

HÉT BLAD VAN DE SOLOKLASSE!

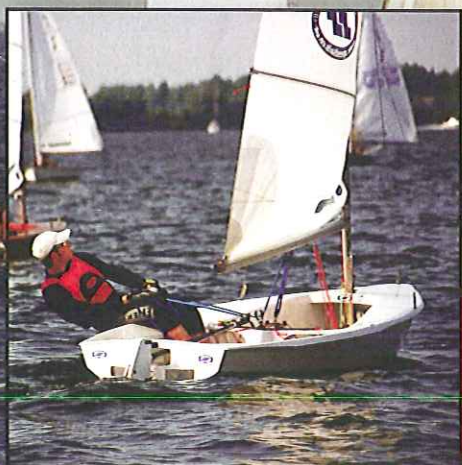
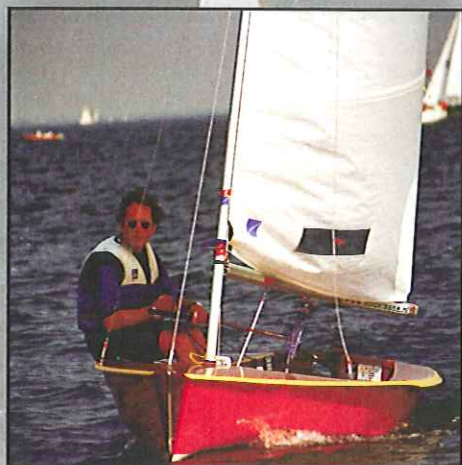
Solo nieuws

• Surf naar de officiële website:

www.soloklasse.nl

PDF made by Ton van Eck.

2005 2



LEEG

Inhoudsopgave

Van de redacteur	1
Colofon	2
Evenementenkalender 2005	3
Van de voorzitter	4
Van de secretaris	5
Zelf een Solo bouwen Door Dave Doorenbosch	9
Zeilseizoen 2005	41
Tussenstand jaarprijs 2005	63

Van de redacteur

Het grootste gedeelte van een succesvol zeilseizoen zit er op. We hebben dit zeilseizoen weer een aantal nieuwe zeilers in de Solo mogen verwelkomen. Ook heeft een van deze zeilers het fantastische initiatief genomen om een eigen Solo te bouwen. Dit initiatief is snel opgevolgd en de tweede zelfgebouwde Solo is bijna een feit. We zijn blij met deze ontwikkeling. De 'Purple Turtle' van Dave Doorenbosch is tijdens de NaBraassem door veel zeilers bewonderd. Het complete bouwverslag van Dave is in dit Solonieuws te lezen.

Verder in dit nummer de het vervolg van het zeilseizoen 2005. Zo is Jacques Metaal tijdens de Inland Championchips in Engeland, in een sterk en zeer groot veld (109 boten!), als 4^e geëindigd. Een erg knap resultaat! Naast alle uitslagen zijn er verschillende verslagen van de verschillende evenementen te lezen.

In deze uitgave zijn voor het eerst in lange tijd weer advertenties te bewonderen van sponsors van de Soloklasse. Tenslotte is de tussenstand van de jaarprijs in deze uitgave opgenomen. Veel plaatswisselingen ten opzichte van vorig jaar en Jacques Metaal heeft met grote voorsprong de eerste positie bemachtigd. Verder liggen de punten dicht bij elkaar en zal het met nog drie wedstrijden te gaan, erg spannend worden.

Ik wens jullie veel leesplezier en hoop op veel deelnemers tijdens het eerstvolgende evenement, 'Wijnmaand' op het Alkmaardermeer.

Edwin Oosterbaan, redacteur Solonieuws

Colofon

Voorzitter:	
Lex Rijnink (Solo 544) Peppinghof 6 1391 BC Abcoude	tel: 0294-284010 e-mail: ingrijnk@bloomberg.net
Secretaris/webmaster:	
Peter van Santen (Solo 542) Hoge Filterweg 350 3063 KG Rotterdam	tel: 070-3825305 mobiel: 06-53486289 e-mail: petervansanten@wxs.nl
Penningmeester:	
Kees de Waard (Solo 450) Varenmeent 32 1218 AP Hilversum	tel: 035-6914213 e-mail: keesenevadewaard@tiscali.nl
Wedstrijdcommissaris:	
Rob Janmaat (Solo 536) Oude langedijk 5 2611 GK Delft	tel: 015-2123419/2611587 mobiel: 06-51380252 e-mail: r.c.janmaat@wanadoo.nl
Wedstrijdorganisatie:	
Frank Karrenbeld (Solo 524) Waterloop 29 2614 XC Delft	tel: 015-2840306 Mobiel: 06-53862333 e-mail: frank.karrenbeld@planet.nl
Redacteur Solonieuws:	
Edwin Oosterbaan (Solo 527) Bakboord 8 1186 VA Amstelveen	tel: 020-6458386 mobiel: 06-53577595 e-mail: edwinoosterbaan@hotmail.com
Correspondentie-adres:	
Secretaris NSO Hoge Filterweg 350 3063 KG Rotterdam	

