



PDF made by Ton van Eck.

INHOUD:

1	VAN DE VOORZITTER.....	2
2	VAN DE REDACTIE.....	2
3	NOTULEN ALV NEDERLANDSE SOLOKLASSE ORGANISATIE.....	3
4	DEADLINES VOOR SOLONIEUWS	5
5	INSCHRIJVEN EVENEMENTEN.....	5
6	VAN DE CENTENTELLER.....	6
7	VICTORIAN CHAMPIONSHIPS.....	6
8	MATERIAAL	9
9	WORLD TROPHY.....	10
10	TRAININGS WEEKEND OP BRAASSEM.....	10
11	MEETBRIEF VERLENGEN.....	10
12	JAARPRIJS 1998	11
13	BOTENBEURS.....	12
14	WEDSTRIJDKALENDER.....	13
15	DE REDACTIE RODDELT MEE.....	13
16	NIEUWE LEDEN.....	13
17	PAASWEDSTRIJDEN NIJKERK (5 APRIL).....	13
18	DE VOOR-KAAG (17/18 APRIL).....	14
19	VERANDERINGEN IN DE KLASSEVOORSCHRIFTEN.....	14
20	LEDEN EN DONATEURS.....	15

Bestuurssamenstelling

Voorzitter:
Sijbrand Jongejans (Solo 520)
Johan Huizingalaan 285
1066 TW Amsterdam
020-6175386

Wedstrijdsecretaris:
Pieter Jelle Jongejans (Solo 505)
Lagedijk 210
1544 BM Zaandijk
Tel. 075-6281602

Promotie – ledenadministratie:
Jan Pieter Braam (Solo 512)
Ringdijk 25
3645 HE Vinkeveen
Tel. 0297-261606

Secretaris:
Klaas de Vries (Solo 511)
Alpenroos 18
2317 Leiden
Tel. 071-5213115

Penningmeesteres:
Ingrid de Boer (Solo 323)
Dodaarslaan 77
3645JB Vinkeveen
Tel. 0297-263178

Redactie:
Ton van Eck (Solo 497)
Mereldreef 22
2665 VD Bleiswijk
010 - 5213136
Redactie email: solo497@hotmail.com

Soloklasse Internetpagina:
<http://www.geocities.com/Colosseum/Field/7238/>

1 Van de voorzitter,

Het begin van het jaar loopt bij mij altijd wat stroef voor wat betreft het zeilen. De eerste wedstrijden zijn nog ver weg en de goede plannen om met een goede conditietraining en een opgeknapte, tip-top in orde boot bij de eerste wedstrijd te verschijnen weet ik als voornemen te handhaven zonder verdere acties te plegen. Dit jaar moest anders zijn, verwoed ben ik gaan trainen, hardlopen in mijn geval, om een basisconditie op te doen. In een vlaag van verstandsverbijstering heb ik mij begin december zelfs opgegeven voor de halve marathon van Egmond. Ondanks een goede voorbereiding ben ik toch ver achter collega jonge goden geëindigd als Jan Bot, Kees Rekelhof en Hans Arends, maar gezien het feit dat ik na 2 dagen weer kon lopen het ik toch goede hoop voor het seizoen.

Wat betreft het in orde brengen van de boot is dit een ander verhaal. Ook hier heb ik de tactiek toegepast een snelle deadline te creëren. Dit door mij in te schrijven voor het Winter kampioenschap in Engeland (wellicht heb ik nog kans gezien een verslagje voor elders in dit blad te produceren). Tot op heden, een week voor vertrek, heb ik mijn boot echter nog niet aangekeken. Dit is in mijn geval best ook wel verklaarbaar. Toen ik nog op school zat was ik ook altijd tevreden met een zesje, halen was de kunst een tien overbodige inspanning. Zo ook met het zeilen, zolang ik maar progressie boek zal ik het ultieme niet nastreven. Als mijn vader dit leest, en dat doet hij, zal hij zeggen: 'met zo'n mentaliteit kom je nergens'. Ik verschil hier van mening. Ik kom hiermee juist overal. Ik zeil de eerste wedstrijd voor ik op wintersport ga, ik liep een halve marathon in twee uur (een vriend van me zei: ik loop hem nog niet in honderd jaar). Ook dit jaar zal ik met alles wat ik doe in 'de buik van het veld' weer tot grote verhalen komen en minimaal net zo veel plezier beleven als vorig jaar. Ik wens daarom iedereen die dit leest dat ze 50% van hun doelen halen en er 120% van genieten. Ik hoop jullie te zien met paas, pinksteren of klasse evenement zodat we er samen weer het maximale uit halen.

Sybrand Jongejans.
H520 'Elwood'



**TONY
THRESHER**
BOATBUILDER
Repairs Foils Spars Sails

Builder of Championship winning Solos

Results 1997
Worlds Race Winner
Welsh Nationals 1st
Midland Area 1st
Thames Valley Area 1st
Sea Series 2nd & 3rd

For all your Solo requirements contact
Tony Thresher

Best Prices on Spars, Sails, Foils, Covers,
Rapid Trailers and

Race Winning Solo Hulls
£1495 incl. (bare wood hull)
£3760 incl. (ready to sail)

Less ££££££s MORE PERFORMANCE

93 Eaton Road, Appleton, Abingdon, Oxon OX13 5JJ
Tel. or Fax 01865-863595

2 Van de redactie

Het nieuwe zeilseizoen 1999 staat alweer voor de deur.

Iedereen zit waarschijnlijk nog z'n boot te schuren en op te knappen, klaar te maken voor de "strijd".

Met veel moeite is er weer een nieuwe adverteerder aan ons blad toegevoegd, namelijk de Engelse zeilmaker Batt.

In februari gaan Klaas de Vries en Tjebbe Swart naar Engeland om daar hun nieuwe Solo te gaan bekijken voor het dek er op gaat.

Ik heb Klaas op het hart gedrukt dat hij niet naar Holland mag terugkeren zonder een advertentie-opdracht van hun botenbouwers.

Voor de fanatieke puzzelaars onder ons dit keer vanwege een vol blad: geen puzzel!

Ton van Eck.



3 Notulen ALV Nederlandse Soloklasse Organisatie

15 november 1998

Aantal aanwezige stemgerechtigde leden 18.

Opening door voorzitter om 14.10 uur.
Voorgestelde agenda wordt door vergadering geaccepteerd.

Notulen ALV dd 14-12-1997 worden gearresteerd met de volgende aanvullingen: er komt een 2^e hands botenlijst en een actie lijst van het bestuur.

Mededelingen: Afwezig met bericht: Henk Gorter.

Bestuursverslag seizoen 1998:

Verslag voorzitter Sijbrand Jongejans:
De voorzitter memoreert dat de invulling van het nieuwe bestuur moeilijk was nadat het vorige bestuur grotendeels was afgetreden. Dit heeft ertoe geleid dat het bestuur zijn handen vol heeft gehad aan het regelen van alleen de kerntaken. Ruimte voor nieuw beleid was er niet. Het zittend bestuur vond dit een manco.
De klasseboot werd prima beheerd door Adrie Engelvaart, het solonieuws werd verzorgd door Ton van Eck en er werd een goed bezocht trainingsweekend gerealiseerd door Klaas de Vries met als trainer Jan-Bart Lucas.
Tijdens de World-Trophy kreeg het bestuur spontane hulp van oa. John Langeveld, Adrie Engelvaart en Gerard Post. De voorzitter dankt deze leden voor hun inzet. De World-Trophy is zowel financieel als sportief gezien een groot succes geweest. Jammer dat er relatief (13) weinig Engelse deelnemers waren. De voorzitter bedankt de sponsors te weten: SB-Telecom; O'Neill en Beeren Tricot.
Het klasse-evenement op Reeuwijk was gezellig maar de opkomst viel tegen.
Trends: De klasse groeit en er worden een aantal nieuwe boten gebouwd en gekocht. De technische ontwikkelingen in Engeland worden nauwlettend gevolgd door onze technische cie. Het zeiltechnische niveau stijgt in de breedte maar het gat met de Engelsen is nog steeds erg groot.

Toekomst: De voorzitter vat samen dat het afgelopen bestuursjaar er één was met veel

leermomenten. Het komende jaar zal meer gestructureerd verlopen.

Vanuit de vergadering wordt de waardering uitgesproken voor het bestuur omdat zij er ondanks de kleine bezetting in zijn geslaagd een goed seizoen te organiseren.

Verslag secretaris: Jan Pieter Braam meldt dat de communicatie met het KNWV probleemloos verloopt. Het aantal meetbrieven bedraagt 53. Dit is 3 meer dan het vereiste minimum. Er zal actief worden gehandeld teneinde het aantal meetbrieven te vergroten. De secretaris roept eenieder op zijn meetbrief tijdig te verlengen. Momenteel zijn er 99 leden en 27 donateurs. 7 Leden verkochten hun boot.

