



# Solo

## Bulletin

---

### Inhoud:

Van de redactie .....	1
Van de voorzitter .....	1
Welkom, nieuw leden .....	2
Wedstrijd programma 1997 .....	2
Paaswedstrijden .....	2
Herfst 1961 .....	3
Reeuwijk 2...het scenario .....	5
Inschrijven voor wedstrijden .....	5
Penningmeester zonder boot .....	5
Tweedehands botenlijst .....	6
Ophang Wedstrijdprogramma .....	7

### Van de redactie

De redactie voert haar taak met plezier uit en dit wordt vergroot door het ontvangen van leuke en/of informatieve stukjes tekst en/of foto's.

Gaarne (flop) opsturen naar:

Riekus de Vries  
Vreelandseweg 15  
1393 PC Nigtevecht

**Volgende deadline: 3 april 1997**

### Van de voorzitter

Beste solozeilers,

Seizoen 1996 werd bijzonder nuttig en gezellig afgesloten op de jaarvergadering.

De notulen van de vergadering tref je aan in dit Nieuws Bulletin. Hier met name van belang is het wedstrijdprogramma, dat elders in dit Nieuws Bulletin is afgedrukt. Het vaststellen hiervan is altijd een compromis tussen onder andere de voorkeur van de zeilers, spreiding over het seizoen en te verwachten deelname. Ik ben van mening dat het uiteindelijk vastgestelde wedstrijdprogramma aan de wensen van het merendeel van de leden voldoet.

Na de vergadering is een groot aantal leden mee gaan eten bij een plaatselijk restaurant. Opvallend was, hoeveel zin iedereen weer had in het aanstaande seizoen.

Op dinsdag 25 februari 1997 vond de eerste bestuursvergadering van seizoen 1997 plaats. Ideeën voor het aanstaande seizoen werden gelanceerd, de diverse evenementen voorbesproken en speciale aandacht was er voor het feit dat 1997 voor de Soloklasse een lustrumjaar is. Vijf en dertig jaar na oprichting van de klasseorganisatie is er nog steeds veel plezier aan de Solo te beleven en is de klasse nog springlevend. Een bewijs van de kwaliteit van de Solo. Er is dus alle reden om een feestje te vieren. Op 6 en 7 september krijg je hiervoor ruim de gelegenheid. Als bestuur zullen we je hiervoor op de hoogte houden.

Nog slechts een paar weken scheiden ons van het eerste evenement van seizoen 1997. Een evenement op een voor de Soloklasse geheel nieuw vaarwater, namelijk de randmeren bij Naarden en Nijkerk. Ter plaatsen bestaat er serieuze interesse in de Solo. Eén 'Local', Klaas Bood, is al tot aanschaf van een Solo overgegaan. Een planerend veld Solo's zal wellicht ook andere zeilers er toe doen besluiten om Solo te gaan varen. Ik hoop dan ook dat jij van dit veld deel wilt uitmaken en je inschrijft voor het evenement, dat op tweede paasdag verzeild wordt.

De Voorkaag heeft op de jaarvergadering plaats moeten ruimen voor de Voor-Braassem, die op 12 en 13 april verzeild wordt. Dit vanwege het feit dat het lustrumevenement op de Kaag gehouden zal worden en als gevolg van het nog steeds groeiende animo voor Solozeilers op de Braassem. Solozeilen op de Braassem behoeft geen introductie. Ik ga er daarom vanuit dat ik je op de Voor-Braassem ontmoet.

De World Trophy in Engeland (Looe, 27 juli t/m 2 augustus) is een evenement waarmee je, indien je er aan deel wilt nemen, al wat langer van tevoren rekening moet houden. Om deze reden breng ik het hier alvast extra onder de aandacht.

Het ziet er naar uit dat een grote groep Nederlandse Solozeilers zal afreizen naar Engeland. Nu wordt deze mededeling om de twee jaar gedaan, terwijl vervolgens meestal slechts de Jongejansen en Ton van Eck de

Nederlandse eer in Engeland hoog hielden. Dit jaar is dat echter anders. Inge en ik hebben de afgelopen week een hotelkamer geboekt in Looe. We zijn er dus zeker bij, hetgeen onderstreept wordt door het feit dat we geen annuleringsverzekering zullen afsluiten. Ook Eduard Backer en de familie's Raa en Jongjans zullen hun voornemens spoedig in harde boekingen omzetten.

