

Jaarboek 1996.

PDF made by Ton van Eck.



De Nederlandse Soloklasse Organisatie

Het bestuur:

Voorzitter:

Govert Ramselaar, 507
Burg. De Raadsingel 215
3311 JH Dordrecht
Telefoon 078-6310813

Wedstrijdsecretariaat

Martin Verloop, 41
De Ruyterstraat 10, app 6
2202 KK Noordwijk
Telefoon 071-3647508

Secretaris:

Jan Pieter Braam, 512
Ringdijk 25
3645 HE Vinkeveen
Telefoon 0297-261606

Engeland:

Sybrand Jongejans, 520
Lagedijk 210
1544 BM Zaandijk
Telefoon 075-6281602

Promotie: :

Ruud Houtman, 515
St. Janshof 13
2771 BM Boskoop
Telefoon 0172-213117

Penningmeester:

Henk Gorter
Noordeinde 1c
1521 PA Wormerveer
Telefoon 075-6218472

Ledenadministratie:

Ton van Eck, 497
Mereldreef 22
2665 VD Bleiswijk
Telefoon 010-5213136

De technische commissie:

- * Hans Arends
 - * Johan Geenen
 - * Jan Bot
- Tel. 075-6281360
Tel. 075-6312229
Tel. 075-621722
-

De Plassenvertegenwoordigers:

- * Alkmaardermeer
 - * Braassemmermeer
 - * Kaag
 - * Nieuwe Meer
 - * Reeuwijk
 - * Westeinder
 - * Vinkeveen
 - * Loosdrecht
- : Johan Geenen (075-6312229)
: John Langeveld (02526-89873)
: Rino van Schie (01712-8437)
: Merel Tenge (020-6964055)
: Ruud Houtman (0172-213117)
: Ton van Eck (010-5213136)
: Jan Pieter Braam (0297-261606)
: Vacant! Gaarne Reactie
-

Ereleden: Hans Arends en Max Blom

Girorekening 22.10.296 t.n.v. Penningmeester N.S.O. - Wormerveer

Inhoudsopgave Jaarboek 1996

1. Het bestuur, de technische commissie & plassenvertegenwoordigers
 2. Van de redactie
 3. Van de voorzitter
 4. De Solo op Internet
 5. Ontwikkelingen in Engeland
 6. Solobouwers
7. De zoektocht naar spullen voor de SOLO
 8. World Trophy winnaars
 9. Jaarvergadering - 26 Januari 1997
 11. Onze koers in 1997
 12. Wedstrijdprogramma 1997
 13. Hunt Sails - Solo trim
 14. Solo World Trophy 1997
 15. Tweedehands botenlijst

Van de redactie,

Vorig jaar riepen we op de jaarvergadering dat wij de engelse traditie van een jaarboek over wilde nemen. Het is goed dat Solozeilers een 'bijbel' met jaarlijkse update hebben voor als zij dingen gaan veranderen aan hun Solo, een nieuwe gaan bouwen of gewoon om wat informatie verlegen zitten. Hoewel wij tegenwoordig geen redactie meer zijn vonden we het toch belangrijk het jaarboek idee geen zachte dood te laten sterven. Vandaar dat deze uitgave nu voor je ligt met meetgegevens, maattabellen, uitslagen van het afgelopen jaar, beschouwingen, vooruitblikken en de vaste onderdelen als de tweedehands botenlijst.

Het is echter wel een aardige klus geweest, vooral omdat het de eerste keer is in deze opzet en er geen standaard teksten voorradig zijn. Ondanks dat het een heel dik jaarboek is geworden is het waarschijnlijk toch niet helemaal compleet. Dit komt natuurlijk door onze onervarenheid op dit gebied (jaarboeken natuurlijk, solonieuwsen is een bekender terrein) maar ook omdat voor informatie niet voorradig is of niet up-to-date! Zo zijn de laatste meetgegevens bij de KNWV van 1979 en is bijvoorbeeld niet bekend wie nu nieuwe Solo's moet meten of hermetingen uit moet voeren. Wij weten dit niet maar ook het verbond kan slechts halve informatie leveren. Martin Verloop en Chiel de Weers zijn klasse controleurs, Jan Pieter Braam heeft wel een officieel controleurspasje maar is niet bij het verbond als zodanig geregistreerd. Waarschijnlijk zal de KNWV het niet meer toestaan dat deze personen metingen uitvoeren voor meetbriefuitgifte maar zeker is dit ook niet! (overigens is het verbond wel druk bezig met de nieuwe procedures en zal er snel duidelijkheid komen).

Deze problemen zijn ook een van de kernpunten in mijn (Sybrand) nieuwe bestuurstaak. Als er mensen zijn die een hermeting willen of andere problemen cq. wensen hebben bel mij dan even en ik ga er serieus mee aan de slag. Heb je suggesties voor de inhoud van een jaarboek, zeg dit dan even tegen mij of een ander bestuurslid en we houden hier rekening mee!

We hebben een wat apart jaar achter de rug. Aan de ene kant is de gemiddelde deelname op de wedstrijden omhoog gegaan, maar zijn de uitschieters verdwenen. Positief is zeker dat er weer twee nieuwe boten gekocht zijn. Nu maar hopen op een domino effect. Als we komend jaar de mobiliteit van de mensen kunnen vergroten gaan we een uitstekend jaar tegemoet. Kijk daarom eens goed naar de wedstrijdkalender en beslis naar welke wedstrijden je, naast de World Trophy in Looe natuurlijk, heen wilt.