Promotie: Promotie loopt goed. De 25 verstuurde promotie pakketten leverden 16 nieuwe leden op. De flyers en T-shirts zijn op. De klasse boot is een punt van zorg. De boot kost meer dan hij opbrengt. Het bestuur adviseert tot verkoop van de boot. De vergadering is hier tegen en er wordt besloten de boot na een opknabbeurt nog een jaar te behouden. Ton van Eck stelt een zwaard en een roer beschikbaar.

Solo Nieuws: het Solonieuws ziet er goed uit en wordt verzorgd door Ton van Eck. De bedoeling is het nieuws komend jaar 2X meer uit te geven.

Spreiding leden: Braassem 25; Reeuwijk 9; Alkmaar 8; Kaag 6. 32 Leden hebben geen officiële thuishaven en zijn trailerbaar.

Financieel jaarverslag: Ingrid de Boer licht het financieel verslag toe. De vereniging is financieel gezond. Er was een positief saldo ongeveer f 3000 na de World-Trophy. Dit kon worden gebruikt ter aanzuivering van de tekorten van vorig jaar.
Er was een grote afschrijving op T-shirts, de klasseboot en petten. Opmerkelijk is dat er op evenementen veelal een verlies wordt gemaakt. Dit komt vnl. omdat er door de leden tevoren wordt toegezegd te komen terwijl men uiteindelijk toch niet komt. Op deze wijze kan de penningmeester niet begroten en er wordt besloten de inschrijfprocedure als volgt te veranderen: Men schrijft tijdig (2 weken) tevoren in voor een evenement en ontvangt dan de benodigde bescheiden van de wedstrijdsecretaris. Acceptatie van dit pakket houdt in dat men ook

betaalt. Het bestuur rekent op begrip van de leden tav deze maatregel.
Het volledig financieel verslag is opvraagbaar bij de penningmeester.

Verslag Kascommissie: de kascommissie bestaande uit de leden John Langeveld en Hans Arends heeft op 15 november de boeken gecontroleerd en in orde bevonden. De commissie wordt hierop onder dankzegging gedechargeerd. Tot de nieuwe commissie worden benoemd: Johan Geenen en Ton van Eck. Tjebbe Swart is reserve.

Verslag wedstrijdcommissaris: Pieter Jelle Jongejans deelt mede dat er 11 evenementen werden georganiseerd. Bij de meeste evenementen varen er ongeveer 12 Solo's mee. Positieve uitschieters waren de Voor-Braassem en de World-Trophy. Het bestuur is van plan de opkomst komend jaar te verbeteren oa. door een duidelijke inschrijvingsprocedure. Vermeld wordt ook dat Tjebbe Swart dit seizoen zeer verdienstelijk heeft gevaren op de English Inlands. Het komend jaar zal ook de Engelse wedstrijd kalender in het Solonieuws worden opgenomen.

Jaarprijs 1998: Pieter Jelle leest de ranglijst voor. Tjebbe Swart wint voor de 2^e keer en met een grote overmacht de jaarprijs 1998. Onder applaus neemt hij de prijs in ontvangst.

Begroting 1999 en vaststellen contributie 1999: Ingrid licht de begroting 1999 toe. Er zijn extra gelden gereserveerd voor promotie doeleinden zoals flyers, posters en het NK. Het Solonieuws zal 2 keer meer uitkomen. De contributie wordt vastgesteld op f 40,00 en de donateursbijdrage op f 27.50. Verhoging is niet nodig gezien de reserves. De volledige begroting is opvraagbaar bij de penningmeester.

Bestuurssamenstelling: Jan Pieter Braam treedt af als secretaris en wordt zonder bezwaar benoemd tot promotie-functionaris. Tevens zal hij de ledenadministratie voor zijn rekening nemen. Klaas de Vries wordt zonder bezwaar benoemd tot secretaris. De overige bestuursleden blijven in functie zodat de volgende bestuurssamenstelling van kracht wordt:

Voorzitter: Sijbrand Jongejans
Secretaris: Klaas de Vries
Penningmeester: Ingrid de Boer

Wedstrijdsecretaris: Pieter Jelle Jongejans
Promotie en leden: Jan Pieter Braam

De voorzitter deelt mede dat het bestuur een 5-tal commissies heeft samengesteld waarin minimaal 1 bestuurslid zitting heeft. Het doel van deze commissies is de leden actiever te betrekken in en met de organisatie. De 5 commissies zijn:

Cie. World-Trophy 2000: Sijbrand Jongejans, Hans Arends, Ruud Houtman.

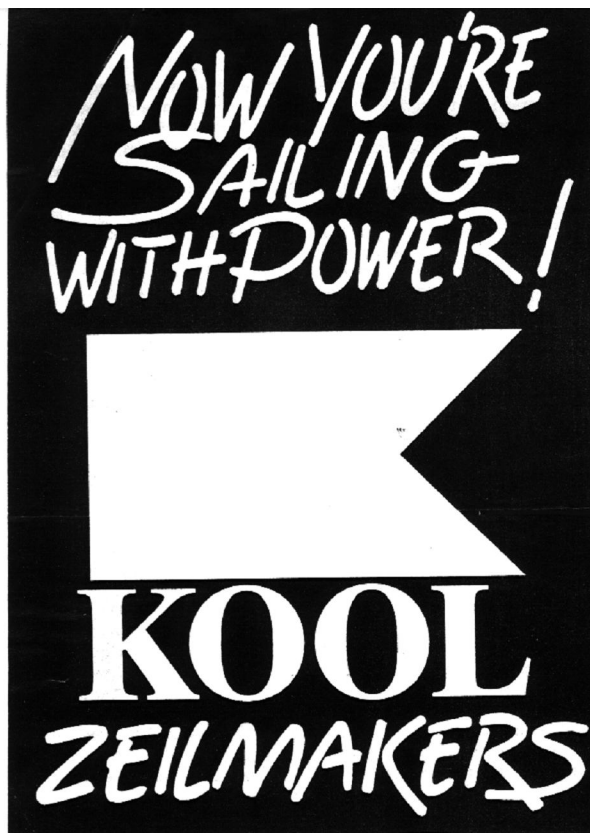
Cie. NK 99: Ingrid de Boer, Tjebbe Swart, Jan Pieter Braam

Cie. Training: Klaas de Vries, Rene de Wit, Tjebbe Swart

Cie. Promotie: Jan Pieter Braam, Sjoerd Rijpstra, Johan Geenen

Cie. Klasse Evenement: Pieter Jelle Jongejans en ???????

Er zal op korte termijn worden bekeken waar de World Trophy 2000 zal kunnen worden gezeild. De voorkeur van de vergadering gaat uit naar Medemblik en de Braassem.



**ZUIDEREIND 4 - 3741 LG BAARN
TELEFOON EN FAX 035 - 5424284**

Vooruitblik seizoen 1999: Belangrijkste evenement dit jaar is de NK op Vinkeveen. Het voorstel is om het evenement 3 dagen te laten duren (vrijdag, zaterdag en zondag) Door afwisselend korte en lange banen te varen moet het evenement voor iedereen aantrekkelijk worden. De World Trophy 1999 is verplaatst naar Plymouth (Mayflower SC). Het bestuur zal een plan maken voor diegenen die dit evenement wensen te bezoeken. Zie ook wedstrijdkalender in het Solo Nieuws.

Statutenwijziging: De voorzitter legt uit dat de statuten niet meer up-to-date zijn en dat er bestuurlijk gezien een aantal manco's zijn. De voorzitter vraagt de vergadering om toestemming de statuten te laten herschrijven en deze in de volgende ALV ter goedkeuring aan te bieden. De vergadering gaat hiermee akkoord.

Rondvraag: Simon Raa verzoekt om een gemeenschappelijke aanpak mbt. de aanschaf van nieuwe zeiltjes. Sijbrand zal dit verzorgen. Kosten circa £ 350.
Sjoerd vraagt over informatie over goedkope ferry's mbt de WT-1999. Er zal een voorstel komen vanuit het bestuur. Tevens zal er worden getracht 1 of 2 huisjes te huren via de plaatselijke VVV teneinde de kosten te drukken van de WT.
Hans Arends meldt dat er nog steeds geen definitief besluit is tav de roeren.
Ton van Eck vraagt om kortere vergaderingen. De nieuwe secretaris zal hier over waken.
Tjebbe wil mooiere prijzen. Prestigieuze prijzen zijn nu eenmaal lelijk (zie America's cup), zo ook de jaarprijs.
John Langeveld meldt dat hij zijn klassevertegenwoordiging heeft overgedragen aan Gerard Post. John wordt door de vergadering bedankt voor zijn jarenlange inzet.

Sluiting: Om 17.20 uur sluit de voorzitter de vergadering en hij wenst ieder een goed seizoen toe.

4 Deadlines voor Solonieuws

Beste solozeiler, het is niet meer nodig om familie en vrienden te vermoeien met jullie heldendaden op de diverse solo-evenementen. Hierbij de inleverdata van de kopij voor het solonieuws. Vertel hoe het was, en wellicht ben je niet de enige die op een ruimewinds rak met windkracht 6 uit volle borst Queen met "We will rock you" zingt, of verbaas anderen met jouw kennis van het wedstrijdzeilen.