Website: www.soloklasse.nl

Ereleden: Sybrand Jongejans, Hans Arends, Max Blom en Willem Ritman †

Contributie: € 26,00

Donatie: minimaal € 12,50

Girorekening 22.10.296 t.n.v. penningmeester N.S.O., Hilversum

Evenementenkalender 2005

maand	dag	wat	Waar
januari	16	ALV	WV Braassemermeer
februari	27	Hiswa Bokaal	De Koenen, Nieuwe Meer
maart	26-28	Int. Easter Regatta	KWVL, Loosdrecht
april	10	Training	WV Braassemermeer
	24	Solo Clinic	Medemblik
mei	05-08	ONK	WV Braassemermeer
	14-16	U'2005	Uitgeest Alkmaardermeer
	21-22	VoorBraassem	WV Braassemermeer
juni	11-12	Zomerwedstrijden 1	WV Braassemermeer
	18-19	Zomerwedstrijden 2	WV Braassemermeer
	18-19	Inland Championships	Rutlands Water (UK)
juli	02-03	Vrijbuitenweekend	KWVL, Loosdrecht
	09-13	85e Kaagweek	KWV De Kaag
	16-20	Loosdrechtweek	KWVL, Loosdrecht
augustus	30-05	Nations Cup 2005	North Berwick (Scotland)
	19	Training	Port Zélande, Grevelingen
	20-21	Benelux kampioenschap	Scharendijke, Grevelingen
september	10-11	NaBraassem	WV Braassemermeer
oktober	01-02	Wijnmaandevenement	Uitgeest Alkmaardermeer
	22-23	Houtskoolcup	KWVL, Loosdrecht
december	03-04	Boterletter	RVZ, Kralingen

Van de voorzitter

Beste Solisten,

Afgelopen vergadering was de kalender voor het Lustrum jaar 2006 het enige agendapunt. Naar het zich laat aanzien, zal het ONK/Lustrum op het IJsselmeer, de NationsCup op Garda en een After-Lustrum evenement op de Kaag verzeild worden. Onze Engelse vrienden zullen hun Kampioenschap traditioneel eind juli begin augustus verzeilen. Aangevuld met trainingen, teamzeilwedstrijden en main events als de Internationale Easter Regatta, Na-Braassem en Houtskool Cup is dit een aantrekkelijk programma, waarmee we instaat moeten zijn veel zeilers voor de Solo te winnen.

Laat een zeilvriend eens een keer in je boot zeilen. De kans is groot dat hij/zij dan ook een Solo wil hebben. Sarah Hopman (7), Frank Beerens (450), Bert Vastenburger (381) en Claar van der Does (?) zijn in de afgelopen maanden voor de Solo gevallen. Hartelijk welkom in de klasse en veel plezier.

Alfred van Wincoop, oud Solo-zeiler en thans woonachtig in Zweden, heeft een in Engeland een Solo gekocht. We zijn benieuwd hoe het verder met hem en de klasse in Zweden zal gaan. We zullen er waarschijnlijk een keertje naar toe moeten.

Op het moment zijn we de mogelijkheden aan het onderzoeken of het haalbaar is om oude rompen al dan niet gerenoveerd weer aan het wedstrijdscircuit te laten deelnemen.

Weet je ergens een goede oude romp op een zolder of schuur te liggen? Neem dan contact op met de eigenaar of hij bereid is er afstand van te doen.

Tjebbe is alweer op het water gesignaleerd, we hopen dat hij spoedig weer in staat is om aan wedstrijden deel te nemen.

Als laatste spreek ik mijn dank uit aan de groep Jongejans, die ons op een waardige manier in Schotland vertegenwoordigd heeft.

Tot op het water,

Lex Rijnink

Van de secretaris

Ik weet niet wanneer (en waarom) ik begonnen ben met het schrijven van een stukje in het Solonieuws, maar tegenwoordig moet Edwin me er meerdere malen vriendelijk aan herinneren het weer in te sturen. Het is altijd moeilijk er aan te beginnen omdat ik voor mijn gevoel de meeste dingen die ik te melden heb al kwijt kan via de website of de elektrische nieuwsbrieven. Maar ook blijkt altijd weer dat als ik eenmaal begonnen ben ik veel meer regels te tikken heb dan ik van tevoren dacht, en er dan later ook nog vaak achterkom dat ik dingen vergeten ben te noemen.

