



PDF made by Ton van Eck.

INHOUD:

1	VAN DE VOORZITTER,	2
2	VAN DE REDACTIE	2
3	NK 1999	2
4	OPMERKING STUKJE RUUD HOUTMAN	3
5	FYSIEKE TRAINING	3
6	NIEUWE LEDEN.....	4
7	WORLD TROPHY	4
8	KLASSE EVENEMENT OP REEUWIJK	4
9	BOTENBEURS	5
10	TE KOOP GEVRAAGD	6
11	NEDERLANDSE KAMPIOENSCHAPPEN SOLO 1999.....	6
12	WORLD TROPHY 1999	8

Promotie – ledenadministratie:

Jan Pieter Braam (Solo 512)
Ringdijk 25
3645 HE Vinkeveen
Tel. 0297-261606

Secretaris:

Klaas de Vries (Solo 531)
Alpenroos 18
2317 EX Leiden
Tel. 071-5213115

Penningmeesteres:

Ingrid de Boer
Dodaarslaan 77
3645JB Vinkeveen
Tel. 0297-263178

Redactie:

Ton van Eck (Solo 497)
Mereldreef 22
2665 VD Bleiswijk
010 - 5213136
Redactie email: solo497@hotmail.com

Soloklasse Internetpagina:

<http://www.geocities.com/Colosseum/Field/7238/>

Bestuurssamenstelling

Voorzitter:

Sijbrand Jongejans (Solo 520)
Johan Huizingalaan 285
1066 TW Amsterdam
020-6175386

Wedstrijdsecretaris:

Pieter Jelle Jongejans (Solo 505)
Lagedijk 210
1544 BM Zaandijk
Tel. 075-6281602



1 Van de voorzitter,

Van de voorzitter,

Het laatste seizoen van de eeuw nadert zijn voltooiing. We hebben een mooie zomer gehad, en hoewel de kern van Solisten wat klein dreigt te worden heb ik, en ik ben vast niet de enige, lekker kunnen zeilen. Voor mij was het hoogtepunt toch wel de Trophy in Engeland, hoewel ik er meteen aan toe moet voegen dat het NK op Vinkeveen toch qua organisatie een stuk beter in elkaar zat.

Nu ik erover nadenk stem ik toch voor het NK als hoogtepunt. Tjebbe, Jan Pieter en Ingrid hebben als gelegenheidstrio er iets heel leuks van gemaakt, het diner (echt supergoed, nogmaals bedankt Karin!) was een absolute topattractie met 60 deelnemers. Het verslag van het evenement zal elders in het solonieuws te vinden zijn.

Het bestuur is druk bezig met het volgende seizoen. Verder zijn we weer voorzichtig op zoek naar mensen voor bestuur en commissies. Heb je zin om iets voor de klasse te doen, meld je dan aan voor een commissie, lanceer een idee. Het prettige van een commissie is dat je alleen voor dat item iets hoeft te doen, het NK, een klasse-evenement, een promotieactiviteit etc. Het is echt geen dagtaak en je zult zien dat het nog leuk is ook.

Ik hoop iedereen te zien op het Wijnmaand evenement of op de Koenen en anders op de jaarvergadering.

Sybrand Jongejans,
'Elwood' Solo 520.

2 Van de redactie

Het werk van redacteurschap blijft een lastige zaak. Door gebrek aan copy kon nummer 3 van het Solonieuws weer niet op tijd uitkomen.

PieterJelle presteerde het in z'n eentje een goed verhaal te maken van achttien pagina's over de World Trophy. Een ongekende luxe voor mij om hem te vragen het een beetje in te korten.

De afgelopen Dutch Open was vanouds gezellig met een aantal nieuwe oude gezichten. Erelid Max Blom liet een nieuwe Solo uit Engeland brengen en bleek het nog goed te doen bij zwaar weer.

Ruud Houtman is door zijn ziekenhuis specialisten zo goed als genezen verklaard, een kleine operatie daar gelaten. Zijn afwezigheid van bijna twee jaar had ook hem niet slecht gedaan aangezien hij iedere wedstrijd in de kopgroep lag.

Om mijn prestaties te verbeteren zit ik er hard over te denken ook een paar jaar te stoppen en dan genadeloos toe te slaan.

Veel lees plezier,

Ton van Eck.

3 NK 1999

Sinds dit jaar zijn we op Reeuwijk met een vast groepje bezig om te trainen. Te weten Jos Verhulst (7), Jacques Metaal (516) en Ruud Houtman (515). Daarbij proberen we ook gezamenlijk naar wedstrijden te gaan. Wegens omstandigheden was het NK te Vinkeveen onze eerste, serieuze, wedstrijd. Dat betekende op donderdag avond met drie boten in konvooi naar Vinkeveen. Opmerkelijk was dat ik maar voorop moest rijden. Daaruit bleek dat ze niet bekend zijn met mijn navigatiekunde over de Nederlandse geasfalteerde wegen. Enfin zoals ik al voorspelde reden we eerst fout dus in konvooi omkeren om vervolgens langs gereden te worden door een ander Solo-gevaar op de weg die achter ons langs afslaat naar de vereniging. U raadt het al: weer omkeren in konvooi, hierbij werd ook iemand zijn tuin de dupe. Maar ja wie wil nou niet een keer een Solo (of twee) in zijn achtertuin gehad hebben? Dan maakt dat aandenken in de tuin (wielsporen) het alleen maar spannender. Ik heb nu wel genoeg onzin uitgekraamd. De meting moest nu volgen, ehhhhâheren van de strenge meting à.. Alleen visuele controle zou plaats vinden. Nou wil ik niet stangen in de klasse maar ik heb mijn zeer zeer grote bedenkingen over bepaalde boten waarvan ze gebouwd worden met een marge van - 3 kg. Na de bouw worden ze op gewicht gebracht met een heel groot blok lood van bijna drie kilo achter op de zwaardkast. Dit is al jaren zo. Maar goed die Engelse bouwers zijn ook niet meer wat ze geweest zijn en dus zijn die gewichten blijkbaar niet meer nodig. (gaatjes daarvoor worden nog wel geboord) Ja, ja en ik ben een vliegtuig, gewichten heb ik in ieder geval niet gezien. De consequentie: laat zich radenâ. Op donderdag avond zou Jos ook kamperen in Vinkeveen, bij mij in de tent wel te verstaan. Na in het midden een hele barri_re van stinkende zeilpakken en, nog erger schoentjes, opgestapeld te hebben gingen we slapen. Dat waren wij ja, het enige tentje dat er stond dat was voor ons bestemd. 's Ochtends zeer vroeg opgestaan om samen met Jos het water te verkennen. 's Middags was de eerste wedstrijd onder redelijke condities. Ik ging een tijd lang aan de leiding met een fikse voorsprong. Uiteindelijk kwam James Hunt terug. Een tijd later kwamen Rene, always-coming-back-sailor, en Jan Pieter er ook bij. Ik kon het niet vol houden en werd derde. Eerst James, dan Rene, ik en als vierde Jan Pieter. De volgende dag stonden vier wedstrijden op het programma met vrij veel wind. Hoe de wedstrijden precies verliepen weet ik niet helemaal meer. Het enige wat ik wel

weet is dat toen ik in een kopgroep van vier (James Johan, Jan Pieter en ik) achter Jan Pieter langs wilde kruisen dat ik een knal hoorde en gelijk water voelde. Mijn hangband was niet meer à G\$^*@% r Ik hield de boot bij me kroop erin en vervolgens draait de boor door de wind. Nu is de pret compleet ik spring op mijn zwaard en trek de boot overeind. Boot vol water!!! 2x G\$^*@%r Ik met volle boot doorgesukkeld naar het voor de windse rak. Schoen uit en hopen, samen met de looskleppen en de zelflozers. Aan het einde van het rak al weer mensen ingehaald en de boot is bijna leeg. Dus mijn schoen weer aangetrokken. Toch nog redelijk gevaren. Ook al controleer je nog alles, soms zit het gewoon tegen. De laatste dag kon ik helaas niet varen. Van horen weet ik dat het de laatste dag hard gewaaid heeft erg spannend voor het NK was. Op een stond onbetwist James Hunt, al heeft hij ervoor moeten knokken, en Jan Pieter heeft uiteindelijk voor Rene de titel weg geëkaapt. Hierbij gefeliciteerd Jan Pieter ! Een aardig detail is dat Jacques de laatste dag (veel wind) ondanks de vele uitvallers toch de wedstrijden uitgevaren heeft. Dit ook nog op een redelijke plaats. Dat is op zich al een prestatie. Als laatste wil ik opmerken dat het gat met de Engelse top, op dit moment James Hunt, erg klein is. Het verschil wordt veroorzaakt door enkele factoren. Wat die factoren zijn moet ieder maar voor zich uitzoeken. James Hunt heeft in ieder geval niet zomaar eerste kunnen worden. Een van de factoren waar ik net over sprak is volgens mij conditie. Daarover wil ik in dit Solo nieuws nog iets vermelden.

Ruud Houtman, Solo-515.

4 Opmerking stukje Ruud Houtman

Wie was degene die vorig jaar bij de WT zijn 3 kg lood was vergeten? Was dat niet Ruudje H te Boskoop? Alle gekheid op een stokje maar ik denk dat dit een probleem is in de tegenwoordige Soloklasse. Een boot ver onder het minimum gewicht is voor sommige zeilers bovendien niet nodig om te winnen, ze zeilen toch wel (ver) vooraan. Alleen een visuele controle, die er volgens mij niet eens is geweest tijdens de kampioenschappen, is bar slecht voor de klasse. Ik wil het bestuur voorstellen om bij kampioenschappen en andere evenementen de nummers n en een gekozen

boot op gewicht te controleren.