Voor mij en wellicht ook voor jou is de World Trophy de ideale gelegenheid om eens in een echt groot veld Solo's te varen. Bovendien zijn de secundaire zeilvoorwaarden pico bello. Een blauwe zee en een mooi stadje in een naar het schijnt schitterende streek, Cornwall. De World Trophy is daarmee niet alleen een perfecte vakantiebesteding voor jou als Solozeiler, maar ook voor je (eventuele) vrouw/man en kinderen.

Indien je deel wilt nemen, is het met name van belang om tijdig een plaats voor overnachting en de overtocht naar Engeland te boeken. Sijbrand Jongjans heeft informatie verzameld over de mogelijkheden ter plaatsen. Met vragen kun je bij hem terecht (075-6281602).

Voor hen die net als ik nog het een en ander aan hun boot moeten verspijkeren heb ik een tip. Doe het snel! Met elkaar kunnen we seizoen 1997 een flitsende start geven op de eerste twee evenementen. Hopelijk zie ik je daar.

Veel groeten,

Govert Ramselaar (507)

### Welkom nieuwe leden

Het bestuur verwelkomt onderstaande nieuwe leden en wenst hen een succesvol en plezierig seizoen toe.

- Ingmar Zondervan
- Bob Snoek
- Klaas de Vries
- W.S. Lijnbergen
- André François
- Klaas Bood
- C.J. Veerhuis

### *Je boot glimt weer als een spiegel!*


Vergeet niet je eigen outfit en koop zo'n prachtig **SOLO T-SHIRT**.

Prijs: - F 17,50 per stuk

- AANBIEDING: TWEE VOOR F 30,00.

### Wedstrijdprogramma 1997

31	maart	Paaswedstrijden	Nijkerk
12-13	april	Voor-Braassem	Braassemmermeer
26-27	april	Trainingsweekend	Wijde Aa
15-18	mei	U '97	Alkmaardermeer
14-15	juni	Zomerwedstrijden	Braassemmermeer
12-15	juli	Ned. Kampioens.	Reeuwijk
27-2	juli/aug	World Trophy	Looe (Engeland)
14-17	aug	Alkmaardermeerweek	Alkmaardermeer
23-24	aug	Vinkeveenregatta	Vinkeveense pl.
6-7	sept	Solo Iustrum	Kagerplassen
20-21	sept	Na-Braassem	Braassemmermeer
4-5	okt	Wijmaand evenement	Alkmaardermeer



**TONY  
THRESHER**  
BOATBUILDER  
Repairs Folls Spars Sails

**Builder of Championship winning Solos**

**Results 1996**  
Worlds 1st Nationals 1st Inlands 2nd  
Sea Series 1st Midland Area 1st

The Thresher Solo is the fastest, the stiffest and remains at least £1000 cheaper than its competitors. Genuinely ready to sail at £3600 incl. of an EDGE SAIL, there is no other sensible choice

For all your Solo requirements contact Tony Thresher  
93 Eaton Road, Appleton, Abingdon, Oxon OX13 5JJ  
Tel. 01865-863595

### Paaswedstrijden

#### KOM ALLEMAAL NAAR NIJKERK OP TWEDE PAASDAG !!!!

Op tweede paasdag, 31 maart 1997, worden bij vereniging "de zuidwal" te Nijkerk de traditionele paaswedstrijden verzeild. Deze regionale wedstrijden worden op het Nijkerkernauw gevaren. De andere klassen die meedoen zijn: Spanker, Vauriën, Optimist en handicap (SW).

Op de randmeren zijn jachtbouwer Klaas Bood (inmiddels solo 413) en zeilmaker Aat Kool (solo 1) druk bezig een solo-groekern te creëren. Op de verenigingen langs de randmeren (Huizen, Naarden en Nijkerk) zijn genoeg mensen aanwezig die net nog even een klein zetje nodig hebben om solo te gaan zeilen. Deze paaswedstrijden zijn meestal druk bezocht door



deze mensen, en dus een goede promotie-gelegenheid dus. Als we daar nu met een leuk veldje (tien à twaalf boten) verschijnen komen er misschien weer een paar solozeilers bij.