Inleverdata kopij solonieuws:

Solonieuws	Kopij inleveren voor:	Uitgave:
1	20 februari	27 februari
2	8 mei	15 mei
3	19 juni	26 juni
4	22 augustus	29 augustus
5	9 oktober	16 oktober

Je kunt jouw bestseller sturen naar Ton van Eck, het liefst per

E-mail naar: solo497@hotmail.com

of per post op een floppy naar:

Ton van Eck
Mereldreef 22
2665 VD Bleiswijk

5 Inschrijven evenementen

Het inschrijven voor evenementen voor het nieuwe jaar kan bij mij gebeuren. Hiervoor is het voldoende om te bellen 075-6281602 en je naam, zeilnummer en het evenement aan te geven waar je je voor in wilt schrijven.

Het afgelopen seizoen is het inschrijven voor evenementen erg rommelig gegaan. Dat is vooral jammer omdat wij daarmee bij een aantal evenementen een mindere indruk hebben achtergelaten. Het is belangrijk dat mensen zich via mij inschrijven zodat zowel wij als het wedstrijdcomité weten op welke deelnemers zij kunnen rekenen. Voor ons als klasseorganisatie wordt dit steeds belangrijker omdat steeds meer evenementen een vast bedrag vragen aan de deelnemende klassenorganisaties. Wij betalen dit bedrag en rekenen dan een laag inschrijfgeld. Hierdoor is het echter wel belangrijk dat wij kunnen rekenen op de mensen die zich inschrijven.

Dit heeft als consequentie dat wij van een ieder verlangen dat men na inschrijving het, laag

gehouden inschrijfgeld zal betalen. Ook als je niet komt.

6 Van de cententeller

Hier een woordje van de penningmeester. Voor sommigen een pluim en voor anderen een berispingkje. De laatste groep zou ik willen vragen zo snel mogelijk hun contributie te betalen. (Alvast) Bedankt en tot op het water. Ingrid.

Een Solo zeiler weet wat het beste is!

Zeilen: N

Masten - gieken - spibomen: PROCTOR MASTS

Zwaarden & Roeren: SEANLEY THORNTON & SONS

Trailers: PRONTO

Dekzeilen: Bruce Banks

Starthorloges: MEMOTIME

Hyde sails

SUPER SPARS

RONDAR FOILS

KIWI STYLE FOILS

- Combinatie trailers - Hellingwagens

- Boven en onderdekzeilen - Roerhoezen

Aluminium Roerkoppen
Gelagerd Beslag
Servo & Elvstrom Zelflozers
Zeilkleding

martin van leeuwen
GOUDA HOLLAND
p.o. box 401, 2800 AK Gouda
showroom & werkplaats:
Zoutmansweg 42a, Rieuwijk
tel: 0182 - 394730
fax: 0182 - 393806

7 Victorian Championships.

Menigeen zal zich afvragen waar deze kampioenschappen gehouden worden.

Een half jaar geleden was ik me er nog niet bewust dat ik deze kampioenschappen zou zeilen.

Hoe begon het allemaal?

Zo'n jaar geleden werden er plannen gesmeed om een lange vakantie te houden in Australië. Na het ontvangen van het Engelse Jaarboek viel mijn oog op het adres van de Australische secretaris Colin Randall. In een brief aan hem vertelde ik dat we naar zijn continent gingen en

dat ik daar wel eens een wedstrijdje wilde zeilen in een Solo. Na deze brief ontstond zich via email een actieve briefwisseling.

Colin stelde voor om de kampioenschappen van Victoria mee te zeilen, een boot zou ter beschikking worden gesteld.

Het enige probleem was dat deze wedstrijden tussen Kerst en 'Oud & nieuw' zouden worden gehouden. Je begrijpt de sociale problemen, want je hoort tijdens deze dagen wel thuis te zijn bij familie of vrienden.

Maar ja, aangezien je zo'n kans maar één keer in je leven zal krijgen duurde de discussie niet lang. Omdat ik met mijn eigen zeil wilde gaan zeilen, werd een aantal vervoerbedrijven gebeld over de kosten van vervoer. Erg kostbaar en problemen bij douane inkeringen. Een telefoontje naar Malaysian Airlines, met deze maatschappij vlogen we, leerde ons dat het zeil gratis als 'oversized luggage' mee kon vliegen. Dit hield wel in dat het zeil ons zeven weken zou vergezellen, waarvan vijfeneenhalve week in een campervan. Het zeil zou goed worden opgerold met in het midden een stevige bamboe pijp om eventueel teveel doorbuigen te voorkomen.

Met een droef gevoel zag ik mijn zeil op de dag van vertrek verdwijnen op Schiphol. Hoe ik hem ooit nog terug zou krijgen was een raadsel. Het viel mee. In Kuala Lumpur en Sidney rolde het zeil op een eenvoudige manier naar buiten. Geen problemen bij de douane!

De tweede Kerstdag reden we van Melbourne naar het plaatsje Somers, waar de kampioenschappen gehouden zouden worden. Onderweg stormde en regende het als een gek. Aangekomen op de Somers Yacht Club was de storm pas echt goed merkbaar. Het clubhuis ligt direct aan zee, lag lagerwal en de golven die op het strand beukten waren beangstigend. Het deed me een beetje denken aan de Braassemermeer bij windkracht 14. Kennis gemaakt met de reddingsbrigade van de yachtclub. Deze gingen direct John Carter bellen. John is een Somers Solo zeiler die de wedstrijden mede had georganiseerd, een man van ruim 50 die zijn hart heeft verpand aan de Solo, heel enthousiast en altijd goed gehumeurd. In de stromende regen werd 'mijn' Solo bekeken. Hij was gemaakt van polyester en had een orangerode kleur. De mast was eraf gehaald en de boot had na mei 1998 het laatst het water gezien. De inrichting was heel ouderwets en zwaar (alle andere Solo's waren ook zo ingericht). Voor de



overloop drie of vier klemmetjes. De lijnen gingen eerst naar bodem naast de zwaardkast om dan, via zware katrollen, naar de mast te gaan. Het zwaard werd met een zwaar stuk elastiek naar beneden getrokken. Met een trimlijn moest het zwaard omhoog worden gehaald. Tijdens het zeilen rammelde het zwaard, een trimlijntje en een klem voor de achterkleppen, een lijntje voor het hoosblik, een lijntje voor een stukje gereedschap.

Door deze hoeveelheid lijnen werd de boot door mij omgedoopt in 'Ropy-Ropy'.

De hangbanden zeer primitief en niet te verstellen.

Aangezien er pas de volgende dag gestart zou worden, zou pas dan naar de mast, giek en roer worden gekeken omdat deze opgeslagen waren in een schuur onder de club.

De volgende dag weer storm en regen en dezelfde windkracht als de vorige dag.

Kennismemaakt met Collin. Een gezellige man met wie je wel een kroegentocht mee kan houden.

Met John de mast en de giek vanwege de regen in de kantine gelegd, zeil gehesen en de trim mogelijkheden bekeken. De neerhouder en het cunninghamhole waren op een listige wijze aan elkaar gemaakt. We kregen hulp van iedereen, maar niemand kon er een touw aan vast knopen. Uiteindelijk werd alles losgemaakt en met een aantal harpjes werd de Siamese tweeling uit elkaar gehaald. Het enige nadeel was dat de lengte van de neerhouder maar een centimeter of acht ingetrokken kon worden.

De mast was een slappe Goldspar, nooit van gehoord maar hij zag er goed uit, alleen de val liep buitenom. Tijdens het zeilen was het net een boog.

De giek was ook van dezelfde pijpenboer. De onderlijk strekker zag er gammel uit. Van staal met allerlei gemene vleeshaakjes.

s' Middags zou er om 1 uur gestart worden maar door de harde wind werd er maar één juist besluit genomen: op de kant blijven. Die middag stopte het met regenen en kon alles goed opgetuigd worden.

De volgende dag vroeg op om de boot op te tuigen. Mijn meegesjouwde zeil stond er niet slecht op. Alleen het trimmen van neerhouder en onderlijk bleef een moeizame en zware zaak

Een zware tractor was al bezig de Somers reddingsboten te water te laten. Het hoogte-

verschil is zo'n zes meter. Gelukkig was er een lichte helling.

Het handmatig naar beneden brengen van de Solo's ging op eenvoudige wijze.

Aan de vloedlijn werden de boten geparkeerd en iedereen sleepte z'n boot gedeeltelijk het water in. De polyester bodempjes werden even grof geschuurd. Iedereen deed het alsof het de normaalste zaak van de wereld was.

Als kleding werd geadviseerd: geeft niet wat, als het maar de huid bedekt. Over mijn wetsuit met verkorte mouwen had ik een zeiljack om enkel de armen te beschermen. Evenals bij andere zeilers zat m'n gezicht goed in de zinkzalf. De korte stompjes been waren ingesmeerd met factor 30.

