



Solo

Bulletin

Beste Solozeiler,

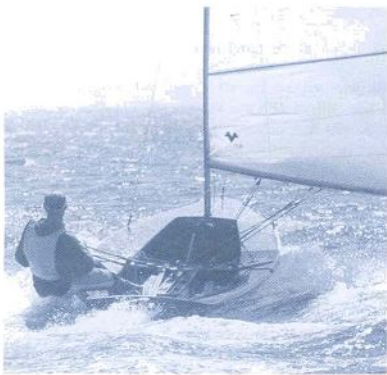
Nummer 4 - augustus 1996

In Hoorn is uit een veld van veertig Solo's Jamie Lea als wereldkampioen naar voren gekomen. Uiteindelijk waren er twintig Nederlandse deelnemers. Op zichzelf is dit aantal niet overweldigend, maar gezien de berichten voorafgaand aan het kampioenschap viel dit resultaat nog mee. Op een gegeven moment leek het erop of bijna niemand zich in zou schrijven. Voor mij was het Wereldkampioenschap de start van mijn vakantie. Toen Inge, Eduard en ik aankwamen in Hoorn, werden we blij verrast door het grote aantal Engelsen dat al op het haventerrein aan het scharrelen was. Onder hen bevond zich een flink aantal zeilers die in Engeland tot de top behoren. Daarnaast waren ook de veteranen John Daniels, die in de boot van Kees Rekelhof voer en toegeerde aan boord bij Hans en Margreet Arends en Ken Falcon van de partij. Het kampioenschap viel op door de grote variatie aan weertypen. De eerste dag is de wedstrijd afgeblazen wegens een overdaan aan wind, echter niet dat nadat Hans het water op was geweest om te kijken of er echt geen wedstrijd gevaren kon worden. Het was een schitterend gezicht om de "Tactics" over de hoge golven van het IJsselmeer te zien stuiteren. Hoewel Hans zijn boot zeer relaxed de haven weer in stuurde, wat het voor de toekijkende deelnemers op de dijk toch duidelijk dat er naar een andere besteding van de dag gezocht moest worden. Toch denk ik, dat iedereen na het evenement met een voldaan gevoel op huis aan ging. De overige wedstrijden werden onder allerlei omstandigheden gevaren, variërend van windstilte om onweer tot een heerlijk zomerzonnetje en een lopend windje. In de wedstrijden werd in ieder geval wederom besvestigd dat de Nederlandse Solozeilers ten opzichte van de Engelsen nog een flinke inhaalschag moeten maken. Dat de Engelsen wat betreft zeilniveau met kop en schouders boven de Nederlanders uitsteken is inmiddels een feit van algemene bekendheid. Wat mij echter enigszins frustrerende is dat ze ook nog eens langer en intensiever aan de bar hangen en er vervolgens toch in slagen om met een bijzonder fris uitzienend hoofd de volgende morgen weer in de boot te stappen. Toen de traditionele voetbalwedstrijd eindigde in een (vrij Symbolische) 4 - 1 instand in het voor deel van de Angelsaksen, was ik de kluts compleet kwijt. Er zal kortom getraind moeten worden. Beste Nederlander werd Jan Bot met een 11-e plaats, Ikzelf eindigde op een voor mij teleurstellende 29-e plaats. Al met al denk ik dat het kampioenschap geslaagd genoemd kan worden. Er waren enige minpunten. Zo zullen we als bestuur de organisatie van het sociaal programma strakker ter hand moeten nemen. Deze programma onderdelen

