



Solo

Bulletin

Inhoud

Van de redactie	1
Van de voorzitter	1
Wedstrijdprogramma 1997	1
Veel schade op het Braassemermeer	1
Wat ging er mis op het Braassemermeer ...	2
Wie in Reeuwijk kan varen kan overal varen	4
World Trophy 1998	6
Lustrum evenement	7
Tweedehands botenlijst	7
Enquête en inschrijf formulier	8

Van de redactie

Hoera, voor Johan Geenen, onze nieuwe Nederlands Kampioen. Door heel constant naar tweemaal een tweede en vier maal een tweede plaats te zeilen is hij terecht de winnaar!

In dit nieuwsbulletin verslagen van de windhoos op 7 juni j.l., een verslag van het NKS'97, een enquête over de plaats van de World Trophy '98 en een uitnodiging voor het LUSTRUM EVENEMENT.

De redactie voert haar taak met plezier uit en dit wordt vergroot door het ontvangen van leuke en/of informatieve stukjes tekst en/of foto's.

Gaarne (flop) opsturen naar:

Riekus de Vries
Vreelandseweg 15
1393 PC Nigtevecht

Volgende deadline: eind september

Van de voorzitter

Door de vakantieperiode en het optreden in Engeland is er helaas geen persoonlijke boodschap van onze voorzitter.

Wedstrijdprogramma 1997

16-17	aug	Alkmaardermeerweek	Alkmaardermeer
6-7	sept	Solo lustrum	Kagerplassen
20-21	sept	Na-Braassem	Braassemermeer
4-5	okt	Wijnmaand evenement	Alkmaardermeer

Veel schade op de Braassemermeer op 7 juni j.l.

Op zaterdag 7 juni werd om 14.20 uur de eerste start gegeven voor de soloklasse. Het was prachtig weer en ik ben goed weg. Van de 12 boten kwam ik achter Jan Pieter Braam als tweede om de eerste boei gevolgd door Peter Hogenboom en Ton van Eck en natuurlijk de rest. Verder in de wedstrijd verloor ik voor de wind van Peter maar dat maakte ik weer goed in de kruisrakken. Jan Pieter had genoeg voorsprong maar kreeg problemen met zijn voorstag (volgens mij niet de eerste keer!). Nu kwam ik als eerste bij de bovenboei maar verloor die plaats weer voor de wind. Op het volgende rak halve wind kon ik Peter goed volgen en maakte me klaar voor het volgende kruisrak. Ik keek nog achterom en zag dat de lucht zwart werd en Peter zei nog: „Ik vertrouw dit niet!” Met het ronden van de boei begon de ellende. Het werd donker en het leek wel of het water trilde. Het water kwam van het water af, er was geen houden aan en iedereen ging ondersteboven! Ik lag ook met mijn mast in de modder en dacht, vasthouden ik leg goed! Maar de golven werden hoger en hoger, zo hoog dat ik doorsloeg en tussen de golven mijn giek bak omhoog kwam en wind pakte! De 404 maakte een rare beweging naar boven en ik liet mijn boot los. Mijn boot ging er vandoor en ik probeerde er achter aan te zwemmen. Ik kwam Tjebbe nog tegen toen ik bijna mijn boot had en we lachten nog (heel gek achteraf!). Doordat mijn boot met zijn mast in de modder zat kon ik me eindelijk

vasthouden. Het leek of de wind minder werd en ik trok mijn boot weer overeind. Ik kwam Peter tegen en vroeg of ik meeging kijken of iedereen er nog was. Nog geen 30 meter hebben we dat volgehouden, want de ellende begon weer. De wind draaide en wij kwamen aan lagerwal te liggen. Ik heb nog nooit van me leven zulke hoge golven op de Braassem gezien. Zonder overdrijven, tussen de anderhalf en twee meter. Ineens zag ik de 522 van Piet van der Heide met gebroken mast door de lucht gaan, maar zonder Piet. Zijn boot kwam op zijn dek op de keien terecht. Later spoelde ik aan en kon de schade beperken. Ik ben langs de kade gaan lopen om Piet te zoeken, die bleek gelukkig in een stacaravan aan een borrel te zitten. Bleek van de schrik, maar veilig. Iedereen spoelde later aan en de totale schade bleek enorm. Iedereen is naar de haven gebracht en later zijn we de boten op gaan halen.