Het zeewater voelde prettig aan en zag er paradijselijk uit.

De wedstrijden werden op een 45 graden olympische baan gezeild.

De eerste wedstrijd begon bij windkracht 4-5, niet mijn ideale windsterkte.

Een gekrioel rond de startlijn en bij het startschot had ik al direct een goede positie.

De lol duurde maar heel even want: knap! Daar brak m'n SB hangband.

Sierlijk achterover de zee in. Boot plat. Snel naar het bootje toe want in gedachten voelde ik de haaien al aan mijn voeten snuffelen.

Een medestrijder David Hardman sloeg ook om en splijtte, tijdens het overeind zetten, z'n zwaard. Terwijl iedereen met het afgaande tij meeding begon ik met een inhaalrace. Voor het bereiken van de eerste boei moest veel energie geleverd worden.

Mijn leen Solo voelde licht aan en in het halve windse rak ging ze als een racemachine.

Opvallend was de lange golflengte van de zee. Terwijl je al planerende van een golf af gleed kon je heel eenvoudig de volgende golf opplanen. Het eeuwige gezeur dat polyester solo's niet snel waren werd hier naar het land der fabelen verwezen

Ondanks al mijn inspanningen kwam ik niet verder dan een zesde plaats.

Pete Johns zorgde voor de eerste overwinning.

De tweede wedstrijd werd onder voor mij ideale omstandigheden gezeild, windkracht 2-3.

Direct na de start namen John Carter, Collin, Grant Haggelt en mijn persoontje de leiding.

Vlak achter elkaar als vierde de boven boei rond en al planerende de drie koplopers ingehaald.

Terwijl we weer het aan de windse rak ingingen werd er hevig gestreden tegen John & Collin. Terwijl m'n voorsprong werd vergroot kwam het zeil van Collin vlak na het ronden in het voor de windse rak naar beneden. Na het passeren van de beneden boei stopte John ermee. Ik begreep het niet en zeilde verder. De anderen volgden. Het comité had een rare gewoonte: 25 meter voor het rond van de bovenboei werd deze opgepakt en naar boven verplaatst. Heel vreemd en volgens mij was dit reglementair niet mogelijk. Een protest tegen het wedstrijdcomité wilde ik niet gezien mijn riante plaats. Het was een heerlijk gevoel om als eerste met een leen Solo te eindigen.

s'Avonds organiseerde de club een barbecue. In het programma had ik dit al gelezen. Verbaasd merkte ik op dat hiervoor niet betaald behoefde te worden. Pas op als je bij Australiërs wordt uitgenodigd voor een feest of in dit geval een barbecue. Verplicht vlees en drank meenemen!! Toch reuze gezellig en ons vermaakt.

De volgende dag weer een rustig weer type. Een uitstekende start. Op volle snelheid over de start. Even dacht ik dat er te vroeg werd gestart maar het startschip liet niets horen.

Peter Johns, John Carter, Collin en ik gingen er van door.

In dezelfde volgorde werd de eerste boei gerond. Peter had in het eerste rak voor een behoorlijke voorsprong gezeild. In het eerste halve windse rak werd Collin ingehaald, de volgende was John. Peter bleef een lastige klant en heel langzaam haalde ik hem in.

In het voor de windse rak ging Ropy-Ropy hem voorbij. Een windbaan die duidelijk aankwam, maar door de anderen niet werd opgemerkt vergrote op eenvoudige wijze de afstand. Het leek wel of de andere belagers het opgaven. De afstand werd steeds groter.

In het volgende halve windse rak brak al planerend een katrol van mijn giek. Het plastic dat de katrol aan de giek hield, had zijn beste tijd gehad.

Boot naar me toe en mijn lichaam in 't water. Niet begrijpend wat er gebeurde werd de schoot weer moeizaam binnen gehaald.

Ondanks dat de boot aardig met water gevuld was, werd hij op dit rak weer leeg gezeild. De rest van de wedstrijd was mijn aandacht bij de laatste katrol die het nu extra zwaar te verduren kreeg.

Gelukkig hield hij het. Het aan de windse rak was zwaar. Een vertraging van 2 op 1 is wel dodelijk. Zeer zeker als je in het ruime rak de schoot uit de klem moet halen. Met ruime voorsprong ging ik als eerste over de finish.

Direct na de wedstrijd ontfermde John Carter zich als een vaderfiguur over mijn giek. Hij werd door een catamaranzeiler op professionele wijze gerepareerd.

**GOSLING
DINGHY CRAFT**

Barnes Surges · Hatway Lane · Sidbury · Devon · EX10 0QP

TEL & FAX: (01395) 597603

*GOSLING DINGHIES ARE PROVEN RACE WINNERS
AT ALL LEVELS*

**The Complete
· SOLO CENTRE ·**

**NEW BOATS, PAINTS & VARNISHES,
FOILS AND RUDDER STOCKS,
All Handcrafted to
Championship Winning Specification.**

**ALL TYPES OF WORK CARRIED OUT
ON ALL CLASSES OF DINGHY
including Insurance, Accidental Damage
and Urgent Repairs**

Also, DEALERS for:
**MASTS, BOOMS, RIGGING, ROPES, TRAILERS,
FITTINGS, SAILS, COVERS, CLOTHING**

**TO FIND OUT THE WINNING FORMULA
- CONTACT KEVIN**

De vierde wedstrijd was weer één die mij niet blij maakte. Windkracht 5-6. Donkere wolken boven zee.

Ik speelde totaal geen rol. De start was goed, maar Collin, die zijn gewicht mee had, ging er als een locomotief vandoor.

Terwijl hij de eerste boei passeerde en weg planeerde, viel de wind weg. Toen nummer twee van het veld deze boei passeerde lag Collin ver voor.

Een vijfde plaats was het beste wat ik kon bereiken.

De vijfde en laatste wedstrijd op 30 december. Het was heerlijk weer en de wind was zoals het door mij graag gezien werd: 1-2.

De zon liet weer van zich spreken, het hield in dat er flink gesmeerd werd.

Een goede start en in het eerste rak lagen we (m'n boot en ik) op een tweede plaats. Collin weer eerste.

Nog voor de eerste boei ging het weer waaien: 3-4. Door een akelige winddraaiing werd de eerste boei overzeild. Met het tij tegen moest hij bereikt worden. Wat zat ik te balen, een vijfde plaats.

Mijn directe concurrent voor een tweede plaats was Pete Johns, deze lag op een tweede plaats zo'n 100 meter achter Collin. Ik lag zo'n zelfde afstand achter hem. Met de aftrek wedstrijd rekening houdend lag hij 1 punt op mij voor, voor een tweede plaats moest ik dus voor hem eindigen.

Het halve windse rak bracht verlichting in mijn positie. Als derde werd het aan de windse rak weer ingegaan, Pete lag een klein stukje op me voor.

Het aan de windse rak kost mij altijd plaatsen en nu ook weer, maar in het voor de windse rak planeerde ik hem weer voorbij. Collin verruimde zijn afstand en was niet meer in te halen.

Het laatste rak lag Pete een paar meter achter me en ik moest tot op het bot gaan om hem achter me te houden. Het lukte uiteindelijk ook.

Het moest tot op de finish worden uitgevochten. Zijn laatste overstag manoeuvre mislukte en er stond behoorlijk wat water in zijn boot. Zo'n twintig meter voor hem werd gefinished vlak achter John Carter.

Op weg naar de wal gebeurde er nog iets bijzonders: een school dolfijnen volgde mij, ze zwommen zo dichtbij dat ze bijna aan te raken waren. Het was een school van zo'n zes stuks.

Die middag kwam aan een uitstekend georganiseerd kampioenschap een einde, met een tweede plaats was ik dik tevreden. Men vroeg mij om volgend jaar weer mee te doen. Helemaal van de hand gewezen heb ik dat niet, hoewel er nog heel wat aan te pas moet komen voor het zover zou kunnen zijn.

John Carter de voorzitter van de Australische Solo klasse wil in het jaar 2000 meedoen aan de World Trophy. Een goede reden om de klasse boot te behouden!

Ton van Eck.
NED497 'T-Thresher'

8 Materiaal

Het idee dat materiaal van grote invloed is op de prestatie van een zeiler wordt aan eenieder al snel ontkend. In hoeverre is dat echter waar? Mijn aangeboren eigenwijsheid dwong mij om de proef op de som te nemen; in 1996 bestelde ik daarom een 'Hunt' zeil. De drastische veranderingen met betrekking tot snelheid bleven uit. Het enige verschil met mijn De Weers zeil uit 1986 was dat ik harder ging met veel wind.

Wat mij betreft was dat echter geen voldoende verbetering. De volgende vernieuwing moest het roer en zwaard zijn. Vaak bleek namelijk dat hoogte aan de wind een taboe was in een wedstrijd. Zolang de boot goed op snelheid lag kon ik het allemaal redelijk bol werken. Als op zo'n moment niet te hoog werd gestuurd was op redelijke hoogte te varen. Op een bepaald moment sprak ik met Johan Geenen over dit probleem. Volgens hem zou het best zo kunnen zijn dat het, vele malen gebarsten en dichtgeplamuurde, zwaard uit 1979 de oorzaak van de ellende was.

