



PDF made by Ton van Eck.

Inhoud

1 BESTUURSSAMENSTELLING	1
2 VAN DE VOORZITTER	1
3 VAN DE REDACTIE	2
4 TECHNISCHE COMMISIE.....	3
5 NIEWE LEDEN.....	3
6 VERLATE PAASWEDSTRIJDEN IN NIJKERK.	3
7 ENGELS NIEUWS.....	4
8 WEDSTRIJKALENDER	6
9 INSCHRIJVEN VOOR WEDSTRIJDEN	6
10 DE START VAN HET ZEILSEIZOEN	6
11 BOTENBEURS	6
12 TRAININGSWEEKEND OP DE BRAASSEMMERMEER	7
13 DE REDACTIE RODDELT MEE.....	7
14 PUZZLE	8

1 Bestuurssamenstelling

Voorzitter:
Sijbrand Jongejans (Solo 520)
Johan Huizingalaan 285
1066 TW Amsterdam
020-6175386

Wedstrijdsecretaris:
Pieter Jelle Jongejans (Solo 505)
Lagedijk 210
1544 BM Zaandijk
Tel. 075-6281602

Secretaris:
Ledenadministrateur / Promotie
Jan Pieter Braam (Solo 512)
Ringdijk 25
3645 HE Vinkeveen
Tel. 0297-261606

Penningmeesteres:
Ingrid de Boer (Solo 323)
Dodaarslaan 77
3645JB Vinkeveen
0297263178

Redactie:
Ton van Eck (Solo 497)
Mereldreef 22
2665 VD Bleiswijk
010 - 5213136
Redactie email: solo497@hotmail.com

Soloklasse Internetpagina:
<http://www.geocities.com/Colosseum/Field/7238/>

Denk om het intypen van de hoofdletters van het adres.

2 Van de voorzitter

Wat ziet hij er weer mooi uit! Glimmend van de lak glanst het in de garage. Okee, hier en daar

een zakkertje in de lak, maar om positief te blijven, hier en daar ook niet. Na een weekendje hard werken was alles in gereedheid om op Nijkerk te schitteren. Maandagochtend bonden we de boten op en vluchten Pieter Jelle en ik voor een sneeuwbuï weer naar binnen. Ja, onverwachte inschrijvers zullen we niet zien! Op het moment dat we toch maar willen vertrekken bellen de eersten. Windkracht 7 en aanhoudende buien worden voorspelt en zij gaan niet. Even verder checken, nee niemand gaat en we melden de mensen af bij de organisatie. Een valse start van het seizoen, maar we lopen nu warm!

De World Trophy zal het hoogtepunt van het seizoen worden. De sfeer om het evenement is nu al zeer positief. Vanwege het samenvallen van het jubileum van de zeilvereniging en de dinsdagavond wedstrijden zal er extra gepusht worden van de WT een succes te maken. Zoals veel mensen al gemerkt zullen hebben speelt John Langeveld hierin een prominente rol, met name voor het sociale gedeelte.

De initiatieven rond de World Trophy staan niet om zich. Ook het niet op de kalender staan van een trainingsweekend heeft mensen tot actie bewogen. Zo zijn Klaas de Vries en Jan Bart Lucas gaan zitten en verzorgen een trainingsweekend waar we veel van kunnen verwachten. Dit trainingsweekend wordt op de Braassem gehouden op 23 en 24 mei.

Voor beide initiatieven geldt dat wij als bestuur er bijzonder blij mee zijn dat mensen niet alleen als deelnemer in de klasse willen staan maar ook best een eenmalige of incidentele bijdrage willen leveren aan de invulling van het seizoen. Dit geeft veel vertrouwen in de komende evenementen.

Op het eerstvolgende evenement zullen we daar de resultaten van zien. Dus tot 9 en 10 mei op de Braassem!

Sybrand Jongejans
Solo 520 'Elwood'
e-mail: leycons@worldonline.nl

3 Van de redactie

Dit wordt het tweede blad dat onder mijn handen verschijnt.