waren wijswaar zeer gezellig en goed bezocht, maar we moeten hier toch nog meer van kunnen maken. Deze woorden zullen we volgend jaar op het NK in Reeuwijk in harde daden omzetten. Mijn indruk was, dat iedereen met een voldaan gevoel weer op huis aan ging. Het zeilen op het IJsselmeer was spectaculair en de sfeer onder de deelnemers bijzonder goed. Ik raad de zeilers die er nu niet bij waren dan ook aan, om een evenement als dit een volgende keer niet te missen. Op het moment dat ik dit stukje schrijf, staat de Vinkeveen Regatta bijna voor de deur. Dit evenement staat voor het eerst op de Solo-wedstrijdskalender. Een leuke gelegenheid om eens op een voor veel Solozeilers nog onbekend water te varen. Ik hoop dan ook, dat velen de weg naar de Vinkeveen Regatta weten te vinden. De laatste twee evenementen van het seizoen zijn de Na-Braassem en het Wijnmaand-evenement. De exacte data van deze wedstrijden vind je elders in dit Nieuws-Bulletin. Voor de evenementen komt een grote bel-actie op touw. Vorig seizoen was de Na-Braassem de topper met 34 deelnemers. Ik heb goede hoop dat dit aantal dit jaar overschreden gaat worden. De Na-Braassem staat steeds garant voor goede wedstrijdbanen en veel gezelligheid. Schrijf je, indien je nu al weet dat je aan deze evenementen deel wilt nemen, zo snel mogelijk in bij Martin Verloop. Dit bespaart de bellers veel werk. Voor de Na-Braassem en het Wijnmaand-evenement is de klasseboot nog beschikbaar. Weet je iemand die interesse heeft in de Solo, geef dit dan aan mij door. De klasseboot staat dan tot zijn of haar beschikking. Recentelijk ben ik verhuisd. Mijn nieuwe adres is:

Burgemeester de Raadsingel 215
3311 JH Dordrecht
Telefoon; 078 - 6310813

Tot op de Vinkeveen Regatta,
Govert Ramselaar



Solo Bulletin

De World Trophy in Hoorn 1996,

Omdat ik van plan was om eerste te worden, was ik twee dagen van tevoren al naar Hoorn gekomen om te trainen. Ik stond daar dus in m'n tentje op de Koornse keien die ruimschoots voorhanden waren. Gelukkig werd ik al snel geaccepteerd door de Mirror club onder leiding van (toekomstig Nederlands Kampioen) Pieter J. Gelukkig waren Jan Pieter en Riekens er ook met hun Solo's en dus konden we op het water nog wat sparren met elkaar. JP en Riekens hadden een voltallige vrouwelijke begeleiding meegenomen zodat als ze terugkwamen van het water de warme soep al klaar stond. Ikzelf had alleen een gasfles bij me zonder brandertje... Maarja, het leven van een topsporter gaat niet altijd over rozen. Eindelijk was het dan donderdag zover! Nou weet ik dus niet meer precies wat voor weer het bij elke wedstrijd was, dus ik zal maar even de voorvallen van de week noemen; tijdens de meting regende het - de aanhangwedstrijd ging niet door - op een dag werden alle wedstrijden afgelast omdat het te hard woei - er ging toen toch een gek in z'n Solo weg - de barbeque was best eetbaar - op een dag werden de banen soms wel vier keer verlegd voor de start - de Engelsen hebben of allemaal betere spullen of kunnen echt goed zeilen - van alle deelnemende klassen had de Solo het meeste boten in de race - het toiletgebouw ging pas om 08.00 uur open en al om 21.00 uur weer dicht - en het slotwoord van de voorzitter was in ENGELS. Ik vond het al met al toch best wel een leuk evenement. (jammer dat ik ondanks de training toch laatste ben geworden...) En ik neem aan dat ik jullie allemaal zie in VINKEVEEN!

Floris (251)

Vinkeveenregatta!!!

Dit is de ultieme kans om eens op een hele onbekende plas te varen. Er zijn weinig mensen die ervaring hebben op de vinkeveense plassen dus niemand is in het voordeel. Het water ligt in de buurt van onder andere Reeuwijk, de Braassem en Alkmaar. Daarom is het toch ook niet zo gek dat wij als bestuur verwachten dat er weer een grote opkomst is. Bovendien zijn er al mensen die hebben toegezegd te verschijnen. Zo kan het spannend worden dan de wedstrijden op bijvoorbeeld Alkmaar. Daarom Vinkeveen! Ik wil zeggen: zorg dat je in topconditie bent en uitgeschapen aan de start verschijnt.