De dagen worden al weer merkbaar korter dus helaas gaat het seizoen zo zoetjes aan weer ten einde lopen. Naast het ONK heb ik vooral aan de Benelux Cup en de SoloTeamZeilDag goede herinneringen. De Benelux omdat het daar met name zaterdag heerlijk zeilen was op het zoute water en omdat Johan een goed en zeer betaalbaar verblijfadres gevonden had waar we met z'n negenen verbleven. Erg gezellig. De TeamZeilDag op Loosdrecht was ook erg geslaagd, schitterend weer en een voor de meeste deelnemers totaal nieuwe vorm van wedstrijdzeilen. Erg leerzaam en leuk voor ieder. Niet alleen konden de ervaren zeilers veel leren over tactiek, ook de minder ervaren zeilers staken veel op over boathandling omdat ze tijdens de race letterlijk geholpen en aangemoedigd werden. Een uitstekend initiatief van Lex en zeker voor herhaling vatbaar.

Kortere dagen of niet, er staan voor dit jaar nog een aantal evenementen op de kalender. Op Alkmaar zijn er flessen wijn te winnen met het Wijnmaandevenement, met de Houtskool op Loosdrecht is er vaak een grote opkomst en tenslotte is de Boterletter in december een evenement waarvan ik elk jaar weer zeg dat ieder dat eens meegemaakt moet hebben.

Het komt er dit jaar maar niet van om de tussenstand van de jaarprijs op de website te zetten. Ik heb echter wel een overzicht naar Edwin gestuurd dus ik neem aan dat hij in dit Solonieuws staat. Wat opvalt is dat Jacques fier aan kop staat. Een vierde plek met de Inlands in een veld van 100 boten is dan ook een fenomenale prestatie en laat zien hoe hard je met een Solo van 20 jaar kan gaan. Wat verder opvalt is dat Tjebbe en Ton niet in de lijst staan. Beide kampen met serieuze blessures waardoor ze niet kunnen zeilen. Ik hoop van harte dat ze volgend jaar weer mee kunnen doen.

Als het goed is heeft Dave Doorenbosch op het moment dat dit Solonieuws in de bus valt met de NaBraassem zijn eerste wedstrijden met zijn zelfgebouwde Solo gezeild. Gedurende de winter heeft iedereen via de website zijn vorderingen kunnen volgen en daar ongetwijfeld van genoten. Het afwerken heeft wat meer tijd gekost dan gedacht, maar het lijkt me fantastisch om dan eindelijk in je zelfgebouwde boot te kunnen zeilen. Het heeft Gilles de Combe in ieder geval geïnspireerd ook een Solo te gaan bouwen. Ook hij houdt ons via de website op de hoogte van zijn vorderingen. Ondertussen hebben zich al weer twee aspirant bouwers gemeld, dus het ziet er naar uit dat we volgend jaar Solo 550 mogen begroeten.

In dit nummer staan voor het eerst in lange tijd weer advertenties, en dan niet een paar maar gelijk een heleboel. We waren daar mee gestopt omdat de moeite die het kostte advertenties tijdig en in juist formaat te krijgen niet opwogen tegen de opbrengsten. Tijdens mijn trip in maart naar de Dinghyshow in Engeland heb ik echter een deal kunnen maken met de penningmeester en redacteur van de Engelse Soloklasse. Zij verkopen en verzamelen de advertenties en sturen ze door naar ons. Daarnaast zorgen ze ook nog voor het incasseren van de centen en maken dat in één keer over naar ons. Het zijn geen schokkende bedragen maar omdat het ons nu relatief weinig moeite kost is het mooi meegenomen. Bovendien hebben advertenties voor de leden ook een informatieve waarde en geeft het Edwin een flink stuk bladvulling voor het Solonieuws (hoewel ik niet zeker weet of hij daar nou op zat te wachten).

De Solo Training DVD heeft inmiddels gretig aftrek gevonden. De reacties zijn zonder uitzondering erg positief, ik ben er dan ook redelijk trots op. Voor wie hem nog niet heeft: hij kost maar €12,50 en is te bestellen bij de webmaster.