De hele klasse mag blij zijn met mijn 'mede-redactielid' Pieter Jelle. Bijna alle stukjes die dit nieuws bevatten zijn dankzij zijn rappe vingers tot stand gekomen.

De stijve benen, dankzij het trainingsweekend, komen weer langzaam tot leven. Maar zoals onze Kees Rekelhof het zo mooi wist te formuleren: pijn is fijn!

Gelukkig stroomden de roddels binnen via telefoon en email.

Het roddel mechanisme is toch een heerlijk apparaat en zo het naar uit ziet is het levensvatbaar.

Veel leesgenoegen !
T-Th.



**TONY
THRESHER**
BOATBUILDER
Repairs Foils Spars Sails

Builder of Championship winning Solos

Results1997
Worlds Race Winner
Welsh Nationals 1st
Midland Area 1st
Thames Valley Area 1st
Sea Series 2nd & 3rd

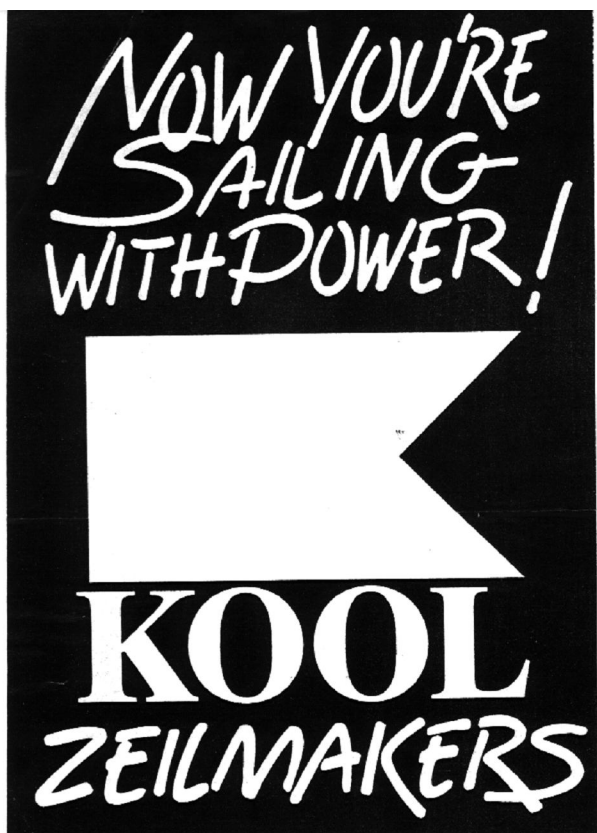
For all your Solo requirements contact
Tony Thresher

Best Prices on Spars, Sails, Foils, Covers,
Rapid Trailers and

Race Winning Solo Hulls
£1495 incl. (bare wood hull)
£3760 incl. (ready to sail)

Less ££££££s MORE PERFORMANCE

93 Eaton Road, Appleton, Abingdon, Oxon OX13 5JJ
Tel. or Fax 01865-863595



ZUIDEREIND 4 - 3741 LG BAARN
TELEFOON EN FAX 035 - 5424284

4 Technische Commissie

De veranderingen in de Soloklasse

Naar aanleiding van de voorstellen die zijn gedaan om de Soloklasse te upgraden hebben wij de volgende aanmerkingen.

Wat betreft de met glasweefsel beklede zwaarden en roeren is het voorstel gewoon het achterna lopen van de feiten, want bijna elke topzeiler zeilt al met deze attributen. Wij stemmen daar dus mee in, mits alleen glasweefsel wordt toegestaan.

Daarentegen verwerpen wij alle andere voorstellen omdat zij of te duur (carbon mast), of te lelijk (helmstok over spiegel) of

een combinatie van die twee kwalificaties zijn (aluminium roerkop).