De zeilgroeten,

Ruud Houtman (Solo H-515)

Bestuur::

Voorzitter	Govert Ramselaar	071-5131091
Secretaris	Jan Pieter Braam	0297-261606
Penningm.	Henk Gorter	075-6218472
Wedstr. Sec.	Martin Verloop	071-3647508
Ledenadm.	Ton van Eck	010-5213136
Promotie	Ruud Houtman	0172-213117
Engeland	Sybrand Jongejans	075-6281602

Technische Commissie:

Hans Arends	075-6281360
Johan Geenen	075-6312229
Jan Bot	075-6217227

Plassenvertegenwoordigers:

Alkmaar	Johan Geenen	075-6312229
Braassem	John Langeveld	02526-89873
Kaag	Rino van Schie	01712-8437
Nieuwe Meer	Merel Tenge	020-6964055
Reeuwijk	Ruud Houtman	01727-13117
Westeinder	Ton van Eck	01892-13136
Vinkeveen	Jan Pieter Braam	0297-261606
Loosdrecht	Vacant! Gaarne Reactie	

Ereleden: Hans Arends en Max Blom

Girorekening

22.10.296

t.n.v. Penningmeester N.S.O. - Wormerveer

Secr.: J. P. Braam - Ringdijk 25 - 3645 HE Vinkeveen

HUNT SAILS



1995 RESULTS:

WORLD TROPHY
UK NATIONALS
UK INLAND NATIONALS

To find out how Hunt Sails can make you faster, Contact James Hunt at the Loft

James Hunt Sails

The Loft, 110 Coast Road,
West Mersea, Colchester,
Essex, CO5 8NA
United Kingdom
Telephone
0044-1206 385568
Fax
0044-1206 382326

Alkmaardermeerweek

Anderhalve week voor de start werd ik opgebeld door de wedstrijdleider met de melding dat wij slechts drie inschrijvers hadden en of ik hier iets aan kon doen. Na de bestuursvergadering was 1 ziertje gewonnen in de persoon van Ruud Houtman (wel een dilemma, ik wilde alleen minder goede zeilers uitnodigen, maar ja, nood breekt wet) en na een paar telefoontjes wisten we de zes vol te maken, met twee extra zeilers in het weekend. Groot was dan ook mijn verbazing toen er 11 deelnemers bleken te zijn. Een prettige verrassing.

Op de donderdag stond er een lekker windje, bijgestaan door wat zonnestralen. De eerste start verliep niet helemaal ideaal voor mij en ik koos de hoge klap om in ieder geval wat vrije wind te vinden. FOUT! Pieter Jelle in de 505 en Piet van der Heide in de 522 namen de lage kant en kwamen als eerste en tweede bij de bovenboei met 50 meter voorsprong op Michel Steltenpool, de nummer 1 en mijzelf in de 518. De topfavoriet Kees Bot (513) hield iedereen vanuit een zesde positie in de gaten. Piet was maar wat blij met de aanwezigheid van Pieter Jelle vanwege zijn onbekendheid met de lokatie van de boeien (hierover later nog meer). Zoals vaker schoof het veld weer in elkaar naar de onderboei en kon de wedstrijd weer een beetje opnieuw beginnen, alleen Pieter was nog een beetje los. Na het kruisrak lag Pieter nog steeds eerste, maar ik zat op zijn spiegel. Eindelijk twee andere broers die het veld teisterden! De kaarten waren toen wel een beetje geschud, alhoewel Kees uiteindelijk toch naar zijn favorietenstatus opleefde en tweede werd voor Pieter Jelle.