Blijkt dat het gewicht niet aan de eisen voldoet dan moet diskwalificatie direct erop volgen en verder verlies van alle jaarprijs punten.

Dit is misschien drastisch maar het houdt de Klasse wel gezond!

Ik vind dit een discussie punt voor de jaarvergadering.

Ton van Eck.



**TONY
THRESHER**
BOATBUILDER
Repairs Foils Spars Sails

Builder of Championship winning Solos

Results 1997
Worlds Race Winner
Welsh Nationals 1st
Midland Area 1st
Thames Valley Area 1st
Sea Series 2nd & 3rd

For all your Solo requirements contact
Tony Thresher

Best Prices on Spars, Sails, Foils, Covers,
Rapid Trailers and

Race Winning Solo Hulls
£1495 incl. (bare wood hull)
£3760 incl. (ready to sail)

Less ££££££££ MORE PERFORMANCE

93 Eaton Road, Appleton, Abingdon, Oxon OX13 5JJ
Tel. or Fax 01865-863595

5 Fysieke training

Uit je Solo is alleen alles te halen als je jezelf voor 100% in kunt zetten. Voor de licht gewichten zoals mij (73 kg.) betekent dit dat we met harde wind niet verloren zijn tegen de gemiddelde zwaargewicht. Deze hebben in het algemeen namelijk geen mogelijkheid om zich 100% in te zetten. Hoe hard het ook klinkt, sorry hoor. Meestal denken we bij fysieke training echter : we doen het of we doen het helemaal niet. Het is echter al een hele verbetering om een beetje aan training te doen. Het onderstaande heb ik uit verschillende bronnen opgezocht. Dit mag uiteraard niet zomaar gepubliceerd worden, maar ja liggen tegen de belastingdienst mag ook niet!

Fysieke training hoeft niet te betekenen dat je elke avond huis, vrouw, kinderen en hond moet verlaten om naar het fitness centrum te rijden en te trainen tussen allerlei mobiele anabole steroïden. Trainen doe je in de slaapkamer, badkamer, wc, weet ik veel waar. De tijd varieert van 2 tot 20 minuten.

De eerste training is de push up. Dit kan op twee manieren. De eerste manier is de standaard manier zoals we allemaal kennen. Probeer elke twee dagen een push up meer te doen. Een goede prestatie ligt tussen de 30-



50 push ups. Je zal zien dat je na enkele dagen al snel naar de 30 keer gaat.

De tweede manier is vijf maal standaard opdrukken, vervolgens linker hand 50 cm. naar voren en andere hand zover naar achter. Weer vijf keer opdrukken. Vervolgens weer maar dan vice versa. Daarna vanuit de standaard manier je beide handen 50 cm. naar buiten zetten en weer vijf keer opdrukken. Als laatste kan je je handen op elkaar onder je borst zetten, eventueel met benen iets uit elkaar, en weer vijf keer opdrukken.

Doe dit alles achter elkaar. De benodigde tijd?? : 40 seconden.

Buikspieren kan je trainen door op je rug op de grond te gaan liggen met je boven en beneden been in een hoek van 90 graden. Leg je handen in je nek en kom vervolgens elke keer omhoog waarbij je met de linker elleboog je rechterknie aanraakt en vice versa. Houdt altijd spanning op je buik spieren!!!.

Een veiligere manier is om weer hetzelfde te gaan liggen maar nu met de handen kruislings boven het kruis. Tik nu met linkerhand bijna je rechter buiten knie aan. Weer ook vice versa

Ook martelend is je benen naast elkaar 45 graden in de lucht steken en vervolgens proberen je schenen aan te tikken. Nu geldt nog steeds dat er veel spanning op de buikspieren moet blijven staan tijdens de gehele oefening. Probeer een oefening 20 maal te doen in ongeveer 40 sec. Een lage score is 30 een goede tussen de 50 en 60 keer.

Om niet helemaal voorover te trekken moeten de rugspieren ook trainen.

Ga op je buik liggen doe je handen op je rug en licht afwisselend de benen nagenoeg gestrekt op. Laat ook hier de benen niet tussentijds uitrusten. Kijk tijdens de oefening naar het plafond.

Een andere oefening is ongeveer 20 cm. van de muur te gaan liggen op je buik. Tik nu met je vingertoppen zo hoog mogelijk de muur aan en kom weer omlaag. Nu ook zonder de spanning te verliezen.

Een 30 keer doen in 30 sec. doet wonderen.

Voor de echte die hards onder ons. Ga tegen de muur zitten zoals je op een stoel zit. Dus rug tegen de muur en benen gehoekt 110 graden, 90 graden is beter maar veel belastender voor je knie_n. Een goede prestatie ligt tussen de 5 en de 10 minuten. De meeste van jullie halen de 2 nog nietà. Je kunt de techniek toepassen zoals het hangen in een Solo. Je benen afwisselend belasten. Haal je met gemak de 20 minuten neem dan een gewicht van 10 - 15 kg. en train ondertussen je armspieren. Je bovenarm naar je zijlichaam. Extra voordeel: je verveelt je niet. Mijn record staat toen ik afgelopen winter een week lang omgeven was door lawines. Ik had toen zoveel tijd voor deze oefening dat ik op 11 min. kwam. Overigens de langste 11 min. van mijn leven.

Vergeet niet: kracht=snelheid. Ben je serieus en doe je dit regelmatig dan laten de vorderingen zich al snel zien. Wil

je een stevige training warm jezelf dan vooraf even op en rek daarna. Hier gaat de 70-30 regel op. Met 30 procent trainen haal je 70 procent resultaat. Wil je de laatste 30 procent ook halen dan zal je 70 procent harder moeten trainen. Tot volgend jaar, zeilende bodybuilders, en veel succes

Ruud Houtman, Solo-515.

6 Nieuwe leden

Cees Bakker	Solo 367
Jan van Santen	Solo 512
Pierre Luiten	?

Het bestuur heet deze nieuwe leden van harte welkom en hoopt ze vaak op wedstrijden te zullen ontmoeten.

7 World Trophy

Wie wil niet de de Solo geschiedenis in gaan als "World Trophy winner year 2000"?

Het bestuur heeft vastgesteld dat de kampioenschappen worden gehouden op 10 - 11 - 12 -13 augustus en wel op de Braassemermeer. Er worden plannen gemaakt om deze happening onvergetelijk voor de Soloklasse te maken.

Schrijf deze datum nu in jullie agenda. Zorg dat je er bij bent!

Ton van Eck.

8 Klasse Evenement op Reeuwijk

Bij het schrijven van dit stukje kom ik er achter dat het toch alweer een tijdje geleden is dat ik Ton beloofd had iets over Reeuwijk te schrijven (druk?). Exacte feiten zijn daardoor iet wat verwaterd in een algeheel sfeerplaatje van dit fantastische evenement.

Omdat er elke keer gezegd wordt dat het lustrumevenement een aantal jaren terug op de Kaag zo leuk was vanwege de korte wedstrijden , wordt dit zoveel mogelijk doorgezet op de KE's. Op reeuwijk was dan ook een serie van 10 sprintwedstrijden op zaterdag en twee reguliere wedstrijden op zondag gepland. Zo werden zowel de zeilers van de krachtexplosie (of slechte conditie?) en die van de lange adem (of slechte start?) op de proef gesteld. Een geslaagde formule denk ik. De sprintwedstrijden waren een soort op en neer baan, wel werd er pas twintig meter boven na de onderboei in-de-wind gefinished. Reeuwijk maakte zijn bijnaam "carrousel" weer volledig waar. De wind draaide enorm waardoor niets zeker was in het kruisrak, maar ook voor-de-wind kon je veel winnen of verliezen door plaatselijke wind(stiltes). Een serie van vijf sprintjes telde als één totaal resultaat. Tijdens het middagreces was er een

uitgebreide lunch georganiseerd (lekker soepje maareuh, kunnen we volgend jaar ook kroketten krijgen?).

GOSLING DINGHY CRAFT

Barnes Surges · Hatway Lane · Sidbury · Devon · EX10 0QP

TEL & FAX: (01395) 597603

*GOSLING DINGHIES ARE PROVEN RACE WINNERS
AT ALL LEVELS*

The Complete · SOLO CENTRE ·

**NEW BOATS, PAINTS & VARNISHES,
FOILS AND RUDDER STOCKS,
All Handcrafted to
Championship Winning Specification.**

**ALL TYPES OF WORK CARRIED OUT
ON ALL CLASSES OF DINGHY
including Insurance, Accidental Damage
and Urgent Repairs**

Also, DEALERS for:
**MASTS, BOOMS, RIGGING, ROPES, TRAILERS,
FITTINGS, SAILS, COVERS, CLOTHING**

**TO FIND OUT THE WINNING FORMULA
- CONTACT KEVIN**

Zondag waren de langere wedstrijden aan de beurt. Lekker weer met z'n allen naar boei C, ik heb weer een heleboel nieuwe woorden geleerd in dat kommetje. Het comité had trouwens niet helemaal het heilige vuur die zondag. De startlijn lag er de eerste wedstrijd nou niet bepaald ideaal in, al je overtuigingen van over bakboord starten konden zo overboord. Bij de tweede race draaide de wind zo tijdens de startprocedure dat de baan uiteindelijk een soort sightseeing tour werd met niet al te veel kruisrakken. Om toch een kruisrak te kunnen varen kozen een aantal helden gewoon de verkeerd bovenboei. Wel ko mooi getest worden of je voldoende bootsnelheid had, en buik- en beenspieren want het woei best aardig. Om toch nog iets nuttigs over de wedstrijden te melden staan hieronder alle uitslagen. Al met al kan ik zeggen dat het een heel leuk en gezellig evenement was.