Bovendien zijn deze wedstrijden op Nijkerk erg leuk. Tijdens de wedstrijden zullen er filmopnamen gemaakt worden door een professionele cameraman. Deze opnames worden na afloop vertoond op een TV-scherm. De wedstrijden zijn ook vanuit het clubgebouw goed te volgen, lekker met een kopje erwtensoep speciaal voor deze dag gemaakt.

Er worden twee wedstrijden gezeild: De eerste start is om 11.20 uur en de tweede om ongeveer 14.20 uur voor de solo. Inschrijven kan van 9.00 tot 10.30 en het inschrijfgeld is Fl. 5,- per wedstrijd.

Informatie: tel. 033-2456712

Wil je meedoen, en dat wil je, geef je dan op bij onze wedstrijdsecretaris: Martin Verloop

Tel. 071-3647508 (wees niet bang van het antwoord apparaat)

Jan Pieter

### Herfst 1961

De eerste in Nederland gebouwde Solo ging toen te water. En wel bij Scheepswerf Schakenbos in Warmond. De meeste huidige Solozeilers weten dat van overlevering, want of ze kenden toen de Solo niet of ze waren toen nog niet eens geboren. Maar bij deze, alle lof voor die jeugd, want door al die 'oud solozeilers' sliep de klasse bijna in. Ik zal mij eerst even voorstellen, want ik ben zelf zo'n 'oud solozeiler' die de klasse mee verwaarloosd heeft en hoopt nu weer aansluiting



'Stormy' H3 Nakaag '64

**Een Solo zeiler**  
weet wat het beste is!

Zellen: **ULLMAN SAILS**

hude saills

Masten - giek - spibomen: **PROCTOR MASTS**, **ULMAN SAILS**

Zwaarden & Roeren: **PROCTOR MASTS**, **RONDAR FOILS**

Trailers: **PRONTO**

Dekzeilen: **Bruce Banks**

Starthorloges: **MEMOTIME**

Combinatie trailers  
- Hellingwagens

Boven en onderdekzeilen  
- Roerhoezen

Aluminium Roerkoppen  
Gelagerd Beslag  
Servo & Clamcleats  
Elvstrom Zelflozers  
Zeilkleiding

**martin van leeuwen**  
Gouda Holland  
p.o. box 401, 2800 AK Gouda  
showroom & werkplaats:  
Zoutmansweg 42a, Rieeuwijk

tel: 0182 - 394730  
fax: 0182 - 393806

OLYMPIC & INT. BOAT SPECIALISTS

te krijgen. De naam, André François, nu bijna 50 jaar. Ik woonde tot 1979 aan de Leede in Warmond en zat dus met m'n neus bovenop de komst van de Solo op de Kaag. Herfst 1961, op de demonstratie dag onder leiding van de familie Ritman met de H 1, was het meteen erop of eronder. Met een harde wind in de lengte van de Leede (zoals bijna altijd, wat de kenners wel weten). Alles tegelijk en dan weet je het, ja of nee. En of ik verliefd was! Een nat pak nam ik op de koop toe en leerde meteen dat dat niet eens nodig was geweest. Toen uniek, dat je er bovenop kon zitten, want de meeste Nationale Klasse boten uit die tijd kreeg je niet eens meer recht. Met opblaaszakken werd het fenomeen "Solo drijfkast" nagebootst, maar nooit echt geëvenaard. Razend enthousiast volgde ik als middelbare scholier na schooltijd de bouw van de H 2, 3 en 5. Het werd de H 3 voor mij en dat is nog steeds zo. Leuk hè. Al moet ik bekennen, heel wat seizoenen heb ik er niet naar omgekeken door de zeezeilerij en heb de boot zelfs enkele jaren aan een liefhebber uitgeleend. De laatste