Het is geweldig leuk te zien dat op de Braassemmermeer een groep zeilers in de Solo is ontstaan die een goede basis vormt voor de Soloklasse in Nederland. Onder aanvoering van plassenvertegenwoordiger John Langeveld is de Dinsdagavond SW competitie op de Braassem uitgegroeit tot de dinsdagavond Solo-open met naar verluid een gemiddelde van 15 Solo's per avond. We hopen dat het enthousiasme zal blijven en hopen dat dit misschien navolging kan vinden, bijvoorbeeld in Nijkerk/Naarden waar onder de beziedende leiding van Jan Pieter Braam de interesse in de Solo aangewakkerd wordt.

Als je ooit nog eens naar engeland wilt is dit de uitgelezen kans om te gaan, omdat dit niet alleen een prachtig zeilwater (echt veel gemakkelijker varen dan het IJsselmeer), maar ook bij uitstek geschikt is, en zelfs bekend staat, als een family holiday resort.

Er moet me nog een ding van het hart. In elk team heb je stille werkers en hoewel ieder bestuurslid in mijn ogen zijn taken goed heeft vervuld is er dit jaar erg veel werk door Henk Gorter verricht. Omdat Henk helaas niet meer de wedstrijden zeilt dreigt dit vergeten te worden maar behalve een kundig beheerder der penningen heeft Henk in zijn eentje de Solo nieuwsbrieven opgezet, gemaakt en gedistribueert en heeft ook voor dit jaarboek weer een prachtige kافت gedrukt. Ik wil hem hierbij namens de redactie van dit Solonieuws bedanken voor de inzet en het initiatief wat door hem genomen is.

Verder hopen we dat iedereen veel plezier beleeft aan dit jaarboek en de Solo in het algemeen en we hopen iedereen aanstaande zondag te zien op de jaarvergadering.

Henk, Sybrand en Pieter Jelle Jongejans, Solo's 505 en 520.

Van de voorzitter,

Beste Solozeiler,

Hoewel het officieel niet meer is toegestaan, wil ik je allereerst een heel voorspoedig nieuw jaar toewensen! Aan mij de eer om een algemeen stukje voor dit jaarboek te schrijven.

Bladerend door de nieuws Bulletins zit ik in een mum van tijd weer midden in het afgelopen seizoen. Iets dat mij hierbij voor het eerst opvalt, is dat (onder andere door mij) steeds gesproken wordt over een voor- en een naseizoen, terwijl ik het woord middenseizoen in de Nieuws Bulletins niet tegengekomen ben. Dit terwijl de begrippen voor- en naseizoen de indruk wekken dat er ook een tussenseizoen aanwezig is.

Zou er geen tussenseizoen zijn, dan hebben de woorden voorseizoen en naseizoen iets weg van voor en na Christus. Mij kost het dan moeite om in het Soloseizoen een met de geboorte van Christus vergelijkbare mijlpaal te vinden, aan de weerszijden waarvan ik het voor- en naseizoen kan plaatsen. Vooralsnog ga ik er vanuit dat er inderdaad een tussenseizoen is.

Tussen het schrijven van deze zinnen door belde mijn moeder mij op, aan wie ik deze netelige kwestie voorlegde. Zij hielp mij onmiddellijk uit de brand: het tussenseizoen is het hoogseizoen! Dit was ik even vergeten.

Vervolgens dient zich direct een volgende vraag aan, namelijk waar de precieze scheidslijnen tussen deze deelseizoenen liggen. Voor mij is de beantwoording van deze vraag van belang omdat ik van plan ben om aan de hand van deze deelseizoenen 1996 de revue te laten passeren. Zijn er duidelijke grenzen aan te wijzen of lopen de deelseizoenen vloeiend in elkaar over? Mijn gevoel zegt dat dit laatste het geval is. Ik denk nooit: "h,, vandaag is het hoogseizoen begonnen!" Aan de andere kant kun je misschien zeggen dat er omslagpunten te vinden moeten zijn. Hangen deze misschien samen met de bouwvak? Iets in mijn hoofd zegt mij dat dit zo is. Om niet in een al te vaag geleuter te vervallen en omdat er op dit tijdstip toch geen bouwbedrijf bereikbaar is waar ik navraag kan doen, laat ik deze vraag nu maar voor wat zij is en zal geheel op het gevoel een indeling maken. Deze inleiding zou de indruk kunnen wekken dat er over seizoen 1996 niets te vertellen valt, maar dit is bepaald niet het geval.

Het voorseizoen

Op de een of andere manier is het tijdens de Voorkaag altijd mooi zeilweer. Zo ook dit jaar. Voor mij was dit evenement bijzonder omdat het de eerste keer was dat ik in Solo 507 zeilde. Een heel verschil met mijn vorige boot, al vertaalde dit zich nog niet direct in een hogere

klassering. Hoewel de Solo op de Kaag, in tegenstelling tot in het verleden, niet zeer sterk vertegenwoordigd is, lukte het ook dit jaar weer om een aardig veld op het water te krijgen. Na afloop van een wedstrijd op de Kaag zijn soms wat gelaten smoelwerken in de boot waar te nemen. Kaagzeilen is duidelijk niet ieders hobby. Toch was het een zeer geslaagd evenement en daarmee, mede door het heerlijke weer, een goede opening van het seizoen.