Boot		zat	zon	Pnt
1	512 Jan Pieter Braam	1 1	1 1	0.0
2	520 Sijbrand Jongejans	2 3	6 2	23.4
3	524 Piet vd Heide	5 2	3 4	26.7
4	514 Johan Geenen	6 5	4 3	35.4
5	528 Christiaan Raa	4 8	5 nf	53.0
6	507 Gerard Post	ns ns	2 6	56.7
7	497 Ton van Eck	3 6	nf nf	59.4

8	516	Jaques Metaal	8	7	7	nf	61.0
9	511	Klaas de Vries	7	4	nf	nf	63.0
10	505	Pieter Jongejans	ns	ns	8	5	66.0
11	457	Sjoerd Rijpstra	9	9	9	8	66.0
12	485	Marten Niessink	ns	ns	10	nf	79.0
13	315	Jos Verhulst	ns	ns	ns	ns	84.0

Jan Pieter.

9 Botenbeurs

Polyester Solo, goed onderhouden, met trailer. Compleet met zeilen, Harken beslag. Behoeft echter nog een aantal werkzaamheden.
Marcel Landman, vr. pr. fl. 1700,-

4 Vels, hout, aangevraagd nummer
Dekzeil, vr. pr. fl. 1500,-
Elise Huisman: 0174-418092

42 Hout, i.g.st.
Needlespar mast en giek
wegtrailer, vr. pr. fl. 1500,-
Dhr. Bandell: 06-53206218

74 hout, i.g.st., houten mast en giek
dekzeil, trailer, pr.n.o.t.k.
Tjeerd Dam: 033-4552244

166 hout, alu mast en giek, trailer en dekzeil
teab. S.A.Blom 0235281478

251 Schakenbos, hout, i.z.g.st.
Proctor mast en giek, nieuw dekzeil
Wegtrailer, meetbrief, wedstrijdklaar, vr. pr. fl. 1750,-
Floris Licht: 0297-263886

293 Kooyman, hout, opknapper
dek is eraf, houten mast en giek
trailer, t.e.a.b.
H. Janknegt: 035-6940732

306 hout, gerenoveerd
wegtrailer, vr. pr. fl. 2500,-
Jan Docter: 023-5381389

320 Vels, hout, Needlespar mast en giek
trolley, vr. pr. fl. 2500,-
Ivor Nadort: 075-6212814

441 hout, Vels
alu mast en giek. Trailer, dekzeil
prnotk. Wiebe Pronker 071-3314116

442 hout, izgs
nieuwe dektent staande mast, nagenoeg niet gebruikt
zeil, trailer, twee mallen tbv een ligplaats aan de wal en
een geldige meetbrief. vp. Pr. 2000.
Ronald v Gorkom: 0172-425517

447 Vels, hout, enig onderhoud nodig
Alu. mast, dekzeil, trailer, pr.n.o.t.k., R. van Holland:
072-5337081 (5330132)

494 hout zelfbouw, wedstrijdvoering
vr. pr. fl. 2750,-
Fred Schutten 0297-261297

499 Polyester, Needlespar mast en giek
Dekzeil, vr. pr. fl. 1750,-
Joep Verbeek: 0252-218091

10 Te koop gevraagd

Redelijk goed zeil met zeillatten.
Wouter Molenaar 0297-212250

11 Nederlandse Kampioenschappen Solo 1999

Donderdag 12 augustus

Never invest your money in anything that eats or needs painting

Op de Vinkeveense plassen vinden we een niervormig meertje omlijst door een aantal kunstmatige eilanden die getooid zijn met de fraaie namen "eiland 1", "eiland 2", enzovoorts. Ik zal u de namen van de rest besparen, behalve "eiland 4", want daar bevindt zich de watersportvereniging Vinkeveen-Abcoude, waar vandaan dit jaar de Nederlandse Kampioenschappen worden gehouden.

De vereniging huist in een houten woonboot die net aan de rand in eiland 4 ingebed ligt. Vanaf de bovenste verdieping heb je een goed uitzicht op de plas en de wedstrijden.

Op donderdagavond voor het spel begint, komen de meeste zeilers al hun boten brengen. Ik ben niet zo actief meer in de klasse tegenwoordig, dus de helft ken ik niet meer en de andere helft heeft inmiddels andere boten onder hun kont zitten. Welk nummer bij wie hoort ben ik nu helemaal kwijt. Ik loop een beetje verdwaast rond, zo van: "Wat doet Johan Geenen met de boot van Jaap?" (De 514 is al jaren niet meer van Jaap Knap). "Wat doet Piet van der Heide in de boot van mijn broer?" Verstrooid heb ik amper in de gaten dat Ton van Eck zijn hand naar mij opsteekt. Die heeft ook al een andere boot, een gloednieuwe nog wel, dus is het geen wonder dat ik Ton niet direkt kan plaatsen. Gerard Post komt nog steeds met de 507, maar komt persoonlijk met een

paar kilo minder, wat hem er uit doet zien als een atleet.

Zelf heb ik nog steeds de 513, maar wel met een nieuw zeil. Dat brengt me meteen bij onze Engelse gast, de zeilmaker James Hunt, die de komende dagen meevaart om te laten zien hoe het moet. De blauwe wimpel zal hij echter niet kunnen winnen, het is een gesloten kampioenschap.

Vrijdag 13 augustus

Those who have a shady past know that nice guys finish last

Op de eerste wedstrijd dag is het zonnig met een zacht zuidwestelijk windje, tussen niets en matig. De wedstrijden worden gestart vanaf een starttoren die op het eind van een in het meer stekende uitloper van een van de eilanden staat. De toren is een fraai achtkantig gebouwtje, met een rieten dak en staand op een dunne poot van houten balken.

De eerste start wordt afgeblazen, omdat de lijn door de gedraaide wind totaal scheef ligt en de meeste solo's zich op het startschot aan de verkeerde kant bevinden. Bij de tweede start ligt de lijn nog niet bepaald recht, maar we houden er inmiddels rekening mee.

Jim Hunt laat bij beide wedstrijden zijn spiegel zien. Ik heb hem zelfs een keer over stuurboord over het hele startveld heen zien varen. Door de plaats van de starttoren, aan de westkant en de starts in westelijke richtingen gedurende deze dagen, is het eerste kruisrak heel kort. Dit levert heel wat momenten op, waarin de zeilers zich genoodzaakt voelen luidkeels te laten weten wat ze van de situatie denken en vooral dat een ander opzij dient te gaan, en/of rondjes dient te draaien.

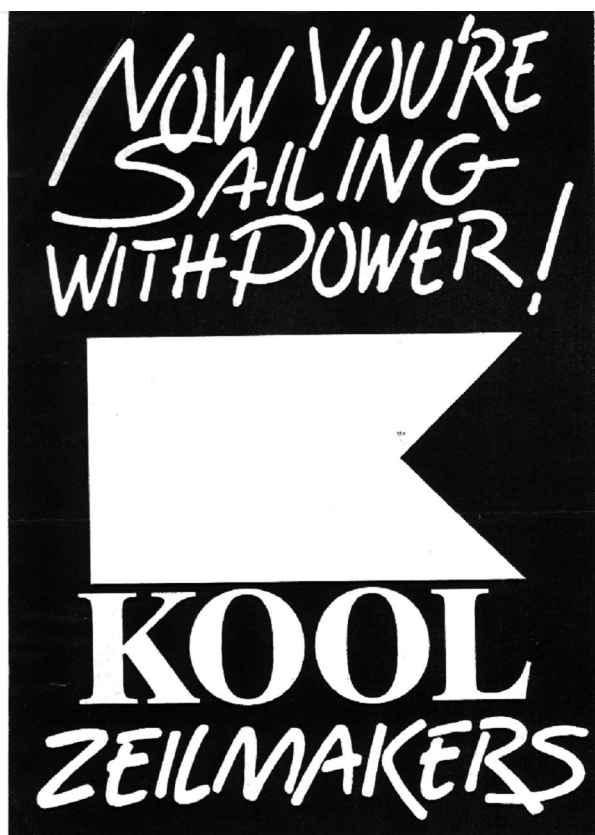
In het kielzog van Jim Hunt laten een aantal mensen fraaie prestaties zien. Rene de Wit wordt tweemaal tweede en Ruud Houtman, Jan Pieter Braam, Johan Geenen en Tjebbe Zwart nestelen zich in de categorie "kanshebbers".

Zelf kom ik er achter dat ik niet iemand ben die ongeïnteresseerd goed kan zeilen. De mensen waar ik vroeger tussen zat, liggen nu allemaal voor me. Maar het maakt me niet zoveel uit, mijn verwachtingen waren niet hoger dan "ergens in de midden" en dan heb je lol als je daar ook vaart. Het is trouwens niet bepaald eenvoudig varen hier, die genummerde eilanden staan vol met windvangende bomen en de boeien liggen daar vlak bij. Soms moet je zelfs tussen de eilanden door naar een ander klein plasje, dat als een soort bijligger aan de hoofdplas vastgeplakt zit. De vereniging had nog een paar boeien over, dus die hebben ze daar neergelegd.

Zaterdag 14 augustus

Beware of all enterprises that require new clothes

Op de tweede dag is het kouder en het waait harder, wisselend tussen 4 en 5, dus we hullen ons in plastic en rubber. We gaan vier korte wedstrijden doen, dat is tegenwoordig in de mode om te verhinderen dat de zeilers zich halverwege vervelen. Het nadeel van een vaste starttoren laat zich nu zien, bij sommige van de starts zouden we eigenlijk het land op moeten varen voor een goed kruisrak. Bij gebrek aan wieltes onder de solo moeten we het doen met een aandewinds scheurrak naar de eerste boei. Daar zijn Johan Geenen ("daar ben ik te licht voor") en Rene de Wit ("je kunt je niet vrijvaren") niet bepaald blij mee.