HET BLEEK IN DE STORM VAN ±20 MIN. WINDKRACHT 13 GEWEEST TE ZIJN!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
Ik hoop dat ik dit niet meer meemaak en ben blij dat ik een zwemvest om had.

Later bleek dat er twee vermisten waren, waarvan één uiteindelijk met onderkoelingsverschijnselen naar het ziekenhuis is gebracht en de andere pampuszeiler is verdronken. Deze werd pas woensdag gevonden.

GA DUS NOOIT ZONDER ZWEMVEST ZEILEN!

Gerard Post Solo 404

Wat ging er mis op het Braassemermeer

Na twee jaar weer eens m'n boot uit de anti houtworm ballen gehaald. De eerste wedstrijden zouden die van de zomerwedstrijden zijn op het Braassemermeer.

De eerste dag, scheen de zon alsof het een lust was en ik voelde dat het vandaag echt genieten zou worden. Na de start lag BB uitstekend. Het is altijd moeilijk om te zien hoe je in het veld ligt. Maar het was een eerste of een tweede plaats. Misschien door een loszittende hangband maar waarschijnlijk door naar een verkeerde boei te zitten kijken overzeilde ik hem en ging als vijfde de boei rond. JP rondde als eerste. In het voor de windse rak haalde ik met gemak Peter H in, die zich zat te verbijten. Hij weet natuurlijk ook dat ik voor de wind in het voordeel ben terwijl hij het door z'n gewicht moet hebben van het aan de windse.

Er kan natuurlijk nog veel geschreven worden over iedereen en hoe en waarom het goed of fout ging in de wedstrijd. Belangrijker vind ik het te schrijven over de traumatische ervaring die mij en de rest van het veld overkwam.

Een donkere lucht kwam uit Hoogmade.

Ik zag het aankomen en eigenlijk had ik verwacht dat de wedstrijd bij de boei voor het verenigingsgebouw zou worden afgeschoten, maar er werd niet gefinished. Zou de bui die er aan kwam meevallen? Zou de vereniging zitten te slapen of was wat anders de oorzaak? Harde wind is niet erg voor een Solo, zeil goed trimmen en flink hangen. Halve wind voeren we in gillende plané naar beneden richting wal ter hoogte van Oude Wetering. Peter H liet zich weer gemakkelijk inhalen. Dit gold alleen in het begin van het rak, hij kwam verbazend snel weer terug. Achterom kijkend zag ik dat zich een gitzwarte deken rond de Braassem trok. Daar moest een aardig windje in zitten dacht ik bij mezelf. BB begon een eigen leven te leiden maar gelukkig hield ik haar met enige moeite in bedwang. Het ging goed tot de boei die zo'n honderd meter van de wal lag. Ik hoopte in het aan de windse rak meer controle te krijgen over BB.

HUNT SAILS



1995 RESULTS:

WORLD TROPHY
UK NATIONALS
UK INLAND NATIONALS

To find out how Hunt Sails can make you faster, Contact James Hunt at the Loft

James Hunt Sails	The Loft, 110 Coast Road, West Mersea, Colchester, Essex, CO5 8NA United Kingdom	Telephone 0044-1206 385559 Fax 0044-1206 382326
-------------------------	---	--

Op het moment dat de boei gerond werd barstte boven mijn hoofd de bui los. Zeil los en uit alle macht hangen. Giek te water en BB sloeg om. Snel op het zwaard stappen en de boel onder controle zien te houden. Met afgrijzen zag ik mijn masttop onder water gaan. De winddruk op de romp was zo groot dat BB doordraaide. Zelf duikelde ik het water in.