Onder het motto 'wat heb ik te verliezen' bestelde ik een nieuw roer en zwaard.

Een verschil bleek al meteen de allereerste wedstrijd. Plotseling bleef de boot goed op hoogte en leek de boot een stuk harder te gaan ten opzichte van anderen. Dit laatste zal waarschijnlijk wel het gevolg zijn geweest van het feit dat het zwaard nu beter zijn druk vast hield.

Voor het komende seizoen heb ik gepland om het mastgat te verruimen zodat de mast naar voren en naar achteren kan buigen. Op die manier is de mast trimbaar met blokjes die de ruimte voor- en/of achter opvullen. Ik ben benieuwd wat hier het resultaat van zal zijn

Wat is nu de conclusie van dit alles?

Volgens mij is het vervangen van versleten materiaal belangrijk. Het vervangen van een oud zeil is interessant, maar dat doet niets af aan het feit dat pas bij het goed omgaan met het zeil resultaat te bereiken valt. Juist daarom is het belangrijk om naar het trainingsweekend te komen.

Het zwaard was dramatischer. In de loop der tijd waren er steeds meer barsten ontstaan. Vooral de achterkant van het zwaard moest het bezuren. De meeste barsten zaten zo'n 2 cm van de achterrand af en liepen parallel hiermee. Een aantal jaren is het zwaard bijgewerkt met

plamuur, en daarna geschilderd. Als ik het nu zou moeten repareren zou ik uiteraard epoxy gebruiken.

Mocht er iemand zijn die een zwaard wil bestellen, meet dan even de dikte hiervan op (een te dik zwaard is een probleem, bij een dunner zwaard kan de ruimte tussen zwaard en zwaardkast opgevuld worden). Ook is verstandig om te controleren hoe lang het zwaard mag zijn om in de zwaardkast te passen.

Zelf heb ik kunnen constateren dat het hebben van een goed zwaard ontzettend belangrijk is. Naar mijn mening is het verstandig voor een ieder om zijn/haar zwaard maar eens te controleren.

Het belang van nieuw materiaal lijkt echter nogal mee te vallen. Bij de Trophy op de Braassem vorig jaar hebben wij allen Cees van Grieken zien varen die met zijn 416 de Engelsen bedreigde. Het feit dat bij hem hier en daar onderweg een lijntje brak, en het feit dat anderen met veel nieuwe spullen rondvoeren leek hem niet te deren.

Om voorin te komen in het wedstrijdveld zijn er blijkbaar maar drie belangrijke factoren, te weten: Wordt vervolgd!

9 World Trophy

Van 24 tot en met 30 juli 1999 wordt de World Trophy gevaren. Dit fantastische spektakel vindt plaats bij de "Mayflower SC" in Plymouth, Engeland. Er zullen 12 races gevaren worden van ongeveer 1 ¼ uur. Al na gelang de windsterkte zal er in de baai of op zee gevaren worden. Het inschrijfgeld bedraagt £75,-.

Kamperen op het wedstrijdterrein is niet mogelijk, maar wel op tien minuten rijden buiten het centrum. Ook is er de mogelijkheid om een kamer te huren in het studentencomplex van Plymouth. De kosten daarvan zijn:

Hoe Centre, kamer met gezamenlijke keuken, £12 p.p.p.nacht of £72,50 p.p.p.w.

Robbins en suite, £19,50 p.p.p.n. of £116 p.p.p.w.

Robbins standard, £14,50 p.p.p.n. of £88 p.p.p.w.

Als je hierbij tijdig boekt en vermeldt dat je voor de solo komt, dan word je bij de andere zeilers geplaatst. Natuurlijk is het ook mogelijk om in de buurt een accommodatie te huren, onderstaande telefoonnummers kunnen hierbij hulp bieden.

Hoe Centre en Robbins, Helyn Williams: 44 1752 232061

Plymouth Tourist Centre: 44 1752 304849

Plymouth Hotels & Guest Houses, Mike Richards: 44 1752 229705

Plymouth & District Hotels Association, Carol Richards: 44 1752 268468

Het makkelijkste is om centraal via de Nederlandse Soloklasse Organisatie in te schrijven, bel Pieter Jelle: 075-6281602

10 Trainings weekend op Braassem

Evenals vorig jaar wordt er in samenwerking met twee **top** zeilers weer een trainingsweekend georganiseerd op 10 en 11 april.

Zaterdag en zondag zal oud wereldkampioen en KNWV trainer Jan-Bart Lucas de fijne kneepjes bijbrengen over het Solo zeilen.

Zaterdagavond zal Hans Arends een geheel andere kant van het zeilen belichten. Het gaat dan met name over de mechanica en het krachtspel rond het zeilen.

Wil je in de toekomst sneller met je Solo, dan is dit weekend een must!

Ton van Eck

11 Meetbrief verlengen

Hebben jullie 'm al gehad? Ik wel, en ook al betaald.

Aan het begin van het jaar krijgt iedere solozeiler die afgelopen jaar een geldige meetbrief had een vriendelijk verzoek van het KNWV om een X bedrag aan hen over te maken. Wanneer je dat hebt gedaan heeft jouw solo dit jaar weer een geldige meetbrief en ben je gerechtigd mee te doen aan de wedstrijden.

Dit is het officiële verhaal, hier nog even wat achtergrond informatie. De meetbrief en de verlenging hiervan zijn ontstaan om de eenheid binnen een klasse te bewaren. Dus, dat er niet totaal verschillende solo's op het wedstrijdwater verschijnen. Het geld van de verlenging wordt door het KNWV gebruikt om het wedstrijdzeilen te promoten en verbeteren. Dit is dus beide in het voordeel van de zeiler zelf. Bovendien is er een aantal jaren geleden ingesteld dat een klasse met minder dan 50 meetbrieven geen officieel erkende klasse meer is en geen Nederlands Kampioenschap meer mag organiseren. Wij, als soloklasse, zitten met iets meer dan 50 meetbrieven gevaarlijk weinig boven de grens,

maar zijn een erkende klasse. Met het verlengen van je meetbrief zorg je er dus voor dat de klasse waarin jij zeilt, de soloklasse, blijft bestaan. Dat is dus in jouw eigen voordeel. Dan als laatste nog twee grote voordelen van het hebben van een solo met een geldige meetbrief. Wanneer jouw solo is gemeten mag je meedoen aan de wedstrijden, en met name het Nederlands Kampioenschap. Het kampioenschap is het best bezochte evenement van het jaar. Hier krijg je de kans je sportief te meten met alle andere solozeilers en na de wedstrijden gezellig na te kletsen tijdens de diverse socials. Mocht je nou op het kampioenschap er nu achter komen dat je toch een andere solo wilt kopen, brengt jouw oude solo, met meetbrief, ook nog eens meer geld op en ben je hem eerder kwijt. Want, zeg nu eerlijk, als jij een andere koopt wil je er toch ook graag eentje die al gemeten is.

Dus:

- Heb je zo'n mooie acceptgiro van het KNWV gehad, betaal hem dan.
- Heb je laatst een solo gekocht die een geldige meetbrief had? Dan kan je die meetbrief op jouw naam over laten schrijven door de originele meetbrief naar het KNWV op te sturen.
- Heb je die oude meetbrief nou niet, stuur dan een brief naar het KNWV dat je die solo gekocht hebt en dat je de meetbrief wilt verlengen, samen met een verklaring van de oude eigenaar dat die zijn solo aan jou verkocht heeft.
- Heeft jouw solo nog geen geldige meetbrief dan is dat heel makkelijk te regelen. Als hij een nummer heeft kan hij met een kleine hermeting een geldige meetbrief krijgen. Hiervoor hebben we meters binnen de soloklasse. Ook als je een nieuwe solo hebt of eentje zonder nummer kan binnen de soloklasse een volledige meting geregeld worden.

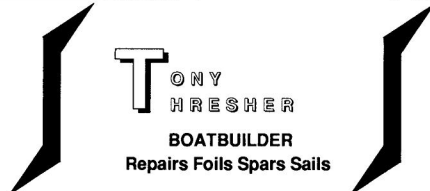
Voor een (her)meting kan je contact opnemen met: **Sijbrand Jongejans: 020-6175386**

In het begin van het seizoen is er weer een grote hermetings sessie gepland.

Post naar het KNWV kan naar:

KNWV, t.a.v. Michelle Visser
Postbus 87
3980 CB Bunnik

Met z'n allen naar 70 meetbrieven, het is mogelijk!!!!!!!



