



PDF made by Ton van Eck.

Inhoud

1	BESTUURSSAMENSTELLING.....	1
2	DE VOORZITTER AAN HET WOORD.....	2
3	ZOMERWEDSTRIJDEN, JUNI 1998.....	2
4	DE SOLO WORLD TROPHY 1998.....	3
5	UITNODIGING JAARVERGADERING 1998. ...	9
6	UITSLAGEN DUTCH OPEN CHAMPIONSHIP 1998	10
7	POST AAN DE REDACTIE	11
8	ZEILTECHNIEK: VOOR DE WIND ZEILEN.11	
9	VOOR DE WIND ZEILEN (DOOR HARVEY HILLARY).....	12
10	DIZEBRA-ZEILEN.....	12
11	BOTENBEURS	13
12	UITNODIGING KNUDDE-FINALE (BRAASSEM)	13
13	DE REDACTIE RODDELT MEE.....	14
14	PUZZLE	14

1 Bestuurssamenstelling

Voorzitter:
Sijbrand Jongejans (Solo 520)
Johan Huizingalaan 285
1066 TW Amsterdam
020-6175386

Wedstrijdsecretaris:
Pieter Jelle Jongejans (Solo 505)
Lagedijk 210
1544 BM Zaandijk
Tel. 075-6281602

Secretaris:
Ledenadministrateur / Promotie
Jan Pieter Braam (Solo 512)
Ringdijk 25
3645 HE Vinkeveen
Tel. 0297-261606

Penningmeesteres:
Ingrid de Boer (Solo 323)
Dodaarslaan 77
3645JB Vinkeveen
Tel. 0297-263178

Redactie:
Ton van Eck (Solo 497)
Mereldreef 22
2665 VD Bleiswijk
010 - 5213136
Redactie email: solo497@hotmail.com

Soloklasse Internetpagina:
<http://www.geocities.com/Colosseum/Field/7238/>

Denk om het intypen van de hoofdletters van het adres.

2 De voorzitter aan het woord

Bij de voorbereiding voor dit stukje kwam ik tot de verbijsterende conclusie dat het zeilseizoen er al weer bijna op zit! Ergens in mijn hoofd ga ik er altijd vanuit dat de zomer in het midden van het seizoen valt. 11 oktober nadert echter met rasse schreden.

We hebben natuurlijk ook heel wat leuke evenementen achter de rug. Het trainingsweekend, wat dankzij het enthousiasme van Klaas de Vries en Jan-Bart Lucas nog onverwacht van de grond kwam, het klasse evenement in Reeuwijk en daartussen ons jaarlijks hoogtepunt, de World Trophy! Dank zij de Sponsors SB Telecom, Engelvaart Tricot en O'Neill, en de outillage van WV Braassemmermeer is het een succesvol evenement geweest waar iedereen die er is geweest, en dat waren er gelukkig veel, met plezier aan terugdenkt. Namens het Bestuur wil ik de Sponsors en de Watersportvereniging dan ook nogmaals bedanken. Het is toch uniek dat we voor 125 gulden een 4 daags event kunnen organiseren, inclusief enige borrels, een happy hour, een barbecue en een gratis, maar waardevol, T-shirt!

Een aantal zeilers zijn zelfs zo enthousiast geworden dat op het evenement een nieuwe boot werd besteld bij de aanwezige bouwer Andy Miles! Omdat er ook 7 boten hermeten zijn op dit evenement komen we dus weer boven de 70 meetbrieven uit!

Wel zien we nog enige verbeterpunten. Doordat we het met een viemans bestuur organiseren laat je helaas ook links en rechts een paar steken vallen. Behalve organisatie zijn we immers ook deelnemers. Ondanks alle goede voornemens op de jaarvergadering vorig jaar zijn we er niet in geslaagd een aantal braassem zeilers bereid te vinden een deel van de organisatie, bijvoorbeeld het sociaal programma, op zich te nemen. Dit neemt natuurlijk niet weg dat we de acties van John Langeveld en Gerard Post voor sponsoring zeer waarderen. Het verlicht echter onze taken niet. Vandaar dat je elders in dit blad de vraag voorgeschoteld krijgt

of jij ook iets voor de klasse wilt betekenen. Danwel als volledig bestuurslid, danwel als commissaris voor bijvoorbeeld het kampioenschap, de socials of een klasse-evenement. Bedenk dat een vereniging ook een samenwerkingsverband is waar je wat van krijgt, maar ook wel eens wat inspanning in moet stoppen, anders heeft het geen bestaansrecht! Ik reken dan ook op een aantal positieve reacties, vele handen maken immers licht werk.

De apoteose van dit seizoen wordt gevormd door een tweetal bekende evenementen. Het wijnmaand evenement en Knudde. Ik hoop zoveel mogelijk mensen hier nog tegen te komen zodat we met een extra goed gevoel de winter weer in kunnen. Anders zie ik je graag op de jaarvergadering in uitgeest op 15 november.

Sybrand Jongejans

3 Zomerwedstrijden, juni 1998.

Helaas een matige opkomst het eerste weekend waarbij Tjebbe ook de eerste start miste! 1e Start, weinig wind en met zeven boten weg. Ruud Hogenboom op z'n best met de 490 als eerste gevolgd door mijzelf. Ton in z'n nieuwe boot als derde. Ton waarom je oude nummer? Volgens mij moet dit de 530 zijn! Moet je toch eens uitleggen.

Adrie Engelvaart met de 500 werd vierde. Zijn boot is werkelijk schitterend opgeknapt. 2e Start iets meer wind en Tjebbe ook van de partij. Deze wedstrijd voer ik sterk, met een ardige voorsprong werd ik eerste, Tjebbe tweede en Marten Niessink derde met zijn 485. Helaas zien we Marten erg weinig met wedstrijden, jammer dat je verder er niet meer was!

Wim Heyn na een zesde plaats in de eerste wedstrijd gaf het in deze strijd op terwijl je op een tweede plaats lag. Waarom?

Bij de derde wedstrijd zeven boten. Het begon met een rustig windje, maar later begon het aardig te waaien.

Tjebbe met ruime voorsprong eerste. Wat gaat deze op het ruime windse rak ontzettend hard. Tweede mijn persoontje en derde Peter Hogenboom in de 492.

De volgende wedstrijd, de vierde, kon ik helaas niet en zag op de lijst dat Tjebbe als eerste was aangekomen, gevolgd door Ton, Peter, Adri. Wim een OCS. De rest was niet gestart.