Snel omzwellen en op m'n omgeslagen romp klimmen dat leek me voor dat ogenblik het meest zinvolle. Omdat m'n boot weer door wilde draaien zette ik m'n volle gewicht aan de hoge zijde. Voor zover ik kon nagaan was ik niet de enige die problemen had. Het hele veld met Solo's was aan het synchroon duikelen. Overal zag ik de zwaarden boven water steken. De regen kwam met bakken naar beneden, de bliksem regeerde over de lucht. Ooit heb ik wel eens een verslag geschreven over Medemblik, daar onweerde het ook enorm en ik had toen de indruk dat er een toilet werd doorgetrokken. Dit was nog erger, misschien ook omdat het zicht verminderd



**TONY
THRESHER**
BOATBUILDER
Repairs Foils Spars Sails

Builder of Championship winning Solos

Results 1996
Worlds 1st Nationals 1st Inlands 2nd
Sea Series 1st Midland Area 1st

The Thresher Solo is the fastest, the stiffest and remains at least
£1000 cheaper than its competitors. Genuinely ready to sail at
£3600 incl. of an EDGE SAIL, there is no other sensible choice

For all your Solo requirements contact **Tony Thresher**
93 Eaton Road, Appleton, Abingdon, Oxon OX13 5JJ
Tel. 01865-863595

was tot een paar meter. De golven beangstigend hoog. Vlak langs me dreef een Solo voorbij die een eigen leven leidde. Er was niemand bij te zien. Shit dacht ik bij mezelf, dit is menis. Dit was geen wedstrijd voor de eerste plaats, misschien wel een spel van leven of dood. Goddank had ik een nieuw zwemvest aan en ik voelde me redelijk veilig. Ik hoopte dat de rest van de wedstrijdseilers op tijd een zwemvest had aangetrokken. Voor de zekerheid wilde ik weten of de banden van mijn zwemvest onder m'n liezen nog goed zaten. Dat zaten ze ook, maar tijdens dit controleren verloor ik m'n evenwicht en viel al grabbelend in het water. Direct werd BB gegrepen door de storm en ik zag mijn mast tegen de wind boven water komen, vervolgens in zijn normale positie kwam te liggen om een tel later weer om te slaan. Direct draaide BB weer door. Hingend van inspanning bereikte ik weer m'n boot en zocht onder water naar

m'n schoot. Al hangend aan de stootlijst en aan de verstaging hield ik de romp van m'n boot onder water zodat de wind er geen vat op kon krijgen. Gelukkig is m'n stootlijst mooi afgerond dus in doorgedraaide toestand konden mijn ellebogen hier "heerlijk" op rusten.

Ik voelde me nietig tussen de hoge golven. Het idee dat het meeste niet meer onder controle was beangstigde mij. Ook de plaats waar ik lag. Zou m'n boot op de keien belanden? Ik wist het niet en kon alleen maar afwachten. Zo lag ik in een kolkend water af te wachten tot het wat rustiger werd. Toen de wind begon af te nemen en zette ik me snel op de romp en trok BB weer recht. In een kleine oogopslag zag ik dat alles nog heel was.

De kant was akelig dichtbij gekomen en ik zag een Solo op de keien stampen.

Met een bijna lege boot maakte ik me uit de voeten van lagerwal. Een andere Solo lag voor me en zeilde weer richting boei. Even had ik het idee dat hij weer verder aan de wedstrijd wilde gaan. We dachten beide maar één ding en dat was zo snel mogelijk weggelopen van deze akelige plaats.

Een paar minuten later brak er weer een bui los. Alle natuurkrachten waren erger dan in de eerste bui. Het omslaan ging weer moeiteloos alsof het m'n dagelijks werk was. Weer het zelfde ritueel van om- en doorslaan. Ondanks het moordende geweld zag ik toch kans om op mijn doorgedraaide romp te klimmen. Het was pikdonker om me heen. Alleen het gehuil van de wind en de salvo's regen die op me af werden gevuurd waren hoorbaar. Mijn zwaard omarmend en m'n been de boot aan de hoge kant naar beneden drukkend voelde ik een enorme drukker op m'n lichaam. Ik omklemde het zwaard. Op dat moment was ik echt doodsbang, dit was onbeschrijfelijk. M'n boot begon zich om te draaien enkel door de druk van de wind op mij en het zwaard. BB kwam weer overeind en ik werd onder water gedrukt. Gelukkig was ik wel zo link om m'n zwaard los te laten omdat deze anders waarschijnlijk was afgebroken. Op het moment dat ik weer boven water kwam zag ik mijn boot weer met een verschrikkelijke doffe klap omslaan en weer doordraaien. Snel weer naar m'n boot om de schoot te pakken. Dit allemaal kon niet waar zijn, dit moest een droom zijn. Zat ik niet lekker voor de buis naar een film te kijken? Hangend aan m'n stootlijst pakte ik de zijstag. Hij hing slap als een vaatdoek. Dit

