Niessink	485		5			13	12			16		1400
18 Peter Hogeboom	492						4				10	1390
19 Jan Verhaar	429	9				3				17	20	1383
20 John Langeveld	492					7	18			20	16	1233
21 Gerrit den Boer	439					3	22			23		1214
22 Thiebout Borsboom	408						15			9		1050
23 Patrick Crezee	453		6	5	4				8			1019
24 Gerhard Post	404									19	7	952
25 Chistian Raa	322				5		23	10	27	19		875
26 Max Blom	507						5					849
27 Henk Jongejans	505	5		3								758
28 Rino van Schie	455	3					25					728
29 Simon Raa	491		8	6	6				9		21	709
30 Eduard Backer	516									26	11	620
31 Bas Langeveld	519									24	14	550
32 Lara Reuselaars	526	6				12				30	22	544
33 Jack van Duijvenbode	512								4			540
34 Jan Bart Luos	374									14		486
35 Merel Tenge	423						19			31		411
36 De Vries	407									28	17	398
37 Pasoa! Pieter Bos	477		7				26					389
38 Gert van Dam	288									18		377
39 Roald van Vuuren	521									21		310
40 Piet Adriaanse	457									22		290
41 Erik Hermans	84									25		235
42 Mark Verhaar	388						28			32		228
43 Rob Douwee	522						24					168
44 Co Verhaar	446						27					117
45 Piet Aardema	442									33		114
46 Henk Gorter	507								11			101



Meetgegevens

Voor diegenen die van de winter nog aan hun bootje gaan klussen en dicht tegen de regels aan willen gaan zitten, hier de vertaling van de meetgegevens uit het Engels. Als je ook een vertaling van de geschreven tekst wil, die kan je bij het KNWV opvragen.

Jan Pieter Braam (512)

Item No.	Rule No.	Dimensions (alle maten in millimeters)	Min. (mm)	Max. (mm)
ROMP				
1	B3	Nr. houten boot in 25 mm cijfers op achterkant zwaard		ja/nee
2	B3	Zeil-,serie- en bouwnr. g.r.p. boot op plaatje bij spiegel		ja/nee
3	B7	Gewicht kale romp (zonder zwaard)	70	
4	B7	Gewicht correctiegewichten		3
5	B2	Dikte bodem	5.3	
6	B2	Dikte huid, kimplaten en dek, nominaal 5 mm	4.35	
7	B4	Lengte over alles	3758	3798
8	B4	Voorkant mastgat, op dekhoogte, uit achterkant spiegel		3010
9	B4	Achterkant mastgat, vanaf achterkant spiegel	2921	
10	B4	Achterkant voordek vanaf achterkant spiegel	2883	2909
11	B4	Voorkant dwarsbalk (overloop) vanaf achterkant spiegel	1650	1728
12	B4	Hart oog wandputtings vanaf achterkant spiegel	2590	2616
13	B4	Voorkant zwaardsleuf (onder + boven) vanaf achterkant spiegel	2121	2147



14	B4	Achterkant zwaardsleuf(onder + boven) vanaf achterkant spiegel	901	927
15	B4	Voorkant zwaardsleuf tot hart zwaardbout	89	115
16	B4	Breedte zwaardsleuf	25	32
17	B2	Hoogte waterkering boven dek (indien aanwezig) Posities meetsecties uit spiegel 5 op 610 3 op 1830 1 op 30 4 op 1220 2 op 2440		61
18	B4	Breedte sectie 1	925	951
19	B4	Breedte sectie 3	1486	1512
20	B4	Breedte sectie 4	1475	1501
21	B4	Breedte spiegel	997	1023
22	B4	Breedte schuurlijst. Mag verjongd worden tot minder dan 30 over maximaal 610 van de einden	30	51
23	B4	Hoogteverschil boven- en onderkant schuurlijst		40
24	B4	Breedte zijdek op spiegel	174	210
25	B4	Breedte zijdek op spiegel sectie 3	279	305
26	B4	Breedte zijdek op spiegel achterkant	253	293
27	B4	Hoogteverschil binnen- en buitenkant zijdek s	50	76
28	B4	Onderkant kielband tot bovenkant helmstokgat	257	283
29	B4	Breedte helmstokgat in spiegel		260
30	B4	Bovenkant mastspoor tot zeeglijn t.p.v. achterkant voordek	412	452
31	B4	Dekronde t.p.v. achterkant voordek	38	64
32	B2	Breedte zwaardkastdeksel (voetrails), moet over gehele zwaardkast zijn aangebracht (moet evenwijdig)	196	222
33	B2	Dikte houten zwaardkastdeksel	16	24
34	B4	Basislijn tot onderkant kielband t.p.v. spiegel		137