Builder of Championship winning Solos

Results1997
 Worlds Race Winner
 Welsh Nationals 1st
 Midland Area 1st
 Thames Valley Area 1st
 Sea Series 2nd & 3rd

For all your Solo requirements contact
Tony Thresher

Best Prices on Spars, Sails, Foils, Covers,
 Rapide Trailers and

Race Winning Solo Hulls
£1495 incl. (bare wood hull)
£3760 incl. (ready to sail)

Less ££££££s MORE PERFORMANCE

93 Eaton Road, Appleton, Abingdon, Oxon OX13 5JJ
 Tel. or Fax 01865-863595

12 Jaarprijs 1998

Hieronder de jaarprijs van 1998. De evenementen die mee hebben geteld voor deze jaarprijs zijn de evenementen van 1998 waarvan ik een uitslagenlijst heb kunnen bemachtigen. Dit zijn: Paaswedstrijden Nijkerk, Voor-Braassem, U'98, Vinkeveenregatta, World Trophy, Klasseevenement Reeuwijk, Na-Braassem, Wijnmaand evenement.

Uitslag

1. Tjebbe Swart (1/1/1/1/6/1/1/1)	9148
2. Zijbrand Jongejans (-/4/2/2/18/6/5/3)	4634
3. Jan Pieter Braam (2/2/-/4/7/3/-/-)	3904
4. Johan Geenen (-/-/3/3/8/7/-/5)	3086
5. Pieter J. Jongejans (-/12/6/6/26/9/4/4)	2839
6. Rene de Wit (-/-/-/-/2/2/2)	2739
7. Piet van der Heide (3/8/-/7/10/5/-)	2506
8. Christian Raa (-/5/5/-/15/8/-/7)	2403
9. Gerard Post (-/3/7/-/9/-/-/10)	2202
10. Ruud Houtman (-/14/-/-/17/4/11/6)	2007
11. Klaas de Vries (-/10/-/8/24/-/3/9)	1985
12. Michiel Steltenpool (-/6/-/5/22/-/-/-)	1485

13. Adri Engelvaart (-/7/-/37/-/7/-)	1084
14. Ton van Eck (4/-/-/20/-/9/-)	984
15. Wim Hein (-/17/-/28/14/8/13)	963
16. Kees Bot (-/-/4/-/-/8)	811
17. Ruud Hogeboom (-/13/-/27/-/12/-)	718
18. Bas Langeveld (-/9/-/33/-/-)	690
19. Marten Niessink (-/-/10/9/-/10/12)	605
20. Simon Raa (-/-/8/-/13/-/11)	505
21. Ingrid de Boer (-/15/-/48/12/-/-)	473
22. Henk Jongejans (-/-/-/21/-/-)	460
23. Sjoerd Rijpstra (-/-/-/40/10/-/-)	427
24. Albert Kooiman (-/-/-/23/-/-)	421
25. John Langeveld (-/16/-/36/-/-)	402
26. Kitty Lambregts (-/-/-/6/-)	402
27. Peter Hogeboom (-/11/-/11/-/-)	338
28. Cees van Grieken (-/-/-/29/-/-)	320
29. Jan Verhaar jr. (-/-/-/30/-/-)	305
30. Wim van der Krogt (-/-/-/31/-/-)	291
31. Robert van Werkhoven (-/-/-/32/-/-)	277
32. Nico Bakker (-/18/-/43/-/-)	273
33. Frits de Jong (-/-/-/11/42/-/-)	260
34. Piet Wesselman (-/-/-/35/-/-)	238
35. Jos Verhulst (-/-/-/11/-/-)	206
36. Leen van Goeverden (-/-/-/38/-/-)	202
37. Klaas Bood (5/-/-/-/-/-)	180
38. Andre Francois (-/-/-/41/-/-)	169
39. Hildo Vader (-/-/9/-/-/-)	147
40. Gregor van der Swart (-/-/-/10/-/-/-)	142
41. Jan Verhaar (-/-/-/44/-/-)	139
42. Ralph Brantenaar (-/-/-/46/-/-)	119
43. Bart de Vries (-/-/-/47/-/-)	110
44. Michiel Nijzink (6/-/-/-/-/-)	101
45. Riekus de Vries (-/19/-/-/-/-)	101

Voor het nieuwe jaar tellen de evenementen mee die op de wedstrijdkalender staan. De einduitslag van een evenement wordt gebruikt voor de berekening.

Voor het komende jaar is het de bedoeling om, op voorstel van Tjebbe Swart, de jaarprijs op een andere manier te gebruiken. In plaats van publicatie aan het eind van het jaar zal nu in iedere nieuwsbrief de stand van deze jaarprijs weergegeven worden. Dit gebeurt op de volgende manier:

1. Punten voor evenementen blijven behouden tot dit vervaren is in het nieuwe jaar.
2. Tussenstanden in iedere nieuwsbrief omvatten: rangschikking, naam en puntentotaal.
3. Ieder jaar wordt het eindklassement van de jaarprijs gepubliceerd.

Het mooie van de jaarprijs is dat het niet alleen gaat om de winnaars van de evenementen, maar

ook om diegenen die veel evenementen bezoeken. Dit laatste zorgt ook voor een hogere rangschikking op de lijst.

Pieter Jelle.

13 Botenbeurs

Polyester Solo, goed onderhouden, met trailer. Compleet met zeilen, Harken beslag. Behoeft echter nog een aantal werkzaamheden. Marcel Landman, vr. pr. fl. 1700,-

4 Vels, hout, aangevraagd nummer Dekzeil, vr. pr. fl. 1500,-
Elise Huisman: 0174-418092

42 Hout, i.g.st.
Needlespar mast en giek
wegtrailer, vr. pr. fl. 1500,-
Dhr. Bandell: 06-53206218

74 hout, i.g.st., houten mast en giek
dekzeil, trailer, pr.n.o.t.k.
Tjeerd Dam: 033-4552244

236 Geldige meetbrief, nieuwe dektent, wegtrailer & bok voor jollensteiger. Twee zeilen. Te bezichtigen op de Braassemermeer. Romp moet een schilderbeurt hebben deze winter. Prijs notk. Tel. 023 – 5629837, Rick Cevat

251 Schakenbos, hout, i.z.g.st.
Proctor mast en giek, nieuw dekzeil
Wegtrailer, meetbrief, wedstrijd klaar, vr. pr. fl. 1750,-
Floris Licht: 0297-263886

293 Kooyman, hout, opknapper
dek is eraf, houten mast en giek
trailer, t.e.a.b.
H. Janknegt: 035-6940732

306 hout, gerenoveerd
wegtrailer, vr. pr. fl. 2500,-
Jan Docter: 023-5381389

315 Bouwer: Schulting, mast, giek, zeil, meetbrief. Vraagprijs: f. 1500,-
Jos Verhulst: 0182-525498

320 Vels, hout, Needlespar mast en giek
trolley, vr. pr. fl. 2500,-
Ivor Nadort: 075-6212814

323 Hoogmoed, hout, i.z.g.st.
Ermast alu. mast en Needlespar giek
Dekzeil, meetbrief, wedstrijd klaar
Vr. pr. fl. 1750,-
Ingrid de Boer: 0297-263178

447 Vels, hout, enig onderhoud nodig
Alu. mast, dekzeil, trailer, pr.n.o.t.k., R. van
Holland:
072-5337081 (5330132)

499 Polyester, Needlespar mast en giek
Dekzeil, vr. pr. fl. 1750,-
Joep Verbeek: 0252-218091

Allerlei

Grootzeil voor Solo, Cees Leenheer
Telefoon: 033-4948239

14 Wedstrijdkalender

1	5	<u>april</u>	<u>De Zuidwal, Nijkerk</u>
2	10-11	april	Trainingsweekend, Braasem
3	17-18	april	Voor Kaag
4	1-2	mei	Welsh nationals, Engeland
5	8-9	<u>mei</u>	<u>Voor Braasem</u>
6	22/24	<u>mei</u>	<u>U'99, ZWVU Uitgeest</u>
7	5-6	<u>juni</u>	<u>Klasse evenement, Elfhoeven</u>
8	5-6	juni	Inlands Nationals, Engeland
9	19-20	juni	Zomer wedstrijden, Braasem
10	24/30	<u>juli</u>	<u>Mayflower SC, Plymouth GB</u>
11	13/15	<u>aug</u>	<u>Ned. Kamp., Vinkeveen</u>
12	21-22	aug	Alkmaar, ZWVU Uitgeest
13	28-29	aug	Scottish nationals, Engeland
14	4-5	sept	Gaasperplas, Amsterdam
15	18-19	<u>sept</u>	<u>Na Braasem</u>
16	2-3	<u>okt</u>	<u>Wijnmaand eve., Alkmaar</u>
17	9-10	okt	Sluit. wedstr., Nieuwe Meer

De onderstreepte evenementen tellen mee voor de jaarprijs.

15 De redactie roddelt mee

James Hunt heeft zowel een Gosling als een Miles Solo besteld en gaat tevens experimenteren met een zogenaamd 'kantelzwaard'

Ton van Eck gaat de eisen die hij heeft genoteerd voor zijn Thresher Solo bundelen en biedt

die aan geïnteresseerden aan voor f. 10,- per deel, signering op aanvraag. (Redactie: ???)