moest het einde van m'n mast zijn dat kon niet anders. De wind bleef agressief en probeerde m'n boot weer te doen omslaan. Met moeite hield ik m'n stootlijst onder water. Minuten lang bleef dit gevecht aan de gang. De lucht klaarde op, maar de wind bleef hard. Ik lag op zo'n vijftwintig meter van de bijtgrage keien. Ik telde drie Solo's op de stenen, bij één ervan stond iemand. Even was ik bang dat BB toch op de rotsen dreigde te gaan. Rechts van mij zag ik een zware damwand die de ingang vormde van een haven. Al zwemmend probeerde ik BB er naar toe te krijgen. Na verloop van tijd zag ik dat er niets veranderde aan de afstand naar de haven. Waarschijnlijk lag m'n mast vast.

De wind ging liggen. Ik voelde dat dit het eind van de strijd was. Frustratie viel mij ten deel, een kapotte mast en waarschijnlijk was het zeil ook aan stukken. Dat gevoel verdween snel bij het besef dat ik het er levend vanaf had gebracht. In de verte zag ik een speedboot van de vereniging aan komen. Aan m'n bulle talie werd m'n doorgedraaide boot in de beschutte haven geparkeerd. Toen ik aan boord werd gehesen slaakte ik een zucht van verlichting. Bevend zette ik me neer, kou had ik niet dus waarschijnlijk waren dit de emoties na het leveren van een lange strijd. De bemanning van de speedboot zette me af op de haven omdat ze op zoek waren naar andere zeilers. Bij de haven zag ik lange Nico. We schudden elkaars handen dankbaar dat we het hoofd boven water hadden gehouden. We lachten toen we elkaars avonturen aanhoorden.

Kort daarop kwam een zware sloep ons ophalen die ons naar de vereniging bracht. Op de kant van lager wal zagen we een aantal Solo's en een Kolibri, het was om triest van te worden.

We voeren dwars door het totaal gezonken Pampus veld. Vlak voor hun finish waren zij overvallen door de wind. De precieze positie was duidelijk na te gaan. Op de kant gekomen was het een weerzien van collega Solo zeilers die deel hadden genomen aan het trieste avontuur. Overal verslagenheid, chaos en mensen die vermist werden.

Na wat gedronken te hebben wilde een aantal Solozeilers hun bootjes van lager wal gaan ophalen.

Uit de kantine beneden gekomen hoorde ik dat mijn Solo al op het droge lag. Nieuwsgierig ging ik kijken en zag dat de schade best "meeviel". Zeil en mast total loss, dek flink kapot omdat de mast er zo nodig door heen moest. Na even naast m'n bootje te

hebben gezeten en de boel overdacht te hebben, begon ik met de hulp van een paar andere zeilers de ravage van m'n boot te halen. Ik was opgelucht toen BB weer op de trailer stond. Even bijpraten met andere lotgenoten.

Sinds de bewuste middag vraag ik mij af waarom tien minuten voor de bui de wedstrijd niet werd afgeschoten. We voeren op dat moment pal langs de finish / vereniging. Op vliegveld Zestienhoven vlogen de vliegtuigen door de lucht, Schiphol werd gewaarschuwd en deze konden ternauwernood vliegtuigen vast binden. Is het comité nalatig geweest? Heeft het zitten slapen? Een goed comité, wat in mijn ogen de Braassem is (was), houdt contact met Schiphol. Potverdrie, als je iets niet vertrouwd dan ga je toch niet afwachten maar dan neem je toch zelf het initiatief in handen. Eén of twee telefoontjes waren voldoende geweest om de Solo's veilig binnen te laten komen.