**ZUIDEREIND 4 - 3741 LG BAARN
TELEFOON EN FAX 035 - 5424284**

Wie daar wel blij mee is, of het gewoon niets kan schelen, is Jim Hunt. Hij ligt misschien niet meteen helemaal vooraan, maar hij zit er niet ver vanaf en weet steeds de wedstrijd te winnen. Gelukkig niet met een al te grote voorsprong dus we hoeven ons niet helemaal te schamen. Grootse daden worden vandaag verricht door Jan Pieter Braam (3, 2, 2 en 6) en Gerard Post werkt zich ook naar voren om zich in de kop van het klassement te nestelen.

De plas laat zien dat zelfs een flinke wind geen zekerheid geeft voor een voorgaande beweging. Boei 2 is zo dicht onder de wal te vinden dat de wind daar bijna geheel wegvalt. Menig zeiler gaat hier roemloos ten onder, met als grootste slachtoffer Piet van der Heide die minuten lang de boei van dichtbij mag bewonderen, terwijl het halve veld traag langs zijn tot stilstand gedwongen boot glijdt. 's Avonds kunnen we deelnemen aan een diner verzorgd door Karin, de vrouw/vriendin(?) van Tjebbe Zwart. Dit culinair onbenul moet zich beperken tot de qualificatie "heel lekker". Minder beperkte lieden om mij heen waren ook lovend. Het is een goede voorbereiding voor de laatste dag, waarbij de kanshebbers op de blauwe wimpel nu Rene de Wit, Jan Pieter Braam en Johan Geenen zijn. Helaas kan Ruud Houtman er niet bij zijn, hij moet zich voorbereiden op tentamens.

Zondag 15 augustus

When everyone is out to get you, being paranoid is just good thinking.

De laatste dag, het waait nu 5 of zo en de messen liggen geslepen aan dek. De windrichting is weer verkeerd voor een prettige start. We moeten het weer doen met een scheurrak naar de eerste boei. De een neemt de onderkant van de lijn die het dichtst bij de boei ligt, de ander start aan de andere kant waar je ruimer kan varen. Het resultaat is dat de hele club in een grote groep dicht bij elkaar de boei om draait en elkaar diep in de ogen kan kijken op het voor de windse rak. Na wat vrolijk gestoei bij de benedenboei komt er wat ruimte in het veld. Helaas moeten er nu wat mensen afhaken die vinden dat het wat te gek wordt. Zo kan zelfs ik toch nog een aardige plaats halen, bij gebrek aan concurrenten. Jim Hunt heeft dat soort hulp niet nodig, hij wordt gewoon weer eerste, gevolgd door Gerard Post, die harde wind leuk zegt te vinden. De grootste verliezer is Rene de Wit, die met een tiende plaats zijn aftrekwedstrijd vaart.

Voor de laatste wedstrijd trekt de wind nog wat aan. Jim Hunt is dan al weg, niet omdat hij bang is voor de wind, maar om de boot naar Engeland te halen. Ter compensatie komt oud voorzitter en erelid Max Blom nog even meevaren. Hij heeft in Engeland zijn oude boot, de Bungler, op schaal 1:1 laten nabouwen en komt hem nu uitproberen. Met Rene de Wit en Jan Pieter Braam als kanshebbers is de eerste plaats nu vrij voor de nieuwe kampioen. Direkt na de start laat Jan Pieter Braam zien hoe je een wedstrijd naar je hand zet. Alsof er een stok in zijn rug zit hangt hij uit zijn boot, neemt een voorsprong op de rest en staat die niet meer af. Jan Pieter is hiermee de nieuwe Nederlands Kampioen.



De rest van het veld volgt met wisselend succes. Rene de Wit wordt met een zevende plaats derde in totaal. Johan Geenen wordt tweede en eindigt vierde in totaal. Christiaan Raa moet beslissen waar hij trotser op is, zijn tiende totaalplaats, of zijn naam voor de zoveelste keer in de Solofreak (beste onder 18). Siem Raa mag de veteranenprijs mee naar huis nemen.

Kees Bot, Solo 513 (also called Kees Bone)

12 World Trophy 1999

Even vooraf... in de 8 jaren dat ik nu Solo zeil is eindelijk het historische moment bereikt dat de redactie van het clubblad vraagt aan mensen om hun teksten in te korten; ik kan mij geen tijden bedenken zonder een tekort aan stukjes voor het blad (vandaar ook waarschijnlijk het initiatief van Ton om weer te streven naar een Solonieuws i.p.v. een nieuwsbrief. Eerlijk is eerlijk; het verslag was wat uitgebreid (en dat is het eigenlijk nog wel). Mochten mensen het volledige verslag willen lezen dan zal ik hen dat graag via email toesturen.

De tijd om gebreken aan onze boten op te lossen is voor Sijbrand en mij altijd vlak voor een Trophy. Een voorbeeld hiervan is de defecte schootklem waar Sijbrand mee vaart. Door een kantelmechanisme in het blok wordt het touw afgeklemd en is zo geblokkeerd. In de loop der jaren is dit bijzondere blok echter vervormt tot een modern soort van Russisch roulette (gaat de schoot wel of niet uit de klem). De 505, waar ik in vaar, moest daarbij dringend gelakt worden.

Ook moesten we onze enkeltrailer nog in een dubbeltrailer veranderen. Met de hulp van een aluminium steigerbouwer lukte dit. Ook moest nog een strandtrolley gemaakt worden. Dit moest een kopie worden van het ontwerp van Hans Arends. Het resultaat mag er wezen. De 'impressie' van een trolley is bruikbaar, zij het dat hij veel weg heeft van een produkt van Karel Appel; niets zit er haaks aan. Helaas slaagde ik er wel in om tijdens de werkzaamheden hieraan in mijn hand te zagen en moest derhalve met hechtingen in mijn hand naar Engeland.

Woensdag, 21 juli

Bij het inkopen van benodigde materialen werd de verbanddoos niet vergeten. Waarom in zo'n doos overigens geen flesje betadine zit maar wel een botte schaar, ook wel verbandschaar genoemd, ontgaat mij; de bedoeling is blijkbaar om de schaar dicht te knippen op een stuk pleister en hier dan zo lang aan te gaan sleuren tot die uit pure ellende afscheurt.

Gezien het feit dat het de eerste keer was dat we deze dubbeltrailer opbouwden was iedere spanband minstens driemaal geborgd. Bij gebrek aan touw waren we om vier uur klaar. Na het pakken van wat laatste zaken zijn we

om 23:00 uur klaar om te vertrekken. Sjoerd Rijpstra en Christian Raa zijn dan al vanaf maandag in Engeland.

Donderdag, 22 juli

Om 8 uur hebben we met Johan Geenen afgesproken bij het Esso station op de A8. Als hij aankomt blijkt dat hij zijn boot heeft geschilderd. Het eerste dat hij vraagt van ons is 'of het bij ons ook nachtwerk geworden is'. Johan, wat denk je wel van ons? Voor de Belgische grens wordt de auto nog even afgetankt. Als we ook nog wat gaan een kopje koffie drinken merken we bij terugkomst bij de auto dat Team Tjebbe (Rene en Rob de Wit, Tjebbe Swart en Klaas de Vries) daar ook staan en na de begroeting gaan zij door richting de tunnel.

Bij Oostende rijden wij naar de Seacat (catamaran) en vertrekt Johan richting Calais om met de hovercraft over te varen. Het eindpunt blijft gelijk: Dover. Later horen wij dat Johan in Calais ineens Team Tjebbe aan ziet komen lopen omdat ze de tunnel te duur vinden. Wat blijkt namelijk: ze hebben geen overtocht geboekt. Uiteindelijk besluiten ze om met de hovercraft over te gaan; echter een rit na Johan.

Tijdens het wachten op het vertrek worden wij er in Oostende erop gewezen dat wij, ter voorkoming van verblinding van Engelsen, onze koplampen moeten beplakken met stickers. Deze stickers worden door de man naast gekocht voor 8,50 pond (28 gulden!). Hij zwaait ermee in de veronderstelling dat men ze wel op zal plakken. Gezien de prijs geen vreemde gedachte. Men had op z'n minst de plaatselijke fanfare kunnen uitnodigen en hem de sleutel van de stad kunnen overhandigen; maar helaas... Een rol tape, van f. 2.65, bespaart ons deze uitgavenpost.

Die avond zien we tijdens het avondeten bij het Little Chef restaurant (een soort MacDonalds) Team Tjebbe langsscheuren. We besluiten om bij de eerste de beste camping te overnachten. Volgens goed Jongejans gebruik sloegen we de 1^e campingmogelijkheid over en konden daarna anderhalf uur doorrijden voordat de volgende camping werd aangegeven.

Vrijdag, 23 juli

Bij Plymouth kregen we via het informatiebureau 2 mogelijke zeilclubs op. Het kaartje dat we meekregen voorkwam niet dat we een vreemde route begonnen te volgen. De juiste zeilclub was niet een van de twee en bestond uit een parkeerterrein met een clubgebouw waar eerst voorbijreden voordat we bedachten dat we Solo's hadden zien staan.

Een van de eerste Engelsen die wij tegenkwamen was John Daniels die verkondigde dat 'Mr. O'Neill niet zou komen. Hij wist dat omdat Max afspraken had gemaakt met James Hunt over instructie m.b.t. het varen in zijn Miles. Niet raar natuurlijk, zo dachten wij: de 'oude garde' moet natuurlijk noodgrepen doen ons te kunnen bijbenen (ahum...)