De vijfde wedstrijd, elf boten aan de start. Helaas ging bij mij een heleboel fout en moest genoegen nemen met een zevende plek. Het wordt vervelend, maar weer Tjebbe één, gevolgd door Ruud Hogenboom. Jan Pieter die ook weer het water had gevonden werd derde.

Afijn, de zesde wedstrijd, eerste wederom TS, tweede Jan Pierre, derde Gerard Post en Klaas trakteerde zichzelf op een OCS.

De afsluitende wedstrijd werd op eenvoudige wijze gewonnen door, Gerard tweede en Adri derde!

Totaal uitslag:

Plaats	Naam	Punten
1:	Tjebbe Swart	3
2:	Gerarde Post	27.7
3:	Ton van Eck	49.7
4:	Adri Engelvaart	56.6

Ik vind het persoonlijk jammer dat de Braassem twee weekeinden organiseert. Het lijkt mij dat wanneer er één weekend wordt gezeild er meer boten aan de start zullen verschijnen het is gezelliger en geeft een betere uitstraling naar buiten

Gerard Post.

4 De Solo World Trophy 1998

Dag -1: 11 augustus

Voor ons (Sijbrand en mij) zijn wij altijd al vroeger bezig met een evenement dan een ander. Niet alleen komt dat omdat wij het talent bezitten om op het allerlaatste moment gebreken aan de boten te herstellen die wij al maanden geleden hadden zien zitten maar ook omdat wij tegenwoordig niet meer beschikken over een

dubbeltrailer. En zo'n dubbeltrailer biedt toch wel voordelen als je twee boten wilt vervoeren.

Om deze redenen waren wij dus een dag eerder aanwezig op de Braassem met daar achter de 520 van Sijbrand. Deze boot werd snel bij de overige boten geplaatst waarna wij nog even konden praten met John Daniels. John is een zeiler die vrijwel iedere Engelse en Nederlandse Trophies vaart. Op het water zag het wit van de Solozeilen. Naar ik begrepen heb waren er op deze dinsdagavond 21 Solo's die de gebruikelijke dinsdagavondwedstrijden meevoeren.

De verwachting voor het evenement was zeer weinig wind (windkracht 2-3)

Sijbrands' Solo werd snel geplaatst op een van de vlonders waarna wij vertrokken om de tweede Solo gereed te maken.

Dag 0: 12 augustus

Gewapend met een weegschaal, roermal, zwaardmal en meetlatten vertrokken wij naar de Braassem waar wij, na plaatsing van de 505, de diverse Solo's begonnen te meten. De enige Solo die niet aan de voorwaarden bleek te voldoen was de 500 van Adri Engelvaart. Tot Adris' grote verbazing had Hans Arends hem een boot verkocht die te licht was. Gezien het feit dat ik Hans Arends al wat langer ken, en mij zijn voorkeur voor loodzware boten bekend is, was ik hiervan ook zeer ondersteboven.

Aangezien de boten met zwaard gewogen werden, was het voor Adri nodig om het zwaard te verwijderen. Hierbij klemde dit zwaard wat en brak er uiteindelijk een stuk af van de achterkant. Uiteindelijk werd er lood bijgeplaatst zodat ook deze boot aan de klassevoorschriften voldeed. Opvallend was het echter dat de Engelse zwaarden allen op minimale breedte waren gemaakt, maar 2 a 3 centimeter minder dan de maximale lengte hadden.

redactie: Nog op te merken valt dat Piet Houtman trachtte om zonder zijn lood (drie kilo) door de meting te komen. Dus voortaan als Piet komt: kijk achter zijn zwaardkast of gooi anders een paar bakstenen in zijn luchtkasten.

In de avond arriveerden een aantal Engelsen waaronder Harvey Hillary en Mike Barnes die samen met een dubbeltrailer aankwamen. De onderste boot werd met trolley en al verwijderd toen Harvey naar de voorkant van de trailer liep en de bovenste boot door middel van een hendel liet zakken tot vloerniveau. Scheel van jaloezie zagen Sijbrand en ik dit allemaal aan.

Dag 1: 13 augustus

's Ochtends werd nog een aantal boten gemeten. Zo ook de boot waarin Greg O' Brien voer. Dit was de boot van James Hunt, gebouwd door Andy Miles. Deze bouwer was aanwezig bij het evenement maar voer niet mee. Geoff Carveth kwam die dag ook aan, en bleek als enige Engelsman zijn boot strak op gewicht te hebben.

De baan voor de wedstrijden bestond uit een zogenaamde 70 graden baan. Dat type baan, zo had ik mij voor de start laten uitleggen, werd gekenmerkt door een extreem scherp halvevinds rak (door leken ook wel aan de wind genoemd), een iets minder scherp halvevinds rak, en een normaal halvevinds rak. Een wedstrijdbaan zou rond de 1,5 uur in beslag nemen; in deze tijd konden maximaal twee driehoek-lus ronden gevaren worden.

Ook kwamen wij op die dag een werknemer tegen van een van onze sponsors, S.B.Telekom. Buiten een financiële bijdrage aan het evenement had men namelijk een volledig gediplomeerd comité-lid vrijgemaakt van zijn werkzaamheden bij het bedrijf. Hij heeft twee dagen lang het wedstrijdcomité geassisteerd.

Bij de inschrijving werden vele deelnemers verrast door het gratis T-shirt dat beschikbaar was gesteld door sponsor O'Neill. Engelsen die zich inschreven bij Ingrid gingen zelf zelfs zover dat zij eerst weigerden om het shirt in ontvangst te nemen in de veronderstelling dat hier een flinke vergoeding tegenover zou moeten staan. Dit veranderde echter toen de betekenis van het woord 'free' tot hen doordrong.

Wedstrijd 1; starttijd 15:00 uur. Windkracht 5 met vlagen.

Aangezien mij door het KNMI een evenement met windkracht 2-3 beloofd was keek ik wat vreemd op toen ik het water op voer. Blijkbaar heeft men aldaar een heel ander idee van licht weer.

De start was voor mij niet zo daverend. Ergens bij de laatste 5 kon ik de bovenboei ronden. Een snelle blik naar achteren. Gelukkig, nog een aantal Hollanders achter mij. Na twee vlamme halvevinds raken (zeer ongewoon voor mijn doen) was ik onder andere mijn vader voorbij gegaan. Dit laatste scheen niet zo'n prestatie te zijn omdat hij de volgende ochtend in volle ernst meldde dat zelfs de barman hem gepasseerd was in deze raken.