Wij zijn er zeker van dat de klasse zich op glad ijs gaat begeven als deze voorstellen worden doorgevoerd. Als het karakteristieke profiel van de Solo verdwijnt, zou het weleens kunnen zijn dat veel Solozeilers het voor gezien houden en uit de klasse stappen. Wij hopen dat u onze bezorgdheid deelt en dat u ons standpunt in deze kwestie tijdens de vergadering naar voren wilt brengen.

Hartelijke groeten,

Hans Arends,
Vice Voorzitter Technische Commissie.

5 Nieuwe leden

Het bestuur heet de volgende leden hartelijk welkom in de klasse en wenst hen een actief lidmaatschap.

Theo Rozendaal	Solo in aanbouw.
Albert van Moorsel	84
Jos Verhulst	315
Hildo Vader	381
Wim Heijn	404
Matthijs Metselaar	450
Sjoerd Rijpstra	457
Frits de Jong	473

6 Verlate Paaswedstrijden in Nijkerk.

Nadat de weersvoorspellingen voor de tweede paasdag, een windkracht zeven tot achtopgaf met kans op onweer, hagel en sneeuw, met winterse temperaturen, bleef deze maandag vrijwel iedereen thuis en werd het evenement afgelast.

Gerard Post was wel in Nijkerk gearriveerd en volgens zijn zeggen verbaasd over de geringe opkomst.

Twee weken later konden de wedstrijden ingehaald worden, dit werd organisatorisch nogal last-minute rondgebeld en dat was ook misschien de reden van een iets tegenvallende opkomst. Uiteindelijk kon er met zes Solo's gestart worden. De startlijn gaf net al vorig jaar weinig twijfel of loef of lij gunstiger zou zijn.

Een maal van start nam Tjebbe Swart met zijn Engelse Gosling al snel de kop met op een zeer ruime afstand daarachter Jan Pieter, een Vels boot. Achter hem viel ook weer een enorm gat zodat de tweede plaats de gehele plaats onbedreigd bleef. Om de derde en de vierde plaats moest nog wel geknokt worden door Piet van der Heide (de 514, een Vels) en Ton van Eck, helemaal in het nieuw met zijn net uit Engeland gearriveerde Thresher Solo.

Uiteindelijk na veel stuivertje wisselen was het Ton de als derde door de finish ging.

De vijfde en zesde plaats waren al snel bepaald, door de twee zeilers op thuiswater en hier veranderde in de wedstrijd ook verderde in de wedstrijd ook verder niet veel. Vijfde werd Klaas Bood en zesde Michiel Nijzink met Solo 178.

Na de start van de middagwedstrijd lag Tjebbe al weer snel onbedreigd eerste, gevolgd door Jan-Pieter op ruime afstand. Om de derde plaats moest tot de laatst boei gestreden worden. Ton moest Piet bij de ingang van het laatste kruisrak naar de finish ruimte geven en kwam er niet meer voorbij.

Vijfde werd Klaas en zesde Michiel.

Na het zeilen werden op deze prachtige zondag buiten op het terras de drie totaalprijzen uitgereikt door Klaas. Deze sprak de wens uit dat de deelname volgend jaar op het paasevenement weer groter is. De vereniging in Nijkerk is bijzonder gastvrij, waar hoor je "leuk dat je er was" en "bedankt voor het komen"?? Hier dus in Nijkerk

Het water is niet te groot, leuk voor het voorseizoen. Dus kom kom volgend jaar in grote getale, maar lak je zwaard en je roer niet voor maar na dit evenement. Het kan er op sommige plaatsen aardig ondiep zijn en iedereen loopt er wel eens vast.

Leuk is het dat dat er sinds vorig jaar weer Engelse Solo's in Nederland komen, dit houdt de klasse gezond en misschien kunnen we de Engelsen weer eens een World Trophy uit handen nemen.

Ook ik ga een boot uit Engeland halen, dus bij deze : de 514 is te koop!