jaren stimuleerde ik mijn zoon ermee om te leren zeilen. Vanwege dit 'samen solozeilen' sloeg hij de Optimist over. Maar het wordt nu wat krapper en wie weet gaan we straks allebei "solo in een Solo" zoals dat hoort. Hoe dat gaat weten jullie allemaal, dus zal ik wat uit de oude doos vertellen. Anno 1962 dus, het jaar van de oprichting van de Nederlandse Soloklasse Organisatie en de eerste deelname als Nationale Klasse aan de Kaagweek. Jack Holt zeilde zelf deze Kaagweek mee. Tientallen Solo's verschenen meteen op het water, eerst allemaal van de hand van Theo Schakenbos (H 22). Spoedig daarna ook op het IJsselmeer, een pracht promotie voor de zeewaardigheid toen mee te mogen doen met de Olympische Klassen. Vooral toen er met veel wind meer Solo's finishten dan Finjollen. Gewoon omslaan i.p.v. gijpen en op de volgende golf weer verder. Maar aan dat voorbeeld hadden Finzeilers toen niks, want die moesten eerst maar zien de boot leeg te krijgen. Want de uitrusting van een Finjol anno 1960 was niet te vergelijken met die van de Solo. Die tot nu bijna het zelfde bleef! Maar let wel, dat waren andere tijden; in het eerste jaar waren zelfs zelflozers niet toegestaan, was de overloop maar de helft in lengte en moest je het maar zien te redden met platte, bolle en vlakke zeilen en zat je te knoeien met houten latten die, éénmaal nat, er heel anders uit kwamen te zien. Drie tuigen was toen heel gewoon en achterin het veld was iedereen het altijd eens: "vandaag m'n verkeerde tuig...." Ja, een leuke anekdote voor dit artikel. Ik weet nog heel veel van toen, alsof het nog maar kort geleden is. De explosieve groei van de klasse, met een Solo A en B op de Kaag en de Braassem, de eerste wedstrijden met de Engelsen (toen ook al superieur) en de komst van de alu mast/giek, stretch zeilen met Cunningham Hole en fibreglass latten. Het steeds maar aanpassen van je boot en het dan ineens loslaten en wat anders gaan zeilen. Vandaar dat m'n golfbrekertje en verhaalklampjes nog op m'n voordek zitten jongens en die blijven erop! Jullie gaan de H 3 weer zien en ik hoor nu de adviezen al., dat moet anders, dat kan lichter enz. Ik zal het allemaal aanhoren, maar de originaliteit van de "STORMY" blijft behouden. Die anekdote dus. Wel, uit de vele kies ik een merkwaardig gebeuren, wat waarschijnlijk nooit meer voorkwam omdat langzaam alle houten Solomasten verdwenen. De eerste keer met de Solo naar Vinkeveen, dat was in 1964. Lang geleden? Welnee, het jaar van "50 jaar jubileum Twaalfvoetsjol" en die is toch nog niet zo oud. Oh, pardon die wordt dus dit jaar, als wij 35 vieren, 83. Dan maar 'toen', trof "W.V. Abcoude" het niet met het weer, het loeide en alles t/m de Solo werd zondagmiddag afgelast. Protest! Met z'n allen naar de starttoren: "belachelijk, wij zijn zeewaardig verklaard" (wisten zij veel) en ja hoor, we mochten starten voor de laatste race. Eerst blij, later beteuterd toen we een

'stormrondje' als baan kregen. Vertwijfeld toen een code op de toren verscheen waaruit bleek dat het 'rondje' precies verkeerd om was (alles gijpen). Weer schreeuwen, maar dat hoorde niemand. Dus weg bij het schot, in plané. Het veld was snel uitgedund, dat begrijp je, als je Vinkeveen kent met stormweer, wat een diepe golven. De onderste boeien lagen zo dicht bij lagerwal, dat je niet eens durfde om te slaan. Gekke werk, vlak bij die stenen. Bij iedereen ging wel wat stuk; het vervelendste was dat de lummelbouten uit die tijd braken of dat de rails met schroefjes en al van de (houten) mast losging. Uiteindelijk gaf de H 41 ook op en voor het laatste rak meldde zich nog maar twee Solo's, de H 16 en de H 3 ("STORMY" deed die dag haar naam eer aan). Frits Beck was veel zwaarder dan ik en zat ook nog schuin boven me. Dus dat leek een uitgemaakte zaak. Maar we gingen ervoor, want we hadden allebei een eerste en een tweede plaats staan. In het zicht van de finish brak het loefwant van de 16. Het zeil stond al helemaal naar buiten en zo bleef het spul nog staan ook. Maar krom..... Ik kon het meer raden dan zien door het

NOW YOU'RE  
SAILING  
WITH POWER!