Maar gelukkig; ik lag weer midden in het veld en bij Ton van Eck en mijn eeuwige rivaal: Michiel Steltenpool in de buurt. In de 2^e ronde had Ton het gehad. Peinzend keek hij aan het begin van het kruisrak naar de bovenboei en gaf zijn boot wat meer helling. Ineens had ik ook Sijbrand in het zicht. Nog geen minuut later zag ik echter dat hij achter mij geraakt was, om onbegrijpelijke redenen. Later bleek dat de schoot die hij voor het evenement vervangen had te dik was voor het schootblok dat hij gebruikte (hij werkt met een ongebruikelijk mechanisme als schootblok waarbij het blok tevens als klem fungeert). In het begin van de wedstrijd merkte hij dat de schoot wel door het blok maar niet meer in de klem ging; vervelend natuurlijk. Tijdens de wedstrijd echter schoot het touw in de klem en kwam er niet meer uit. Het logische gevolg hiervan was uiteraard het omslaan en een bijkomende positieverslechtering. In de wedstrijd sloeg Sijbrand nog een keer om. Adri Engeltaart verloor op dezelfde manier veel plaatsen.

Zeer tevreden was ik met het zwaard dat ik aan het begin van het seizoen had aangeschaft. Achter mijn boot zag ik om de zoveel tijd de gefileerde vissen naar boven komen die kennis hadden gemaakt met het prachtig gevormde profiel.

Mijn vader had in de 491 ook al gauw te maken met problemen. De helmstok van het roer was indertijd gebroken en door de behulpzame buurman van Simon Raa gemaakt met speciale



lijm. De helmstok liet echter in de loop van de wedstrijd los zodat mijn vader enigszins angstig was om kracht uit te oefenen op het roer en daardoor bijna niet overstag ging. Blijkbaar school het 'speciale' van die lijm dat het niet tegen water kon. Dit alles voorkwam echter niet dat hij aan het eind van het laatste kruisrak toch over mij heen ging en voor mij finishte.

Zoals iedere dag na de wedstrijd, werden er 2 setjes thermisch ondergoed verloot onder diegenen die na de wedstrijd nog even gezellig waren blijven hangen. Adri Engelvaart had 12 van deze setjes beschikbaar gesteld zodat voor iedere wedstrijd 2 exemplaren konden worden uitgereikt. Een van de gelukkigen die op een van de dagen een setje won was Andre Francois. Hij was zeer tevreden over Adris' product dat zorgde dat hij warm bleef tijdens het zeilen.

In de avond zou de zogenaamde partnerrace georganiseerd worden. Vanwege de wind werd deze wedstrijd uitgesteld tot de volgende dag. 's Avonds zou er vertoefd kunnen worden in het 'bruin cafe' onder het clubgebouw. In het café waren onder andere de Engelsen John Daniels, Ian McDonald, Tim Deacon en Bob Taylor te vinden met hun vrouwen.. Ik raakte aan de praat met Tim Deacon maar was na een paar uur bij dat ik naar buiten kon. Deze Tim Deacon heeft namelijk een onwaarschijnlijke berg technische kennis. Zo bouwt hij onder andere iedere 2 jaar een Solo voor zichzelf en maakt gitaren. Verder is hij ontwerper waarbij hij veel met ontwerpprogramma's te maken krijgt. Hij wist werkelijk ieder bestaand ontwerp programma op te noemen inclusief prijs, leverancier, mogelijkheden en beperkingen, levertijd, apparatuureisen, toepassingsgebieden en zo meer. Veel van de termen die hij in zijn omschrijvingen gebruikten waren mij niet bekend. Zo werd twee uur gevuld. Sjoerd Rijpstra, Christian Raa en Sijbrand besloten om nog het dorp in te gaan. Ik vond het wel genoeg voor vandaag.

Dag 2: 14 augustus

Ergens rond 9:00 uur stond ik op en liep naar buiten. Mijn vader was al gearriveerd met een ander roer. Het oude Lovett-roer van de 505 zou gebruikt gaan worden voor de 491. Het

roerbeslag, dat op het oude roer van de 505 was overgezet, zat precies op de goede plek; hieraan kon ik meteen zien dat niet mijn vader, maar mijn moeder dit gemonteerd had.. Sijbrand had intussen een schoot geleend van Klaas de Vries die, al naar gelang de wens, in en uit de klem te halen was. Even snel een paar broodjes naar binnen en varen maar.

2^e wedstrijd; 11:00 uur. Windkracht 4, afnemend.

Eerst een herstart.

Weer een waardeloze start. Michiel Steltenpool was zoals gebruikelijk weer uitstekend weg (wat een geluk heeft die jongen toch). Met Sijbrand voer ik de verkeerde kant uit en moest mij door het veld heen worstelen. Dit lukte aardig ondanks het feit dat de lichtgewichten, waar ik mijzelf met zo'n 72 kilo maar tot reken, aan de wind de boot niet goed konden houden en in de ruime rakken niet konden planeren.

Ik lag uiteindelijk weer redelijk dicht bij Ton van Eck in de buurt die opnieuw zeer sterk voer. In het laatste rak gebeurden rare dingen; mensen die de lage kant hadden doorgetrokken kwamen uit het niets ineens voor de groep uit waar ik in zat en Ton wist nog net voorbij mij te glippen voor de finish.

Op de kant werd even snel een broodje bal naar binnen gewerkt.

3^e wedstrijd; 14:30. Windkracht 4, afnemend.

Opnieuw een herstart.

Eindelijk eens een behoorlijke start. Halverwege het kruisrak lag ik nog zo'n twintigste. De lage kant leek slecht te zijn en de hoge goed. Al gauw bleek dat het 'slechte' van de lage klap nogal meeviel. Velen klaptten naar boven en kwamen voor mij uit. Ton moest ik al gauw laten gaan evenals Klaas de Vries die zeer tevreden bleek te zijn met het eindresultaat.

Een Solo zeiler weet wat het beste is!

Zeilen
 ULLMAN SAILS

Masten - gieken - spibomen
 SUPER SPARS

Zwaarden & Roeren
 PROCTOR MASTS
 KIVI STYLE FOILS

Trailers
 PRONTO
 - Combinatie trailers
 - Hellingwagens

Dekzeilen
 Bruce Banks
 - Boven en onderdekzeilen
 - Roerhoezen

Starthorloges
 MEMOTIME
 • Aluminium Roerkoppen
 • Gelagerd Beslag
 • Servo & Clamcleats
 • Eivstrom Zelflozers
 • Zeilkleding

martin van leeuwen
 GOUDA HOLLAND
 p.o. box 401, 2800 AK Gouda
 showroom & werkplaats:
 Zoutmansweg 42a, Reeuwijk
 tel: 0182 - 394730
 fax: 0182 - 393806

 OLYMPIC & INT. BOAT SPORTS

Voorin lag Harvey lang op kop. Volgens eigen zeggen kwam dit door dat hij sneller dan Geoff was in de ruime rakken maar aan de wind moest inleveren. Hij probeerde het laatste rak te verdedigen en liet zo Greg O'Brien langs die won. Geoff ontsnapte echter aan zijn dekking en eindigde als 2^e. Harvey was derde; overigens zeer tot vermaak van de Engelse aanwezigen.