Het afgelopen jaar hebben we voor de tweede keer het trainingsweekend op de Wijde Aa georganiseerd. De opkomst was dit jaar veel beter dan het vorige jaar. Op beide dagen waren er negentien deelnemende boten. Het blijft nog wat zoeken naar de beste invulling van het trainingsweekend. Op zaterdag hebben we voornamelijk korte wedstrijdjes gevaren. Deze waren zeer spannend en leerzaam omdat de baan kort was. De boten blijven daardoor dicht bij elkaar. Op zondag hebben wij als afsluiting van de dag een collectieve roll-tack oefening gedaan. Het was een mooi gezicht om het veld Solo's op commando van Tjebbe Swart synchroon overstag te zien gaan. Deze oefening viel bij de deelnemers zeer goed in de smaak. Je bent echt aan het werk in de boot. Het aanstaand seizoen zullen we dan ook meer van dit soort oefeningen gaan doen.

De locatie aan de Wijde Aa is primitief maar bijzonder pittoresk. Het merendeel van de deelnemers is enthousiast over deze locatie, zodat ik hoop dat ook volgend jaar weer een groot aantal Solozeilers de weg naar de Wijde Aa weet te vinden.

Minder succesvol verliep de U' 96. Een teleurstellend aantal boten nam deel. Ook ik was er helaas niet bij. Hoewel ik van de mensen die er wel bij waren hoorde dat de wedstrijden zeer spannend waren geweest, is het toch jammer dat maar weinig mensen de weg naar het Alkmaardermeer weten te vinden.

Op de Braassem Zomerwedstrijden was er een inschrijving van drie en twintig boten. Dit is aanzienlijk meer dan de voorgaande jaren, een goede ontwikkeling dus. Doordat deze deelname zich verspreid over de twee weekeinden waarin dit evenement verzeild wordt, schommelt het aantal boten per start rondom de vijftien. Het Solozeilen op de Braassem heeft in de afgelopen twee seizoenen een hoge vlucht genomen. Hierbij speelt met name de competitie op de dinsdagavond een rol. Steeds meer Braassemzeilers kopen met het oog op deze competitie een "instap-Solo" en nemen vervolgens ook aan andere evenementen deel.

Positief is ook, dat een flink deel van deze zeilers na een aantal seizoenen besluit om een snellere boot aan te schaffen. De "instap-Solo's" komen vervolgens weer in handen van nieuwe Solozeilers. Het jollenveld van de WSV Braassemmermeer is inmiddels bezaaid met ongeveer vijf en twintig Solo's, terwijl het einde van deze ontwikkeling nog niet in zicht is.

Het hoogseizoen

Het belangrijkste evenement in het hoogseizoen was de World Trophy in Hoorn. Opvallend was het grote aantal Engelsen dat de boot niet had gemist. Minder imponerend was de Nederlandse deelname. De redenen hiervoor waren divers, al speelden de reisafstand en de lange dagen op het IJsselmeer voor vele niet-deelnemende zeilers een rol. Zelf zeilde ik voor het eerst met een Solo op het IJsselmeer en kwam erachter hoe spectaculair, maar ook hoe lastig dit is. Het clubhuis in Hoorn miste de sfeer die veel deelnemers volgens mij zouden wensen.

Misschien was dit het gevolg van het feit dat ook de jeugdklassen Vaurien en Mirror op de vereniging te gast waren. Een les die het bestuur van de World Trophy geleerd heeft, is hoe belangrijk een goed doortimmerde organisatie is. Met name het sociaal programma moeten we beter verzorgen. Ik beseft dat deze les verwachtingen schept voor het aanstaand NK in Rieuwijk en zal er met het bestuur alles aan doen om deze verwachtingen waar te maken.

Het naseizoen

In het naseizoen heeft de Soloklasse voor het eerst deelgenomen aan de Vinkeveen regatta. Maar liefst negentien inschrijvers, een goed resultaat voor dit promotie-evenement. Vinkeveen is een bijzonder mooi vaarwater. De vereniging ademt een rustige sfeer uit. Het clubhuis is klein en direct aan het water gelegen. Het is leuk een op een heel ander water te varen.

De twee andere evenementen van het naseizoen, de Na-Braassem en het Wijnmaand evenement, kon ik slechts gedeeltelijk meemaken. Voor de Na-Braassem hadden zich rond de twintig boten ingeschreven. Hoewel dit op zich een mooi veld is, bleef deze deelname toch beneden verwachting die ontstond na de deelname van vier en dertig boten in 1995. Helaas viel de Na-Braassem samen met de plaatselijke kermis. Een kleine, goed getimede storing in de plaatselijke elektriciteitsvoorziening had wat dat betreft goede resultaten kunnen opleveren. Helaas hebben we als bestuur hierin niet kunnen voorzien.

Het Wijnmaand evenement werd gekenmerkt door zeer wisselvallig weer. Mij staat vooral nog bij hoe Pieter Jelle Jongejans in de eerste wedstrijd als enige de bakboord kant van het kruisrak koos en dit hem direct een onoverbrugbare voorsprong opleverde. Ook het voordewindse rak zorgde voor bijzondere effecten. Veranderingen in de windrichting van negentig graden en meer waren daar niet ongewoon. Het wijnmaand was een goede afsluiting van het seizoen. In de wedstrijdkalender van volgend jaar zie ik, dat gelukkig dit evenement niet direct na de Na-Braassem plaatsvindt. Op de deelname heeft dit een goede uitwerking.

De winter

Op het moment dat ik dit stukje schrijf, is het schaatsen wat de klok slaat. Dit weekend heb ik heerlijk geschaatst op de Braassem en de Kaag. Het blijft leuk om over hetzelfde water te glijden waarop je in de zomer een baantje vaart. Hoewel het ijs van mij nog wel even mag blijven liggen, kreeg ik toch bovenal weer veel zin in het komende zeilseizoen.