KOOL  
ZEILMAKERS

ZUIDEREIND 4 - 3741 LG BAARN  
TELEFOON EN FAX 035 - 5424284



buiswater en doordat hij vóór, maar een stuk lager zat. En wat gebeurde er, die Solo ging alsmaar hoger lopen, zeilde zo door de finish, terwijl ik nog een slag moest maken! ( en tweede werd). Maar zijn mast kwam nooit meer recht, die bleef krom. En vorig jaar zeilden we weer tegen elkaar in de Draken klasse (met alu masten natuurlijk). Wie wet er mee, kom ik dit jaar naar de Voor-Braassem met een houten mast en een zuidwester op of.....

Tot ziens, André François.

### Reeuwijk 2...het scenario

Nu het seizoen er aankomt wil ik wat vertellen over Reeuwijk, het scenario voor het NK 1997!!!

Het wedstrijdwater is de Elfhoevenplas. De plas is vierkant en wordt licht omringd door bomen. De omgeving is echt heel mooi en rustig. De plas ligt bij Gouda, ongeveer een half uur rijden van de Braassem af. In de plas zelf liggen een aantal eilanden. In totaal negen stuks waarvan er zeven begroeit zijn met bomen, één bestaat uit riet en één eiland wordt gevormd door palen die om een gezonken motorjacht heen geslagen zijn (omver gevaren door een Solo?). Nu zijn die eilanden niet erg groot maar het maakt het in wedstrijd verband wel erg leuk. Kan ik nu wel boven dat eiland langs of niet? Nu denkt u misschien: is dat nou wel zo'n geschikte plaats om een evenement te varen met al die eilanden? Het is zeker een goede wedstrijdplas en dat heeft het verleden meerdere keren uitgewezen. Laat ik u de bekendste evenementen noemen: regelmatig worden er revanche wedstrijden gehouden door de zestienkwadraten en regenboog klasse, verder is er elk jaar de bekende Goudse Zeilweek met klassen zoals de Laser, 420, Valken, FJ's, Europe's, Randmeren, Splashes, Jeugdklassen en optimisten. Elk jaar is er nog een combiwedstrijd en wordt er ook nog een Jeugdfeest georganiseerd. Al die evenementen trekken grote aantallen zeilers naar deze plas en het wedstrijdcomitee heeft daarom ook veel ervaring met het organiseren van grote evenementen. Vroeger was het in Reeuwijk niet ongewoon om een evenement met tachtig tot negentig Solo's rond te zien varen. Een groot deel daarvan kwam toen uit Reeuwijk en daar zaten grote namen bij, ja de Reeuwijkers waren zelfs berucht, heb ik mij laten vertellen. Ook nu nog heeft Reeuwijk een groot aantal goede zeilers. We hebben Nederlands, Europees en Wereldkampioenen in de J22, Regenboog, Zestienkwadraat, FJ, Solo(1978, 1980), Laser en Optimist. Daarom moet de plas zeker niet onderschat worden, de tactiek komt sterk om de hoek kijken. Bovendien ligt het veld dikwijls dicht bij elkaar waardoor constant alert moet worden gevaren, tot aan de eindstreep toe. Maar als u dan even bij wil komen van