Waarom heeft de Braassem de wedstrijd niet afgeschoten? Het heeft mij nog steeds niet losgelaten. Helaas geen bericht meer van die kant. Een brief met het hoe en het waarom had volgens mij geen kwaad gekund.

Boze tongen beweren dat de Braassem de wedstrijd niet afschoot bang voor een chaos in de haven met al die Solo's. Dure jachten zouden dan kunnen zijn beschadigd.

Als dat de reden was dan wordt de vereniging de Braassemermeer bedankt!

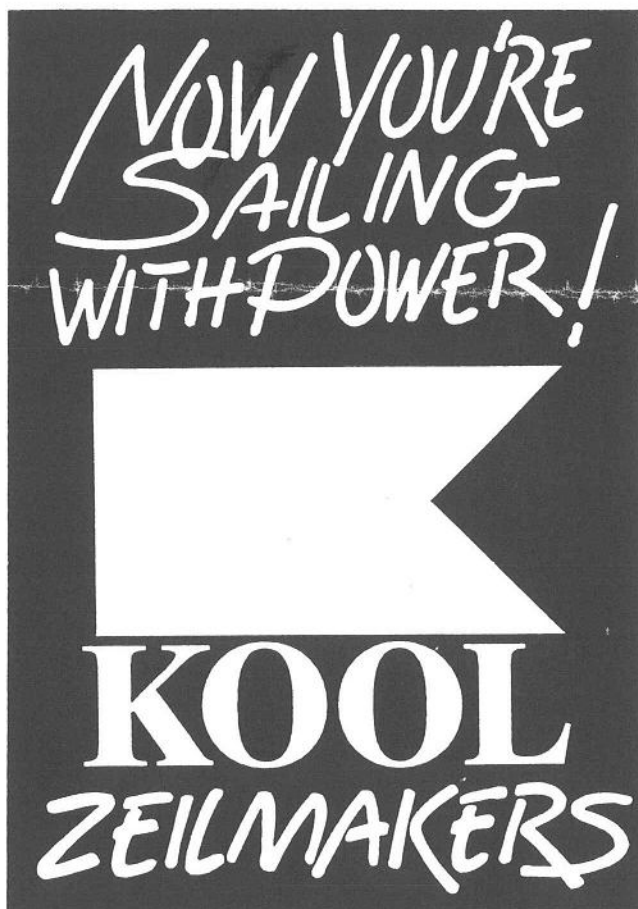
Brigitte Bardot (497)
Ton van Eck.

Wie in Reeuwijk kan varen kan overal varen

Van 12 tot 15 juli zijn de Nederlandse Kampioenschappen van de Soloklasse op de Reeuwijkse plassen gezeild. Dat was zowel voor de organisatie als voor de zeilers een ongebruikelijke situatie, niemand is het immers gewend om een dergelijk evenement daar te houden. Tijdens de wedstrijden bleek al dat veel zeilers erg veel moeite hadden om goed te varen. De eerste dag stond er erg weinig wind, een zeiler zei toen tegen mij dat hijliever had dat het wat door

waaide. Toen er twee dagen later een stevige wind stond verklaarde hij dat een stevig windje op Reeuwijk nog moeilijker was. Er waren enkele zeilers die twijfelden of de factor geluk hier niet erg veel om de hoek kwam kijken. Later waren we het er toch over eens dat de uitslag zo was zoals we hadden mogen verwachten. De goede zeilers lagen voorin het klassement. Iedereen was het er over eens dat de locatie wel spannende situaties had opgeleverd. De strijd werd vaak pas op de finish beslist en heel het veld lag dicht bij elkaar.

De eerste dag werd dus met heel weinig wind gevaren. De start was niet zo heel spannend maar dat



ZUIDEREIND 4 - 3741 LG BAARN
TELEFOON EN FAX 035 - 5424284

kwam omdat de wind constant draaide. Vlak voor de start draaide de wind zodanig dat het leek of iedereen op de tweede start rij lag. Daar werd het nodige over gezegd. De Soloklasse zou zagezegd niet scherp starten. Oké dachten sommigen en de volgende dagen

was er altijd wel iemand te vroeg. Zaterdag avond werd de aanhang wedstrijd weer verzeild. Er waren zelfs vier bootjes beschikbaar voor het comité, die daar gretig gebruik van maakten. Hoe het altijd weer goed afloopt weet ik niet maar er was geen enkele botsing. Daarna hebben we een uitstekende barbecue gehad die werd afgesloten met een optreden van de plaatselijke band de Animo's.