Deze winter moeten er een aantal dingen aan mijn boot gebeuren. Zo ga ik de buitenkant van de romp in een andere kleur schilderen. Daarnaast wil ik het lijnwerk van de boot vervangen en een nieuw zeil aanschaffen. Ik ben er nog niet helemaal uit bij welke zeilmaker ik dit zal gaan doen. Op dit moment twijfel ik tussen een Hunt en een North zeil. In het laatste Engelse Solonieuws zag ik een bijzonder aantrekkelijk aanbod van James Hunt, die inmiddels is samengegaan met (gefuseerd is wellicht een wat groot woord) met Speed Sails. Bij het aanschaffen van meerdere zeilen tegelijk wordt een fikse korting gegeven. Wellicht loop ook jij met het plan rond om een nieuw zeil aan te schaffen. Neem dan contact met mij op (078-6310813), zodat we op dit aanbod in kunnen gaan, danwel bij een andere zeilmaker een korting kunnen bedingen.

Na het nodige kluswerk ben ik weer helemaal klaar voor het volgende seizoen. Hoewel pas na de jaarvergadering duidelijk zal zijn op welk evenement de kop van het seizoen afgevaren wordt kan ik nu al zeggen: ik ben erbij! Iets waar het dit jaar door werk en verhuizen niet van is gekomen en dat ik erg gemist heb is de dinsdagavondcompetitie op de Braassem. Het is mijn vast voornemen om daar het aanstaand seizoen weer van de partij te zijn.

Hoewel niet bij ieder evenement de Solo's nummertjes moesten trekken om over de startlijn heen te kunnen komen, ben ik toch van mening dat het voor de Soloklasse een positief jaar is geweest. Relatief gemakkelijk kwam er bij de meeste evenementen een "startwaardig" veld op het water. Bovendien konden we weer diverse nieuwe gezichten op het water begroeten.

Daarnaast besloten zowel Tjebbe Swart als Ton Kooijman, een debutant in de klasse, om een gloednieuwe Solo aan te schaffen. De Gosling-Solo van Tjebbe is inmiddels afgeleverd. Ik heb hem nog niet bewonderd, maar hoorde al dat het een schitterende boot is. Dit is een bijzonder goede ontwikkeling voor de klasse. Ik hoop dan ook, dat anderen besluiten om een nieuwe boot aan te schaffen. Volgens mijn laatste informatie is voor 1450 Engelse ponden al een timmerklaar rompje te koop.

Bovenal is belangrijk, dat we weer een hoop zeilplezier aan de Solo beleefd hebben. Reden temeer om de boot, zeilers en de klasse volgend jaar op het lustrum eens goed in het zonnetje te zetten!

Seizoen 1997

Uit het bovenstaande is al af te leiden dat we als bestuur in 1997 een aantal zaken anders willen aanpakken. In 1996 hebben we bijvoorbeeld minder belacties voor de evenementen gehouden dan in 1995. Hoewel de intensiteit van het belwerk in 1995 op langere termijn moeilijk vol te houden is, willen we in 1997 toch weer vaker de telefoon oppakken. Ergens is het jammer dat bellen voor de wedstrijden nodig is. Het mooiste zou zijn als een ieder uit zichzelf inschrijft. Jammer of niet, het wel of niet bellen scheelt al gauw een paar deelnemers. In 1997 zal het bestuur dan ook regelmatig de Nederlandse telefoonwegen bevolken.

Deze winter is Jan Pieter zeer wervend bezig geweest. Jan Pieter loopt op dit moment stage bij de werf van Klaas Bood, die in Naarden zeilt. Het blijkt dat er op de randmeren veel animo is voor het zeilen in de Solo, met name onder ouders van kinderen die wedstrijdzeilen. Op initiatief van Jan Pieter zullen we dit voorjaar met een zo groot mogelijk aantal Solo's acte de presence geven op een van de evenementen die op de Randmeren verzeild wordt. Het zou een goede zaak zijn als zich op de randmeren een Solokern omwikkeld. Kijkend naar de tweedehandsbotenlijst in het laatste Nieuws Bulletin valt op dat er vrijwel geen Solo's met hoge zeilnummers te koop staan.

De nieuwste Nederlandse Solo's bevinden zich in handen van actieve wedstrijdzeilers, die niet van plan zijn de boot te verkopen. Toch blijkt er onder debutanten in de klasse en onder Solozeilers die een snellere boot willen kopen veel vraag te zijn naar relatief nieuwe tweedehands boten. Voor dit probleem moet een oplossing gevonden worden. We kunnen het ons als klasse niet veroorloven dat geïnteresseerden in de Soloklasse voor een andere klasse kiezen omdat zij er niet in slagen een Solo aan te schaffen die hen bevalt.

In Engeland is er wel een ruim aanbod van zeer snelle tweedehands Solo's. Het bestuur is naar wegen aan het zoeken om kopers van een Solo in staat te stellen om op een eenvoudige wijze een Engelse boot aan te schaffen.

De jaarvergadering

De plannen voor 1997 brengen mij vanzelf op de nieuwjaarsvergadering, die op zondag 26 januari 1997 om 15:00 uur gehouden zal worden in Caf, 't Veen in Roelofarendsveen. Een agenda was reeds afgedrukt in het laatste Nieuws Bulletin. In het bestuur zullen een aantal wijzigingen plaatsvinden. Ton van Eck heeft dit jaar te kennen gegeven te willen stoppen met zijn bestuurstaak. De klasse is veel dank verschuldigd aan Ton. Jarenlang heeft hij de ledenadministratie nauwgezet verzorgd en ook tijdens evenementen en vergaderingen veel energie in de klasse gestopt. Ton, ik hoop dat we je nog vele jaren op het water kunnen begroeten!