Hoewel niet helemaal onverwacht is het toch een vreemde gewaarwording dat voor het eerst sinds de lancering in februari 2000 de bezoekersaantallen van de website beginnen terug te lopen. Voor het gehele jaar zal het aantal nog wel hoger uitkomen dan vorig jaar, maar de maanden juli en augustus waren in ieder geval lager. We blijven echter complimenten over de kwaliteit ontvangen dus we maken ons niet te veel zorgen. Het is wel een stimulans om de plannen die ik nog heb nu dan eens echt te gaan realiseren. Denk daarbij aan een overzicht van wisselprijzen met foto's en winnaar, en een botenoverzicht met bouwjaren, bouwers, rompnummers etc.

Met dat laatste is Maarten van den Broek inmiddels begonnen, we gaan daar echter input van de leden voor nodig hebben. Dave Doorenbosch heeft aangeboden een interactieve discussiepagina te gaan bouwen zonder die vervelende reclameboodschappen. Hopelijk lukt het net zoiets te maken als de Engelsen hebben. Als je wil krijg je dan na eenmalige aanmelding van elk onderwerp dat toegevoegd wordt automatisch een emailtje zodat je weet dat er iets aan de gang is. Ik verwacht dat een dergelijk forum veel actiever gebruikt gaat worden.

Voor het volgende seizoen zijn we inmiddels bezig de wedstrijdkalender samen te stellen. Er zijn nogal wat discussies over wel of niet Garda (de Engelsen vinden van niet maar we vermoeden dat ze gewoon jaloers zijn) en of we het ONK op het IJsselmeer moeten doen en zo ja wanneer. Een voorlopige kalender zal eerstdaags op de website gepubliceerd worden en we verzoeken iedereen daar input op te geven. Met name het ONK is een evenement wat we tijdig moeten vastleggen omdat anders de mogelijkheden kleiner worden.

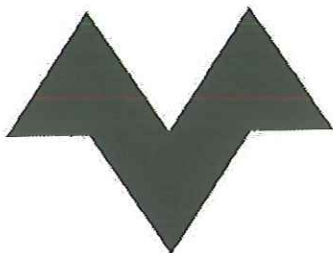
Ten aanzien van de bestuurssamenstelling ziet het er naar uit dat we de vacant komende functies van penningmeester en secretaris kunnen gaan invullen. Daar zijn we als bestuur heel erg blij mee. Niet alleen omdat dat ook nieuwe ideeën met zich meebrengt, maar ook omdat het een weerspiegeling van de betrokkenheid van de leden van de NSO geeft.

Ten slotte nog een tip: dit jaar hebben Jacques en Sijbrand mogen ervaren dat de banden van een trailer lek kunnen raken, maar ook dat er dan andere Solozeilers in de buurt zijn om te helpen. Toch kan het verstandig zijn altijd een reservewiel (en passende wielmoersleutel!) bij je te hebben, of anders op zijn minst zo'n spuitbusje dat tegelijk de band oppompt en een (klein) gat kan dichten.

Happy Sailing,

Peter van Santen

The race starts
here....



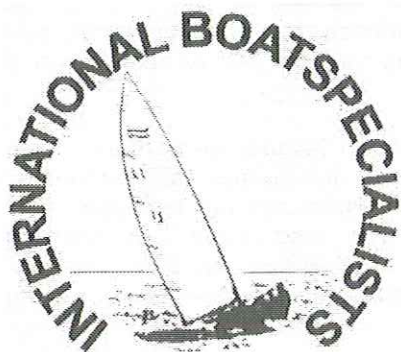
a Solo rig with a touch of magic

BATT
SAILS

10, BROADBRIDGE
DELLING LANE
BOSHAM PO18 8NF

www.battsails.com

Tel. +44 (0) 1243 575505
Fax. +44 (0) 1243 574404
e-mail: info@battsails.com



Martin van Leeuwen

Olympic & International Boat Specialist

Zoutmansweg 42a

Reeuwijk

tel: 0182 394730

fax: 0182 393806

leeuwen.m@worldonline.nl

www.martinvanleeuwen.nl

Werkelijk alles voor uw Solo, van beslag, lijnwerk, zeilen, masten, gieken, verstaging, dekzeilen, zwaarden, roeren, lakken, trailers tot aan complete boten.

Zijn jarenlange ervaring in de Soloklasse maakt Martin van Leeuwen dé Solospecialist van Nederland.

Via de website kunnen alle materialen besteld en desgewenst thuisbezorgd worden.