Tjebbe Swart heeft besloten om, als reactie op het eisenpakket van Ton, niet meer dan 1 eis te stellen aan zijn Miles: hij moet sneller zijn dan die van James Hunt.

Klaas de Vries heeft het goede voorbeeld van Tjebbe gevolgd en stelt voor zijn Gosling als enige eis: hij moet sneller zijn dan de Miles van Tjebbe.

Australische Solozeilers hebben Ton van Eck vanwege zijn gevreesde rolltacks als bijnaam toegekend: Ton van Tack. Hieruit kunnen wij concluderen dat hij op tijd bukte voor de overkomende giek, anders was dit wel Ton van Tok geworden. (Redactie: ???)

Over snelle inschrijvers gesproken: Hans Arends heeft zich al ingeschreven voor de World Trophy 2000 (een boot voor dit evenement zal nog gebouwd of gekocht moeten worden!)

Johan Geenen die zijn nummer 7, na lang overpeinzen, heeft verkocht overweegt om een nieuwe of een goede tweede hands te kopen.

16 Nieuwe leden

De klasse verwelkomt de volgende vijf nieuwe leden:

406: Harold Camphuis
478: Pieter Heerema
477: Dick Loos
J. C. van Dijk
427: Rob de Wit

17 Paaswedstrijden Nijkerk (5 april)

Wie al eens op Nijkerk heeft gevaren zal het duidelijke wedstrijdparcours al zijn opgevallen. Geen 'achterafjes' waar in een windstil gebied een boei ligt of vreselijke winddraaiingen. Maar een baan die vanaf de start al bijna helemaal te zien is. Het gezellige groepje plaatselijke zeilers heeft de afgelopen jaren gezorgd voor een prachtig evenement.

Dit is zo'n evenement dat je niet mag missen, omdat je anders voor het seizoen begonnen is wellicht al het hoogtepunt van het zeilseizoen 1999 hebt gemist!

Zoals gewoonlijk wordt er bij mij, de wedstrijdcommissaris, ingeschreven. (tel. 075-6281602)

Let overigens even op. Dit eendaags evenement wordt vervaren op maandag.

Start: 1e start 11.00; 2e start 14.00
Inschrijfgeld: fl. 10,- voor de serie, ter plaatse betalen
Informatie: 033-2456712, Klaas Bood

18 De Voor-Kaag (17/18 april)

Het meer voor de halve windse rakken. Voor de 'halve wind kanonnen' is dit een uitdaging van jewelste. De mensen die dit rak nog niet goed beheersen hebben nu de mogelijkheid om eindelijk dit rak eens goed onder de knie te krijgen.

Zoals gewoonlijk wordt er bij mij, de wedstrijdcommissaris, ingeschreven. (tel. 075-6281602)

Denk even om de sluitingsdatum. Schrijf je voor deze datum bij mij in!

Start: 1e start van de eerste klasse op
17 april: 11.00
Inschrijfgeld: fl. 25,- voor de serie, overmaken op:
bank 36.77.02.894 of giro 46.622
t.n.v. KWV de Kaag (ter plaatse betalen = + fl. 5,-)
Sluitingsdatum: 10 april
Info : 071-3010035

19 Veranderingen in de klassevoorschriften

Na alle trammelant van de afgelopen periode lijkt er eindelijk duidelijkheid te zijn. Op de afgelopen jaarvergadering in Engeland blijkt er wel het een en ander gezegd te zijn. Uiteindelijk werd alleen het voorstel goedgekeurd met betrekking tot het met matten versterken van roeren en zwaarden. Dit is, wat mij betreft, een lachwekkende ontwikkeling omdat de topzeilers in Engeland al enige jaren met dit materiaal rondvaren. Van bouwer Kevin Gosling weet ik dat hij vorig jaar zelfs al adverteerde met deze met matten versterkte roeren en zwaarden. Natuurlijk moeten wij hier als Nederlanders niet te schijnheilig bij zijn. Ook ik weet wat er bij ons onder die blinkend witte verf op roeren en zwaarden zit...

Wat zijn we hier als klasse mee opgeschoten? Weinig, maar aan de andere kant heeft het ons ook niets gekost. Versterkte roeren en zwaarden

bieden geen voordelen in een wedstrijd; het maakt hoogstens roeren en zwaarden wat minder kwetsbaar voor beschadigingen. Dit vooral omdat het gebruikelijk is om buiten versterking met matten, de voor- en achterrand te voorzien van een ingefreesde zeillat zodat een hindernis onder water geen hap meer uit het zwaard zal nemen.

Aan de hele gang van zaken zijn ook vervelende kanten. Zo hebben de leden van de Engelse Soloklasse geen halt geroepen aan de slecht onderbouwde voorstellen. Dat is jammer omdat nu ieder jaar dezelfde voorstellen kunnen worden ingediend; ook degenen waar totaal geen informatie over gegeven werd. Zo moesten zeilers voor zichzelf uitvinden dat koolstof masten circa 3000 gulden duurder zullen zijn dan de huidige masten en dat deze masten wel degelijk voordelen kunnen geven in wedstrijden. Daarbij werd een voorstel gedaan om helmstokken over de spiegel te laten lopen, maar werd een detailtekening nooit bijgeleverd.

Ik vind dat jammer. Het was volgens mij beter geweest als men bepaald had dat voorstellen degelijk onderbouwd moeten worden. Dus niet alleen het voorstel tot verandering, maar ook een bouwtekening (indien van toepassing) en een degelijke uiteenzetting van consequenties van een verandering (voor- en nadelen en financiële aspecten). Op die manier bereiken alleen serieuze voorstellen de jaarvergadering en zal niemand denken: 'kom, laat ik ook maar eens iets voorstellen'.

Tot slot nog even dit. Diverse Engelse zeilers schijnen te vinden dat het belangrijk is om de Solo 'met zijn tijd mee te laten gaan'; vandaar dat veranderingen binnen de klasse nodig zouden zijn. Het feit dat zij niet aangeven wat zij onder 'met zijn tijd meegaan' verstaan laat ik even in het midden.

Het is van cruciaal belang dat een ieder echter goed beseft dat er maar een ding belangrijk is binnen de Soloklasse en dat is: **het bewaren van eenheid binnen de klasse.**

(Voorgestelde) veranderingen moeten daarom eerst beoordeeld worden op eventuele snelheidsvoordelen. Totdat met zekerheid vastgesteld kan worden dat er geen of verwaarloosbaar verschil is moet naar mijn mening iedere verandering worden tegengehouden. De enige interessante veranderingen zijn diegenen die niet alleen geen snelheidsvoordelen opleveren maar ook nog eens de duurzaamheid van de Solo vergroten.