Als versterking van het bestuur hebben we Rikus de Vries benaderd en bereid gevonden. Rikus zal, uiteraard na goedvinden van de ledenvergadering, niet de ledenadministratie op zich nemen, maar de uitgave van het Nieuws Bulletin. Henk Gorter zal de financiële kant van de Soloklasse voor zijn rekening blijven nemen. Overigens zijn wij als klasse Henk natuurlijk grote dank verschuldigd voor het opzetten van het 'Solo Bulletin' waarmee hij het uitlijk van de klasse zeer positief vorm gaf. Jan Pieter is bereid om naast het secretariaat ook de ledenadministratie te verzorgen.

Sijbrand Jongejans heeft dit jaar als "minister zonder portefeuille" in het bestuur gezeten. Hoewel het ontbreken van een portefeuille bijbrand er niet van heeft weerhouden om veel en nuttig werk te verrichten, willen we volgend jaar een andere invulling aan zijn bestuurstaak geven. Het is ons voorstel dat bijbrand zich zal gaan bezighouden met alles wat met de Solo en haar uitrusting te maken heeft. Hieronder valt bijvoorbeeld ook het hermeten van boten. Daarnaast zal bijbrand gaan fungeren als contactpersoon voor mensen die op zoek zijn naar een nieuwe of tweedehands Solo.

Voor de ledenvergadering doet het bestuur het volgende voorstel voor 1997:

Govert Ramselaar	Voorzitter
Jan Pieter Braam	Secretaris
Henk Gorter	Penningmeester
Martin Verloop	Wedstrijdsecretaris
Ruud Houtman	Promotie
Sijbrand Jongejans	Materiaal en
Rikus de Vries	Engeland
	Nieuws Bulletin

Een ander belangrijk agendapunt is het Wedstrijdprogramma 1997. Zoals je uit het in dit jaarboek afgedrukte voorlopige Wedstrijdprogramma 1997 kunt opmaken, willen we op de jaarvergadering een aantal mogelijke veranderingen in het voorseizoen bespreken. Het is van belang dat een zo groot mogelijk aantal Solozeilers over deze eventuele wijzigingen meedenkt.

Behalve deze bestuurswijzigingen en het wedstrijdprogramma zijn een aantal andere, voor seizoen 1997 belangrijke zaken te bespreken. Ik denk hierbij aan het wedstrijdprogramma en het lustrumevenement, dat in september op de Kaag gehouden zal worden.

Ik hoop je dan ook op 26 januari 1997 in Cafe 't Veen in Roelofarendsveen te ontmoeten. Caf, 't Veen is zeer gemakkelijk te vinden. Rijdt eerst naar de watertoren, waarop een rode tulp is afgebeeld. Deze toren is niet te missen. Rijdt vanaf de watertoren richting de WSV Braassemermeer. Caf, 't Veen bevindt zich op de weg waarop je dan rijdt na ongeveer vijftig meter aan je rechterhand. Mocht je aan deze beschrijving niet voldoende hebben, dan kun je me uiteraard bellen voor een aanvullende beschrijving.

Tot op de jaarvergadering!
Veel groeten,

Govert Ramselaar (Solo 507)

Solo op internet

De eerste mijlpaal voor de Solo is dit jaar al bereikt. Voor het eerst sinds jaren hebben wij de Engelsen weer verslagen. Helaas niet op het water, maar wel in de 'cyberspace'. Vanaf de jaarwisseling is er een internetpagina opgestart voor de Nederlandse Soloklasse. De pagina van de Engelse Soloklasse is (nog) niet opgestart.

Op de pagina zijn nu een aantal foto's te vinden en een algemeen verhaal over de eigenschappen van de Solo en de vaarwateren van de Solo. Binnenkort zal het jaarboek op internet worden geplaatst. Aanvullingen zoals een lijst met de zeilevenementen voor 1997, stand in de jaarprijs, tweedehands botenlijst, etc. zullen daarna zo snel mogelijk worden geplaatst. Voor degene die nu snel naar de pagina 'zeilt' (surfen is nu zo'n misplaatste term), houd er rekening mee dat het zich nog in een zeer pril stadium bevindt. Het kan en moet nog veel beter! Natuurlijk worden ideeën voor deze pagina zeer op prijs gesteld. Het adres van de pagina is als volgt:

<http://www.geocities.com/Colosseum/Field/7238>

N.B. Denk eraan dat dit adres letterlijk ingetypt moet worden; dus inclusief de hoofdletters!!!

Ontwikkelingen in Engeland

Met veel plezier lezen wij altijd het Engelse Solonieuws, je leest er de nieuwe ontwikkelingen, en wordt vaak meegezogen in het enthousiasme en het succes van de klasse daar. Daarom hebben we een, wat beknopt, overzicht gemaakt van de ontwikkelingen op 'het eiland'.

Nieuwsflitsen uit Engeland:

In oktober is zeilnummer 4092 uitgegeven, wat betekent dat 66 nieuwe boten(!) zijn gekocht tegenover 58 verleden jaar (een zwaar vertekend beeld natuurlijk aangezien ook twee Nederlanders een nieuwe boot hebben gekocht). Onder invloed van deze ontwikkelingen weten ze veel publiciteit naar zich toe te trekken door middel van regionale TV, radio en regelmatig artikelen in de 'Yachts & Yachting'. Buiten het aantal nieuwe boten zijn er gedurende het jaar ook nog 49 nieuwe leden bijgekomen. Alle lof voor de bestuurlijke inspanningen daar.