Na de wedstrijden sprak ik nog even met Ralph Brantenaar. Als enige vertegenwoordiger van de Gaasperplas was hij zeer tevreden over de wedstrijden. Hij was echter wel ietwat ontdaan over het ontbreken van hangbanden in zijn boot. Hij was, naar eigen zeggen, behoorlijk gesloopt door het ontbreken van die dingen. Raar vond ik dat, omdat ik juist gesloopt was door de aanwezigheid van deze attributen.

In de avond werd de aanhangwedstrijd, nu definitief, afgelast. Die avond werd een sjoelcompetitie gehouden tussen de Nederlanders en Engelsen. Eerst werd een voorselectie gehouden voor de deelnemers aan de zogenaamde 'finale'. Elk land moest zijn

beste sjoelers afvaardigen voor dit evenement. Bescheiden als ik ben deed ik mijn uiterste best om niet het Nederlandse sjoelteam te halen (dit even voor de duidelijkheid omdat boze tongen anders beweren); en inderdaad: de score van 43 bleek veruit de laagste te zijn binnen het Nederlandse team. Harvey bleek bij de Engelsen zo'n 10 punten meer gehaald te hebben maar stond desondanks in zijn team aan kop. De finale bleek inderdaad niet meer dan een futilliteit te zijn. Drie Hollanders zouden strijden tegen 3 Engelsen, waarbij iedere speler 2 maal de stenen mocht schuiven. Peter Hogeboom startte met 92 punten en legde de bodem voor de, uiteindelijk, ruime overwinning. De herkansing voor de Engelsen werd tien minuten later gespeeld voor het clubhuis. Barman Cees had aan het winnende team 10 biertjes beloofd. Gelukkig maar; er werd weer gewonnen door de Nederlanders. Met een gerust hart vertrok ik in de richting van de tent.

Dag 3: 15 augustus

Zoals iedere dag was ik weer vroeg op. Begon met het schrijven aan dit verslag en liep daarna naar het washok. Tot mijn verbazing hoorde ik iemand spelen op een gitaar. Een blik naar boven leerde mij dat Tim Deacon de gitaarsnaren beroerde.

Ik hoorde van de Engelse zeilers dat men de vorige avond naar een feest in Leiden was geweest. Men moest bij aankomst een boek tekenen en kon dan gratis drinken. Dat vonden zij wel wat vreemd; maar ja: je weet het maar nooit met die vreemde hollanders. Na verloop van tijd kwamen zij er achter dat het om een besloten feest ging, waarna zij met stille trom vertrokken.

4^e wedstrijd; 1100 uur. Windkracht 5, zakkend naar 3. Vlagerig

Waar blijft nu die beloofde windkracht 2 a 3? Opnieuw een herstart. Men blijft proberen om zo vroeg mogelijk (lees: te vroeg) over de startlijn te gaan. Tevergeefs. Jammer want eindelijk lagen ik, Ruud Houtman en Sijbrand vrij en waren daardoor goed weg.

De herstart was weer van ouderwetse kwaliteit. Anderen moeten hun best doen om zo slecht te starten; mij is het om de een of andere reden aangeboren. Na een dramatisch eerste kruisrak kon ik de ene na de andere Nederlander de bovenboei zie ronden. Twee kruisrakken verder kon ik mijzelf opwerken naar een plaats rond de twintig. Dat 'naar voren varen' kwam niet zozeer door mijn goede kruisrakken, maar door de constant draaiende wind die stom toevallig altijd gunstig draaide voor mij. Hierdoor was ik al gauw Ton van Eck voorbij en zat in de buurt van onder andere Wim van der Krogt.

Aan het eind van (naar ik geloof) het derde kruisrak rondde ik de bovenboei en ging over op de halvwindse koers. Ik keek achterom en zag de 491, met daarin mijn vader, over bakboord op de boei afgaan. Piet van der Heide voer over stuurboord zo'n vier scheepslengten van de boei naar boven. Toen ging het mis. Piet wilde onder mijn vader klappen, vergiste zich en raakte met zijn achterkant de punt van de 491. Ondanks de zachte klap ontstond er een gat van zo'n 5 bij 15 centimeter in de romp.

Achteraf vertelde mijn vader mij dat hij merkte dat de punt van de Solo volliep met water. Na enig peinzen liep hij naar voren en draaide de klep open. Het water bulkte uit de klep. Snel probeerde hij om de dop van de voorste luchtkast te verwijderen. Deze zat klem. Geen nood; dat was hij wel meer tegengekomen. Met zijn arm door de klep heen probeerde hij de dop van binnen naar buiten te drukken. Echter... waar hij ook voelde geen dop. Wel kwamen zijn vingers plamuur tegen.

Uiteindelijk vertrok hij naar de kant waar hij ontdekte dat de voorste dop binnen de luchtkast dichtgeplamuurd was. Volgens Christian 'Plamuur' Raa was dit gedaan omdat de dop 'lekte'. Inderdaad, door de dop dicht te plamuren zal er geen water meer de luchtkast in lekken, maar ja: andersom lekt het dan ook niet meer.

Na het volgende kruisrak zat Piet ineens op mijn spiegel. Een snelle blik achterom leerde wij dat mijn vader inmiddels uit de strijd was.

In het laatste rak naar de finish waren vele vreemde draaiingen. Vlak voor de finish bleek dat de zeilers die laag gebleven waren een gunstige schifting omhoog kregen. Hierdoor finishten onder andere Michiel Steltenpool en

Peter Hogeboom nog voor mij. De goede bootbehandeling van Ton van Eck zorgde ervoor dat hij steeds dichterbij mij in de buurt kwam. In de hoogteklap die wij hadden gemaakt zaten namelijk veel schiften waardoor hij bij iedere door de windse klap dichterbij mij kwam. Vlak voor de finish bleek dat Ton weliswaar achter mij lag maar wel iets boven mij. Ik kon de finish niet halen en zou door de wind moeten. Ton waarschuwde mij dat ik niet voor hem langs kon, iets dat ik betwijfelde. Mijn door de wind gaan was, zoals eerder die wedstrijd belabberd. Ton ontweek mijn boot waardoor wij stil lagen in de wind.

