

Solo Bulletin



Beste Solozeiler,

In het weekend van 13 en 14 april is op de Voor-Braassem de kop van het seizoen af gezeild. Dit evenement stond niet op de officiële wedstrijdkalender, maar is geïnitieerd door John Langeveld, die veel tijd gestoken heeft in de organisatie van en werving voor dit evenement. De onder een heerlijk warm zonnetje gevangen wedstrijden werden gewonnen door Peter Hogenboom. Opvallend hard voer ook Bas Langeveld. Voor mij was dit weekend bijzonder omdat ik op zondag voor het eerst in Solo 507 van Henk Gorter het ruime sop koos. In vergelijking met mijn oude 9 een wereld van verschil.

Na dit eerste zonnige zeilweekend zie ik, en ik hoop velen met mij, reikhalzend uit naar de Voorkaag en het trainingsweekend. Om de deelname te stimuleren is het bestuur onder leiding van Ruud Houtman bezig met een uitgebreide belronde. Ten tijde van het uitkomen van dit Nieuws-Bulletin zal de Voorkaag net achter de rug zijn. Meer informatie over het trainingsweekend vind je elders in dit Nieuws-Bulletin.

De klasseboot heeft vorig seizoen een grote rol gespeeld bij het werven van nieuwe Solozeilers. Ook dit jaar zal de boot zijn werk

weer gaan doen. Onze eerwaarde ledenadministrateur Ton van Eck heeft aan de klasseboot een fraai Batt zeil geschonken. Dit staat er perfect op. De al bijna beruchte snelheid van de klasseboot wordt hierdoor nog verder vergroot. Is er iemand enthousiast geworden door je verhalen over de Solo, dan kun je deze verhalen met harde bewijzen steunen door deze persoon eens in de klasseboot te laten varen. Geef dit aan mij door (telefoon 071 5131091), dan ligt de boot voor hem/haar klaar.

Hopelijk zie ik je op het trainingsweekend!

Govert Ramselaar

Bestuur:		
Voorzitter	Govert Ramselaar	071-5131091
Secretaris	Jan Pieter Braam	0297-261606
Penningm.	Henk Gorter	075-6218472
Wedstr. Sec.	Martin verloop	01719-47508
Ledenadm.	Ton van Eck	010-5213136
Promotie	Ruud Houtman	0172-213117
Engeland	Sybrand Jongejans	075-6281602

Technische Commissie:		
Hans Arends		075-6281360
Johan Geenen		075-6312229

Plassenvertegenwoordigers:		
Alkmaar	Johan Geenen	075-6312229
Braassem	John Langeveld	02526-89873
Kaag	Rino van Schie	01712-8437
Nieuwe Meer	Marel Tenge	020-6964055
Reeuwijk	Ruud Houtman	01727-13117
Westeinder	Ton van Eck	01892-13136
Vinkeveen	Jan Pieter Braam	0297-261606
Loosdrecht	Vacant! Gaarne Reactie	

Ereleden:
Hans Arends en Max Blom

Girorekening 22.10.296
t.n.v. Penningmeester N.S.O. - Wormerveer

Secretariaat:
Jan Pieter Braam - Ringdijk 25 - 3645 HE Vinkeveen

TWEEDEHANDSBOTENLIJST

96 Redelijke staat, goed zeil, te koop vanwege leeftijd eigenaar, voor echte liefhebber. Pr. f 150,=!!
Tel. 0517 413046

306 Kampioensboot 1965, gerenoveerd, trailer. Vrpr. f 2500,= Jan Docter, tel. 023 5381389

323 Gerenoveerd, trailer. Vrpr. f 2250,= M. Kerzemaker, tel. 075 6311345

367 Zeer goede staat, trolley, Needlesparr mast. Vrpr. f 1200,= J. Smeets, tel. 0228 584304

381 Vels, redelijke staat, 2 zeilen, alu mast en giek. Vrpr. f 1500,= Dhr. Bleeker, tel. 0252 373006

413 Perfecte staat, geldige meetbrief, 2 zeilen, trailer, Vrpr. f 2500,= Wim Tenge 020 6964055


447 Vels, 2 zeilen, alu mast, dekzeil, goede staat, recent opgeknapt, nieuwe trailer, Vrpr.f 3000,= Rijk van Holland, tel. 072 533-7081