Uitslag Nijkerk:

1	Tjebbe Swart	1	1
2	Jan Pierre Braam	2	2
3	Piet van der Heide	4	3
4	Ton van Eck	3	4
5	Klaas Bood	5	5
6	Michiel Nijzink	6	6

7 Engels Nieuws

Roeren, zwaarden en masten; daar draait het om bij de Engelse Solozeilers. Moet de helmstok door de spiegel gaan, zoals nu het geval is, of moet hij over die spiegel heen gaan? Misschien heeft iemand de vorige nieuwsbrief gemist; vandaar even een korte inleiding.

De Engelse Solobouwers zijn al een aantal jaren bezig om een aantal veranderingen aan te brengen aan de Solo. Al enige jaren worden er diverse discussies gevoerd over allerlei zaken. De laatste jaren heeft dit echter heel wat commotie veroorzaakt.

Zo stelden een aantal bouwers voor om met matten versterkte roeren en zwaarden toe te staan in de Soloklasse, en carbon masten te introduceren.

Als gevolg van deze voorgestelde veranderingen is er een overweldigende lading post bij het Engelse Solonieuws binnengekomen. Bij de Engelse ledenvergadering zal, dit jaar, over de voorstellen besloten worden. De Nederlanders zullen hier, uiteraard, ook hun bijdrage aan leveren. Het Nederlandse standpunt voor wat betreft de veranderingen wordt op dit moment gemaakt door onze technische commissie (Hans Arends, Jan Bot en Johan Geenen).

Om de Nederlandse Solozeiler echter enige informatie te kunnen verstrekken geef ik hieronder de informatie aan die in het Engelse Solonieuws is gepubliceerd. Voor de duidelijkheid: hier wordt niet mijn persoonlijke standpunt weergegeven maar die van de Engelse schrijvers.

(Don Freeman)

Met betrekking tot de voorgestelde veranderingen aan de Solo; wij kunnen allemaal wel manieren bedenken om de boot te verbeteren; we kunnen bijvoorbeeld de boot een voet langer maken of een groter zeil gebruiken. Maar serieus nu; dit is toch niet de kant die wij op willen!

Ik begrijp heel goed dat botenbouwers de nieuwere Solo's sneller willen maken; dat is tenslotte in hun voordeel. Ik heb zelf in de nieuwere Solo's gevaren die dikkere bodems hebben; en volgens mij zijn zij inderdaad sneller. Dat is natuurlijk aardig; maar is het eerlijk!!! Is het in het belang van de Soloklasse?

Naar mijn mening moet de Solo haar klassieke aanzicht houden met de helmstok door de spiegel, en niet zoals voorgesteld over de spiegel heen.

Voor wat betreft carbon masten; hebben die hetzelfde gewicht als die van aluminium? Als dat zo is dan heeft het weinig zin om te overwegen om ze te gebruiken. Is dat wel zo, dan zou er voordeel mee te behalen zijn waardoor oudere masten in een klap waardeloos zouden zijn.

Aluminium roerkoppen? Waarom. Houten roerkoppen zien er mooi uit, zijn zelf te maken en vrijwel onderhoudsvrij.

Ons doel moet zijn om een eerlijke strijd na te streven binnen de klasse en niet om een paar snellere nieuwe boten de klasse te laten overheersen waardoor oudere boten minder waard worden en de betreffende zeilers gedemotiveerd raken.

(J Wills)

Volgens mij zal het accepteren van al de voorgestelde veranderingen leiden tot een gigantische waardedaling van de bestaande boten. De oude boten zijn dan immers niet meer geschikt om wedstrijden in te varen.

Als de voorstellen worden geaccepteerd zullen de mensen met geld en de mensen 'in de handel', bij wie de kosten van zeilen geen probleem schijnt te zijn, de mogelijkheid krijgen om hun boten lichter en stijver te maken met ultra lichte spullen, waardoor zij sneller zullen zijn dan de oudere boten.

