



PDF made by Ton van Eck.

## Inhoud

1 BESTUURSSAMENSTELLING .....	1
2 VAN DE REDACTIE.....	1
3 VAN DE VOORZITTER.....	2
4 ENGELS NIEUWS .....	4
5 BOTENBEURS.....	6
6 ALLERLEI TE KOOP .....	6
7 DE REDACTIE RODDELT MEE .....	6
8 NOTULEN JAARVERGADERING 1997 .....	6
9 JAARPRIJS.....	9
10 HET NIEUWE WEDSTRIJDSEIZOEN.....	9
11 PUZZEL.....	9
12 LEDENLIJST.....	11

### 1 Bestuurssamenstelling

Voorzitter:  
Sijbrand Jongejans (Solo 520)  
Lagedijk 210  
1544 BM Zaandijk  
Tel. 075-6281602

Wedstrijdsecretaris:  
Pieter Jelle Jongejans (Solo 505)  
Lagedijk 210  
1544 BM Zaandijk  
Tel. 075-6281602

Secretaris:  
Ledenadministrateur / Promotie  
Jan Pieter Braam (Solo 512)  
Ringdijk 25  
3645 HE Vinkeveen  
Tel. 0297-261606

Penningmeesteres:  
Ingrid de Boer (Solo 323)  
Dodaarslaan 77  
3645JB Vinkeveen  
0297263178

Redactie:  
Ton van Eck (Solo 497)  
010 - 5213136  
Redactie email: Solo497@hotmail.com

Soloklasse Internetpagina:  
<http://www.geocities.com/Colosseum/Field/7239/index.htm>

Denk om het intypen van de hoofdletters van het adres.

### 2 Van de redactie

Beste Solozeilers,

De maand januari is alweer bijna voorbij. Het volle gevoel van een heerlijke Kerstmaaltijd en de vele oliebollen behoren weer tot het verleden. Dat het in het leven raar kan verlopen blijkt wel uit mijn verhaal. Dit jaar is het twintig jaar geleden dat ik voor het eerst in de Solo stapte. Ik wilde het eigenlijk beschouwen als een aanloop voor een andere veel duurdere eenmansklasse.

Van die andere eenmansklasse is het nooit gekomen en zie hier ik ben nog steeds verknocht aan mijn bootje met zijn stompe neusje. Na een groot aantal jaren de ledenadministratie voor mijn rekening te hebben genomen, hield ik het wel voor gezien, niet het zeilen, maar het mee organiseren van evenementen binnen de Soloklasse.

Maar zie nu hier, ik kan het niet laten, want in plaats van lekker achter de tv met een glas bier in mijn hand alles af te zitten wachten heb ik, omdat er een redactietekort ontstond binnen de klasse, dit tekort opgevuld.

Echte wilde ideeën zijn er in principe nog niet, maar ik wil om te beginnen twee onderwerpen in het Solobulletin plaatsen.

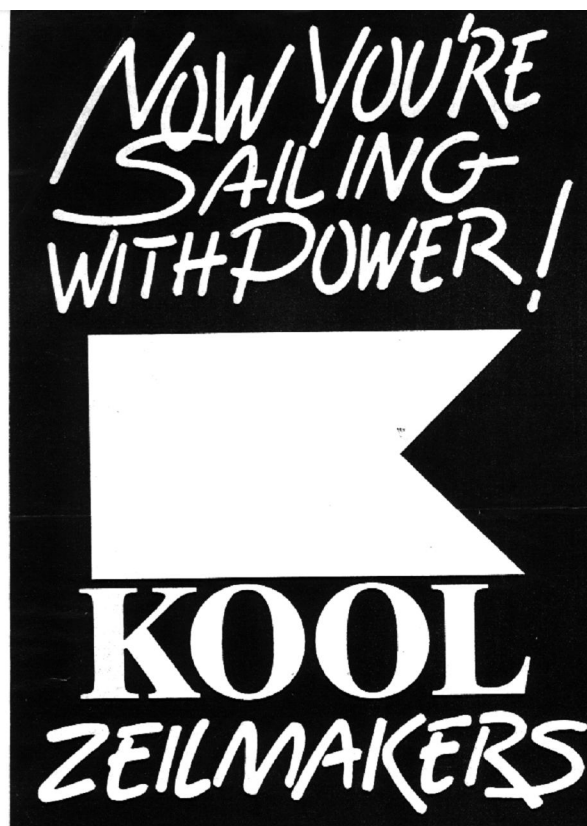
Allereerst ben ik erg nieuwsgierig en ik wil alle nieuwtjes, roddels, verwachtingen, het geeft niet wat, in dit bulletin plaatsen. Bij dit onderdeel zullen de namen van de afzenders niet genoemd worden. Jullie kunnen deze informatie per post of email tot mij laten komen. Dus: laat ze horen, alles wat tot nu toe binnensmonds bleef, spui het. De redactie hoort en publiceert ze graag.