20 Leden en donateurs

Bootrnr	Naam	Plaats	Telefoon	Zeilwater	Naam boot	Gemeten
1	Aat Kool	Loosdrecht	035-5825757/035-5424284	Gooimeer	absolute beginner	ja
3	André Francois	Blaricum	035-5313213	loosdrecht	stormy	ja
7	Johan Geenen	Zaandam	075-6312229	Alkmaar	mazzelaar	ja
31	Paulien Meeuse	Groningen	050-3134093	-	walsolala	-
41	Martin Verloop	Noordwijk	071-3647508	-	zwaluw	ja
43	Jarich van de Galien	Heemstede	023-5282616	-	-	-
71	Martin Korswagen	Leiden	071-5760068	Kaag	boeienloeiër III	-
79	Anton van Kesteren	Rotterdam	010-4215314/4785520	kralingen	-	-
84	Albert van Moorsel	Amsterdam	020-6960253	Gaasperplas	jam	-
88	Peter J. M. Lohman	Utrecht	030-6931353	-	-	-
100	Cor Veerhuis	Vinkeveen	0297-264871	Vinkeveen	-	-
111	Gregor van der Zwart	Alphen aan de Rijn	0172-478201	Braassem	eenig	ja
125	Onno Immink	Lisse	0252-416877	-	-	-
155	Erik van der Velde	Utrecht	030-2367892	-	-	-
176	Wim de Knoop	Den Haag	070-3589677/06-53123569	Kaag	willi waw	ja
178	Michiel Nijzink	Nijkerk	033-2453991/ 06-55770433	Nijkerk	weekendwip	-
180	C.E. van Leeuwen	Cothen	0343-561602	-	-	-
195	Marco Tabak	Lelystad	0320-264529	-	-	-
196	Fleur Klaverstein	Leiden	071-5131689/071-3010826	Kaag	-	-
209	Dhr. Wegerif	Amstelveen	020-6413241	-	-	-
223	Martin Weerstand	Warmenhuizen	0226-393614	Amstelmeer	solarium	-
236	Rick Cevat	Hoofddorp	023-5629837	Braassem	paradox	ja
243	Ralph Brantenaar	Amsterdam	020-6970790	Gaasperplas	-	ja
251	Floris Licht	Vinkeveen	0297-263886	Vinkeveen	alouette	ja
262	Erwin Prins	Putten	033-2453509	Nijkerk	-	-
264	Hans Vos	Gouda	0182-530210	Reeuwijk	-	-
276	Bart de Vries	Bloemendaal	023-5264065	mooie nel	marco solo	ja
306	Jan Docter	Santpoort Zuid	023-5381389	-	jongehr v vrouwetroost	ja
314	Co Verhaar	Voorschoten	071-5618380	Kaag	out-sider	-
315	Jos Verhulst	Gouda	0182-525498	Reeuwijk	-	-
323	Ingrid de Boer	Vinkeveen	0297-263178	Braassem	eucalypta	ja
337	Arnold Zwennes	Amersfoort	033-4806873	-	-	-
367	Nico Bakker	Roelofarendsveen	071-3315387	Braassem	soleau	ja
374	Jan Bart Lucas-Janssen	Voorburg	070-3903611	Braassem	chou blanc	ja
381	Hildo Vader	Oudorp	072-5129243	-	-	-
387	K. van Schagen	Rotterdam	010-4134421	-	yip	ja
388	Mark Verhaar	Voorschoten	071-5618380	Kaag	solist	ja
397	Cees Leenheer	Leusden	033-4948239	Gooimeer	-	-
398	Rob van Dongen	Voorburg	070-3952247	-	black arrow	ja
404	Kitty Lambregts- van Weezenbeek	Wassenaar	070-5177656	-	-	ja
406	Harold Camphuis	Loosdrecht	035-6213643	Loosdrecht	-	ja
408	Jan Bronder	Strijen	-	-	-	-
413	Klaas Bood	Nijkerk	033-2456712	Nijkerk	schicht	ja
416	Kees van Grieken	Rijnsaterwoude	0172-508204	Braassem	sprinter	-
423	Merel Tenge	Amsterdam	020-6964055	Nieuwe meer	go back	ja
439	Gerrit den Boer	Hoofddorp	023-5617784	Braassem	mister x	ja
441	Wiebe Pronker	Roelofarendsveen	071-3314116	Braassem	-	-
442	Ronald van Gorkom	Alphen a/d Rijn	0172-425517	Braassem	spetters	ja
447	Rijk van Holland	Heilo	072-5337081	-	-	-
448	Bas de Jager	Utrecht	0226-421602	-	-	-
450	Matthijs Metselaar	Wochnum	0229-572357	-	-	ja
453	Patrick Crezee	Heerhugowaard	072-5713495	Alkmaar	-	ja
454	Ton Godri	Weteringbrug	071-3313337	Braassem	-	-
455	Rino van Schie	Warmond	071-5018536	Kaag	love-it	ja
457	Sjoerd Rijpstra	Eindhoven	040-2462365/078-6742915	Binnenmaas	second generation	ja
458	Tom van Gorkom	Hoorn	0229-233626	-	-	-
459	Theo van Gorkom	Hoogkarspel	0228-564707	-	-	-
462	Piet Wesselman	Roelofarendsveen	071-3313248	Braassem	danio	ja
473	Frits de Jong	Amsterdam	020-6812332	Braassem	wind en water	ja
476	A. Kooi	Stolwijk	0182-342027	Reeuwijk	-	-
477	Dick Loos	Nijkerk	033-2456985	Nijkerk	-	-
478	Pieter Heerema	Leiden	071-3012283	Braassem	-	ja
479	Karel van Asselt	Strijen	078-6745229	Braassem	trekvogel	ja
484	Erik Kooy	Hilversum	035-6832073	-	-	-
485	Marten Niessink	Almere	036-5377983	-	summum	ja

488	Jan Verhaar	Roelofarendsveen	071-3313737	Braassem	skimmer	ja
489	Wim van der Krogt	Leiderdorp	071-5898849	Braassem	point of pleasure	ja
490	Ruud Hogenboom	Oude Wetering	071-3313724	Braassem	waffere	ja
491	Simon Raai	Wormerveer	075-6281486	Alkmaar	mondriaan	ja
492	Peter Hogenboom	Oude Wetering	071-3313789	Braassem	okkallop	ja
497	Ton van Eck	Bleiswijk	010-5213136	-	T-Thresher	ja
500	Adrie Engeltaart	Waddinxveen	0182-634582	Braassem	waterboy	ja
505	Pieter Jelle Jongejans	Zaandijk	075-6281602	Alkmaar	sir dotje groen	ja
507	Gerard Post	Oude Wetering	071-3319080/06-55587819	Braassem	je zus	ja
508	Robert van Werkhoven	Overveen	023-5272503	Westeinder	springkikker	ja
509	Harry Oosterhof	Reeuwijk	0182-394175	Reeuwijk	-	-
511	Klaas de Vries	Leiden	071-5213115	Braassem	winnetoe	ja
512	Jan Pieter Braam	Vinkeveen	0297-261606	Braassem	wooden wonder	ja
513	Kees Bot	Oost-Knollendam	075-6420244	Alkmaar	-	ja
514	Wim Heijn	Oude Wetering	071-3319862	-	-	ja
515	Ruud Houtman	Boskoop	0172-213117	Reeuwijk	blikvanger	ja
516	Jack Metaal	Gouda	0182-519617	Reeuwijk	-	ja
518	Willem Lijnberg	Amsterdam	020-6971855	Gaasperplas	-	ja
519	Bas Langeveld	Nieuw Vennep	0252-689873	Braassem	she's my baby	ja
520	Sijbrand Jongejans	Amsterdam	020-6175386	Alkmaar	elwood	ja
521	Roald van Vuuren	Aalsmeer	0297-345002	Westeinder	silver arrow	ja
522	Martin van Leeuwen	Reeuwijk	0182-394730	Reeuwijk	-	ja
523	John Langeveld	Nieuw Vennep	0252-689873	Braassem	hebabeluba	ja
524	Piet van der Heide	Reeuwijk	0182-396970	Reeuwijk	joris ravensberg	ja
525	Harry Wolfkamp	Groningen	050-3186758	-	-	-
526	Lara Reuselaars	Amsterdam	020-6342447	-	redvenge	ja
527-1	Tjebbe Swart	Amstelveen	020-6403878	Nieuwe meer	bomber harris	ja
527-2	Rob de Wit	Almere	036-5342773	-	-	-
528	Christiaan Raai	Wormerveer	075-6281486	Alkmaar	wave raver	ja
529	Ton Kooiman	Gouda	0182-392128	Reeuwijk	-	ja
530	René de Wit	Amstelveen	020-6401727	-	-	ja
1307	Bob Snoek	Amsterdam	020-6918990	Gaasperplas	-	-
1549	J.C. van Dijk	Amsterdam	020-6979717	Gaasperplas	ciao	-
9999	Ron Brander	Nieuwe Niedorp	0226-413319	-	-	-
9999	Marcel Landman	Oosterhout	0162-425951	-	-	-
9999	Wouter Molenaar	Vinkeveen	0297-212250	Vinkeveen	-	-
9999	Theo Rozendaal	Leimuiden	0172-507608	Braassem	-	-
DON	Piet Adriaanse	Doetinchem	0314-365484	-	-	-
DON	Hans Arends	Zaandijk	075-6281360	-	-	-
DON	Ron Azier	Zoetermeer	079-3619669	-	-	-
DON	Paul Bentlage	Alphen aan de Rijn	0172-440120	-	-	-
DON	Max Blom	Wassenaar	070-5117840	-	-	-
DON	Peter Bos	Soest	03560-27968	-	-	-
DON	Jan Bot	West-Knollendam	075-6217227	-	-	-
DON	Dick Coster	Uithoorn	0297-569747	-	-	-
DON	Jan Gijsbert van Daal	Zeist	030-6925596	-	-	-
DON	Karel Dubru	Wassenaar	070-5110074	-	-	-
DON	Jack van Duyvenbode	Assendelft	075-6874968	-	-	-
DON	Leen van Goeverden	Sassenheim	0252-216536	-	-	-
DON	boekhandel & drukkerij Gorter	Wormerveer	075-6281483	-	-	-
DON	Henk Gorter	Wormerveer	075-6218472	-	-	-
DON	C. Th. van Grieken	Warmond	-	-	-	-
DON	Fam. Kranendonk	Westzaan	075-6289508	-	-	-
DON	Adri Mus	Krommenie	075-6215343	-	-	-
DON	Erick van Os	Uitgeest	0251-319514	-	-	-
DON	Govert Ramselaar	Dordrecht	078-6310813	-	-	-
DON	Frank Tromp	Rijpwetering	071-5018318	-	-	-
DON	E.H.I.M. Valkonet	Ursum	072-5021485	-	-	-
DON	Riekus de Vries	Amsterdam	020-4683303/0294-253006	-	-	-
DON	Martin de Wilde	Zevenhuizen	0180-634244	-	-	-
DON	Ronald Willemsteyn	Buitenkaag	0252-544409	-	-	-
DON	Ingmar Zondervan	Winkel	0224-541949	-	-	-