Zaterdag (meetdag), 24 juli

Tijdens het ochtendmaal werd het prachtige gasteel van Johan bewonderd. Dit zelfontbrandend wonder was voorzien van extra brede voet en knop van de winkeldiefstalbeveiliging. Een opmerking van een van ons loste voor hem een raadsel op; hij was behoorlijk verbaasd geweest toen hij het nut van de witte dop nergens in de gebruiksaanwijzing terug kon vinden. Maar ach... lekker laten zitten dacht hij toen.

De deelname valt tegen; maar 60 boten. Het meten was weer bijzonder uitgebreid. Buiten de standaard metingen werd ook het gewicht van de mast en mast-top gewicht gemeten. Op de gebruikelijke manier woog men met ongeëikte/ongecalibreerde weegschaal. De M1 voldeed (het topgewicht was zelfs te hoog), De M7 was zo'n halve kilo te licht; en het topgewicht twee ons te laag. De Wavelength was te licht en de Proctor Cumulus was precies goed.

Mijn roer bleek voor problemen te zorgen; ze konden het niet goedkeuren. Maar, zo beweerden zij: niet getreurd: hij zou correct zijn als er aan werd gezaagd. Mijn uitleg over eerder opgedane negatieve ervaringen met 'zagen' werd niet geaccepteerd.

'Hij is al correct,' gaf ik toen aan. Nee, dat was niet zo en ze konden hem niet goedkeuren.

Aangezien ik het nuanceverschil kan zien tussen 'niet goedkeuren' en 'afkeuren' vond ik het prima. Als ik ermee mocht varen mochten zij erover klagen. Diverse gieken van Nederlandse zeilers waren te kort en werden met een fles frisdrank verlengd.

Tot mijn stomme verbazing zag ik James Hunt stickers uitdelen met zijn logo erop. Deze plakaten met het formaat van 60 bij 30 cm werd in de zeilen geplakt. Zo'n ding ging echter niet in mijn mooie nieuwe zeil.

Zoals gebruikelijk werden klasseregels op een onverklaarbare manier geïnterpreteerd. Zo mag het roerbeslag wel een paar cm achter de spiegel staan, maar niet d.m.v. meerdere blokjes (die klasseregel heb ik zeker gemist!?) Overigens grappig dat Harvey Hillary zijn 2 blokjes bij het roerbeslag had vervangen voor 1 blokje; het protest van onze Hollandse Technische Commissie hierover heeft dus niet alleen de Engelse meters wakker geschud maar ook de zeilers!

De bouwers bleken bij de nieuwe Solo's koperen glijlatten te monteren langs de zwaardkast en op andere plekken (voor en achter) van aluminium exemplaren. Aan de voor en achterkant van de zwaardkast, onderop de boot, word een driehoek lood geschroefd Oneerlijk!; immers extra gewicht hoort achterop de zwaardkast!

Niemand viel over het feit dat geen enkele Engelse zeiler 'GBR' in zijn zeil had staan. Dat is toch internationaal verplicht gesteld? Wij hadden wel 'NED' in het zeil.

Die avond las ik in de reglementen dat de sticker van Hunt (Purple Sails) in het zeil moest worden geplakt ('het logo moet zichtbaar zijn') op straffe van verwijdering uit het klassement omdat zij het evenement sponsorden. Gezien het feit dat aan de deelnemers het volle

inschrijfgeld werd doorgerekend, bij een veel eenvoudiger locatie dan in vorige jaren, en er geen sociaal programma was vond ik dit zeer onterecht. Mijn conclusie was heel simpel: als men mij echt gaat dwingen om een sticker in het zeil te plakken gaat hij op z'n kop.

Overigens moet, ter verdediging van de Engelsen, wel gezegd worden dat de locatie Plymouth alleen maar is gekozen omdat de gewenste locatie, Pevensey Bay, minder dan een jaar voor het evenement bedankte voor de eer. Derhalve moest een nieuwe locatie gezocht worden. Aangezien het in Engeland gebruikelijk is om meerdere jaren van te voren een locatie vast te leggen voor grote evenementen zorgde dat voor problemen en waren ze al blij dat ze een zeilclub konden vinden.

Een Solo zeiler weet wat het beste is!

Zeilen: ULLMAN SAILS, hyde sails, N SAILS, SUPER SPARS, RONDAR FOILS

Masten - gieken - spibomen: PROCTOR MASTS, KWI STYLE FOILS

Zwaarden & Roeren: SPANISH THINWALLS, SAILS

Trailers: PRONTO, - Combinatie trailers, - Hellingwagens

Dekzeilen: Bruce Banks, - Boven en onderdekzeilen, - Roerhoezen

Starthorloges: MEMOTIME, - Aluminium Roerkoppen, - Gelagerd Beslag, - Servo & Clamcleats, - Elvstrom Zelflozers, - Zeilkleiding

martin van leeuwen
 GOUDA, HOLLAND
 p.o. box 401, 2800 AK Gouda
 showroom & werkplaats:
 Zoutmansweg 42a, Reeuwijk
 tel: 0182 - 394730
 fax: 0182 - 393806

WORLD CHAMPION & INT. BOAT SPECIALIST

Zondag, 25 juli

Bij het ontbijt bleek dat ik als enige een doel had (bij de eerste helft eindigen). De overige zeilers namen als gemeenschappelijke doel om voor Sjoerd te eindigen. Zo bleef alleen Sjoerd zelf nog zonder doel over.

Ron Green kwam nog naar mij toe over mijn roer. Toen hij erachter kwam dat ik er gewoon mee zou gaan zeilen werd hij giftig. Een nauwkeurige meting liet echter zien dat het roer wel correct was; zij het dat het van minimum naar maximum tolerantie liep. Ron was er niet blij mee maar moest het toestaan. Volgens hem was het echter niet goed wat we gedaan hadden omdat; hou je vast: we de toleranties gebruikt hadden om een nieuwe roervorm te maken. Voorzichtig vroegen we: hoe zit het dan met die balansroeren, elliptische roeren en zwaarden en de



diverse rompvormen in Engeland. Volledig onvergelijkbaar volgens de heer Green. Ja hoor, wij zijn gek!

René was behoorlijk ontsteld. De veel te kleine plaatsen waar de boten moesten staan zorgden voor problemen. Bij slordig parkeren was er geen ruimte meer voor alle boten. Bovendien zag hij dat hij de sticker, die gevoelsmatig met de minuut groter leek te worden, in zijn zeil moest plakken. Mijn voorstel om het ding op z'n kop te vallen viel in goede aarde. Ik geloof niet dat ik ooit iemand zo snel het zeil heb uit zien rollen om een sticker op te plakken. Dit 'goede voorbeeld' werd na mijzelf gevolgd door René, Rob, Tjebbe en Sijbrand. De rest deed dit niet. Sjoerd plakte zelfs aan beide zijden van het zeil een sticker. De Engelsen waren "not amused" volgens Sjoerd. Waarschijnlijk ze ons er volgens hun eigen regels niet konden uitmieten.

Wedstrijd 1

Start 13:00 uur. Bij de 1^e start lag ik ca. 200 meter van de lijn op 3 minuten te gaan. Nog 100 meter en 1,5 minuut. De massieve muur Solo's voor mij lag al zo'n 100 meter over de lijn maar dat stoorde ze niets. Hunt had al ingehouden en tegen Sjoerd gezegd dat hij ging voor de herstart. En inderdaad...een herstart.

De 2^e start was identiek. Nu lagen de voorste Solo's 50 meter over de lijn.

Bij de 3^e start werd de zwarte vlag gehesen. Eenieder die de lijn in de laatste minuut voor de start zou overschrijden werd gediskwalificeerd. Deze disqualificatie zou ook van kracht blijven als er verdere herstarts zouden komen.

De Engelsen zijn echter harde jongens en vlogen evengoed veel te vroeg over de lijn heen.

Mijn start was recht achter Sijbrand. Weer een bekende *** start. Tot mijn niet geringe schrik bleek Sjoerd uitstekend weg te zijn en zo'n 300 meter op mij voor te liggen, en niet alleen op mij: op zo ongeveer alle Hollanders. Al snel kon ik Tjebbe en Christian inhalen. Voor het einde van het eerste kruisrak kon ik nog net voor Sjoerd om de boei; eigenlijk alleen maar omdat hij vergat dat je een Solo op snelheid moet houden: zeker op golven! Bij het ronden van de bovenboei imponeerde Tjebbe de Engelsen door van zijn ongenoegen blijk te geven in de taal van het gastland. Hij had het duidelijk niet naar zijn zin. Bij gebrek aan conditie koos hij zijn gelegenheden uit om dit te doen. Jamie Lea, met een blijkbaar belachelijk goede conditie, slaagde er echter in de volledige ruime rakken vol te schelden.

Het leek een geslaagde inhaalrace te worden. Ondanks het feit dat we in de kruisrakken verschillende tactieken kozen schoven we gedrieën (Sjoerd, Christian en ik) naar voren. Helaas moest ik een 720 draaien vanwege het raken van een boei. Sjoerd maakte hiervan dankbaar gebruik om mij te passeren. Samen met Christian voer ik naar de volgende boei. De voorsprong op Tjebbe was te bepalen zonder om te kijken.

Rob bleek behoorlijk op dreef te zijn en voer fluitend voorin mee, nog voor broertje René; naar eigen zeggen omdat hij 'gewoon met de wind meeklapte'. Ontzettend knap, als je bedenkt dat dit het eerste evenement is dat Rob heeft meegevaren in de Solo. Een vermeende overtreding (raken van een medezeiler) gooide roet in het eten. (Overigens Tjebbe, wanneer breng je nu zeilers in de klasse voor de achterhoede?)