de wedstrijd, bent u in korte tijd weer bij de vereniging en kunt u uw boot makkelijk kwijt in de haven. Daar is de mogelijkheid om iets te drinken en te eten en, als u het goed gedaan heeft, de anderen zien binnen komen. Voor toeschouwers en kampeerders is het restaurant heel de dag open. Als u daarna de tweede wedstrijd gevaren heeft kunt u bij een uitstekende helling uw boot uit het water halen. Er is een helling die schuin afloopt tot aan het wateroppervlak met een grote balk aan het einde, zodat uw trailer niet het water in rolt. Vervolgens kunt u de boot na een paar meter rijden al bij alle andere Solo's plaatsen. 's Avonds wordt het terrein door een waakzame hond bewaakt en hangt er bij de ingang een groot licht dat aan springt als er iemand passeert. Zodoende wordt er een familie gewaarschuwd die bij de ingang woont. Aan de andere kant van de weg ligt een heel groot parkeerterrein waar met gemak alle auto's kwijt kunnen. Daarachter ligt een groot grasveld waar tenten gratis geplaatst kunnen worden. Wilt u een keer een kijkje komen nemen? De mensen achter de bar kunnen u van alles vertellen en zijn heel vriendelijk. In de winter zijn ze alleen op zondag open. Ik houd u nog op de hoogte want uw reactie moet nu wel zijn: dat weekend ga ik vast houden, dat wil ik niet missen!

Als u nu al vragen heeft ben ik altijd beschikbaar.

Ruud Houtman Solo H515 promotie

### Inschrijven voor wedstrijden

Net als voorgaande jaren kun je je voor de wedstrijden bij mij inschrijven, tel: 071-3647508.

Het liefst twee weken voor het betreffende evenement.

Zorg bij het opbellen dat je het volgende meldt:

- je naam
- naam van je boot
- zeilnummer
- het evenement

Tot slot. Laat je niet afschrikken door mijn hardnekkige antwoordapparaat. Hij bijt niet! Na de piep kun je alsnog je boodschap inspreken.

Martin Verloop H41 wedstrijdsecretaris

### Penningmeester zonder boot

Voor mij is het toch allemaal een beetje vreemde gewaarwording om bestuurder zonder boot te zijn. Al blijf ik me wel inzetten voor de club ik zal toch minder taken gaan vervullen en heb dan ook letterlijk het cedarroer met koolstof uit handen gegeven.

Wel blijf ik op de centen zitten, die zal ik goed bewaken zodat jullie onbekommerd en zonder geldzorgen door het leven kunnen gaan. In dit bulletin vindt je dan ook een



nieuwe acceptgirokaart voor de contributie betaling van seizoen 1997. Gaarne je betaling overmaken voor 1 mei 1997 zodat we het komend zeilseizoen weer genoeg financieel armslag hebben om de dingen te doen die we graag willen. Alvast onze hartelijke dank. Betreft de contributie; goed nieuws want deze is wederom niet verhoogd. Sinds ik de Soloklasse ken, en dat is toch al meer dan een decennium, is deze constant. Alles wordt duurder, behalve wij. Riekus neemt mijn functie als nieuwsbrieffschrijver vanaf nu over en ik wens hem hiermee alle succes. Zoals jullie zien is zijn eerste werk perfect en ik heb alle vertrouwen in zijn kwaliteiten. Ikzelf zit wel zonder boot, maar de plannen om te zeilen worden alleen maar groter. Helaas dat de Scheepvaartinspectie mijn solo niet onder keur wilden brengen, (het had iets te maken met de aanvangsstabieliteit en de vrije vloeistof correctie) anders kon ik hiermee de aarde over routeren en van de freak waves by Capetown afstunten.

succes Henk.

### Tweedehands botenlijst

#### Nederland:

- 74 Houten mast en giek, dekzeil, trailer in goede staat, p.n.o.t.k, Tjeerd Dam tel: 033-4552244
- 178 incl. trailer, dektent vr.pr. f1500,-  
Van Mourik tel: 033-4802176
- 306 Kampioen 1965, gerenoveerd, incl. trailer vr.pr. f2500,- Jan Docter tel: 023-5381389
- 323 Geheel gerenoveerd, exellente staat incl. trailer, vr.pr. f2250,- M. Kerszemaker tel: 075-6311345
- 337 Stone, Needlespar mast, 3 zeilen, trailer, wat onderhoud nodig.  
p.n.o.t.k., A. Proos tel: 071-5155097
- 358 Stone, 3 zeilen, incl. trailer, vr.pr. f2500,-  
Ronald Willemstein tel: 071-5155097
- 367 In zeer goede staat, incl. trolley Needlespar mast, vr.pr. f1200,-  
J. Smeets tel: 0228-584304
- 381 Vels, redelijke staat, 2 tuigen, Aluminium mast en giek, vr.pr. f1500,- Bleeker tel: 0252-373006
- 447 Vels, 2 zeilen, alu mast, dekzeil, trailer in goede staat, recent opgeknapt, vr.pr. f3000,-  
R. van Holland tel: 072-5337081 (5330132)