Een tweede onderwerp dat geplaatst gaat worden is speciaal voor de algemene ontwikkeling van de Solozeiler: Puzzels! Op het ogenblik is de redactie nog aan het zoeken naar prijzen voor goede inzendingen.

### **3 Van de voorzitter**

Met veel genoegen heb ik veel jaren de stukjes van de voorzitter gelezen. Altijd onderhoudend, informatief en paginavullend. Met bewondering las ik dat ook Govert, naar goed Engels gebruik, een bespiegeling gaf over alles wat de klasse bezighield. Nu heb ik een probleem, er wordt verwacht dat ik nu 'bespiegel'! Het leerproces begint hieronder.

In het nieuwe seizoen zijn er een aantal ingrijpende veranderingen geweest binnen het bestuur van de Soloklasse. Ik ben voorzitter geworden en Jan Pieter Braam is Secretaris, Ledenadministrateur en verzorgt de Promotie. Govert Ramselaar, Riekus de Vries, Martin



**ZUIDEREIND 4 - 3741 LG BAARN  
TELEFOON EN FAX 035 - 5424284**

Verloop, Ruud Houtman en Henk Gorter hebben het bestuur verlaten.

Govert heeft helaas zijn Solo verkocht en zal dus (voorlopig?) niet meer te vinden zijn in de Solo. Hij zal te vinden zijn in Zeeland waar hij met Inge zal varen op zijn boot. Zijn enthousiasme heeft de Soloklasse veel goed gedaan, het is jammer dat hij zijn Solo heeft verkocht vanwege zijn drukke baan. Riekus de Vries heeft het hele jaar de Solo Nieuwsbrief verzorgd en heeft deze Nieuwsbrief een professioneel uiterlijk gegeven. Martin Verloop, de man met het drukst bezochte antwoordapparaat ter wereld, heeft als wedstrijdsecretaris gezorgd voor een goed verloop van evenementen. Ik hoop dat wij hem bij ieder evenement terug zullen vinden als trouw deelnemer. Ruud Houtman, die furore maakte met de kreet: 'Wie wil een Solopet kopen?', verlaat ook het bestuur. Onze laatste bestuurverlater is Henk Gorter. Hij is de man die veruit het langst in het bestuur heeft gezeten (10 jaar!). Hij had al aangegeven dat hij graag plaats

zou maken voor een andere penningmeester, maar dat hij niet zou vertrekken zonder dat hij zeker wist dat de penningen goed beheert zouden worden. Henk zeilt, helaas, geen Solo meer maar zal wel betrokken blijven bij de klasse als verstrekker van drukwerk voor de Soloklasse. Wij zijn aan al deze personen grote dank verschuldigd.

Het is jammer dat aanvulling voor het bestuur onverwacht moeizaam is verlopen. Pieter Jelle Jongejans bleek wedstrijdcommissaris te willen worden, en Ingrid de Boer (Solo 323) is onze nieuwe penningmeester geworden. Beiden hebben ook in het bestuur plaatsgenomen. Gelukkig bleek Ton van Eck zich als redacteur te willen opwerpen, zonder bestuursfunctie.

Een bestuur kan alleen optimaal functioneren als er veel bestuursleden zijn. Op die manier kunnen taken op een plezierige wijze verdeeld worden en kunnen de vele visies van verschillende Solozeilers gebruikt worden bij de bestuursactiviteiten. Dit is vooral van belang omdat dan de belangen van zeilers van de diverse plassen dan goed behartigd kunnen worden. Ik hoop ten eerste dat iedere Solozeiler zich goed van het feit bewust is dat een bestuur met drie man niet goed is voor de klasse, en dat dit, als hier geen verandering in komt, op lange termijn het einde van de Soloklasse zal betekenen.

Omdat de klasse bestuurd wordt door 4 personen, hebben wij besloten om een aantal taken te laten verrichten door Solozeilers. Deze zeilers zullen niet in het bestuur plaats nemen maar houden zich puur bezig met de taak die zij hebben. Taken die in te vullen zijn betreffen het sociale programma van de World Trophy op de Braassem, waarvoor wij bij voorkeur twee Braassemzeilers voor aanstellen, en het klasse evenement op het Gooimeer of Reeuwijk. Als mensen voor specifieke taken zich wel in willen zetten hoor ik dit graag! Als mensen in het bestuur willen komen, hoor ik dit helemaal graag!!!