Klaas kreeg een lastige situatie bij een boei met o.a. John Daniels. Hij lag tussen drie boten in met John als binnenste boot. Klas kon geen ruimte geven aan John omdat de buitenste boot niet week. John protesteerde maar trok dit aan wal nadat hij de situatie van Klaas had gehoord weer in.

In het laatste rak nam de wind iets toe. Christian ging gewoon harder en klapte weg. Een blik achterom leerde dat Tjebbe er ook aankwam. Dit zou een hele spannende finish gaan worden. Bij het door de wind gaan keek ik onder mijn giek door en zag nog net de onderkant van de boot van Tjebbe. Het was niet bepaald zijn gelukkigste wedstrijd.

Met een neuslengte finishte ik voor Chris uit. Een seconde of tien later finishte Sjoerd maar moest hierdoor nog diverse boten tussen ons en hem voor laten.

's Avonds aten alle Nederlanders gezamenlijk in een Italiaans restaurant. Uiteindelijk werd de avond afgesloten op de Riverside Camping te Plympton waar Sjoerd er vandoor ging met Johans' trekhaakdop met Johan in de achtervolging.

Maandag, 26 juli

Bij de club werd de wedstrijd uitgesteld. Om 12:00 zou uitsluitel gegeven worden. En inderdaad; op dat tijdstip werd iedereen naar het clubgebouw geroepen waarbij, ten eerste, werd aangegeven dat men had vastgesteld dat de wind gedurende de ochtend alleen maar was toegenomen en dat deze in het verdere verloop nog meer zou toenemen tot 35 knopen. Daarbij gaf men aan dat er wel een wedstrijd zou worden gevaren maar dat eenieder met schade er vanuit kon gaan dat men gedurende de wedstrijd alleen de getroffen zeilers zou oppikken en pas na de race de boten zou oppikken die nog niet op de rotsen waren beland.

Sjoerd en Christian gingen niet starten. Na een korte twijfelperiode besloot ik ook om niet te gaan, vanwege mijn hechtingen en het behoud van de boot. Daar kwam nog eens bij dat men ervan overtuigd was dat de verzekering voor de Solo's boven windkracht 6 niet meer gold.

Een ietwat teleurgesteld liep ik naar de andere Nederlandse Solozeilers die. In zeilkleding stonden de meeste Nederlanders op de kade en keken de vertrekkende Solo's na. Het feit dat zowel Jamie Lea als Harvey Hillary binnen 300 meter na vertrek ondersteboven gingen leek de doorslag te gaan geven; er zou geen Nederlander aan de start verschijnen. Bob Taylor maakte zich zorgen omdat hij ook niet wilde gaan maar het niet kon maken om op de kant te blijven

als Nigel Pussinelli (80 jaar oud!) wel van start zou gaan. Tot onze grote blijdschap bleek hij echter aan de kant.

Wedstrijd 2

Uiteindelijk bleken 16 van de 60 deelnemers aan de start te verschijnen. Hiervan keerden nog 2 terug. Van de 14 gestartte zeilers kwam Jamie Lea als eerste bij de bovenboei aan maar kreeg problemen met zijn roer. Dit roer kwam los van de spiegel omdat zijn borg niet in orde was. Hunt nam de 1^e plaats over en liep ruime wind steeds meer weg. De wind nam niet meer toe. Hunt won voor Bond en Walters.

Na een heerlijke maaltijd bij de tent (macaroni met zomerse erwtensoep) vertrokken we naar het cafetje 'The two trees'. De Engelsen bleken daar wat later ook aan te komen. Uiteindelijk vertrokken we gezamenlijk naar de nachtclub 'Jesters'. Sijbrand taaide af waarna de rest door ging tot een uur of twee.

Dinsdag, 27 juli

**GOSLING
DINGHY CRAFT**

Barnes Surges · Hatway Lane · Sidbury · Devon · EX10 0QP

TEL & FAX: (01395) 597603

**GOSLING DINGHIES ARE PROVEN RACE WINNERS
AT ALL LEVELS**

**The Complete
· SOLO CENTRE ·**

**NEW BOATS, PAINTS & VARNISHES,
FOILS AND RUDDER STOCKS,
All Handcrafted to
Championship Winning Specification.**

**ALL TYPES OF WORK CARRIED OUT
ON ALL CLASSES OF DINGHY
including Insurance, Accidental Damage
and Urgent Repairs**

**Also, DEALERS for:
MASTS, BOOMS, RIGGING, ROPES, TRAILERS,
FITTINGS, SAILS, COVERS, CLOTHING**

**TO FIND OUT THE WINNING FORMULA
- CONTACT KEVIN**

Wedstrijd 3

Opnieuw een behoorlijke wind. Om 10:30 gingen we van wal voor een driehoek-lus-driehoek.

De 1^e start is vals. De 2^e start is onderin bevoordeeld. Ik kan er echter niet meer komen en gok op een hoge start. Sjoerd start net voor mij, maar om de een of andere reden heb ik evenveel snelheid maar loop veel hoger. Zo rond Sjoerd achter mij de bovenboei. Halve wind varen we naar de volgende boei. Doordat het een erg scherp rak is lukt het mij amper om de boot in plane te krijgen. Rene doet dat een stuk beter en maakt in de eerste helft van het rak 200 meter goed waarna hij voor mij uit vaart. Bij het rondnemen van de boei wil de zeiler bij hem echter een stormrondje maken waardoor Rene mee moet gaan. Even een klapgijs en Rene is weer gepasseerd. Ik zie achter mij ook Sjoerd nog een stormronde maken. Sjoerds' roerblad blijkt ook langzaam omhoog te komen waardoor het varen voor hem wel erg moeilijk wordt. Gelukkig kan hij de wedstrijd uitvaren maar moet de 2^e wedstrijd laten lopen.

In volle plane varen we naar de volgende boei. Klaas en Rene gaan ondersteboven. Op dat moment vaar ik met een korte broek op mijn knieën. Oorspronkelijk is deze broek bedoeld om te voorkomen dat mijn stormtop bij het hangen in de ruime rakken gaat scheppen, maar helaas zit er in de korte broek geen spantouwje zodat hij langzaam maar zeker afzakt. Voor mij zie ik Christian recht tegen wind in dobberen. Zo haal ik toch nog wat Nederlanders in. Tjebbe en Sijbrand lagen nog in het zicht.

In de ruime rakken sluip ik naar Sijbrand toe; helaas zit ik niet dicht genoeg bij hem om hem tijdens een loefduel geërgerd te horen roepen: 'we're going to Calais!' De laatste 2 kruisrakken kosten mij veel meters. Vooral aan het einde van het laatste kruisrakken zijn er heel veel rare winddraaiingen. Uiteindelijk finish ik wel voor John Daniels. Rene, Rob en Christian zijn naar de kant gegaan (opgave).

Wedstrijd 4

De tweede wedstrijd (driehoek-lus) wordt gestart nadat eerst een paar marineschepen zijn gepasseerd. De start is niet goed en Klaas ligt voor mij. Gelukkig slaag ik er in om hem in het kruisrak te passeren. Johan en Tjebbe hebben niet goed opgelet en wisten zich vlak voor het startsein nog ergens tussen het veld te drukken. Na het kruisrak lig ik ergens bij de laatste 10 boten met Klaas een paar plaatsen achter mij. In het ruime rak slaag ik er in om om te slaan en dus gaat Klaas mij voorbij. Nu heb ik nog 2 man achter mij. Aangezien Klaas in het volgende ruime rak ondersteboven gaat kan ik hem weer voorbij gaan. Voordat ik het tweede kruisrak in ga zie ik dat Tjebbe goed ligt (ca. 6^e). Na een paar verkeerde klappen verliest hij echter zijn plaats in de top tien. Langzaam maar zeker ga ik op Sijbrand af. Bij het laatste voor de windse rak kies ik er voor om eerst laag te varen en halverwege het rak te grijpen om dan halve wind naar de boei te gaan. Sijbrand maakt een fout door bij de boei te grijpen. Een andere boot grijpt eerder en dwingt hem om dit ook, op een ongelegen moment te doen. Het gevolg is dat hij omslaat en ik hem voorbij ga. In het kruisrak blijkt dat hij met deze wind echter niet te houden is en hij



eindigt dan ook een voor mij. Johan wordt 15^e; ik heb hem de hele wedstrijd niet gezien.

Woensdag, 28 juli

Wedstrijd 5, 6 en 7

Van de wedstrijden staat mij niet zoveel bij. Wel weet ik nog dat Sijbrand, Johan en ik pas aankwamen op het parkeerterrein toen de meeste Solo's al het water op waren. Bliksemsnel hebben we de boten opgetuigd en zijn vertrokken. Het was licht weer maar er stonden evengoed aardige golven; en dat maakte het moeilijk varen. Sijbrand maakte na afloop van de wedstrijden kenbaar dat hij zich vergeleek met de kleine groep Engelse toppers niet meer dan een zeilende toerist voelde. Aan het eind van de dag hebben we gezamenlijk gegeten in een Thais restaurant in de buurt.

Donderdag, 29 juli

Voor de wedstrijd keken Bob Taylor en Tim Deacon quasi verontwaardigd naar mijn goedgekeurde roer dat volgens de 'spirit' van de regels niet deugde naar hun mening. Mijn uitleg over onze veel vrijere 'dutch spirit' kunnen ze echter wel waarderen.

Wedstrijd 8

De start was opnieuw slecht gelegd. Iedereen voer in een grote kluit naar de onderkant van de lijn. Rene merkte dat hij de zwarte vlag had gekregen en hees zijn protestvlag omdat hij dit onjuist vond.