De middagwedstrijd begon met iets meer wind. Piet knalde er vanaf de start alweer vandoor (dit is nu al de tweede turbo tandarts). Kees, Ruud en Michel volgden op gepaste afstand en Pieter en Ik daarachter. Na de derde boei vergiste Piet zich echter in de plaats van de volgende boei waardoor hij slechts enkele meters voor zijn achtervolgers de boei ronde. In de tweede omloop liet Kees het verder afweten en kon ik wat naar voren schuiven. Uiteindelijk begon ik zelfs als tweede van een groepje van vier het laatste kruisrak naar de finish, na de nummer 1 op plaats 1 (een heel natuurlijke plaats, Michiel!). Mijn Kruisrakken begonnen nu goed te lopen waardoor ik met een meter of 40 voorsprong eerste werd voor de 522 en de 1.

Vrijdag was het windstil met af en toe een vlaagje hier en daar. Niets voor mij dus, maar ja ik lag eerste dus gaan maar. Ondanks de afwezigheid van het meest elementaire onderdeel van een zeilwedstrijd besloot het comité ons toch te starten. Na een onzinnig dobberak waren er drie blokjes naast elkaar te zien, Piet in de dodde, Pieter en ik bij de dijk van het kanaal en Kees, Ruud en Patrick in het midden. De vraag was nu wie het eerste een zuchtje zou krijgen. Tegen alle natuurwetten in kreeg het midden het eerste wind waardoor Ruud won (afkorting bij de eerste bovenboei, 1 mijl in anderhalf uur), voor Kees en Patrick, ik vierde en Piet vijfde, nota bene na de eerste 12-voets jol! Na deze deceptie werd de tweede wedstrijd gelukkig afgelast.

Zaterdag hadden we versterking in de vorm van onze eigen 007 Johan Geenen en Burman Jansen (in de boot van Siem Raa) Maar deze lieden kwamen voor niets want na 7 uur wachten besloot het comité tot het enige juiste en float de wedstrijden af. De uitstelvlag was nog niet gestreken of de wind stak op en met vier man hebben we nog heerlijk

gezeild. Pech maar het was niet anders.

Zondag was windstil en de start was zaterdagavond, na vertrek van alle zeilers, een uur vervroegd. Via een fenomeen pomprak wist ik toch nog op tijd bij de start te komen waar letterlijk geen zuchtje te bekennen was. We werden toch weggestart alhoewel de twee voorgaande klassen nog steeds binnen 100 meter van de startlijn lagen. Het kruisrak zal ik niet beschrijven maar op 30 meter van de finish lag Kees gewonnen en zou de Alkmaardermeerweek winnen, maar de weergoden beslisten anders en Zowel Ruud als Michel dobberden nog voor hem langs. Totaal kwam Kees nu derde uit na Ruud op de tweede plaats en ik als eerste.

Een kleine opmerking voor komende evenementen, de nummer drie van elk evenement dient voortaan een verslag van de wedstrijd te schrijven, je bent dus gewaarschuld!!

P.S. Wie een bewezen snelle boot zoekt (winnaar van de Alkmaardermeerweek 1996) kan contact met mij opnemen want hij is te koop!

518, 'Elwood'

Uitslag Alkmaardermeerweek

1	518	Sijbrand Jongejans	1	1	4	5	18.00
2	515	Ruud Houtman	7	4	1	1	21.00
3	513	Kees Bot	2	5	2	3	21.70
4	522	Piet van der Heide	4	2	5	4	29.00
5	1	Michel Steltenpool	5	3	8	2	32.70
6	505	Pieter J. Jongejans	3	6	6	8	43.10
7	453	Patrick Crezee	9	7	3	6	45.40
8	491	Cristian Raa	6	8	7	7	51.70
9	521	Rcaid van Vuuren	8	9	9	DNS	63.00
-	322	Jansen	DNS	DNS	DNS	DNS	76.00
-	7	J. Geenen	DNS	DNS	DNS	DNS	76.00

Een Solo zeiler weet wat het beste is!