**T**ONY  
**HRESH**  
**BOATBUILDER**  
Repairs Foils Spars Sails

**Builder of Championship winning Solos**

**Results 1996**  
Worlds 1st Nationals 1st Inlands 2nd  
Sea Series 1st Midland Area 1st

**The Thresher Solo** is the fastest, the stiffest and remains at least **£1000 cheaper** than its competitors. Genuinely ready to sail at £3600 incl. of an EDGE SAIL, there is no other sensible choice

For all your Solo requirements contact **Tony Thresher**  
93 Eaton Road, Appleton, Abingdon, Oxon OX13 5JJ  
Tel. 01865-863595

Het speerpunt van dit seizoen is natuurlijk de World Trophy op de Braassem. Oorspronkelijk was het de bedoeling om dit evenement in Hellevoetssluis te houden; dit leverde echter problemen op. De zeilvereniging in Hellevoetssluis bleek namelijk alleen een locatie te kunnen bieden; zij hadden geen wedstrijdcomité. Het comité dat normaal de wedstrijden in Hellevoetssluis voor haar rekening nam was niet bereid om ons evenement te verzorgen op de door ons afgesproken data. Onze zoektocht naar een comité dat de Trophy in Hellevoetssluis kon verzorgen liep op niets uit. Op de Braassem bleek echter wel ruimte te zijn voor de Trophy. Gezien het uitstekende wedstrijdcomité aldaar, dat gewend is om internationale evenementen te organiseren, hebben wij daarna niet lang hoeven te twifelen om hier de Trophy te gaan houden.

Zo, hoe heb ik het gedaan? Ik hoop dat ik voor mijn voorzittersstukje geslaagd ben en hoop iedereen dit jaar te spreken op de wedstrijden of over andere zaken.

Sijbrand Jongejans  
Solo 520 'Elwood'



#### 4 Engels Nieuws

In Engeland is het de laatste jaren mode om allerlei veranderingen door te voeren met betrekking tot de Solo. Zo heeft men bijvoorbeeld in het verleden toegestaan om de overloop direct op het dek te monteren zodat er geen gat tussen dek en overloop ontstaat. Tegenwoordig is men steeds meer bezig met hi-tech veranderingen. Als gevolg hiervan is een aantal jaren geleden de koolstof helmstok toegelaten. Dit is, zoals nu blijkt, alleen maar een begin geweest.

Op dit moment is er in Engeland een enorme discussie gaande met betrekking tot roeren en zwaarden. Botenbouwers willen gelamineerde roeren en zwaarden introduceren die aanzienlijk stijver zouden zijn. Tevens willen zij toestaan dat helmstokken van elk materiaal gemaakt mogen worden en dat een helmstok zich mag bevinden boven de spiegel. Dit laatste punt is voorgesteld omdat dit werk zou schelen bij het maken van een boot. (voor het laatste zal je helmstok niet meer je spiegel kraken bij het al te enthousiast overstag gaan. (red)

Ter ondersteuning van de voorstellen worden een aantal vermeende voordelen naar voren gebracht van de voorstellen.

De voordelen van de veranderingen:

1. Onderhoudsvrij en betrouwbaar
2. Ze zijn al beschikbaar
3. Tonen dat klasse veranderd in de tijd
4. Helpt om de kosten laag te houden voor bouwers
5. Zijn sterk en duurzaam
6. Veel mensen willen ze

De nadelen

1. Oude en nieuwe boten zijn visueel verschillend
2. Over achterkant gezet stuur verlaagd prijs van 2<sup>e</sup> hands boten
3. Aluminium helmstok is niet te repareren bij beschadiging
4. Verzekeringspremies zullen stijgen als de helmstok niet te repareren is maar vervangen moet worden

5. Eigenaren oude Solo's worden aangezet tot koop van nieuwe spullen
6. Onderhoud aan houten helmstok is klein

Zoals iedereen kan zien is bij de opsomming niet duidelijk op welke verandering een bepaald voordeel cq. nadeel nu betrekking heeft. Wat wel duidelijk is, is dat er nogal wat absurde voor- en nadelen worden opgenoemd (zie voordeel 2,3 en 6). In Engeland heeft deze zaak ook al flink wat stof laten opwaaien. Johan Daniels schreef zelfs een brief naar de Engelse redactie van het Solonieuws met de volgend inhoud:

Geachte redactie,

Het lijkt mij dat er een kreet in de klasse is opgegaan om toekomstige veranderingen van de klasse reglementen te bespreken.

Ten eerste denk ik dat wij de procedure voor het veranderen van regels moeten herzien. Procedures voor de verandering van regels zijn essentieel, het daadwerkelijk veranderen van een regel is dat niet. Dit geldt in het bijzonder in de Solo Klasse. Vergeet niet dat bij onze ledenvergadering altijd gesteld is dat er een 'meerderheid' moest zijn die voor de verandering in de regels was. Sterker nog; in onze reglementen praat men zelfs over een 'ruime' meerderheid. En daar gaan we dan weer met een oude bekende statistische truc.

In de ledenvergadering zijn ongeveer 40 personen aanwezig, waarvan niet meer dan 21 personen voor of tegen een voorstel stemmen. De rest onthoudt zich van stemming. Hoe kan iemand nu beweren dat de stemming van 21 man de 'ruime meerderheid' zou vertegenwoordigen van een klasseorganisatie met ongeveer 800 man telt. Er moet en verbeterde procedure komen om de stille meerderheid te vertegenwoordigen (en geen onzin verhalen over dat 'iedereen de ledenvergadering had kunnen bezoeken') Op dit moment is het zo dat 1 bedreven prater, die een pact heeft gesloten met een bouwer van een of ander nieuwtje, zijn voorstellen er door kan jagen in een sessie.