**materiaal:** Superspar M1 mast en Solo trailer,  
p.n.o.t.k., Henk Jongejans tel: 075-6281602

#### Engeland:

- 4056 Severn Composite, jan 1996, Sleeved Proctor C, Silver Compass, 2 Hunt Sails, onder en bovendecktent, Combi-twin cradle trailer, Harken en Holt fittings, 2<sup>e</sup> World Trophy, Winnaar

Winterkampioenschappen.

Prijs £4300. Jim Hunt tel: 0044 1922 55503 of thuis 0044 1206 796119 (Jim Hunt gaat in een Holt FRP Solo varen vanwege commerciële verplichtingen)

4054 Holt FRP, hout afgewerkt, maart 1996, Superspar rigging, Edge sail, 1<sup>e</sup> Northern Artea Championships 1996, Rapide Combi trailer.

Prijs £3650 David Mitchell 0044 1676 535504  
3971 Bouwjaar 1995, Don Marine FRP, Proctor mast, Batt sail, onder en boventent, incl. trolley, nauwelijks gebruikt. Vraagprijs £2500,  
David Brecknell Tel: 0044 1243 784841

#### **Bestuur:**

Voorzitter	Govert Ramselaar	078-6310813
Secretaris	Jan Pieter Braam	0297-261606
Pennigm.	Henk Gorter	075-6218472
Wedstr. Secr.	Martin Verloop	071-3647508
Promotie	Ruud Houtman	0172-213117
Engeland	Sybrand Jongejans	075-6281602

#### **Technische Commissie:**

Hans Arends	075-6281360
Johan Geenen	075-6312229
Jan Bot	075-6217227

#### **Plassenvertegenwoordigers:**

Alkmaar	Johan Geenen	075-6312229
Braassem	John Langeveld	0252-689873
Kaag	Rino van Schie	071-5018536
Nieuwe Meer	Merel Tenge	020-6964055
Reeuwijk	Ruud Houtman	0172-213117
Westeinder	Ton van Eck	010-5213136
Vinkeveen	Jan P. Braam	0297-261606

#### **Ereleden**

Hans Arends en Max Blom

Girorekening: 22 10 296 t.n.v. Penningmeester N.S.O.-Wormerveer

## HUNT SAILS



1995 RESULTS:

WORLD TROPHY  
UK NATIONALS  
UK INLAND NATIONALS

To find out how Hunt Sails can make you faster, Contact James Hunt at the Loft

<b>James Hunt Sails</b>	The Loft, 110 Coast Road, West Mersea, Colchester, Essex, CO5 8NA United Kingdom	Telephone <b>0044-1206 385659</b> Fax <b>0044-1206 382326</b>
-------------------------	---	--

# Wedstrijdprogramma 1997

31	maart	Paaswedstrijden	Nijkerk
12-13	april	Voor-Braassem	Braassemmermeer
26-27	april	Trainingsweekend	Wijde Aa
15-18	mei	U '97	Alkmaardermeer
14-15	juni	Zomerwedstrijden	Braassemmermeer
12-15	juli	Ned. Kampioenschappen	Reeuwijk
27-2	juli/aug	World Trophy	Looe (Engeland)
14-17	aug	Alkmaardermeerweek	Alkmaardermeer
23-24	aug	Vinkeveenregatta	Vinkeveense pl.
6-7	sept	Solo lustrum	Kagerplassen
20-21	sept	Na-Braassem	Braassemmermeer
4-5	okt	Wijmaand evenement	Alkmaardermeer