Daarna volgde een nieuwe start en Rene, die gewoon meevoer, was goed weg. In deze weersomstandigheden kan hij vooraan mee en was daarom ook niet uit de top 5 te slaan.

Het precieze verloop van de wedstrijd 8 heb ik niet bijgehouden in mijn aantekeningen. Wat ik er verder over kan melden is dat Sijbrand de snelheid erin begon te krijgen in de kruisrakken en als 9^e eindigde. Tjebbe en Johan voeren behoorlijk vooraan met een respectievelijk 12^e en 15^e plek. Tjebbe bleek ook beter te gaan varen. Rene lag in het laatste kruisrak nog 2^e maar koos ervoor om, vanwege zijn disqualificatie, de drie kanshebbers voor de titel de zaak te laten uitvechten. Uiteindelijk eindigde hij dus als 4^e. Gelukkig kon ik (25) voor Christian (34) finishen die de hele wedstrijd op mij had ingelopen. Sjoerd had een behoorlijke wedstrijd gevaren en eindigde als 38^e.

Wedstrijd 9

Opnieuw een serie herstarts. Ik geloof bij de vierde start kon ik mij onderaan tussen de rij drukken. Nog een seconde of 20 voor de start. Ik zag dat men bij de onderboei al over de lijn was, maar vlak daarboven bleef men achter de lijn liggen. Een snelle blik omhoog leerde mij dat zowel het bovenste schip als het onderste schip onmogelijk mijn zeilnummer zou kunnen lezen en het dus raadzaam was om uit de kluwen te varen. Twee pompen

later lag ik vrij voor het veld en gelijk met de zeilers bij de onderboei. Daar was het startsein. Ondanks mijn volle overtuiging dat dit een herstart zou gaan worden voer ik door.

Er kwam echter geen herstart. Al heel snel bleek dat als ik door de wind zou gaan ik voor het hele veld langs zou zeilen. Ik lag ergens in de top tien. Christian, Sjoerd en Johan lagen toen al meer dan 30 plaatsen achter. Tjebbe lag vlak voor mij.

Bij het rondenvan de boei was mijn positie verminderd. Sijbrand ging nog voor mij langs en zo lag ik ineens 15^e. In het voor de windse rak voer ik nog steeds achter Tjebbe. Tussen ons in voer Damon Jackman. Etterig begon hij Tjebbe af te dekken. Het duurde niet lang voordat die hem aan zijn verstand probeerde te brengen dat hij dat niet moest doen. Hierop antwoordde Damon simpel: 'Jij bepaald wat jij doet, en ik bepaal wat ik doe.' Tegen zoveel redelijkheid had Tjebbe ook niets in te brengen en hij was dan ook meteen stil.

In het eerstvolgende ruime rak had Sijbrand een discussie met een Engelsman. Deze zeiler was onder Sijbrand doorgelopen, trok de boot boven hem uit en vroeg of hij van plan was een loefduel aan te gaan. Nee, hoor, antwoordde Sijbrand. Ik wacht wel tot het kruisrak en ga je dan voorbij. Dat vond de man wel grappig, totdat het kruisrak begon, Sijbrand zich de boot vallen, inderdaad heel gemakkelijk onder hem door liep en er vandoor ging.

Toen ik in het tweede kruisrak ook nog eens een boei raakte en dus een 720 moest draaien leek een goede klassering uitgesloten. Van ergernis was ik vastbesloten om niemand meer langs te laten. Dat fanatisme zorgde er inderdaad voor dat ik weer naar voren voer. Bij de finish lag ik nog maar een paar plaatsen voor op Johan die meteen vroeg op welke plaats we gefinisht waren. In de volle overtuiging dat ik flink wat plaatsen verloren had riep ik 'ergens rond de veertig' waarop Johan begon te vermoeden dat ik ze niet allemaal meer op een rijtje had. En inderdaad we eindigden ergens rond de 20^e plek. Ook Christian was flink komen opzetten. Rene was opnieuw beste Nederlander met een 5^e plek.

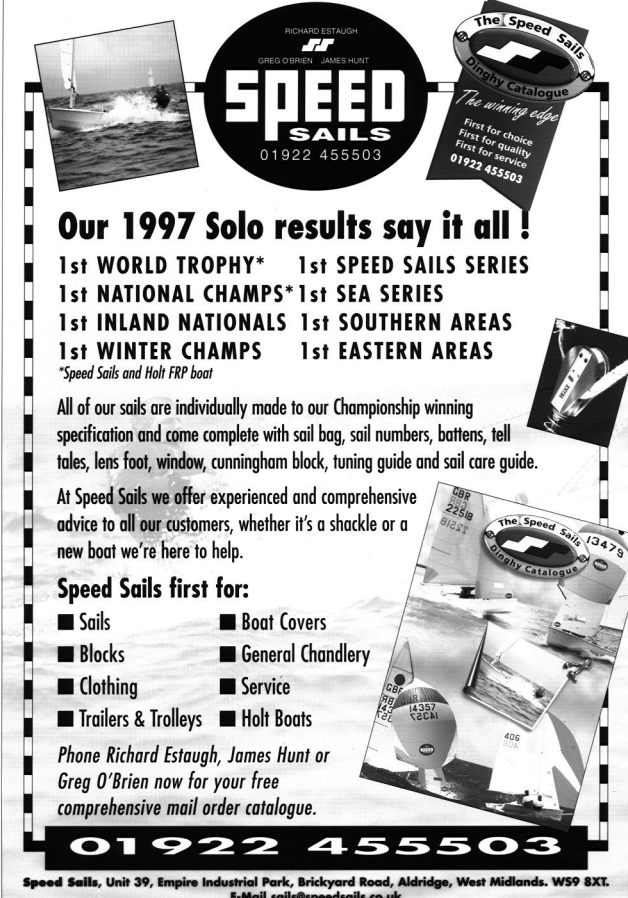
In de namiddag sprak ik Gordon Barclay nog. Deze ex-voorzitter heeft een prachtige Solo en bedenkt, bij voorkeur zinloze, 'gadgets' voor zijn boot. Tegenwoordig beschikt hij zelfs over een systeem waarmee hij onder het zeilen in staat is, vanuit iedere positie, door middel van een touwtje te trekken zijn dopjes uit zijn spiegel kan trekken. Het systeem bestaat uit diverse blokken en vele meters touw. Zijn boot heet dan ook 'Inspector Gadget'. (Inspector Gadget is een 'tekenfilm'detective die voor het 'kraken' van zijn zaken de meest onwijze (en bij voorkeur zinloze) uitvindingen doet). Gevoel voor humor heeft hij dus wel.

Openlijk vroeg hij zich af wie toch die Hollander was die zoveel lawaai maakte op het water ('God, he's noisy'). Op deze manier heeft Tjebbe als prachtige bijnaam: 'The

noisy Dutchman' gekregen. Na 'The funny Dutchman' (driemaal raden wie dat is) is hij dus de tweede hierin. Het protest van Rene levert niets op. Ondanks het feit dat het 1 minuten sein op 2 minuten voor de start was gegeven en het startsein op 1 minuut van de start kreeg hij geen gelijk. Klaas vertrekt overigens die dag al richting de pont.

Vrijdag, 29 juli

Op het moment dat wij, ditmaal op tijd, aankomen bij de club blijkt dat niemand enige aanstalten maakt om de zeilen te hijsen. De reden hiervoor blijkt het lichte weer. Velen vinden het wel genoeg geweest Sommigen beginnen hun boot af te tuigen. Sjoerd doet dat ook. Op het moment dat de rest van ons de trap op gaan naar een eethuisje zet hij zijn dubbeltrailer constructie in elkaar. Sijbrand vraagt met zijn bekende tact aan een Engelse serveerster: 'do you have some coffee, REAL coffee?' waarna we merken dat Engelsen wel degelijk onze koffie kunnen serveren; dit heet echter 'filter coffee'. Met een stukje 'dutch pie' kan onze dag niet meer stuk. Een half uur later komt Sjoerd boven met de mededeling dat er toch gestart zou worden. Als we opstaan blijkt dat hij geen onzin staat te vertellen. De meeste Engelsen zitten al op het water en dus moeten we ons weer gaan haasten. Tijdens het bliksemsnelle optuigen door Christian, Johan, Sijbrand en mijzelf zie ik dat Tjebbe, Rene en Rob het voor gezien houden. In een recordtijd ben ik onderweg om een uur later bij de lijn te komen.



SPEED SAILS
01922 455503

Our 1997 Solo results say it all!

1st WORLD TROPHY* 1st SPEED SAILS SERIES
1st NATIONAL CHAMPS* 1st SEA SERIES
1st INLAND NATIONALS 1st SOUTHERN AREAS
1st WINTER CHAMPS 1st EASTERN AREAS

*Speed Sails and Holt FRP boat

All of our sails are individually made to our Championship winning specification and come complete with sail bag, sail numbers, battens, tell tales, lens foot, window, cunningham block, tuning guide and sail care guide.

At Speed Sails we offer experienced and comprehensive advice to all our customers, whether it's a shackle or a new boat we're here to help.

Speed Sails first for:

- Sails
- Blocks
- Clothing
- Trailers & Trolleys
- Boat Covers
- General Chandlery
- Service
- Holt Boats

Phone Richard Estaugh, James Hunt or Greg O'Brien now for your free comprehensive mail order catalogue.