Diverse zaken moeten dus volgens mij in overweging worden genomen voor er over veranderingen gestemd wordt:

1. Om voordelen qua gewicht uit te sluiten moet er een nieuw minimum gewicht komen voor de boot waarin het gewicht van roer en zwaard is opgenomen.
2. Er moet een standaard materiaal voor roeren en zwaarden zijn die een drastische verlaging van het gewicht voorkomt.
3. Er moet een maximum prijs voor roeren en zwaarden gesteld worden.
4. Indien nodig een afzonderlijke Soloklasse introduceren die zelfstandig wedstrijden vaart.

(Alan Bassett).

Ik heb het meegemaakt dat mijn houten roerkop het begaf. Volgens mij zou een aluminium roerkop voordelen bieden. Daarbij denk ik dat

aluminium roerkoppen ook nog goedkoper zijn dan houten exemplaren.

Ik ben echter niet voor het versterken van roerbladen met matten.

(Ian Mc Donald)

Bij het overwegen moet goed gekeken worden naar 'onnodige veranderingen'. Het verschil tussen oude en nieuwe apparatuur moet niet groot zijn.

Versterkte roeren en zwaarden zijn volgens mij inderdaad gunstig vanwege een langere levensduur (minder snel beschadigingen van zwaarden die de bodem raken e.d.).

Carbon masten. Waarom zou de Soloklasse van mastsoort veranderen. Wij hebben een variëteit in masten die voor iedere gewichtsklasse de goede mast biedt. De overgang naar carbon masten is een overgang naar duurdere masten met een lagere levensduur en beperktere keuze.

Aluminium roerkoppen. Met moderne coatings is er geen verschil tussen hout en aluminium. Echter... het gebruik van aluminium roerkoppen heeft wel als effect dat geld van binnen de klasse stroomt naar de (grote) producenten van die aluminium roerkoppen en niet naar de bouwers die er van moeten leven.

Het gat voor de helmstok moet blijven. De huidige kwaliteit van de bouwers is zo hoog dat het een belachelijke veronderstelling is dat het hun veel uit zou maken of zij een gat zouden moeten maken in de spiegel.

(Tim Deacon)

Ik heb een aantal jaren gevraagd om informatie over carbon masten. Deze informatie is niet verstrekt.

Als de huidige veranderingen m.b.t. roeren en zwaarden doorgaan dan zal ik, uiteraard, een volledig carbon roer gaan maken dat hol van binnen is. Zo creëer ik een prachtig licht exemplaar dat dan volledig in overeenstemming is met de klassevoorschriften.

Het maken van een gat voor de helmstok lijkt mij geen probleem voor bouwers. Dat moeten wij zo houden.

(Bob Petit)

Waarom moet er van alles veranderd worden binnen de klasse; wat is er te winnen? Ik heb alle voor- en tegenstanders gehoord van veranderingen en ik moet eerlijk zeggen dat er blijkbaar geen grote voordelen zijn te behalen door veranderingen.

Een voorbeeld: het veranderen van de plaats van de helmstok over de spiegel zorgt voor een daling van de prijs van 2^e hands boten. Wat wordt hier mee gewonnen?

Ik ben een voorstander van het beperken van veranderingen om Solo's te houden die min of meer gelijkwaardig zijn.

(Michael Broth)

Carbon masten. Een Solozeiler die recent nog in de Finn voer vertelde dat deze masten tussen de 4300 tot 5700 gulden kosten.

Ik vind dat als al de voorstellen er doorgaan dat er dan een Solo 2 klasse gestart moet worden met een nieuwe klasseorganisatie voor diegenen die niet in de Solo willen varen zoals hij is.

Tot zover de Engelsen.

Ik heb zoveel mogelijk dubbele opmerkingen geschraapt in de verhalen van de schrijvers. Reacties op deze verhalen worden zeer op prijs gesteld. Ton zal deze reacties, en andere natuurlijk, graag plaatsen in een volgend Solonieuws.