Een probleem dat wel opduikt in Engeland is dat het steeds moeilijker wordt om een 'Inland' kampioenschap te houden omdat er domweg geen meren groot genoeg zijn om de vloot te accommoderen.

Ook op het front van de zeilen is er het een en ander aan de hand. Zo is Hunt Sails (van James Hunt) met Speed Sails (van Greg 'o Brien) samengegaan. Hierdoor zijn de wat voordeligere Speed Sails vervallen en heten de Hunt Sails (er zijn er vorig jaar nog 8 verkocht in Nederland) nu Speed Sails. Wel valt het op dat het prijspeil een enigszins opwaartse trend laat zien, natuurlijk ook dankzij het stijgende pond voor ons extra voelbaar. Vorig seizoen was het

nog mogelijk een Hunt zeiltje binnen de duizend gulden op de boot te krijgen, nu moet je al gaan denken aan 1200 gulden voor Hunt of North. Op het ogenblik lijkt het daarom vooral interessant om aankopen te doen en deze zelf op te halen in Looe, tijdens de World Trophy.

James Hunt en Greg O'Brien geven bij afname van 5 zeilen van een club, niet alleen korting op de zeilen, maar ook een dag tunen en trimmen cadeau. De zeilen worden dan voor de afnemers op de boten gezet, waarbij de nodige tips en aanbevelingen gegeven worden. Misschien een aanbeveling voor de Nederlandse zeilmakers om dit ook te doen???

Belangrijke data in Engeland in 1997:

* *Dinghy Exhibition Alexandra Palace (Londen) 1-2 maart*

Dit is een zeer belangrijke ontmoetingsplaats voor Solozeilers. Alle nieuwe ontwikkelingen op zeilgebied zijn er te zien. Ook is hier is een grote Solostand aanwezig, welke in 1996 tot beste stand van de exhibition is uitgeroepen. Als je interesse hebt om een Soloromp of complete boot te kopen, moet je hier heengaan.

- * Winter Championship 16 februari Northampton S.C.
- * Welsh National Championship 3-4 mei British Steel S.C.M.
- * Inland Championship 28/29 juni Rutland Water
- * Scottish National Championship 23-24 augustus Loch Venacher S.C.
- * World Trophy Championship 27 juli/2 augustus Looe Cornwall

Solobouwers

Houten boten	Composiet	Polyester
1 Compleet	4 Compleet	7 Compleet
2 Rompen	5 Rompen	8 Rompen
3 Zelfbouw	6 Zelfbouw	

Nederland:

Johan Vels , Dorpsstraat 225, Nieuwe Niedorp, Tel 02261-1723 (1,2,3)

Engeland :

Amberly Woodworking, 7 Church St. Broughton, Kettering, NN1 4LU (1,2)

H.D. Benson, 22 The Coldra, Chepstow Rd, Newport, Gwent, NP6 2LP (1,2)

D.J. Boats, 31 Coniston Avenue, Euxton, Chorley, Lancs, PR7 6Ny (1,2)

Five Star Sailing, Shamrock Quay, Southampton, SO1 1QL (1,7)

Kevin Gosling, Barnes Sturges, Hatway Lane, Nr Sidbury, Sidmouth (1,2)

Jack Holt Ltd, The Embankment, Putney, London, SW15 1LG (4,5,6,7,8)

Lancs & Lakes Boatbuilding Co, Towngate Works, Dark Lane, Nr Ormskirk, Lancs, L40 2QU (1,2)

Gerry Ledger, 18 Ambleside Gardens, Hullbridge, Essex, SS5 6ES (1,2)

Severn Sailboats, 3 Teme Road, Tolladine Road, Worcester (1,2,4,5,6,7,8)

S.B. Marine, Lavender Cottage, Barthomley, Nr Crewe, Cheshire (1,2)

A.J. Thresher, 93 Eaton Rd, Appleton, Abingdon, Oxom, OX13 5JJ (1,2,3)

J.D. Young & Son, 100 Fishbourne Lane, Ryde, Isle of Wight, PO33 3RN (1,2)
B. Whipp, 34 Smawthorne Lane, Castleford, W Yorks, WF10 4EN (1,2)

In Engeland worden ook veel oudere boten gerenoveerd. Een oude boot wordt voorzien van een nieuw dek (Martin Verloop is hier trendsetter in Nederland). Door dat nieuwe dek is zo'n boot vergelijkbaar met de nieuwste boten. Van die gelegenheid kan tevens gebruik gemaakt worden om de romp in de epoxy gezet worden. Johan Vels heeft een grote ervaring hiermee.

De zoektocht naar spullen voor de SOLO

We hebben het allemaal wel eens meegemaakt, je overweegt de aanschaf van een boot of andere materialen en je weet niet goed wat nu te nemen. Neem ik een M1 of een M7 mast, of toch maar een Proctor?. Een nieuw zwaard, is dit zinvol voor mij? Een vriend wil een Solo kopen, welke kan ik hem aanraden? Ik wil zelf een nieuwe boot kopen, maar welke.

In de Soloklasse is veel kennis aanwezig, soms makkelijk te vinden, soms wat moeilijker. Wat belangrijk is is dat je de juiste informatie snel vindt zodat je verder kunt. Dat is prettig voor jezelf maar ook voor de klasse. Omdat we als bestuur steeds tegen dit soort dingen liepen en toch niet altijd naar behoren konden reageren hebben we deze problematiek gekoppeld aan een bestuursfunctie, en wel die van mij.