nederlandse soloklasse organisatie

35	B4	Basislijn tot onderkant kielband t.p.v. spiegel van sectie 1		76
36	B4	Basislijn tot onderkant kielband t.p.v. spiegel van sectie 2	22	42
37	B4	Basislijn tot onderkant kielband t.p.v. spiegel van sectie 3	15	29
38	B4	Basislijn tot onderkant kielband t.p.v. spiegel van sectie 4	31	51
39	B4	Basislijn tot onderkant kielband t.p.v. spiegel van sectie 5	76	96
40	B4	Snijpunt van het verlengde van de voorsteven (incl. stevenband) met de basislijn uit de spiegel	3582	3624
41	B4	Afstand van punt 170 onder snijpunt (Item 40) gemeten langs verlengde van voorsteven tot dichtstbijzijnde punt op kielband	30	50
42	B4	Breedte achterkant stevenplank (15 dik) op 435 onder snijpunt (Item 40)	88	102
43	B4	Basislijn tot onderste kim t.p.v. sect. 1	165	185
44	B4	Breedte onderste kim t.p.v. sect. 1	470	496
45	B4	Basislijn tot bovenste kim t.p.v. sect 1	283	309
46	B4	Breedte bovenste kim t.p.v. sect. 1	713	739
47	B4	Basislijn tot zeeglijn t.p.v. sect 1	548	574
48	B4	Basislijn tot onderste kim t.p.v. sect. 2	100	126
49	B4	Breedte onderste kim t.p.v. sectie 2	777	817
50	B4	Basislijn tot bovenste kim t.p.v. sect. 2	221	247
51	B4	Breedte bovenste kim t.p.v. sectie 2	1092	1132
52	B4	Basislijn tot onderste kim t.p.v. sect. 3	79	105
53	B4	Breedte onderste kim t.p.v. sectie 3	952	978
54	B4	Basislijn tot bovenste kim t.p.v. sect. 3	203	223
55	B4	Breedte bovenste kim t.p.v. sectie 3	1269	1295
56	B4	Basislijn tot zeeglijn t.p.v. sectie 3	462	502
57	B4	Basislijn tot onderste kim t.p.v. sect. 4	99	125
58	B4	Breedte onderste kim t.p.v. sectie 4	993	1019



nederlandse soloklasse organisatie

59	B4	Basislijn tot onderste kim t.p.v. sect. 5	137	163
60	B4	Breedte onderste kim t.p.v. sectie 5	896	936
61	B4	Basislijn tot onderste kim t.p.v. de spiegel	180	194
62	B4	Breedte onderste kim t.p.v. de spiegel	647	673
63	B4	Basislijn tot bovenste kim t.p.v. de spiegel	263	283
64	B4	Breedte bovenste kim t.p.v. de spiegel	883	909
65	B4	Basislijn tot zeeglijn t.p.v. de spiegel	404	430
66	B4	Hoogte kiel incl. kielband buiten de huid	12	20
67	B2/B6	Steven- en kielband breedte	12	
68	B2/B6	Kimschuurbanden lengte	1194	
69	B4	Onderkant kielband tot bovenkant zwaardkastdeksel t.p.v. sectie 3	292	318
MIDDENZWAARD				
70	B8	Grootste breedte zwaard onder kiel 90° op de lengterichting v/d boot	349	375
71	B8	Grootste lengte zwaard onder de kiel	914	1030
ROERBLAD				
72	B9	Grootste lengte roerblad (incl. gedeelte in roerkop)	698	750
73	B9	Grootste breedte roerblad	292	344
MAST				
74	B10	Gewicht mast volgens Rule 10.5 (=incl. beslag)	6.7	
75	B10	Topgewicht mast volgens Rule 10.6	3.2	
76	B10	Bovenkant band no.1 boven mastvoet	952	
77	B10	Onderkant band no.2 boven mastvoet		5982
78	B10	Snijpunt zijstagen met zijkant mast boven mastvoet	4254	4332
79	B10	Snijpunt voorstag met voorkant mast boven mastvoet	4177	4255



80	B10	Langsdoorsnede houten mast t.p.v.		
	a)	Bevest.punten zijstagen tot 457 mm boven onderste band	70	76
81	B10	b) Op dekhoogte	60	
82	B10	Dwarsdoorsnede houten mast van bevestigingspunten tot onderste band	60	68
83	B10	Langsdoorsnede aluminium mast t.p.v.		
	a)	Bevest.punten zijstagen tot 457 mm boven onderste band	50	76
84	B10	b) Op dekhoogte	50	
85	B10	Dwarsdoorsnede houten mast van bevestigingspunten tot onderste band	50	68
86	B10	Ruimte tussen mast en mastgat in dek (in lengterichting)		26
GIEK				
87	B11	Voorkant band tot achterkant mast		2693
88	B11	Lengte over alles giek	2700	
89	B11	Breedte en hoogte houten giek van 610 mm voorkant tot band	50	58
90	B11	Breedte en hoogte aluminium giek	50	73
ZEIL				
91	B13	Zeil past met lijktouwen in mast en giek		ja/nee
92	B13	Voldoet het zeil aan het meetdiagram en is het gemeten		ja/nee

Aanbieding

De originele SOLO PROMOTIE SHIRTS, prachtige grijze T-shirts met Solo logo en schitterende rugprint voor slechts 17,50 en twee voor 30,-.

And remember, not available in any store! Vraag een bestuurslid voor jouw shirt!

Jachtbouw Johan Vels



Dorpsstraat 225
Nieuwe Niedorp N.H.
Telefoon 02261-1723

Niet alleen:
inspraak bij uw nieuw te bouwen SOLO
maar ook voor:
rompen, zwaarden, roeren, masten, zeilen,
gieken, beslagen en reparaties in hout


Gorter 100jaar
drukkerij en boekhandel 1892 - 1 mei - 1992

Zaanweg 100, 1521 DP Wormerveer - Telefoon 075-281483

Zetwerk: Digital Graphics
Druk: Gorter's Drukkerij en Boekhandel



Boat Builders, Repairers and Chandlers

*Don Marine Limited
Lindon Road, Brownhills
Walsall, West Midlands.
Tel.: (0543)370018*

DON MARINE PRESENT THE NEW F.R.P. SOLO DINGHY

*Extensive desing and research
have created the stiffest, most
competitive and durable all glass
Solo.*

*The deck, side tanks, and hull are
foamed with 8 & 10 mm closed cell
Airex foam, giving the Solo strength
and stiffness, yet still requiring
correctors.*

*The DON MARINE SOLO is available in all
colours and our staff are on hand to give
you advice on choice and combinations.*

*The DON MARINE SOLO is offered at a special
package price, representing tremendous value.*

DON MARINE SOLO ready for racing including sail and V.A.T.

£3,550