NED505 Sir Dotje Groen
Pieter Jelle Jongejans

de eerste wedstrijden al gevaren zijn (de Paaswedstrijden in Nijkerk)

Zo'n twee maanden geleden kreeg ik al berichten door over de eerste Solo's die waren gesignaleerd op de Braassem. Ik kan mij dat moment nog goed herinneren omdat ik toen met verbazing aan het kijken was naar de thermometer die angstig dicht bij het nulpunt in de buurt kwam. Ik zal geen namen van de betreffende zeilers noemen; maar ach: zij zullen niet moeilijk te herkennen zijn vanwege het feit dat zij zich waarschijnlijk in de voorste regionen van het wedstrijdveld zullen bevinden.

Minder dan een maand geleden kreeg ik het bericht te horen dat onze weledele Nieuwsbrief redacteur de snelste Solo van Nederland had omgeruild voor de snelste Solo van Engeland.

NED 505 Sir Dotje Groen
Pieter Jelle Jongejans

8 Wedstrijkalender

9/10 mei	Voor-Braassem Braassem
30 mei t/m 1 juni	U '98 Alkmaardermeer
13 t/m 14 juni	Zomerwedstrijden Braassem
(20/21 juni	Zomerwedstrijden Braassem)
27/28 juni	Vinkeveen Regatta Vinkeveen
11/12 juli	Kaagweek (weekend) Kaag
13-16 aug.	World Trophy Braassem
5/6 sept	Klasse-evenement Reeuwijk
19/20 sept	Na-Braassem Braassem
3/4 okt	Wijnmaand evenement Alkmaardermeer
10/11 okt	Knudde evenement Braassem

9 Inschrijven voor wedstrijden

De inschrijving voor wedstrijden gaat voortaan via mijn persoon. Bel 075-6281602, geef je naam, zeilnummer en het evenement door waarvoor jij je wilt inschrijven en ik verzorg de rest.

NED 505 Sir Dotje Groen
Pieter Jelle Jongejans

10 De start van het zeilseizoen

Voor al diegenen die op dit moment rustig zitten te wachten tot het zeilseizoen van start gaat zal het waarschijnlijk een schrikbarende ontdekking zijn dat

Een Solo zeiler
weet wat het beste is!

Zeiln: **ULLMAN SAILS**

hyde sails

Zeiln: **NT**

Masten - gieken - spibomen: **PROCTOR MASTS**

SUPER SPARS

Zwaarden & Roeren: **PROCTOR MASTS**

RONDAR FOILS

Trailers: **TRONTO**

- Combinatie trailers
- Hellingwagens

Dekzeilen: **Bruce Banks**

- Boven en onderdekzeilen
- Roerhoezen

Starthorloges: **MEMOTIME**

• Aluminium Roerkoppen
• Gelagerd Beslag
• Seno & Clamcleats
• Elvstrom Zelflozers
• Zeilkleiding

martin van leeuwen
GOUDA HOLLAND
p.o. box 401, 2800 AK Gouda
showroom & werkplaats:
Zoutmansweg 42a, Reeuwijk