Een zeer stomme actie van mijn kant natuurlijk..

Piet van der Heide had overigens inmiddels opgegeven.

Eenmaal op de kant werd het gat van de 491 gedicht met tape zodat er weer gevaren kon worden.

SPEED SAILS
01922 455503

Our 1997 Solo results say it all!

1st WORLD TROPHY* 1st SPEED SAILS SERIES
1st NATIONAL CHAMPS* 1st SEA SERIES
1st INLAND NATIONALS 1st SOUTHERN AREAS
1st WINTER CHAMPS 1st EASTERN AREAS

*Speed Sails and Holt FRP boat

All of our sails are individually made to our Championship winning specification and come complete with sail bag, sail numbers, battens, tell tales, lens foot, window, cunningham block, tuning guide and sail care guide.

At Speed Sails we offer experienced and comprehensive advice to all our customers, whether it's a shackle or a new boat we're here to help.

Speed Sails first for:

- Sails
- Boat Covers
- Blocks
- General Chandlery
- Clothing
- Service
- Trailers & Trolleys
- Holt Boats

Phone Richard Estaugh, James Hunt or Greg O'Brien now for your free comprehensive mail order catalogue.

01922 455503

Speed Sails, Unit 39, Empire Industrial Park, Brickyard Road, Aldridge, West Midlands. W59 8XT.
E-Mail sails@speedsails.co.uk

5^e wedstrijd; 14:30 uur. Windkracht 4, afnemend.

Weer een herstart.

Een wedstrijd met vele draaiingen. Van de wedstrijd in het algemeen staat mij niet meer zoveel bij, behalve het laatste rak waarin ik, Christian Raa en Sijbrand met elkaar een robbertje aan het vechten waren. Christian en Sijbrand gingen gezellig met elkaar een door-de-wind gevecht aan. Gezien mijn eerdere ervaringen hiermee leek het verstandiger om direct richting de finish te klappen. Een verstandige keus bleek later want ik eindigde voor de twee kemphanen.

Sijbrand gaf vlak voordat hij finishte nog eenmaal met krachtige bewoording neer hoe hij dacht over deze tactisch zware wedstrijd. Op de kant gaf hij aan dat hij zowel mentaal als fysiek op was. Tja, hier komt toch weer de neiging tot overdrijving van bepaalde situaties naar boven die vele van mijn familieleden kenmerkt. Mij is die karaktereigenschap echter vreemd.

In de avond werd er gebarbecued. Zoals gebruikelijk was dit weer heel gezellig. Tijdens de barbecue zat ik aan een tafel met Sjoerd Rijpstra, Christian Raa, Ruud Houtman, Sijbrand en Michiel Steltenpool toen mijn vader ineens aan kwam lopen. Hij had pas daarvoor een gesprek gehad met Max Blom die nog een goede Solo zocht. Op het moment dat mijn vader voorstelde om dan maar een nieuwe te bestellen bij Andy Miles, die ook aanwezig was, reageerde Max door op deze bouwer af te stappen en er onmiddellijk een te kopen. In de korte toespraak die hij daarna hield voor de aanwezigen in het clubgebouw meldde hij dat hij terug was en dat hij er van overtuigd was dat de Hollanders opnieuw de weg naar de voorste regionen van het wedstrijdveld zouden vinden.

In de avond besloot een groep Nederlanders nog met de Engelsen richting Leiden te gaan. Onder andere zou 'Annie's' verjaardag' bezocht gaan worden. Midden in de nacht keerden de Hollanders terug. En gezegd dient te worden dat ik de Engelsen niet gehoord heb, maar de Hollanders des te meer. Ik hoop dat het feit dat een aantal dronken Hollanders om een uur of twee in de nacht stond te schreeuwen de positieve indrukken van dit evenement niet te veel heeft beïnvloed.

Dag 4: 16 augustus

Voor de wedstrijd bleken ook wat Engelsen slachtoffer zijn geworden van de vrolijke avond in Leiden. Bij zeilen hoort hijsen zegt men wel eens, maar volgens mij hebben de mensen niet helemaal door wat men daarmee bedoeld. Jerry Garner kwam lijkwit uit zijn tent vandaan evenals Will Loy, die zich nog net wist voor te slepen naar de bank die ook op het grasveld stond. Een uur later werkte hij zichzelf op naar het balkon waar hij de rest van de nacht aan een tafel ging zitten met zijn hoofd op het tafelblad. Af en toe kwam hier nog een Engelsman op af om hem een biertje aan te bieden, maar daar kwam geen reactie op.

6^e wedstrijd; 1100 uur. Windkracht 2-3

De wind was zacht en viel weg. Toen hij weer opkwam was hij gedraaid waardoor de startlijn verplaatst werd.

Deze start moest toch eindelijk een succes worden. Daar lag ik dan met in mijn buurt Wim Heijn, Klaas de Vries, mijn directe concurrent in het klassement en Cees van Grieken. Vlak voor de start draaide de wind nogmaals waardoor de zeilers die bij de onderboei lagen ineens de benedenboei over bakboord niet meer konden halen. Inderdaad, dat gold ook voor mij. Na wat duw en trekwerk kon ik overstag gaan en zag dat ik bij de laatste vijf zat die de startlijn overgingen. Over stuurboord klapte ik direct naar boven en zag, tot mijn opluchting, dat vele zeilers terrein verloren. Na een kruisrak en twee halvewindse rakken kon ik mijn positie gaan aftellen. Op een 15^e plaats, pal achter Max Blom en licht voor Michiel Steltenpool rondde ik de benedenboei. De eerste 15 hadden zich een dertigtal meters losgezeild van de rest van het veld; ik was de laatste van dat groepje.

Ik was zeer tevreden met deze positie omdat mijn wedstrijd meestal gekenmerkt wordt door een slechte start gevolgd door een slecht eerste kruisrak en afgerond met een zeer uitgebreide inhaalrace. Ook het weertype stond mij zeer aan. Alle ingrediënten voor een betere rangschikking stonden dus gereed.

Echter... de wind draaide radikaal waardoor alle zeilers die achter ons zeilden ineens ver boven ons lagen. Bovendien begon de wind bij ons groepje weg te vallen en vertrok de groep boven ons in een windstrook. En zo kon de inhaalrace weer beginnen. Op het moment dat ik de eerste klap omhoog maakte in het 2^e kruisrak zal ik rond

de 35^e plaats hebben gelegen. Max ging pas later omhoog met als resultaat dat wij uiteindelijk weer achter elkaar de bovenboei omgingen, opnieuw voer hij voor mij, maar konden wij nu plaats nemen in het achterveld.