459 Vels, 2 zeilen, dekzeil (onder + boven), trailer, Prijs n.o.t.k., Hans Meijer, tel. 0412 635559

Voor vragen over aankoop van een Solo en het opgeven van boten voor de tweedehandsbotenlijst:

Kees Bot
Telefoon 075 6426200

NOW YOU'RE
SAILING
WITH POWER!



KOOL
ZEILMAKERS

ZUIDEREIND 4 - 3741 LG BAARN
TELEFOON EN FAX 035 - 5424284

Een Solo zeiler
weet wat het beste is!



Zellen
Masten - giek - spibomen
Zwaarden & Roeren
Trailers
Dekzeilen

hude sails
ULLMAN SAILS
SUPER SPARS
RONDAR FOILS
KIWI STYLE FOILS
FRONTO
Bruce Banks
MEMOTIME

Starthotdogs
Combinatie trailers
- Hellingwagens
Boven en onderdekzeilen
- Roerhoezen
Aluminium Roekoppen
Galang Beslag
Servo & Gasmotors
Elastrom Zeilozers
Zeilkleding

martin van leeuwen
GOUDA HOLLAND
p.o. box 401, 2800 AK Gouda
showroom & werkplaats:
Zoutmanweg 42a, Reeuwijk

tel: 0182 - 394730
fax: 0182 - 393806



Solo hype,

In 1985 kocht ik mijn eerste solo, de 429. Vlak daarna reisde ik met de familie naar Pevensey Bay in Engeland, als toeschouwer en als supporter van mijn vader die daar de kampioenschappen meevoer in de 505. Ik weet me die wedstrijden nog goed te herinneren, niet alleen vanwege mijn 15e verjaardag die ik daar vierde, maar vooral vanwege het weer. De meeste van de twaalf Nederlanders die daar meededen krijgen nu nog spontaan nachtmerries als ze de zin 'Competitors, don't forget your tallies' horen, het waaide er flink en Ken Falcon won zijn eerste World Cup. In die periode heerste er een ware hype binnen de Solo klasse, iedereen wilde beter en harder zeilen en kosten nog moeite werden gespaard. Er werd in een paar jaar tijd een twaalfal boten gebouwd (512 tot 524) en ook zeilen en andere accessoires vonden gretig aftrek. Ons toenmalige voorzitter Max Blom kocht zelfs de kampioensboot van Geoff Carveth, Bungler. Mijn eerste kampioenschap voer ik in Hoorn 1986, de vijfde achtereenvolgende keer sinds 1978 dat we daar waren en we voeren met een 60 boten de competitie waarvan zeker de helft Nederlanders. Vanwege het grote aantal deelnemers werd na 3 wedstrijden de vloot gesplitst en voeren de eerste 30 voor het kampioenschap en de tweede helft de 'Solo Week'. Ik voer bij de laatste groep, maar ook hier was het zilverwerk niet aan mij besteedt. Er werd nog steeds flink gebouwd en Nederlandse en engelse zeilmakers bediende de Nederlandse markt.

Sinds 1986 ging het minder met de deelname aan de evenementen en de Solo Week trofee belande ergens in een kast, de bouw van nieuwe boten stagneerde en kwam tot stilstand en ook andere artikelen werden minder gewild, alleen in Alkmaar bleef een kern van solo zeilers stug doorzeilen. De laatste jaren kwam er een tweede 'honk' voor Solo zeilers op de Braassem, eerst onder de enthousiaste leiding van Albert Los, en nu met John Langeveld als grote animator. Vorig jaar werden voor het eerst weer op leuke schaal Solo zeilen besteld en dit jaar is er zelfs nog meer aan de hand. Volgens mijn inventarisatie is er de afgelopen winter aardig geshopt in Solo land, zoals 7 zeilen bij James Hunt in Engeland, 2 zeilen bij Aad Kool (ik ben zeer benieuwd hoe ze presteren), 2 superspar masten (een M7 voor mijzelf, op advies van Hunt) en als klap op de vuurpijl is er bij Gosling in Engeland een nieuwe Solo besteld.