Heb je vragen over, of problemen met:

- * het aanschaffen van een nieuwe of tweedehands boot.
- * de aanschaf van een mast, zeil of ander onderdeel.
- * wil je weten wat je met de layout van je Solo aanmoet.
- * wil je jouw boot gemeten of hermeten hebben.

Vanaf nu kan je mij hierover aanspreken, bellen (075-6281602) en zelfs E-mailen (sybrand@worldonline.nl). Stel dat ik meerdere vragen meer gesteld krijg, kan ik deze via de nieuwsbrief eens aanroeren of publiceer ik een antwoord via internet (de solopagina voorlopig te vinden op www.worldonline.nl/~sybrand), in ieder geval zorg ik dat er een antwoord komt door zelf op onderzoek te gaan of de juiste mensen te benaderen. Schroom daarom niet en laat wat van je horen.

Sijbrand Jongejans, Solo 520

World Trophy winnaars

1971 Hayling Island	A.H. Stone 1370
1972 Brouwershaven	G.S. Rocket 1769
1973 Plymouth	R. van Vianen H422
1974 Enkhuizen	Fred Imhoff H473
1975 Hayling Island	G.N. Tapper 2096
1976 Brouwershaven	G.N. Tapper 2891
1977 Falmouth	R. van Ooyen H478
1978 Hoorn	Cor Jan Schouten H491
1979 Whitstable	C. van Grieken H416
1980 Hoorn	Cor Jan Schouten H491
1981 Felpham	R. van Ooyen H478
1982 Hoorn	R. van Ooyen H478
1983 Hayling Island	G. Garveth 3286
1984 Hoorn	G. Garveth 3286
1985 Pevensey Bay	K. Falcon 3315
1986 Hoorn	K. Falcon 3315
1987 Mumbles	K. Falcon 3315
1988 Uitdam	H. Arends H500
1989 Plymouth	G. Carveth 3252
1990 Medemblik	M. Tigchelaar H492
1991 Thorpe Bay	G. Carveth 3776
1992 Medemblik	G. Carveth 3817
1993 Paignton	G. Carveth 3776
1994 Brouwershaven	J. Hunt 3907
1995 Felpham	A. Bond 3943
1996 Hoorn	J. Lea 4006

Jaarvergadering - 26 januari 1997

Als opening van het seizoen wordt op zondag 26 januari 1997 (aankomende zondag dus!) de jaarvergadering gehouden te Roelofarendsveen in Caf, 't Veen. Caf, 't Veen is zeer gemakkelijk te bereiken. In Roelofarendsveen bevindt zich een watertoren waarop een rode tulp staat afgebeeld. Het is vrijwel onmogelijk om deze watertoren over het hoofd te zien. De toren staat vlakbij het gemeentehuis. Caf, 't Veen is ongeveer 50 meter van de watertoren verwijderd. Ga je vanaf die watertoren richting WSV Braassemermeer rijden, dan bevindt Caf, 't Veen zich na deze afstand aan de rechterhand. De jaarvergadering is de gelegenheid om het seizoen te evalueren, ideeën voor het volgend seizoen te ventileren en uiteraard vooral ook om te borrelen en met elkaar uit eten te gaan. Op de agenda staan de volgende punten:

- 1 - Opening
- 2 - Ingekomen stukken
- 3 - Seizoen 1996
- 4 - Verslag wedstrijdsecretaris
- 5 - Financieel verslag
- 6 - Uitreiking Jaarprijs
- 7 - Bestuur 1997
- 8 - Seizoen 1997
- 9 - Wedstrijdkalender 1997
- 10 - Lustrum - evenement en commissie
- 11 - W.V.T.T.K.
- 12 - Rondvraag
- 13 - Sluiting

In tegenstelling tot wat deze vrij volle agenda wellicht doet vermoeden heerst in de Soloklasse een prettig onderontwikkelde vergadertijgercultuur. Gelukkig niet zozeer wat de opkomst betreft, maar wel waar het gaat om de gezellige sfeer. Het is van groot belang dat de gang van zaken in de klasse door zoveel mogelijk leden ondersteund wordt. Ik hoop je dan ook op de jaarvergadering te kunnen begroeten. De vergadering zelf begint om 15:00 uur. Ook daarvoor staan echter koffie, het biljart e.d. klaar.

Na afloop van de vergadering is er een drankje op kosten van de klasse. Hierna is er de mogelijkheid om mee te gaan eten bij een plaatselijk restaurant. Breng het thuisfront er daarom alvast van op de hoogte dat er 's avonds een bord minder gedekt kan worden.

Tot op de jaarvergadering,
namens het bestuur,
Govert Ramselaar

Onze koers in 1997

Het beloofd weer een sprankelend jaar te worden. In deze koude tijd hebben we onze koers al uitgezet voor in de warme zomermaanden. Wat betreft de promotie zal ik een topje van de sluier oplichten. Als klasse zullen we ons gezicht meer laten zien in die gebieden waar we wedstrijden varen. We promoten ons meer in en om de evenementen. Verder zijn er nog twee

wedstrijden die ook uit het oogpunt van promotie gekozen zijn. Zo gaan we het kampioenschap in Reeuwijk varen. Juist in Reeuwijk omdat die plas ons voor veel mensen aantrekkelijk lijkt. Het is geen groot water en het zijn spannende en erg gezellige wedstrijden. Op die manier laten we ons weer eens zien in een gebied dat vroeger bekend stond als het Solo domein. Nu hebben we al veel leuke reacties gehoord uit Reeuwijk dus...