Max, ik en Klaas de Vries, die goed geanticipeerd had op de windveranderingen in het 2^e kruisrak, ronden dicht bij elkaar de boeien. De plaatsen die wij bezaten ten opzichte van elkaar veranderden per minuut. In de loop van de wedstrijd werd ons groepje aangevuld met Sijbrand en Gerard Post. Uiteindelijk had deze roulette als resultaat dat Gerard Post en Klaas de Vries volledig los lagen van het groepje, Sijbrand met Max de vernieling in voer en ik nog net voor Peter Hogeboom, die in de laatste klap naar de finish een kleine 300 meter had goedge maakt, mijn neus over de finish kon drukken.

Tjebbe was eindelijk tevreden met zijn uitslag van die dag. Zijn derde plaats voorkwam echter niet dat ook hij zijn uitermate snelle Gosling zou verkopen en bij Andy Miles een nieuwe snelle Solo bestelde. Ook Robert van Werkhoven die in de 508 voer en in deze laatste, tactische wedstrijd voorin eindigde bestelde direct een nieuwe Andy Miles. Aangezien Klaas de Vries voor het evenement al een prachtige Gosling had besteld kunnen wij dus voor het volgende seizoen in ieder geval 4 nieuwe Solo's verwachten. Maar omdat ik al van diverse zeilers heb gehoord dat ook zij in bespreking zijn voor een nieuwe boot kan dit aantal nog wel eens gaan groeien.

Na de wedstrijd werden de prijzen klaargezet op het balkon van het clubgebouw. Sijbrand ruilde zijn vrijetijdskleding in voor een nette broek met bijbehorend shirt en stropdas, evenals Max Blom die de prijzen zou uitreiken. De prijsuitreiking werd, zoals iedere dag, voorafgegaan door de loting voor de thermische onderkleding ter beschikking gesteld door Adri Engelvaart. Na een aantal loze trekkingen waarbij de plaatsen van deelnemers getrokken werden die al een setje in ontvangst hadden mogen nemen werden een paar gelukkigen van een prachtige set onderkleding voorzien en kon de prijsuitreiking beginnen.

Prijzen waren er voor de zeilers die op de 1^e tot en met de 6^e plaats waren geëindigd. De beste Hollander ontving buiten de zesde prijs ook een paar klompen. John Daniels werd beste veteraan, Vanda Young was de beste vrouw en Christian Raa ging er met de Solo Freak vandoor als beste junior. Dit was overigens de derde keer dat hij deze prijs won. Gezien zijn leeftijd (16 jaar) zou hij wel eens een record kunnen gaan neerzetten voor het aantal maal dat hij die prijs in zijn bezit had.

5 Uitnodiging jaarvergadering 1998.

Datum : 15 november 1998

Plaats : Gebouw 't Swaentje van jachthaven ZWVU

Lagedijk 39-41 te Uitgeest

Programma:

14:00 uur

Aanvang van de vergadering. De agenda ziet er als volgt uit:

1. Opening
2. Notulen vorige jaarvergadering
3. Ingekomen stukken
4. Bestuursverslag seizoen 1998
5. Financieel verslag (kascommissie)
6. Uitreiking Jaarprijs
7. Bestuurssamenstelling 1999
8. Vooruitblik seizoen 1999
9. Rondvraag
10. Sluiting

Aansluitend op de vergadering is er een drankje te nuttigen op kosten van de klasse. Na deze borrel kunnen we met elkaar nog ergens wat gaan eten. Voor het bestuur is de jaarvergadering een belangrijk contact met de leden. Het is goed te horen welke ideeën er leven binnen de klasse zodat we daar in het volgende seizoen rekening mee kunnen houden. Bovendien is de jaarvergadering erg gezellig.

We hopen dan ook op een goede opkomst.

Namens het bestuur,
Sijbrand Jongejans

6 Uitslagen Dutch Open Championship
1998 .

Eindklassement

Beste Junior	15	Christian Raa
Beste Vrouw	16	Vanda Young
Beste Veteraan	12	John Daniels

7 Post aan de redactie

Roelofarendsveen 25 september 1998.

Geachte redactie,

Bij deze wil ik reageren op de Solo World Trophy, die eigenlijk niets meer bleek te zijn dan een open Nederlands kampioenschap.

En op dit Nederlands kampioenschap moest zonodig alles in het Engels.

Het programma, de prijsuitreiking enz. Is dit uit beleefdheid tegenover de Engelse deelnemers? Hoe zit het dan met de Nederlandse deelnemers waarvan er ook zijn die geen Engels kunnen lezen of verstaan?

Kan het in de toekomst zowel in het Nederlands als ook in het Engels? Het is dan voor alle deelnemers te volgen
Vergeet ook de toeschouwers niet!!

Vriendelijke groeten,

een Solo fan (naam bekend bij redactie)

Redactie: iedereen die wil reageren op deze brief kan dit doen. Niet anoniem, als je wilt dat je naam er niet bij komt, gebeurt dit niet.

8 Zeiltechniek: Voor de wind zeilen

Inleiding

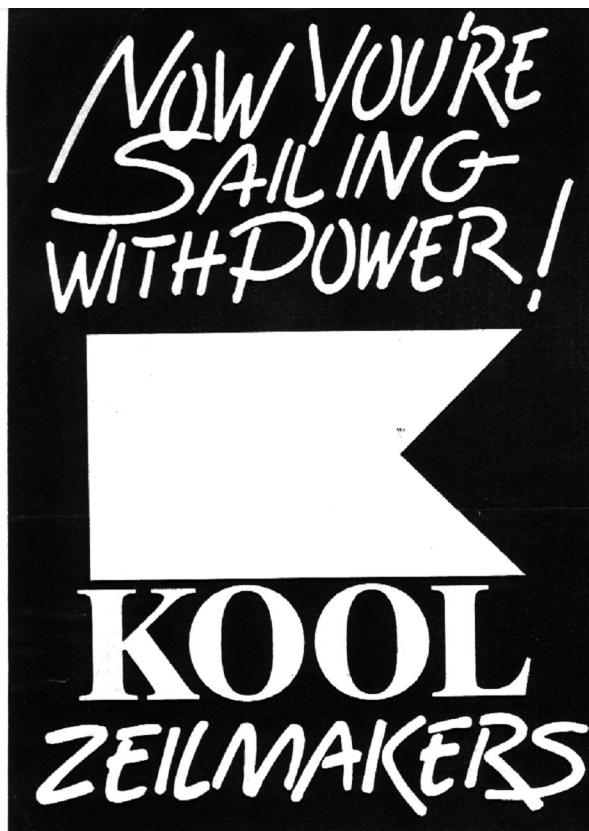
In de afgelopen drie jaar dat ik in de Soloklasse zeil heb ik het niveau steeds hoger zien worden. De manier waarop er in de Trophy gezeild is door de Nederlanders geeft aan dat wij op de weg terug zijn. Het gat tussen Nederlanders en Engelsen blijft echter, ondanks het feit dat dit steeds kleiner wordt, aanwezig.