Het bestuur zou hierbij ook eens rekening moeten houden met de enorme tijdsverspilling van het telkens weer opnieuw bediscussiëren van dezelfde voorstellen. Het zou veel beter zijn om een eenmaal afgekeurd voorstel pas weer te



bespreken na een paar jaren. Wij zijn namelijk een eenheidsklasse; waardoor veranderingen in het ontwerp niet erg belangrijk zijn.

Waarom zijn de zogenoemde 'experts' altijd maar voor het veranderen van een 'success story'. Begrijp mij goed, ik heb totaal geen zin om mijn hoofd in het zand te steken en andere klassen ons te laten passeren, maar ik heb zo'n gevoel dat de reden dat onze klasse zo succesvol is schuilt in het feit dat zeilers angst hebben voor het komen en gaan van nieuwe klassen. Goede zeilers zijn voor onze klasse van levensbelang, en wij hebben ze. Waarom hebben wij ze? Omdat het pleit onderling niet beslist wordt door het hebben van het laatste nieuwtje maar door ieders eigen, persoonlijk, zeil kwaliteiten en de wetenschap dat zij in een wedstrijdveld varen waarvan het niveau op een erg hoog peil ligt. DAT is de reden dat zij onder ons zijn.

Veranderingen van regels moeten de hoogste prioriteit hebben en in overweging gegeven worden aan de hele klasse, en niet alleen aan een stuk of 20 bezoekers van de nationale kampioenschappen .

Als we nu kijken naar de huidige voorstellen met betrekking tot helmstokken en versterkte zwaarden, dan heb ik de volgende punten:

#### Helmstokken

- Wanneer was de laatste keer dat de jouwe brak?
- Hoeveel ben je bereid om uit te geven voor een helmstok?
- Zal je er daadwerkelijk sneller door gaan?
- Zal de Solo er nog steeds uit zien als een Solo?
- Zou je het op je eigen boot verandering, of zal de nieuwe bevestiging van roeren alleen op nieuwe boten te vinden zijn?
- Is de plaatsing van de helmstok over de spiegel daadwerkelijk zo gunstig?

Waar zijn al deze handelaar met stokken van aluminium. Is al duidelijk op welke manier het roer bevestigd zal worden. Wordt er een alternatief gegeven voor de regel waarvoor wij nu moeten stemmen, want de huidige regel houdt alle opties open; alles mag!. Wat is dat voor een haastig opgestelde regel! Wordt er dan werkelijk

van ons verwacht dat wij stemmen over een verandering waar wij op geen enkele manier informatie over hebben ontvangen. En bovendien: als wij ze allemaal gebruik heeft niemand er snelheidsvoordeel van. Hoe verklaar je dan het gat in je spiegel, waar voorheen je helmstok doorging, aan je vrouw als zij de rekening ziet voor je pas aangeschafte nieuwtje?

**Een Solo zeiler weet wat het beste is!**

Zeilen: ULLMAN SAILS, hyde sails, ULLMAN SAILS

Masten - giek - spibomen: SUPER SPARS, PROCTOR MASTS, RONDAR FOILS

Zwaarden & Roeren: KIWISTYLE FOILS, RONDAR FOILS

Trailers: TRONTO, - Combinatie trailers, - Hellingwagens

Dekzeilen: Bruce Banks, - Boven en onderdekzeilen, - Roerhoezen

Starthorloges: MEMOTIME, - Aluminium Roerkoppen, - Gelagerd Beslag, - Servo & Chameleats, - Elvstrom Zelflozers, - Zeilkleiding

**martin van leeuwen**  
 GOUDA HOLLAND  
 p.o. box 401, 2800 AK Gouda  
 showroom & werkplaats:  
 Zoutmansweg 42a, Rieeuwijk  
 tel: 0182 - 394730  
 fax: 0182 - 393806

#### Versterkte zwaarden:

Versterkte zwaarden is een compleet andere zaak. Zwaarden blijven qua vorm identiek aan de oude exemplaren. De verandering is gericht op de gebruikmaking van exotischere materialen met als doel het verlagen van het gewicht en verhogen van de stijfheid van een zwaard. Ook zal een nieuw zwaard dan beter bestand zijn tegen de klappen die het zwaard af en toe maakt als hij in ondiep water de bodem raakt. Snelheidsverschillen worden alleen maar veroorzaakt door mensen die een beter profiel uitvinden en niet door het gebruik van exotischere materialen.