tel: 0182 - 394730
fax: 0182 - 393806

OLYMPIC & INT. BOAT SPECIALIST

11 Botenbeurs

- 42 hout needlespar mast + giek compleet, in goede staat, wegtrailer vr.pr. f 1.500,- Dhr. Bandell, tel. 06-53206218
- 74 Houten mast + giek, dekzeil, trailer in goede staat. Pntok, Tjeerd Dam tel. 033-4552244
- 251 Aluminium mast & giek, nieuwe dektent + trailer. Prijs notk. Floris Licht, 0297-263886.
- 276 Schakenbos, proctor mast, trailer, o/b dektent, redelijk zeil, vr.pr f 1.250,- HJA Visser 071-5156520 (na 19:00 uur)
- 306 Kampioen 1965, gerenoveerd, trailer, vr.pr. f2.500,- Jan Docter, tel. 023-5381389
- 337 Stone, Needlespar mast, 3 zeilen, trailer, wat onderhoud nodig, vraagprijs: 1500,- A. Broos tel. 071-5141676
- 447 Vels, 2 zeilen, alu.mast, dekzeil, trailer p.n.o.t.k. R. van Holland tel. 072-5337081 (5330132)
- 460 Vels, 2 zeilen, dektent, in goede staat f. 1.900,-, Elise Huisman tel. 0174-418092
- 477 Wouter van den Dongen, in goede staat Recent opgeknapt, nieuw zeil (Diamond) Trailer, 2 oude zeilen, Needlespar mast + giek, prijs f 2.000,-, tel. 036-5361202
- 478 Compleet en wedstrijdklaar p.n.o.t.k. Kees Rekelhof tel. 0172-508183
- 499 Polyester (GB), needlespar, redelijk zeil dekzeil, vr.pr f1.750,-, Joep Verbeek tel. 0252-218091
- 514 Compleet met trailer & trolley. Mast - giek & zeil (alles van 1997). Kompas & dekzeil. Vaste prijs fl 5000,- Piet van der Heide 's- Gravenbroekseweg 105 2811 GD Reeuwijk tel. 0182-396970

Needlespar mast+giek, (incl. verstaging, geheel grijs, voor middengewicht zeiler)
Vaste prijzen: * mast f. 300,-
* giek f. 125,-
* in een koop f 350,-
Govert Ramselaar, tel. 078-6310813

Gezocht: trailer voor Solo.
Jelle Buis, 05215 - 11628

12 Trainingsweekend op de Braassemmermeer

Lange tijd was er naar uit gezien: een trainingsweekend onder leiding van de vermaarde Jan Bart Lucas. Voor velen is deze topper van 55 jaar een onbekende. Zo'n twintig jaar geleden werd hij in Engeland Wereld Kampioen. Zijn specialiteit: zwaar of licht weer, het laatste verbaast ons allen aangezien hij bijna honderd kilo schoon aan de haak woog (weegt). Jan Bart heeft ervaring in het geven van trainingen voor diverse klassen en was van plan er voor de Solo's iets moois van te maken. Het feit dat hij al vele jaren een zeiler van niveau is in zowel de Solo als andere klassen, zou aan de kwaliteit bijdragen. Behalve een aantal zeilblokken op zaterdag en zondag behandelde Jan Bart ook theorie. Klaas de Vries verzorgde een compleet pakket om er ook een sociaal tintje aan te geven.

Helaas is het vermelden van alles wat er dat weekend aan de orde kwam te lastig. Iedereen had er gewoon bij moeten zijn! Duidelijk was wel dat een achter ons varende Jan Bart in een KNWV rubberboot meer snelheid uit alle boten kreeg.

(De dinsdag voorafgaande aan dit weekend dobberde ik nog achter in het veld, maar tijdens dit weekend ging de snelheid van mijn nieuwe boot duidelijk omhoog).

Het bestuur en de aanwezige leden waren hem na dit weekend dan ook veel dank verschuldigd en allen hopen dat hij volgend jaar ook weer tijd en zin kan maken om het peil van onze zeilers weer op een hoger niveau te krijgen.

13 De redactie roddelt mee

Gehoord en gezien.

Op het trainings weekend leerde Simon Raa hoe zijn boot op een eenvoudige manier op lagerwal geparkeerd kon worden. (Mits er genoeg hulp is)

Oud voorzitter Govert / Tjebbe Swart / Ton van Eck getrouwd?!?

Sijbrand het oudelijk nest heeft verlaten en nu in Amsterdam woont!

Max Blom wil de kampioenschappen meezeilen.