Een belangrijke reden hiervoor is volgens mij de manier waarop veel Nederlanders in een wedstrijd zeilen. Vele zeilers geven heel veel ruimte weg bij het ronden van een merkteken waardoor zij onder het veld terecht komen en

vele meters verliezen. Datzelfde gebeurt bij de start. Men start bij voorkeur onder het veld met als reden 'om de boot niet te beschadigen'. Daar zit wat in, dat moet ik toegeven, maar houdt vele mensen toch achterin het veld.

Om meer voorin het veld te komen zal er door de meeste zeilers toch agressiever gevaren moeten worden (scherper starten, beter merktekens ronden) en zal men meer gericht moeten trainen op cruciale aspecten van de sport. Het beste voorbeeld dat ik kan geven is het door de wind gaan.

Om mensen meer inzicht proberen te geven in de zeilsport heb ik daarom het onderstaande artikel vertaald en hoop dat een aantal mensen zich geroepen zal voelen om een artikel te schrijven over andere aspecten van de sport zoals: de start, het kruisrak, de roll-tack, etc. Ton van Eck ontvangt jullie materiaal graag.



ZUIDEREIND 4 - 3741 LG BAARN
TELEFOON EN FAX 035 - 5424284

9 Voor de wind zeilen (door Harvey Hillary)

Omdat aan mij door vele mensen is gevraagd wat het geheim was van mijn snelheid op de voor-de-windse rakken, vond ik dat het tijd is om jullie een paar 'geheimen' te vertellen. Voor de windse snelheid is het grote verschil tussen de top 10 en de rest van het veld, en als je een beetje redelijk meekomt in het kruisrak zul je merken dat het grootste deel van de posities in het veld veranderen in de ruime- en vooral de voor de windse rakken. Het geheim van snelheid is het 'surfen' en diegene die de meeste golven oppikt zal vrijwel altijd de snelste zijn ongeacht het materiaal dat hij heeft.

Nu weet ik ook wel dat jullie allemaal zullen zeggen dat je dit al eerder gehoord hebt, maar er is veel meer voor nodig dan 'afvallen bij een golf' om te kunnen surfen. De meest belangrijke techniek is om te proberen om je gemiddelde snelheid zo hoog mogelijk blijft. Hoe sneller je gaat, hoe makkelijker is het om de volgende golf op te pikken, wat betekent dat flierefluiten tussen de golven in simpelweg niet genoeg is. Als je merkt dat de boot van de achterkant van de golf afvalt dan stuur je op om je snelheid te vergroten en *kijk je waar de volgende golf is inplaats van af te wachten tot de golf naar jou toe komt!*

Een andere belangrijke techniek is om in staat te zijn om een pad te kiezen door de golf voor je. Hiervoor is het nodig om verder vooruit te kijken naar gaten waar je doorheen kunt planeren en daardoor een golf overslaat. In langzamere boten zoals de Solo is dit soms de enige manier waarop je een golf kunt passeren omdat de boot niet snel genoeg is om over de achterkant van die golf te gaan. In deze condities zijn de meeste boten alleen geschieden door een golf en de mensen die in het rak oprukken zijn simpelweg beter in het vinden van de gaten.

OK, dus je vind het nog steeds moeilijk om de golven op te pikken. Dat is dan waarschijnlijk omdat je niet genoeg pompt. "Oeps... hij noemde het 'P'-woord" Het spijt mij het te moeten zeggen maar het is een feit dat een pomp per golf legaal is, dus maak hier gebruik van.* Op het moment dat je merkt dat de spiegel opgetild word door

een golf *geef je een pomp met het zeil en werp je je gewicht naar buiten en naar achteren in de boot.* Dit zal je bootsnelheid genoeg verhogen om die lastige kleine golven in middenweer te pakken.

Goed, nu iets voor al die snelle jongens. In Looe was het probleem voor de wind dat de golven kort en dicht bij elkaar waren. Het gevolg hiervan was dat op het moment dat je een golf te pakken had je onmiddellijk die golf daarvoor in planeerde. Ik heb dit probleem opgevangen door te 'zigzaggen'. Dit is een techniek van het 'op de golf komen en extreem ver afvallen' zodat je min of meer langs de golf inplaats van eraf. Voor de wind betekent dat, dat je je boot naar lij laat hellen totdat je merkt dat je van de golf valt, dan scherp oploeft zodat je scherp halve wind omhoogvaart waardoor soms je snelheid zoveel kan toenemen dat het je terugbrengt op de rug van de golf waar je net vanaf gekomen bent. Om dit te kunnen doen is het nodig om je neerhouder los te zetten zodat de top van je zeil voor je giek uit draait. Een waarschuwing vooraf, dit is een zeer wankele manier van varen!

* Noot PJ: dit geldt ook voor een pomp per windvlaag. In de praktijk zal het natuurlijk een moeilijke taak zijn om een protest te winnen m.b.t. pompen. Probeer namelijk maar eens te weerleggen dat iemand meer dan een keer pompte per golf of windvlaag...

[Dit artikel is overgenomen uit het Engelse solonieuws.]

Pieter Jelle Jongejans
Solo 505 'Sir Dotje Groen'

10 DiZeBra-Zeilen

Al veel mensen in de Soloklasse hebben al een aantal keren op dinsdagavond gezeild op het Braassemmeer. Zoals de meeste Solozeilers weten, en nu natuurlijk iedereen, hebben de zeilers op het Braassemmeer iedere dinsdagavond 2 wedstrijden. Voor de dinsdagavondzeilers is er ook het zogenaamde Dinsdagavond ZEilers op de BRAassem nieuwsbulletin onder redactie van John

Langeveld. Een keer meedoen op dinsdagavond is over het algemeen geen probleem; neem hiervoor contact op met John.

Kort geleden is er in de waterkampioen een serie artikelen geschreven over avondwedstrijden in het algemeen. Een van deze artikelen betrof het avondzeilen op de Braassem. Het artikel 'Het dinsdagavondgevoel' door Richard de Jonge, in Waterkampioen 12 -1998 op bladzijden 22 en 23, beschreef de manier waarop de zeilers met hun ontspannende sport omgaan.