Tot zover John Daniels. Het Nederlandse standpunt met betrekking tot deze zaken wordt

op dit moment gevormd door onze technische commissie (Hans Arend, Johan Geenen en Jan Bot). Het standpunt dat zij met betrekking tot de veranderingen zullen innemen zal doorgegeven worden aan het Engelse bestuur. In dit nummer van de Nieuwsbrief, of in het volgende nummer, is hun standpunt te lezen.

Pieter Jelle Jongejans  
Solo 505 'Sir Dotje Groen'

## **5 Botenbeurs**

- 42 hout needlespar mast + giek compleet, in goede staat, wegtrailer vr.pr. f 1.500,- Dhr. Bandell, tel. 06-53206218
- 74 Houten mast + giek, dekzeil, trailer in goede staat. Pntok, Tjeerd Dam tel. 033-4552244
- 276 Schakenbos, proctor mast, trailer, o/b dektent, redelijk zeil, vr.pr f 1.250,- HJA Visser 071-5156520 (na 19:00 uur)
- 306 Kampioen 1965, gerenoveerd, trailer, vr.pr. f2.500,- Jan Docter, tel. 023-5381389
- 337 Stone, Needlespar mast, 3 zeilen, trailer, wat onderhoud nodig, p.n.o.t.k A. Proos tel. 071-5155097
- 447 Vels, 2 zeilen, alu.mast, dekzeil, trailer p.n.o.t.k. R. van Holland tel. 072-5337081 (5330132)
- 460 Vels, 2 zeilen, dektent, in goede staat f. 1.900,-, Elise Huisman tel. 0174-418092
- 477 Wouter van den Dongen, in goede staat Recent opgeknapt, nieuw zeil (Diamond) Trailer, 2 oude zeilen, Needlespar mast + giek, prijs f 2.000,-, tel. 036-5361202
- 478 Compleet en wedstrijdklaar p.n.o.t.k. Kees Rekelhof tel. 0172-508183

489 Stone, Hagoort zeil '96, perfect beslag, Needlespar mast, weg- en waltrailer, o/b dektent, vr.pr f. 3.750,-, tel. 0294-253006

499 Polyester (GB), needlespar, redelijk zeil dekzeil, vr.pr f1.750,-, Joep Verbeek tel. 0252-218091

## **6 Allerlei te koop**

Drie velgen van trailer,  
bandenmaat: 5.00 - 10c V47  
Prijs: teab.  
Info: Ton van Eck, 010-5213136

Trailer Fam. Jongejans 075-6281602

Needlespar mast+giek, (incl. verstaging, geheel grijs, voor middengewicht zeiler)  
Vaste prijzen: \* mast f. 300,-  
\* giek f. 125,-  
\* in een koop f 350,-  
Govert Ramselaar, tel. 078-6310813

Droogpak merk "Dry Fashion" één seizoen gedragen, helaas rechtervoet manchet gescheurd. Maat 52. Prijs: teab.  
Info: Ton van Eck, 010-5213136

## **7 De redactie roddelt mee**

Tot nu toe is er uiteraard nog niets binnen gekomen, maar de redactie ziet er naar uit.

## **8 Notulen jaarvergadering 1997**

Datum: 14 december 1997  
Plaats: Café 't Veen te Roelofarendsveen



Aanwezig: Govert Ramselaar (vz), Sijbrand Jongejans, Henk Gorter, Jan Pieter Braam (notulist) en 14 leden.  
Afwezig (met bericht): Ruud Houtman, Riekus de Vries

## Agenda

### Opening

Ingekomen stukken

Vorige notulen

Bestuursverslag 1997

Financieel verslag 1997

Bevindingen kascommissie

Verkiezing kascommissie 1998

Vaststellen begroting, contributie en donateursbijdrage 1998

Bestuur 1998

Vooruitblik seizoen 1998

Rondvraag.

### **Opening**

Om 15.15 opent de voorzitter de vergadering en heet iedereen van harte welkom.

### **Ingekomen stukken**

Max Blom heeft zich afgemeld voor de ALV, verder geen ingekomen stukken.

### **Vorige notulen**

Geen op of aanmerkingen op de vorige notulen.

### **Bestuursverslag 1997**

Het bestuur zal per functie een verslag doen over het afgelopen jaar. Govert zal de afwezige bestuursleden waarnemen.

*Promotie:* Er zijn het afgelopen jaar een groot aantal promotie pakketten verstuurd aan geïnteresseerden met als resultaat een aantal nieuwe leden. Er hebben stukjes gestaan in o.a. het KNWV-krantje en de Goudse Courant. Tevens zijn als promotie voor de wedstrijden inschrijfkartjes verstuurd in plaats van belacties, dit blijkt goed te werken. Het lustrum was enorm geslaagd, oud-solozeilers zijn zich aan het groeperen, boten aan het kopen en weer lid aan het worden.