Door deze ontwikkeling, en de hoge aantallen deelnemers vorig seizoen komt er weer muziek in de klasse en mogen wij ons weer gaan meten met het nivo van 1986. De Hype is weer begonnen en de Solo Week Bokaal kan de kast weer uit. Target voor de World Trophy in Hoorn is 30 Nederlanders aan de start, ik zal er zijn en jullie hopelijk ook! We gaan er een onvergetelijk seizoen van maken, met de terugkeer naar Hoorn als hoogtepunt, dus ik zie iedereen op de voorkaag, en later in Hoorn.

Tot binnenkort,

Sijbrand Jongejans
Solo 518

Blikvanger in Vibration..

Nog niet zo lang geleden heb ik de Solo H.515 op de kop kunnen tikken. En zoals bij iedere boot waar ik voor het eerst instap waren ook nu de spanningen hoog gestegen. Dagen van te voren maak je iedereen was dat je bijna in je nieuwe bootje mag varen. Als het moment dan dichterbij komt krijg je echt kriebels en twee dagen van te voren krijg je allerlei waan ideeën. Zou zij niet lek zijn? Licht zij niet scheef op het water? Of zou ik tijdens mijn eerste test-flight niet crashen op een stalen zeeverkenner? Ja, je zou haast alleen nog maar maar je bootje willen kijken, maar ja, dat kan ook nog als ik een oude vutter ben. Dus het was die ene dag dat ik er echt in stapte en me in een andere wereld baande. Ik vaar de haven uit, vlieg in plane en wat gebeurt er?... Mijn boot verandert in een heuse spookboot. Door de trillingen in de boot moeten ze me zelfs aan de andere kant van de plas hebben kunnen horen. Nou is Reeuwijk niet echt groot, maar toch.....? Het lijkt wel alsof er nog iemand bezig is met het electrisch schuren van mijn luchtkasten. Bij nadere inlichtingen schijnt de boot dat als vanaf haar bouw te doen. Toch ga ik proberen om het te verhelpen. Als dat niet lukt kan ik de naam van de boot (Blikvanger) nog veranderen in Vibrations, Schuurmachine, Curved Air of iets dergelijks.... Maar een boot een tweede naam geven brengt toch ongeluk? Misschien kon ik toch beter mijn oude bootje houden of val ik nu weer terug in de eerste fase?

Ruud Houtman
Solo H.515

Te Koop gevraagd!

Wedstrijdroer
Jan Pieter Braam tel: 0297-261606

Dektent voor solo
Lara Reuselaars - Mosveld 43 - 1031 AC Amsterdam

Te Koop aangeboden!

Diverse wedstrijdzeilen uit de renstallen van Skipjack, solo NED 507, nieuw, zeer snel en inclusief zeilatten. Henk Gorter tel: 075-6218472 of 075-6281483

HUNT SAILS



1995 RESULTS:
WORLD TROPHY
UK NATIONALS
UK INLAND NATIONALS

To find out how Hunt Sails can make you
faster, Contact James Hunt at the Loft

James Hunt Sails The Loft, 110 Coast Road, Telephone
West Mersea, Colchester, 0044-1206 385559
Essex, CO5 8NA Fax
United Kingdom 0044-1206 382326

HET TRAININGSWEEKEND

Zoals in de wedstrijdkalender vermeldt staat, wordt het trainingsweekend gehouden in het weekend van 11 en 12 mei. Het trainingsweekend is qua opzet vergelijkbaar met vorig jaar. Johan Geenen, Tjebbe Swart en Kees Rekelhof zijn wederom bereid om als trainer op te treden. Op zaterdag zal onder hun leiding aandacht besteed worden aan boottrim en tactiek, gevolgd door een aantal korte wedstrijden. De zondag zal, indien daar voldoende animo en deelname voor is, in het teken staan van teamzeilen. De aanvangstijd op beide dagen is tien uur.