01922 455503

Speed Sails, Unit 39, Empire Industrial Park, Brickyard Road, Aldridge, West Midlands. W59 8XT.
E-Mail sails@speedsails.co.uk

Wedstrijd 8

De start is weer van het bekende niveau. De onderboei is zwaar bevoordeeld. Nu echter wordt de onderboei, op aanwijzingen van Johan en Sijbrand, tot driemaal toe verplaatst. Helaas heeft het comité weinig geluk. De wind draait zo snel dat telkens als we moeten starten de onderboei evengoed zwaar bevoordeeld is. Na een paar starts (ik geloof vier) zijn we eindelijk goed weg. Dat geldt in mindere mate voor mijn persoonlijkje. Opgesloten tussen twee Engelsen probeer ik over de lijn te komen. De boot onder mij wil dat ik omhoog ga; het feit dat de man boven mij (de 4238) van geen wijken weet lijkt hem niet te deren. Uiteindelijk raak ik uit de kluwen zeilers en besef tot mijn ergernis dat ik op de enige dag dat het 'mijn weertje is' de slechtste start van het evenement heb meegemaakt. Op hoop van zegen probeer ik op snelheid te varen in het rak; dat lukt niet echt. Omdat er totaal geen golven zijn vaar ik maar wat hoger. Tot mijn verbazing levert het hoger varen op het oog geen snelheidsverlies op; wat echter wel gebeurd is dat ik de hoogte in knal en onder de menigte uitloop.

Alle Nederlanders varen voor mij; de enige die ik nog in het zicht heb ik Christian maar die ligt meer dan 20 plaatsen voor mij. Het eerste ruime rak levert plaatsen op; vooral omdat men in de achterhoede de ruime rakken vooral gebruikt om het tekort aan slaap in deze week in te lopen. Maar goed: iedere meter is meegenomen. Bij het 2^e ruime rak lig weer bij John Daniels. In het kruisrak loop



ik opnieuw relatief hoog en passeer zo nog een groep zeilers. Eindelijk zit ik in de buurt van Christian. Johan ligt niet al te ver voor Christian en vlak daarvoor ligt Sijbrand. Het voor de windse rak is een drama. De keuze om te varen aan de 'binnenkant' van de volgende boei is op zich niet slecht maar plat voor de wind heb ik niet veel te zoeken in deze omstandigheden. Ergens halverwege het rak zie ik vlak achter mij de 4238 weer liggen; een niet echt vriendelijke persoonlijkheid. Hij besluit om veel hoger te lopen dan de koers naar de boei; ik moet met hem mee. Vlak bij de boei gijpen we en moeten nu zowat halve wind het merkteken ronden. Toegegeven: hij is mij voorbij maar wel ten koste van drie andere zeilers die ons weer gepasseerd zijn. Ik nam mij een ding voor: hij zou niet voor mij eindigen.

Met dit doel voor ogen ging ik na een meter of dertig door de wind; Christian lag te ver voor daar kwam ik niet meer bij. Zo'n 80 meter later volgde hij ook. Zoals de vorige kruisrakken won ik hard hoogte; zo hard dat ik zonder door de wind te gaan ineens onder hem lag en hem de hoogte in drukte. Een paar klappen later kon ik de finish over bakboord net halen en zag tot mijn plezier dat hij in een groepje belandde waarvan hij er een aantal voor moest laten.

Eenmaal op de kant sprak ik met Sjoerd. Hij was niet in een goede stemming. De een of andere gek had zijn slot van zijn trailer vol laten lopen met lijm waardoor die niet meer open te krijgen was. De loodgieter had het ding uitgeboord en een nieuw slot meegenomen; kosten: 35 pond.

Die avond werd de prijsuitreiking gehouden. Bob Taylor, met zijn 'Welsh' accent, begon op zijn onnavolgbare wijze verhalen af te steken met de prijzen als toetje. Johan Geenen mocht, als tweede Nederlander, en de nummer 19 van het eindklassement zijn ingegraafde glas komen ophalen. Met als excuus dat Engels niet zijn moedertaal was, en hij daarmee al genoeg problemen had waardoor een moeizame uitspraak van de Nederlandse taal maar vergeven moest worden riep hij de beste Nederlander naar voren: 'S... HZDKSLS...Sybrand get over here!' Sijbrand had de hint echter al begrepen en was al onderweg om de prijs voor de 13^e plaats, en daarmee tevens Neerlands beste zeilende toerist in ontvangst te nemen.

James Hunt kon het eremetaal weer ophalen. Tot onze grote plezier droeg hij het t-shirt van de Nederlandse Soloklasse (grijs met opdruk) Geheel tegen het gebruik in hoefde hij geen nat pak te halen. Blijkbaar vonden de Engelsen het wat overdreven om hem over de balustrade te gooien om 3 meter lager, gevaarlijk dicht bij de stenen, te water te gaan.

Sjoerd en Christian namen afscheid om vervolgens te vertrekken richting Cowes (bij Island of Wight) voor de aftrap van de Cowes Week. Johan, Sijbrand en ik begonnen met het opbinden van de boten. Later op de avond gingen we nog even naar een cafeetje

Zaterdag, 30 juli

Om een uur of 10 stonden we op, om na een goed ontbijt de tenten op te ruimen. De fles frisdrank die we inkochten voor onderweg bleek nogal zoet te zijn. Pas die avond ontdekten we waarom: het was geen frisdrank maar siroop!

Om half 12 vertrokken we. Ons einddoel op die dag was het plaatsje Felpham. Dit, ten eerste, omdat we pas op maandagochtend zouden vertrekken met de pont en, ten tweede, dit de locatie is van de volgende Engelse Trophy. In 2001 zal hier de Trophy worden gehouden. Aangezien ik er zelf 4 jaar geleden gezeild heb kan ik zeggen dat het een uitstekende locatie is.

Aan het einde van de middag bereikten we de plaats maar wisten niet meer de weg naar de zeilclub te vinden. Een eigengemaakte pan met macaroni gemaakt door onze eigen Little Chef Geenen, moest de honger stillen.

Zondag, 31 juli

We hadden nog tijd over om een beruchte locatie te gaan bezoeken van de World Trophy: Pevensey Bay. In 1985 was een grote groep Hollanders hier naartoe gegaan. Indertijd wilde mijn vader ook in Engeland een Trophy meemaken, of liever gezegd: de World Cup. De hele familie moest uiteraard mee, waaronder ik, Sijbrand, Jacqueline (mijn zus), en moeders om te koken (ja ik ben mij er eentje).

De groep Hollanders was indertijd groot. Ex-Solozeiler Jan Jaap van Deventer (indertijd tevens rechtenstudent) maakte zich daar onstervelijk door maar liefst 9 protesten in een wedstrijd in te dienen. Tot groot plezier van de overige Hollanders slaagde hij erin om 8 van deze protesten te winnen waardoor hij vanwege het laatste, verloren, protest uit de uitslag van de wedstrijd werd verwijderd. Berucht is deze locatie vanwege het feit dat het bij iedere wedstrijd windkracht 7 woei maar dat er altijd gevaren werd!

Maandag, 1 augustus

Veel te vroeg naar mijn zin stonden we op. De tenten werden in de achterbak gegooit. Daarna snel naar de pont. In alle verwarring navigeerde ik pal langs onze pont en kwamen we op het vertrekpunt aan van Stena ponten. Na een omweg door dat havendeel kwamen we gelukkig op tijd terug bij de Seacat voor vertrek. Het bleek bijzonder stil te zijn op de pont.

's Avonds belden we Sjoerd nog even op. Van hem hoorden wij dat hij al de avond daarvoor (zondagavond) met de pont was over gegaan en de pont die avond bijna leeg was. Hij had ons nog proberen te bellen, maar onze mobiele telefoons stonden uit...

Achteraf kunnen we concluderen dat het een geslaagd evenement is geweest waarbij opnieuw blijkt dat de Nederlanders ieder jaar sterker gaan zeilen. De mensen die echter de uiterste top willen halen en ooit nog eens een Trophy willen winnen zullen echter vaker moeten zeilen. Zowel trainingen, wedstrijden in Nederland als wedstrijden in Engeland.



Pieter Jelle Jongejans
NED 505 'Sir Dotje Groen'

Einduitslag World Trophy 1999 te Plymouth

1.4218 J. Hunt	(12/1/1/2/2/1/4/2/1/9)
2.4004 H. Hillary	(2/5/2/3/6/6/12/1/2/2)
3.4085 J. Lea	(1/12/47/1/1/3/10/3/3/1)
4.4247 I. Walters	(3/3/4/4/4/8/9/10/6/6)
5.4245 C. Crawshaw	(8/6/3/5/10/2/3/65/4/11)
6.4200 I. Houston	(4/65/11/9/9/4/29/4/11/7)
7.4239 T. Davis	(5/11/9/11/3/18/17/11/9/10)
8.4226 S. Ede	(6/8/8/10/16/14/2/13/21/8)
9.4137 A. Bond	(21/2/47/65/8/7/1/6/8/17)
10. 4217 M. Needler	(22/10/6/7/12/17/18/8/7/12)
13. 520 S. Jongejans	(25/65/16/22/37/12/16/9/10/15)
19. 514 J. Geenen	(24/65/12/15/27/33/19/15/24/18)
26. 534 T. Swart	(53/65/22/12/21/28/22/12/17/65)
30.505 P.J.Jongejans	(42/65/24/25/35/37/32/25/20/28)
31. 527 Ro. de Wit	(13/65/47/65/30/11/11/18/31/65)
32 533 Re. de Wit	(15/65/47/65/7/13/14/65/5/65)
38. 531 K. de Vries	(37/65/31/49/33/30/30/34/36/65)
39. 528 C. Raai	(43/65/47/65/45/39/37/28/34/19)
43. 457 S. Rijpstra	(45/65/32/40/42/50/38/38/47/65)