ULLMAN SAILS

hulp zeils

PROCTOR MASTS

SUPER SPARS

RONDAR FOILS

PRONTO

Bruce Banks

MEMOTIME

martin van leeuwen

GOUDA HOLLAND
p.o. box 401, 2800 AK Gouda
showroom & werkplaats:
Zoutmanweg 42a, Rseuwijk

tel: 0182 - 394730
fax: 0182 - 383096

• Aluminium Roefkoppes
• Gelagerd Beslag
• Servo & Clamcleats
• Evaron zeilfloors
• Zewleiding

• Combinatie trailers
• Hellingwagens

• Boven en onderdekszeilen
• Roefhoesten

Zellen
Maaten - gaten - sjoebomen
Zwaarden & Roeren
Trailers
Dekzeilen
Starthorloges

WELKOM BIJ DE BOAT BROUWERIJ

Wedstrijdkalender

7 en 8 september 1996
Vinkeveen Regatta

21 en 22 september 1996
Na - Braassem

5 en 6 oktober 1996
Wijnmaand - evenement
Alkmaardermeer

Dit zijn echte toppers voor het najaar. Leuke wedstrijden met een goede sprijding in tussenliggende tijd. De Na-Braassem en het Wijnmaand-evenement staan zoals vanouds garant voor een groot aantal deelnemers en voor beregezigheid. De Vinkeveenregatta is nieuw dit jaar en wij als bestuur hebben er hoge verwachtingen van. Er valt veel voor te zeggen; voor een ieder redelijk bereikbaar, een mooi weekendje in september en bovenal de schoonheid van de natuur, het water en het zeilgebied. Want het is echt fantastisch daar. Hopelijk komt U allen in grote getalen zodat we de gezelligheid hoogtij kunnen laten vieren.

Zoals bekend: inschrijving en alle informatie
Bel: Wedstr. Secr. Martin Verloop 071-3647508

**NOW YOU'RE
SAILING
WITH POWER!**

K

**KOOL
ZEILMAKERS**

ZUIDEREIND 4 - 3741 LG BAARN
TELEFOON EN FAX 035 - 5424284

Botenmarkt. Solo's te koop!

- 74.....Houten mast en giek, dekzijl trailer, in goede staat, p.n.o.t.k.
Tjeerd Dam, tel. 033-452244
- 178.....incl. trailler, dektent
vr.pr. f 1500,-
Van Mourik, tel. 033-4802176
- 306.....Kampioen 1965, gerenoveerd
incl. trailer, vr.pr. 2500,-
Jan Docter, tel. 023-5381389
- 314.....Stone + trailer, vr.pr. 2250,-
Leen van Goeverden, tel. 0252-216536
- 323.....Geheel gerenoveerd, excellente staat
incl. trailer, vr.pr. 2250,-
Michael Kerszemaker, tel. 075-6311345
- 337.....Stone, needlespar mast, 3 zeilen
trailer, wat onderhoud nodig
p.n.o.t.k. A. Proos, tel. 071-5141676
- 358.....Stone, 3 zeilen, incl. trailer
vr.pr. 2500,-
Ronald Willemstein, tel. 071-5155097
- 367.....In zeer goede staat, incl. trolley
Needlespar mast, vr.pr. 1200,-
J. Smeets, tel. 0228-584304
- 447.....Vels, 2 zeilen, alu mast, dekzijl, trailer
in goede staat, resent opgeknapt
vr.pr. 3000,- Rijk van Holland
Tel. thuis 072-5337081
Tel. werk 072-5330132
- 459.....Vels, compleet, 2 zeilen, trailer
boven- en onderdektent
prijs: n.o.t.k.
Hans Meijer, tel. 04120-35559
- 518.....Vels romp, Bot bouw
needlespar mast + Hagort Sail
prijs: zonder trailer f 3500,-
Sybrand Jongejans, tel. 075-6281602

**TONY
THRESHER**
BOATBUILDER
Repairs Foils Spars Sails

Builder of Championship winning Solos
Epoxy tilted Hull ready for painting
£1450 incl.

On the water - from £3500 incl.

Simply the best value for money on the market

Contact Tony Thresher and discuss your requirements
93 Eaton Road, Appleton, Abingdon, Oxon OX13 5JJ
Tel. 01865-883595