Enigszins verbaasd zag Richard dat bij de wedstrijden geen protestcomite was, en te vroeg startende boten gewoon door mochten varen. Hij wist blijkbaar niet dat wij zo'n start liever als 'extreem scherp starten' betitelen. In het artikel komt duidelijk naar voren dat hij zeer onder de indruk is van de manier waarop de zeilers op het water, zowel als op de kant, met elkaar omgaan. Vooral het feit dat men vooraf van een gezamenlijke maaltijd geniet vindt hij erg gezellig. Hij merkt echter wel op dat men wel tijdens de wedstrijd wel erg veel ruimte bij de boeien geeft voor de tegenstanders.


De prachtige foto's die bij het artikel staan afgebeeld maken het geheel af. Op een foto is (volgens mij) de 473 van Frits de Jong afgebeeld terwijl ik op de tweede foto de 407 (klasseboot), de 490 van Ruud Hogeboom, de 519 van Bas Langeveld en de 488 van Jan Verhaar terugvindt. De derde, en laatste, foto bij het artikel laat zien hoe men van een gezellige maaltijd geniet.

Ik had graag het artikel geplaatst in de nieuwsbrief overgenomen maar moet daar om overduidelijke redenen (auteursrecht) van af zien. Ik hoop dat een ieder het artikel in de waterkampioen eens zal lezen. Het is zeker de moeite waard.

Pieter Jelle Jongejans
Solo 505 'Sir Dotje Groen'

11 Botenbeurs

516 Dekzeil, wegtrailer, compleet fl 2750,-
Eduard Backer
Tel: 023 – 56 31 825 of 06 – 511 767 24



**TONY
HRESHER**
BOATBUILDER
Repairs Foils Spars Sails

Builder of Championship winning Solos

Results1997
Worlds Race Winner
Welsh Nationals 1st
Midland Area 1st
Thames Valley Area 1st
Sea Series 2nd & 3rd

For all your Solo requirements contact
Tony Thresher

Best Prices on Spars, Sails, Foils,Covers,
Rapide Trailers and

Race Winning Solo Hulls
£1495 incl. (bare wood hull)
£3760 incl. (ready to sail)

Less ££££££s MORE PERFORMANCE

93 Eaton Road, Appleton,Abingdon, Oxon OX13 5JJ
Tel. or Fax 01865-863595

12 Uitnodiging Knudde-finale (Braassem)

In tegenstelling tot wat de naam suggereert is dit een prachtig evenement zoals wij hier gewend zijn. Dit twee daagse evenement zal weer een goede deelname trekken, vooral omdat dit evenement de afsluiting vormt van het zeilseizoen 1998. Grijp die kans en bel om in te schrijven: 075-6281602.

De eerste start op zaterdag is om 11:00 uur. (Dit is de starttijd voor de eerste klasse en dus niet voor de Solo's)

13 De redactie roddelt mee

- Gerard Post gaat experimenteren met een verstelbare voorstag (red: ik heb geen idee of dit mogelijk is, maar misschien volgend nieuws meer hierover!)
- Wat geen roddel is, maar wel iets waarop de klasse mee op zijn hoede moet zijn is het te kort aan mensen in het bestuur. Denk niet "dat kan ik niet" want zelfs mijn persoonskaartje kan een Solo nieuws in elkaar zetten. Neem contact op met één van de bestuursleden.

De klasse vaart er wel bij !!!!

14 Puzzle

1		2	3	4	5	6		7	8	9	10	11	12		13
		14						15		16					
17	18		19				20		21		22				23
24		25		26		27				28			29		
30			31		32				33				34		
35				36		37		38				39			
40			41		42		43			44				45	
		46				47				48				49	
	50				51							52			
53		54		55					56		57				58
59	60		61			62		63		64				65	
66		67				68				69		70		71	
72					73				74		75		76		
77					78				79			80		81	
82			83				84			85		86		87	
		88					89			90				91	
92									93						

Horizontaal: 1 garantie- 7 krijgshaftig- 14 snoer- 16 rentmeester- 17 ondernemingsvorm- 19 royaal- 20 poging tot kopen- 22 voordat- 23 televisie- 24 deel van een schip- 26 plant- 29 rivier in Schotland- 30 zoutachtig- 32 visgerei- 33 kogelrond lichaam- 34 telwoord- 35 viseter- 37 telwoord- 39 kunstproduct- 40 zangnoot- 41 kloosterlinge- 43 knaagdier- 44 deksel- 45 voorzetsel- 46 kunstenaar- 48 naderhand- 50 vreemde munt- 51 verhandeling- 52 elasticiteit- 54 watergeest- 56 rivier in de onderwereld- 59 achter- 61 schraal- 62 voor- 64 staaf- 65

zangnoot- 66 manier- 68 grimas- 70 boomvrucht- 72 klap- 73 werkschuw-74 groot water- 76 bestuurder van Venetië- 77 ogenblik- 78 herhaling- 81 deel van het hoofd- 82 boom- 83 Spaanse eretitel- 84 gemeen- 85 slaapplek- 87 of dergelijke- 88 grap- 90 rij soldaten- 92 meubel- 93 tolk.

Verticaal: 1 muurversiering- 2 aankomend- 3 vis- 4 gedurfd- 5 weefsel van kunststoffen- 6 eerwaarde heer- 8 voormiddag- 9 werkelijk- 10 plaats in Gelderland- 11 Europeaan- 12 slee- 13 heester- 15 hemellichaam- 18 grote afstand- 20 hersteld- 21 schuldig- 23 vebouw- 25 huisdier- 27 heidemeertje- 28 vat- 29 aanwijzend voornaamwoord- 31 ommekeer- 34 gevoeligheid- 36 paard- 38 gulonthalend- 39 ijzeren mondstuk- 42 mist- 44 biersoort- 46 tijdperk- 47 opstootje- 48 pret- 49 herkauwer- 53 boos- 55 een weinig- 57 dicht- 58 dagaanwijzer- 60 plaats in Frankrijk- 62 els- 63 nonsens- 65 ontelbaar- 67 vis- 68 aquarium visje- 69 tennisterm- 71 etenbereider- 73 muziekterm- 75 ooievaar- 78 lichte bedwelming- 79 klap- 80 verharde huid- 83 fraaie kledij- 86 projectieplaatje- 88 bijvoorbeeld- 89 zangnoot- 90 persoonlijk voornaamwoord- 91 inhoudsmaat.