Een tweede wedstrijd is die in Nijkerk. Daar blijken veel zeilers te zitten die twifelen om Solo te gaan zeilen. Als we daar een wedstrijd organiseren zijn er ongetwijfeld mensen die over de drempel getrokken worden. Al met al is er nog genoeg te doen. Het enige dat ik dan nog wel even kwijt wil: Een gelukkig en bruisend Solojaar!

Ruud Houtman (Promotie)

Wedstrijd programma 1997

Binnen het bestuur hebben we een concept wedstrijdkalender opgesteld welke door de leden op de jaarvergadering besproken, aangepast, verkozen en goedgekeurd kan worden. Wij hopen met deze samenstelling van wedstrijden een ieder zoveel mogelijk te bereiken, is niet zo, of wil je het anders, zeg het dan! Op de jaarvergadering hopen we in ieder geval een keuze te maken over de volgende drie wedstrijden. Met Paas naar Nijkerk (een potentiële groeikern) of naar Reeuwijk (oefenen voor het NK). De tweede keuze gaat over voorKaag versus voorbraassem. Bij de Pinkster gaat het om Reeuwijk versus de U'97.

30 Maart	Paaswedstrijden (Nijkerk of Reeuwijk)
12-13 April 24-25 April	Voor-Braassem (Braassemermeer) Voor-Kaag (Kaag)
17-19 Mei 24-25 Mei	U '97 (Alkmaardermeer) Trainingsweekend (Wijde Aa)
7-8 Juni 14-15 Juni	Zomerwedstrijden (Braassemermeer) Zomerwedstrijden (Braassemermeer)
12-15 Juli 27-2 Juli/Aug	Nederlands Kampioenschap (Reeuwijk)
14-17 Aug 23-24 Aug	World Trophy Looe (Engeland)
6-7 Sept 20-21 Sept	Alkmaardermeerweek (Alkmaardermeer) Vinkeveenregatta (Vinkeveense plassen)
4-5 Okt	Solo lustrum (Kagerplassen) Na-Braassem (Braassemermeer)
	Wijnmaand evenement (Alkmaardermeer)

Hunt Sails - Solo trim

De volgende beschrijving over hoe je de Solo moet trimmen is een letterlijke vertaling van de tekst die James Hunt verspreidde bij de 8 zeiltjes die begin 1996 naar Nederland werden verscheept. In hoeverre dit verhaal nu specifiek betrekking heeft op de Hunt zeiltjes, en hoeverre nu als algemene trim-informatie te zien is, is niet duidelijk. Veel leesplezier ermee! Mochten er overigens mensen zijn die aanvullende, bekritiserende of tegenstrijdige informatie hebben hoe de trim van een Solo moet geschieden schrijf dan even een stukje voor de nieuwsbrief.

Het Hunt-trim verhaal moet nog op maat gemaakt worden voor internet en wordt later alsnog geplaatst.

James Hunt
110 Coast Road
West Mersea
Colchester
Essex CO5 8NA
Tel 01206 385559
Fax 01206 382326

Solo World Trophy 1997

Looe, Cornwall

Zaterdag 27 Juli t/m vrijdag 2 augustus 1997.

Zondag 28 Juli is de eerste wedstrijd (27 Juli is meetdag/verkenningdag, training)

Dit jaar als lokatie Looe, gelegen aan de White Sand Bay. Volgens de Engelsen de mooiste kust van Groot Brittanie. Hier vinden we een zeer bosrijke omgeving, met onder andere het Dartmoore National Park zeer nabij.

Wat kan je verwachten? Grote deelname (ca. 100 boten). Zeer goede organisatie. De organisatie is gewend om zeer grote evenementen te organiseren. Vorig jaar waren hier nog 134 Enterprises. Een, voor Nederlandse begrippen, belachelijk uitgebreid sociaal programma. Denk aan barbecues, live-bands etc. Er wordt ,,n wedstrijd per dag gevaren. (Het gros der Engelsen gruwelt van de Hollandse gewoonte om niet alleen meerdere wedstrijden per dag te plannen maar deze dan ook nog over vele uren uit te smeren.)

Vanwege de warme golfstroom is het daar vaak goed weer. Deze hoek van Engeland wordt ook wel de Engelse Riviera genoemd. Je zult je dus geen moment hoeven te vervelen. Veel natuurschoon en strandvermaak in de omgeving. Uit persoonlijke ervaring kunnen wij zeggen dat in dit deel van Engeland de meest verzorgde plekken aanbiedt op het gebied van watersport. Het gaat hier niet alleen om de havenaccomodatie maar ook om de dorpen zelf. Het is een must voor iedere rechtgeaarde Solozeiler om er in 1997 bij te zijn in Looe.

Dus noteer de data. Spreek met elkaar af. Twee Solo's op een trailer maakt de reis goedkoper en is gezelliger. Wij rekenen op de vader-zoon combinaties en vooral de club-teams. Onze doelstelling is toch zeker om met twee teams van de ZO-Alkmaar en drie teams van de Braassem naar Engeland te vertrekken.

Omdat het een zeer populaire vakantiebestemming in Engeland betreft is het voor degenen die een huisje of caravan willen huren zaak deze op niet al te lange termijn te bespreken. Informatie hierover kun je onder andere bij de Engelse Tourist Information aanvragen. Tel 0044 1579 341032.

Tweedehands botenlijst

Deze tweedehandsbotenlijst moet nog bijgewerkt worden. De meest recente tweedehandsbotenlijst kan opgevraagd worden via het e-mail adres op de index pagina (e-mail adres van Sijbrand Jongejans). Je kunt ook bellen naar 075-6281602