Op de tweede dag stond er een zeer draaierige wind die zelfs ik niet gewend was. Tot ergernis van velen viel de wind ook nog helemaal weg. Met die combinatie werd de wedstrijd op het laatste moment af geschoten, dat was jammer want ik lag in een kopgroepje te strijden om de tweede plek en de leider werd snel ingehaald. Die betreffende leider vond het hele geintje hoorbaar erger..... Wij accepteerden de beslissing. Zo'n wedstrijd kan je voor een kampioenschap niet door laten gaan. Tegen de avond hebben we nog wel een wedstrijd kunnen varen.

Op de derde dag moesten er drie wedstrijden gevaren worden. 's Ochtends stond er een matige wind waarbij ik dacht te ontsnappen aan de hele groep. Dat plan werd snel in duigen gegooid, doordat bij het eerst volgende kruisrak een hele groep al vanaf de boei een stuk hoger kon varen dan ik, waardoor ze gewoon over me heen voeren. Toen heb ik een tijdje tweede gelegen. Bij C (wie kent die plek ondertussen niet) passeerde een zeiler mij op de finishlijn waardoor ik nog derde werd. Die boei C zou later nog vele malen terug komen en leiden tot ergernis in ons parcours. Ik heb mij zelfs laten vertellen dat sommige zeilers er nu nog van wakker liggen. De twee wedstrijden die 's middags volgden werden verzeild onder vlagerig weer. Het wedstrijd comité had de grootste moeite de baan bij elke boei te veranderen. Een zeiler opperde dan ook het idee om bij elke boei aan te geven naar welke boei we moesten varen. We hebben alle banen op Reeuwijk zo'n beetje wel gehad. Na deze lange dag zijn we heerlijk uit eten gegaan met ongeveer vijftien zeilers in het hartje van Gouda.

De laatste dag was de beslissende dag. Johan Geenen en Jan Pieter Braam lagen gedeeld op de eerste plek. Op twee punten achterstand lag Jan Bot. Degene die zou gaan winnen van die drie zou kampioen worden. Ik lag op de vierde plek met in mijn nek op twee punten afstand Kees Bot. Er stond een aardig windje en Kees Bot lag ver voorop, gevolgd door Johan Geenen en Jan Bot. Jan Pieter Braam lag slecht en ik nog slechter. Daarna zakte de wind in tot bijna niets.

Toen konden Jan Pieter en ik weer naar voren komen en ik heb nog gezien dat de finish van Jan Pieter, Jan en Johan zeer close was. Maar Johan ging er uiteindelijk met de buit vandoor. Dat heeft hij te danken gehad aan het feit dat hij zeer constant voorin lag met twee maal een derde plek en vier maal een tweede plek. U leest het goed, hij heeft niet een keer gewonnen. Er wordt altijd in onze haven gezegd dat als je op de Reeuwijk kan varen dan kan je overal varen. Johan Geenen die er nu negentien jaar over heeft gedaan om Nederlands kampioen te worden bevestigd dat op die manier. Hij is immers een allrounder. In mijn ogen een terechte winnaar.

Tenslotte wil ik alle zeilers bedanken voor de gezellige sfeer en van mijn vereniging stonden ze zelfs verbaast hoe relaxen alles ging, ze hebben geen enkel protest hoeven behandelen. Ze vonden onze zeiltechnieken en de sfeer perfect en hoopten ons daarom zeker nog eens terug te zien.

P.S. Persoonlijk veroordeel ik het niet, maar ik was wel teleurgesteld te horen dat er op de Kaag toch nog 12 Solo's voeren. Ook al zijn het er minder dan nog vind ik elke Solo die daar op dat moment voer een teveel. Het is vooral voor het bestaan van de klasse beter als je met z'n allen op één plek tegelijk verschijnt, omdat je dan naar buiten toe een veel grotere indruk maakt.