*Wedstrijdsecretaris:* Deze taak is halverwege het jaar door Riekus van Martin Verloop overgenomen. Ondanks dat er veel minder is

gebeld voor de wedstrijden is de deelname niet afgenomen en zijn er ook geen heel erg slecht bezochte evenementen. Het lustrum, de Na-Braassem en het NK in Reeuwijk waren het best bezocht met meer dan 20 deelnemers. De U'97, de Alkmaardermeerweek en het Wijnmaandevenement waren met 6 tot 11 deelnemers minder bezocht. Er is op het NK en het lustrum naar gestreefd om op een dag meer korte wedstrijden te varen met tussendoor tijd om naar de kant te gaan, dit is algemeen goed ontvangen. Voor de jaarprijs hebben 47 solo's meegedongen, algemene trend is dat de mensen die veel evenementen varen automatisch hoog in de ranglijst eindigen. Johan Geenen had het voorjaar maar Tjebbe Swart het na-seizoen en ook de jaarprijs, gefeliciteerd. De totale uitslag wordt in het solo bulletin geplaatst.

*Secretaris:* Op dit moment heeft de soloklasse 91 leden en 24 donateurs, dit is totaal 1 meer dan vorig jaar. Daarentegen hebben er veel donateurs bedankt (of zijn ze afgevoerd wegens wanbetaling) en zijn er 13 nieuwe leden en 1 nieuwe donateur.

*Solo-nieuws:* De vorm van het nieuws bulletin is goed bevallen. Er hoefde niet extreem achter stukjes aangezetten te worden, over het algemeen een goed gevuld krantje.

*Commissariaat: Engeland en tweede hands boten:* Er is het afgelopen jaar behoorlijk gehandeld in tweede hands boten. Lastig is een goede lijst te hanteren, vooral de staat waarin een boot verkeert is moeilijk te bepalen. De contacten met Engeland verlopen goed, er is regelmatig contact. Bij voorstellen van het veranderen van de klasseregels wordt wel degelijk naar de Nederlanders geluisterd (zie ook w.v.t..t.k.).

### **Financieel verslag 1997:**

We hebben dit jaar een begrotingstekort van vier duizend gulden. Dit is vooral te wijten aan het kampioenschap. Er was op grotere deelname verwacht en bovendien is er wat geëxperimenteerd met het sociaal programma. De verschillen in rente komt doordat het boekjaar later is afgesloten omdat er nog al wat rekeningen open stonden. De grote post bij promotie zijn de petten die zijn afgeschreven en uitgedeeld op het NK.

### **Bevindingen kascommissie:**

Alles is gecontroleerd en goedgekeurd.

### **Verkiezing kascommissie 1998:**

John Langeveld en Hans Arends zijn de kascommissie voor 98. Johan Geenen is reservelid.

### **Vaststellen begroting, contributie en**

**donateursbijdrage 1998:** Vooral voor het kampioenschap zal meer begroot moeten worden dan de zeshonderd die er nu voor staat. Interen zal niet zo makkelijk meer gaan als dit jaar.

Unaniem is aangenomen dat de contributie verhoogd zal worden tot veertig gulden per jaar en de bijdrage van een donateur tot zeven en twintig vijftig per jaar.

### **Bestuur 1998:** Dit is een groot probleem. Govert,

Riekus, Ruud en Henk hebben te kennen gegeven te willen stoppen met hun bestuursfunctie. Dan blijft er dus weinig over. Er is rond gebeld of mensen een bestuurszaak wilden uitvoeren, daar is negatief op gereageerd. Voor de ALV heeft zich ook niemand gemeld. Sijbrand Jongejans wordt de voorzitter, Jan Pieter Braam zal het secretariaat, de promotie en de ledenadministratie doen, Pieter Jelle Jongejans is nieuw in het bestuur en zal de taak van wedstrijdsecretaris op zich nemen. In de vergadering heeft Ton van Eck zich aangemeld om het solonieuws in elkaar te draaien, dus niet de stukjes te verzamelen daar zorgt Jan Pieter Braam voor. Dan staat allen het penningmeesterschap open. Voor de openstaande functies is er gesproken over alleen het vervullen van de taak en dus het niet zijn van een bestuurslid (als Ton van Eck). Na de vergadering melde Ingrid de Boer dat zij misschien het penningmeesterschap wel wilde doen, na overleg met Henk gaat ze inderdaad in 98 die taak vervullen.

Het bestuur zal dus in 1998 uit een zeer klein aantal mensen bestaan, dit betekend dus dat er minder taken door het bestuur uitgevoerd kunnen worden. Dus voor een aantal taken zal het bestuur de hulp van de leden en plassenvertegenwoordigers nodig hebben. In het solonieuws zal een activiteitenlijst komen

waarvoor je je kan inschrijven. Gerard Post, Klaas de Vries en Jan Verhaar hebben al te kennen gegeven iets te willen doen. Adrie Engelvaart zal het beheer van de solo klasseboot op zich nemen (allen bedankt). Een voorbeeld van een activiteit is het regelen van het sociaal programma op de World Trophy 98.