De Rekra Stee, gelegen aan de Wijde Aa, is vorig jaar als plaats voor dit evenement goed bevallen. De Wijde Aa is een vrij smal water. Het voordeel hiervan is dat het veld dicht bij elkaar blijft.

Net als vorig jaar wordt ook de inwendige mens niet vergeten. Ton van Eck en Jan Pieter Braam ontpopten zich de laatste vergadering tot de Joop Braakhekke's van de Soloklasse. Op zaterdag zal dit catering team een barbecue verzorgen, verder zal er beide dagen een lunch zijn en drankjes tussendoor.

De prijzen voor het weekend hebben we zo laag mogelijk proberen te houden. Ze zien er als volgt uit:

- * Zaterdag f 25,=
- * Zondag f 20,=
- * Geheel weekend zonder overnachting f 40,=
- * Geheel weekend met overnachting f 50,=

Deze prijzen zijn inclusief eten en koffie en thee. Alleen voor drankjes bij de borrel zal een kleine bijdrage gevraagd worden.

Het adres van de Rekra Stee is Aderweg 8, te Roelofarendsveen. Voor Braassem zeilers is het het gemakkelijkst om zeilend te komen. Vaar vanaf het clubhuis richting Woubrugge, je vaart dan het "paddegat" in. De eerste aftakking naar rechts is de Wijde Aa. Na een paar honderd meter zie je rechts een windmolen met twee steigers ervoor. De Rekra Stee is het eerste haventje na deze molen. Mits er enige wind staat is de vaartijd korter dan een half uur. Liefhebbers van het gaspedaal kunnen bij mij telefonisch (071 5131091) een uitleg krijgen over de te volgen route. Met behulp hiervan zullen ook zeilers met "Johan achtige genen" in staat zijn om zonder omwegen de Rekra Stee te bereiken.

Ik hoop dat velen de weg naar de Rekra Stee zullen vinden. Het trainingsweekend is een goede en gezellige gelegenheid om in korte tijd veel ervaring op te doen. De Wijde Aa is niet heel groot en de wedstrijdbanen zijn kort, hierdoor blijft het veld dicht bij elkaar. Daarnaast is het trainingsweekend heel gezellig. Nog een laatste opmerking: schrijf je, zodra je weet of je deel zal nemen, zo snel mogelijk in bij Martin Verloop (071 3647508). Geef hierbij aan of je wilt blijven eten op zaterdag en/of overnachten. Dit is prettig in verband met het inkopen van eten en drinken.

Tot op de Wijde Aa,

Govert Ramselaar

Verslag eerste bijeenkomst van de Technische Commissie.

Tijdens het toevallig samenzijn van de drie illustere lieden die deze commissie vormen, bleek al meteen dat er dit jaar spijkers met koppen worden geslagen.

Allereerst werden de ,statuten, van de T.C opgesteld.

1. Johan Geenen is aangesteld als voorzitter en zal dat eeuwig blijven en als zodanig de rest van zijn leven slijten.

2. Ieder lid van de T.C heeft Veto recht met uitzondering van de voorzitter.

3. Hier tegenover staat, dat de stem van de voorzitter dubbel telt.
(hij moet ook het meeste werk doen)

4. Door de klasse organisatie dient voldoende budget ter beschikking worden gesteld aan de T.C om uitgebreide research te plegen.
(eventueel ook aan de andere kant van de Noordzee)

5. Besluiten van de T.C dienen direkt en onmiddellijk geplaatst te worden in het eerstvolgende Solo nieuws.

6. Vergaderingen en bijeenkomsten van de T.C dienen ten alle tijde en op elke willekeurige plek gehouden kunnen worden.

(al hangen we op z,n kop langs een bergwand te bengelen, technische solo problemen , blijven onze aandacht vragen)

7. Alle leden van de T.C verwerven hierbij de diplomatieke status en zijn dus onschendbaar.

Tegen een van hen protesteren tijdens een wedstrijd is dus onmogelijk en volkomen zinloos,mede door het feit dat deze lieden de wijsheid in pacht hebben.