RA Houtman

Uitslag Nederlands Kampioenschap 1997

1	7	Johan Geenen	3	3	2	2	2	2
2	524	Jan Bot	2	2	6	1	3	4
3	512	Jan Pieter Braam	1	1	1	daf	6	5
4	513	Kees Bot	4	6	5	4	8	3
5	515	Ruud Houtman	5	9	3	5	4	6
6	478	Kees Rekelhof	9	4	4	7	9	7
7	507	Govert Ramselaar	6	5	8	10	5	11
8	1	Michiel Steltenpol	14	11	7	6	7	8
9	514	Piet van der Heide	7	daf	10	3	11	14
10	489	Riekus de Vries	8	10	11	8	13	9
11	527	Tjebbe Swart	dns	dns	dns	dnf	1	1
12	404	Gerard Post	11	12	12	9	10	dns
13	516	Eduard Bakker	18	14	9	11	12	10
14	505	Pieter J. Jongejans	13	7	14	14	14	dnf
15	491	Christiaan Raa	15	15	15	12	15	12
16	323	Ingrid de Boer	17	13	13	dnf	16	13
17	407	Thijs/Myrthe <small>klasseboot</small>	16	ocs	16	13	17	dnf
18	497	Ton van Eck	12	8	dns	dns	dns	dns
19	111	Gregor v/d Zwart	19	dnf	17	15	18	dnf
20	518	Sijbrand Jongejans	10	ocs	dns	dns	dns	dns

World Trophy 1998

Volgend jaar vindt de World Trophy weer in Nederland plaats. De lokatie is op de laatste ledenvergadering besproken. Gekozen is toen voor Hellevoetsluis.

Het bestuur is van mening dat er rede is om de gekozen lokatie te heroverwegen. Het bestuur bereikt namelijk het geluid dat de Braassem een meer geschikte lokatie zou zijn.

Door middel van een enquête willen we de lokatie van de WT'98 nogmaals ter discussie stellen. Juist omdat er op de ledenvergadering gekozen is voor Hellevoetsluis zijn wij van mening dat nu nog slechts voor de Braassem gekozen kan worden indien een overgrote meerderheid van de leden daarvoor stemt. Om deze rede zal slechts indien 60% van de binnengekomen stemmen voor de Braassem is alsnog dit water als lokatie voor de WT'98 worden aangewezen. Daarnaast moeten er minimaal twintig stemmen uitgebracht zijn.

Bij dit nieuwsbulletin tref je een stemformulier aan, waarop je je mening kenbaar kunt maken en het vervolgens naar mij toe te sturen. Ook kun je je voorkeur voor Hellevoetsluis of de Braassem telefonisch aan mij kenbaar maken. Voor zowel schriftelijke als telefonische reacties geldt als uiterste datum 1 september 1997.

Hopend op een goede respons en dat de democratie hoogtij mag vieren.

Govert Ramselaar

SOLO- KLASSE 35 JAAR

Lustrum evenement

Dit jaar staan we voor het heuglijke feit dat onze klasse-organisatie 35 jaar bestaat. Dit willen we vieren met alle solozeilers van nu, maar ook met solozeilers van de afgelopen jaren.

Gezien de solo het water op de Kaag als eerst mocht beroeren, hebben we opnieuw voor deze locatie gekozen.

Op 6 en 7 september 1997 zal het programma er ongeveer als volgt uitzien:

Zaterdag 6 september 1997

- ochtendwedstrijd
- middagwedstrijd
- oud-Nederlands Kampioenen wedstrijd (16.00 uur)
- receptie en diner voor oud- en hedendaagse solozeilers

Zondag 7 september 1997

- ochtendwedstrijd
- gezamenlijke lunch
- ludieke middagwedstrijd

Nadere gegevens betreffende de aanvangstijd en de kosten (± 75,-) worden u na inschrijving telefonisch bekend gemaakt.