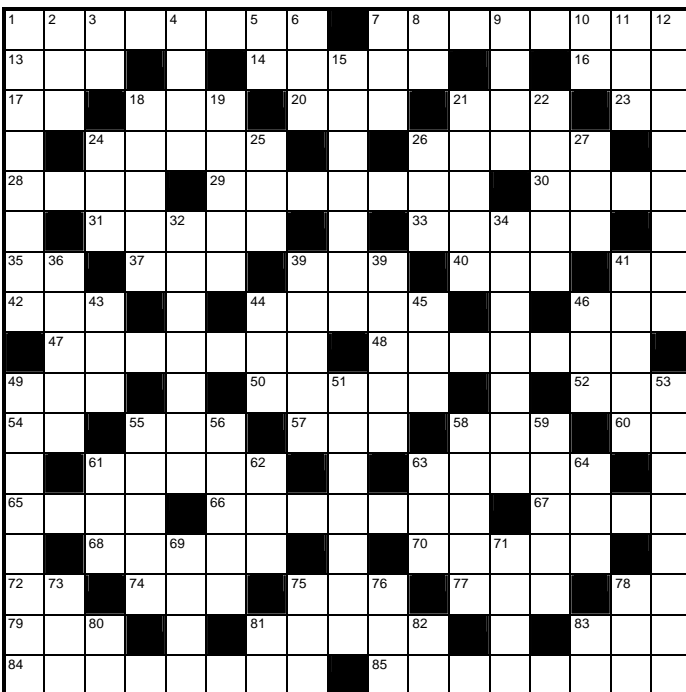
Gaat onze 'lichtgewicht' Gerard Post O-jol zeilen???

Theo Rozendaal is bezig een Solo te bouwen!

Dat de Braassemzeilers hard bezig zijn van de World Trophy iets groots te maken

Zijn er andere wetenswaardige dingen die boven water moeten komen, meld of email ze.

14 Puzzle



mager- 47 bestuur- 48 vrucht- 49 slaappleats- 50 lekkernij- 52 kunstproduct- 54 voegwoord- 55 steen- 57 vod- 58 snelle loop 60 heilige- 61 heester- 63 ingedikte sap- 65 Arabische titel- land in Midden Oosten- 67opslagplaats- 68 genotmiddel- 70 lengtemaat- 72 goddienst- 74 rekenopgave- 75 aanwijzend voornaam woord- 77 speelgoed- 78 meervoud- 79 afslagplaats bij golf- 81 boerderij- 83 pausennaam- 84 bezitter- 85 eilandengroep

Verticaal: 1 lekkernij- 2 boom- 3 laatstleden- 4 windrichting- 5 spil- 6 onbep voornaamwoord- 7 in goede conditie- 8 zangnoot- 9 vraag & antwoordspel- 10 oude lengtemaat- 11 ontkenning- 12 voldaan- 15 jurist- 18 voorspoed- 19strijdmacht- 21 kwaad- 22 vezelproduct- 24 herkouwer- 25 cijfer- 26 rijtoer- 27 sterke drank- 32 eten- 34 vraagstuk- 36 maalinrichting- 38 Duits filosoof- 39 vroeger Russisch heerser- 41 Europese taal- 43 gelofte- 44 griezelig- 45 deel van boom- 46 rivier in Schotland- 49 hevig verlangen- 51 plantenkunde- 53 propvol- 55 bordtharnas- 56 godsdienst- 58 soort appel- 59 mist- 61 paardje- 62 klap- 63 kleefstof- 64 Europeaan- 69 peulvrucht- 71 desondanks- 73 steen- 75 onvruchtbaar- 76 bijbels figuur- 78 honigdrank- 80 landbouwwerktuig- 81 vlaktemaat- 82 bijwoord- 83 langspeelplaat.

Horizontaal: 1 schaars- 7 herhaaldelijk- 13 roofvogel- 14 reeks- 16 wetering- 17 klein kind- 18 schreeuw- 20 visgerei- 21 muurholte- 23 eerstvolgende- 24 motief- 26 lang & slank- 28 vlug- 29 vrijgevigheid- 30 vordtentitel- 31 mankement- 33 dwingeland- 35 voorzetsel- 37 oesternet- 38 lidwoord- 40 bitterheid- 41 lidwoord- 42 herkouwer- 44 aanvankelijk- 46