Nadat de statuten door de voorzitter waren goed gekeurd en de beide andere leden afzagen van hun Veto recht, werd het volgende in de groep gegooid,..WAT IS DE DOELSTELLING VAN DE T.C ???????

Na enige discussie werden de volgende zaken geselecteerd die voorrang krijgen in de aandacht van de T.C.

1. Wat is de meest recente verandering in de klassevoorschriften en hoe komen wij daar achter.

Ons eigen verbond heeft elk contact met de werkelijkheid verloren en leeft in hun eigen olympische wereldje.

Zaak is dus om een kontaktpersoon te vinden die ons op de hoogte houdt.

2. Naar onze mening moet de N.S.O over een zeer recent stel bouwtekeningen kunnen beschikken.

Volgens de T.C dient de voorzitter van de klasse zijn invloed hiervoor aan te wenden.

Zo niet,.....dan doen we het zelf wel.

De kosten dienen door de N.S.O gedragen te worden.

3. De meest innoverende bouwer in Engeland is Tony Thresher, dus zal ons eerbiedwaardig T.C lid Jan Bot, met hem contact zoeken om de nodige informatie los te peuten.

Wil hij die niet geven, dan gaan we ter plaatse een spionage missie uitvoeren.

Ja , jullie raden het al....De kosten dienen gedragen te worden door de N.S.O.


Hans Arends tenslotte, zal te pas en vooral te onpas zijn technische adviezen op jullie loslaten of jullie het nu goed vinden of niet.

Dit alles zal onder nauwlettende samenwerking van de drie leden van de T.C. plaatsvinden.

Hebben jullie dus vragen over voorschriften, bouwkundige problemen, renovatie, nieuw aan te schaffen spullen, kortom alles wat met het sneller maken van een solo te maken heeft,..bel dan..schrijf dan..of stuur een fax naar ons.!!!!!!!!

P.S Relatie problemen worden niet ontvankelijk verklaard.

De T.C.



The advertisement is enclosed in a black rectangular border. At the top, there are two stylized, dark, angular shapes resembling the hulls of a boat, one on the left and one on the right. In the center, the name 'TONY THRESHER' is written in a bold, sans-serif font, with 'TONY' on the top line and 'THRESHER' on the bottom line. Below the name, the word 'BOATBUILDER' is written in a smaller, bold, sans-serif font, followed by 'Repairs Foils Spars Sails' in a regular, sans-serif font. Underneath this, the text 'Builder of Championship winning Solos' is written in a bold, sans-serif font. Below that, 'Epoxy filleted Hull ready for painting' is written in a regular, sans-serif font, followed by '£1450 incl.' in a bold, sans-serif font. Then, 'On the water - from £3500 incl.' is written in a regular, sans-serif font. Below that, 'Simply the best value for money on the market' is written in a bold, sans-serif font. At the bottom, 'Contact Tony Thresher and discuss your requirements' is written in a regular, sans-serif font, followed by '93 Eaton Road, Appleton, Abingdon, Oxon OX13 5JJ' and 'Tel. 01865-863595' in a regular, sans-serif font.

TONY
HRESHER
BOATBUILDER
Repairs Foils Spars Sails

Builder of Championship winning Solos
Epoxy filleted Hull ready for painting
£1450 incl.
On the water - from **£3500 incl.**
Simply the best value for money on the market
Contact Tony Thresher and discuss your requirements
93 Eaton Road, Appleton, Abingdon, Oxon OX13 5JJ
Tel. 01865-863595