### **Vooruitblik seizoen 1998**

Voorstel kalender 1998:

13 april	Paaswedstrijden Nijkerk
9/10 mei	Voor-Braassem
30/31/1 mei/juni	U'98 Alkmaar
13/14 juni	Zomerwedstrijden Braassem (voorkeur)
(20/21 juni	Zomerwedstrijden Braassem)
27/28 juni	Vinkeveen Regatta
14-15 juli	Kaagweek (alleen weekend zeilen)
25-26 juli	Hollandweek Loosdrecht (moet nog geregeld worden)
13-16 aug	World Trophy Braassemermeer
5-6 sept	Klasse evenement op het Gooimeer of op Reeuwijk
19/20 sept	Na-Braassem
3/4 okt	Wijnmaand evenement Alkmaar
10/11 okt	Knudde evenement Braassem

Helaas was het niet mogelijk de World Trophy op Hellevoetsluis rond te krijgen. Er was geen wedstrijdcomité aanwezig en er was er ook geen te regelen voor die tijd. De Braassem wilde ons graag ontvangen. Deze tijd is gunstig voor de Engelsen, hou deze data dus vrij en vaar met 50 solo's tegelijk.

Het trainingsweekend zal in de vorm van een KE verschijnen. Dit om wat nieuws te creëren, eventueel kan er toch iets van training in het KE ingevoegd worden (activiteitenlijst).

### **Rondvraag**

Er is uit Engeland het bericht gekomen dat ze een en ander willen veranderen aan de roerconstructie en tevens het toepassen van glasverstevigingen op roer en zwaard willen ze toelaten. Verdere details staan verderop in dit krantje. Het bestuur heeft de technische commissie aangewezen om zich over deze zaak te buigen en met een voorstel te komen.



Mochten er inhoudelijke op- of aanmerkingen zijn op deze notulen dan hoor ik die graag, willen jullie ook even in het adressenbestand jullie adres controleren op fouten.

Jan Pieter.

## 9 Jaarprijs

De lang verwachte uitslag van de jaarprijs, vers ontvangen wordt hier geplaatst. De redactie zal contact opnemen met de voorzitter om de totale berekeningen op internet te zetten.

	Naam	Zeilnummer
1	Tjebbe Zwart	528
2	Johan Geenen	7
3	Sijbrand Jongejans	520
4	Jan Pieter Braam	512
5	Govert Ramselaar	507
6	Ruud Houtman	515
7	Cristiaan Raa	5
8	Pieter Jelle Jongejans	505
9	Gerard Post	404
10	Kees Bot	513
11	Riekus de Vries	489
12	Peter Hogenboom	492
13	Piet van der Heide	514
14	Michiel Steltenpool	1
15	Jan Bart Lucas	374
16	Klaas de Vries	511
17	Jan Bot	524
18	Ton van Eck	497
19	Jan Verhaar	488
20	Adri Engelvaart	500
21	Bas Langeveld	519
22	Andre Francois	3
23	Dick Koster	404
24	Simon Raa	491
25	Ruud Hogenboom	490
26	Marten Niessink	485

## 10 Het nieuwe wedstrijdseizoen

In dit nieuwe seizoen ben ik bij het bestuur gekomen als wedstrijdsecretaris. Natuurlijk vaar ik al een aantal jaren mee in de 505, waarmee ik,

met Sijbrand, zo ongeveer iedere Solo wedstrijd bezoek. De eerste wedstrijd in het nieuwe jaar is het evenement op Nijkerk op 13 april. Dit een-daagsevenement werd vorig jaar door vele mensen bezocht. Uiteraard kan iedereen zich voor dit evenement bij mij inschrijven. Nodig voor inschrijving is het zeilnummer en je naam.