Tweedehands botenlijst

- | | |
|-----|---|
| 74 | Houten mast en giek, dekzeil, trailer in goede staat.
p.n.o.t.k. Tjeerd Dam 033-4552244 |
| 276 | Schakenbos, proctor mast, trailer, o/b dektent, redelijk zeil.
vr.pr. f1250,- HJA Visser 071-5156520 na 19.00 |
| 306 | Kampioen 1965, gerenoveerd, trailer.
vr.pr. f2500,- Jan Docter tel: 023-5381389 |
| 337 | Stone, Needlespar mast, 3 zeilen, trailer, wat onderhoud nodig. p.n.o.t.k., A. Proos tel: 071-5155097 |
| 358 | Stone, 3 zeilen, trailer.
vr.pr. f2500,- Ronald Willemstein tel: 071-5155097 |
| 381 | Vels, redelijke staat, 2 tuigen, Aluminium mast en giek.
vr.pr. f1500,- Bleeker tel: 0252-373006 |
| 447 | Vels, 2 zeilen, alu mast, dekzeil, trailer, recent opgeknapt.
vr.pr. f3000,- R. van Holland tel: 072-5337081 (5330132) |
| 458 | Stone, redelijk-goed zeil, Needlespar, trailer.
vr.pr. f2500,- Paul Bentlage 0172-440120 |
| 499 | Polyester (GB), needlespar, redelijk zeil, dekzeil.
vr.pr. f1750,- Joep Verbeek 0252-218091 |

Trailer en zeil		Fam. Jongejans	075-6281602
Mast Needlespar	f. 450,-	Adrie Engelvaart	0180-318813
Mast Superspar M3	f. 450,-	Adrie Engelvaart	0180-318813
Trailer	f. 400,-	Adrie Engelvaart	0180-318813

Bestuur:

Voorzitter	Govert Ramselaar	078-6310813
Secretaris	Jan Pieter Braam	0297-261606
Penningm.	Henk Gorter	075-6218472
Wedstr. Sec.	Riekus de Vries (vervangend)	0294-253006
Promotie	Ruud Houtman	0172-213117
Engeland	Sybrand Jongejans	075-6281602
Redactie	Riekus de Vries	0294-253006

Technische Commissie:

Hans Arends		075-6281360
Johan Geenen		075-6312229
Jan Bot		075-6217227

Plassenvertegenwoordigers:

Alkmaar	Johan Geenen	075-6312229
Braassem	John Langeveld	0252-689873
Kaag	Rino van Schie	071-5018536
Nieuwe Meer	Merel Tenge	020-6964055
Reeuwijk	Ruud Houtman	0172-213117
Westeinder	Ton van Eck	010-5213136
Vinkeveen	Jan Pieter Braam	0297-261606













Ereleden

Hans Arends en Max Blom

Girorekening: 22 10 296

t.n.v. Penningmeester N.S.O.-Wormerveer

Een Solo zeiler weet wat het beste is!

Zeilen			
Masten - gieken - spibomen			
Zwaarden & Roeren			
Trailers		- Combinatie trailers - Hellingwagens	
Dekzeilen		- Boven en onderdekzeilen - Roerhoezen	
Starthorloges			
	• Aluminium Roerkoppen • Gelagerd Beslag • Servo & Clamcleats • Elvetrom Zelflozers • Zeilkleiding		

martin van leeuwen

GOUDA HOLLAND
p.o. box 401, 2800 AK Gouda
showroom & werkplaats:
Zoutmansweg 42a, Reeuwijk

tel: 0182 - 394730
fax: 0182 - 393806

OLYMPIC & INT. BOAT SPECIALISTS

Enquête formulier

Met dit formulier laat ik blijken dat mijn voorkeur uit gaat naar

Hellevoetsluis
om volgend jaar de World Trophy '98 te verzeilen.

Naam:.....



Inschrijfformulier Lustrum evenement

Ik kom graag naar het lustrum evenement om het 35 jarig bestaan van de klasse te vieren.

Ik wil graag extra plaatsen reserveren voor het diner en
..... extra plaatsen voor de lunch.

Naam:..... Bootnummer:.....

Telefoonnummer:.....

sturen naar: Govert Ramselaar
Burg. de Raadtsingel 215
3311 JH Dordrecht
tel: 078-6310813