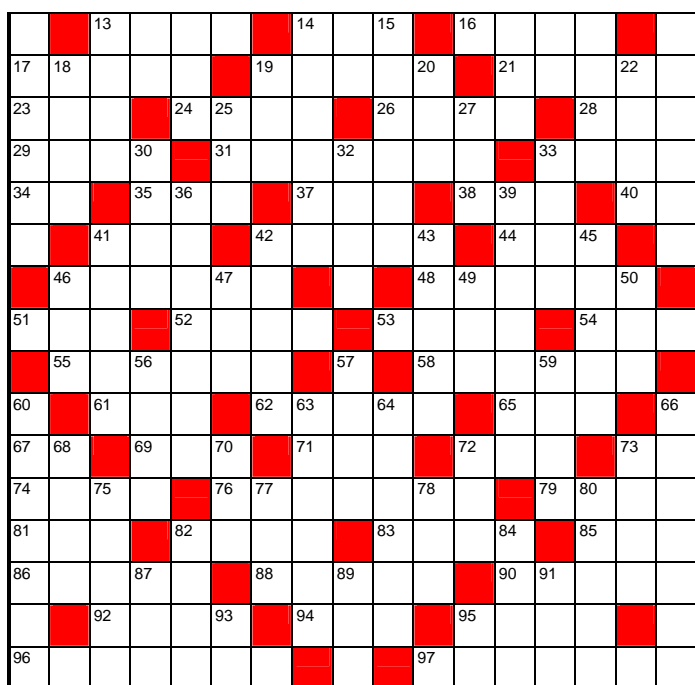
Tot mijn grote geluk besef ik dat dit jaar de World Trophy weer in Nederland gehouden zal worden. De Trophy vorig jaar in Looe leverde al een paar prachtige momenten op. Zo herinner ik mij nog dat Govert Ramselaar tijdens een wedstrijd achterin het veld terecht kwam en tot zijn verbazing Jamie Lea vlak voor zich langs zag kruisen. Voor degenen die Jamie Lea niet kennen: hij won in Hoorn de Trophy. Govert klapte natuurlijk meteen met Jamie mee in de hoop dat dit hem een betere klassering op zou leveren. Tot zijn verbazing echter belanden zijn steeds verder in het achterveld. Tot Govert eindelijk besepte: het was Jamie Lea helemaal niet! Het was een Engelsman die op hem leek. Dit jaar wordt de Trophy op de Braassem gehouden. Aangezien de organisatie op de Braassem is in het verleden altijd uitstekend is geweest kunnen wij een mooi spektakel verwachten, en persoonlijk reken ik erop dat wij, de Nederlanders, er alles aan zullen doen om die Engelsen eindelijk weer eens het vuur aan de schenen te leggen. Ik zal ook pogen om mijn steentje hieraan bij te dragen. Ook dit seizoen moet weer zo'n mooi seizoen worden als vorig jaar. De voortekenen voor een prachtig wedstrijdseizoen zijn in ieder geval al aanwezig. De introductie van een aantal nieuwe evenementen op de wedstrijdkalender (Kaagweek, Hollandweek en Knudde evenement), de World Trophy, en de voornemens van diverse zeilers om nieuwe spullen cq. nieuwe boten aan te schaffen zullen hier zeker aan bij dragen.

Tot op 13 april op de Nijkerkse plassen,

Pieter Jelle Jongejans, Solo 505 'Sir Dotje Groen'

## 11 Puzzel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----



kunstproduct- 49 roem- 50 Engelse titel 56  
 verharde huid- 57 dichte menigte- 59 meubel- 60  
 merkwaardig- 63 vrucht- 64 wreedaard- 66  
 beterschap- 68 zeegras- 70 hevig- 72  
 vlaktemaat- 73 keukengerei- 75 strandmeer- 77  
 waterkering- 78 plaats in Gelderland- 80 man van  
 adedeel- 82 algehele bewusteloosheid- 84  
 edelgas- 87 metaal- 89 cilinder- 91 voorzetsel-  
 93 zangnoot- 95 vogel.

Horizontaal: 1 vrucht- 7 narigheid- 13 Ierland- 14  
 omheining- 16 Opera v Verdi- 17 nauwe  
 doorgang- 19 hoeveelheid- 21 motief- 23  
 wetering- 24 rustig- 26 toespraak- 28 boom- 29  
 rivier in Italië- 31 exclusief- 33 trots- 34 gereed-  
 35 dwaas- 37 voorzetsel- 38 vis- 40 nikkel- 41  
 schrijfgerei- 42 vette substantie- 44 vernis- 46  
 kledigstuk- 48 plaats in Utrecht- 51 voordeel- 52  
 voedsel- 53 Griekse godin- 54 duivenhok- 55  
 Europese vrouw- 58 wijsgeer- 61 snelle loop- 62  
 Grieks eiland- 65 voorzetsel- 67 bezittelijk  
 voornaamw- 69 durf- 71 kloosterlinge- 72 grote  
 bijl- 73 voorzetsel- 74 overgewas- 76 kaassoort-  
 79 delicaat- 81 een weinig- 82 Schotse  
 familiestam- 83 plaats in Limburg- 85 spijstafel-  
 86 muze van het minnedicht- 88 rivier in  
 Frankrijk- 90 muggelarve- 92 mytologisch wezen-  
 94 noodsein- 95 fris- 96 sein- 97 getand  
 muurwerk

Verticaal: 1 roofvogel- 2 neerslag- 3 aanwijzend  
 voornaamw- 4 gat in de muur- 5 water in  
 Friesland- 6 lidwoord- 8 zangnoot- 9 vreemde  
 munt- 10 plaats in Gelderland- 11 dichterbij- 12  
 serieus- 14 edelgas- 15 vechtsport- 18 bladader-  
 19 schreeuw- 20 gesteente- 22 vuur- 25  
 ogenblik- 27 spoedig- 30 voorteken- 32 welige  
 groei- 33 voornemen- 36 ontvangdraad- 39  
 jaarboekje- 41 geestelijke- 42 deel van een  
 bruidsjurk- 43 al- 45 ketting- 46 inhoudsmaat- 47



12 Ledenlijst