Zelf een Solo bouwen Door Dave Doorenbosch

Augustus 2004

Het besluit is genomen, ik ga weer een boot bouwen. Reeds 10 jaar terug heb ik zelf een Fireball gebouwd. Echter in de periode daarna ben ik door mijn studie nauwelijks meer aan zeilen toegekomen. Ook de Fireball klasse zelf is in die jaren gereduceerd tot 1 of 2 fanatieke zeilers die het internationaal moesten zoeken. Nu is de klasse in Nederland, helaas, op sterven na dood. Een jaar of twee geleden heb ik met pijn in mijn hart de boot verkocht aan een Belg. Echter eenmaal besmet met het zeilvirus kom je er nooit meer van af, ook ik ben daar achter gekomen. Om het zeilen weer op te gaan pakken ben ik op zoek gegaan naar een fanatieke eenmansklasse, maar het belangrijkste was dat ik de boot weer zelf wilde gaan bouwen. Resultaat: Een Solo

Eind augustus heb ik mijn plannen concreet gemaakt door het bestellen van de bouwtekeningen bij de waterwinkel van het KNWV. Binnen enkele dagen kreeg ik netjes een pakketje thuisgestuurd met daarin 6 bouwtekeningen. Daarnaast een uitdraai van de klassevoorschriften, maar die had ik zelf al eerder gedownload bij de RYA. Opvallend is dat de bouwtekening in 1963 getekend, en vertaald naar het Nederlands zijn. Tegenwoordig weet ik wat vingerlingen, spiegelklampen en roerwangen zijn.

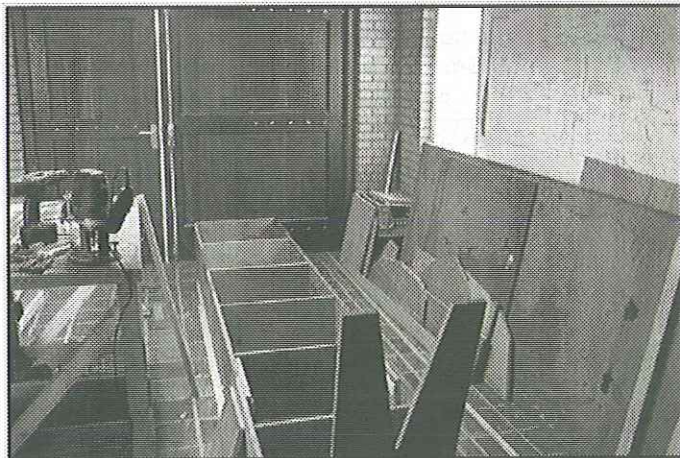
Kort daarna heb ik mezelf aangemeld als lid van de NSO. Het idee om zelf een Solo te gaan bouwen werd vol enthousiasme ontvangen, met name omdat zelfbouw in Nederland nauwelijks nog voorkomt. Hier was ik overigens enigszins verbaasd over, de Solo is namelijk een prachtige boot en ideaal voor zelfbouw. Binnen enkele weken werd ik, dankzij Peter, overspoeld met meetgegevens, bouw informatie en verwijzingen naar diverse websites. Al gauw werd duidelijk dat hedendaagse Solo's heel anders in elkaar zitten dan Solo's gebouwd volgens de oorspronkelijke bouwwijze. De belangrijkste verschillen zitten in de bouwmaterialen en gewijzigde klassevoorschriften. Zo zijn tegenwoordig de houten kimlatten vervangen door epoxy-fillet-verbindingen en de bodemlatten vervangen door een 'dubbele' bodem.

September 2004

Inmiddels heb ik zoveel mogelijk informatie verzameld van de Solo en het bouwen ervan. De komende weken staan in het teken van het bestuderen en uitwerken van de tekeningen, voorschriften en meetgegevens. Het resultaat hiervan moet een bouwmal ontwerp opleveren.

De bouwmal wordt gebruikt om de rompvorm te creëren. Volgens de originele tekeningen gaat men uit van een aantal frames aan de grond bevestigd. Hier overeen wordt op zijn kop de romp gebouwd. Echter tegenwoordig met de epoxy-fillet-verbindingen is het veel logischer de romp rechtop te bouwen. Bijkomstig voordeel is dat bij deze methode de mal de buitenkant van de romp bepaald in plaats van de binnenkant. Hierdoor kunnen maten beter en nauwkeuriger bepaald worden.

Eind september ben ik gestart met de werkelijke bouw van de bouwmal. Ik ben begonnen met het maken van een lange bak over de volle lengte van de solo. In deze bak zijn vervolgens om de 61 cm dwarschotten bevestigd. Deze dwarschotten vormen de 5 meetsecties. Elk dwarschot is aan de garagevloer gefixeerd. Vooraan in de bak is de voorsteven ingemeten. De mal wordt overigens geheel gebouwd uit afgedankte spaanplaten.



Basisframe bouwmal

Oktober 2004

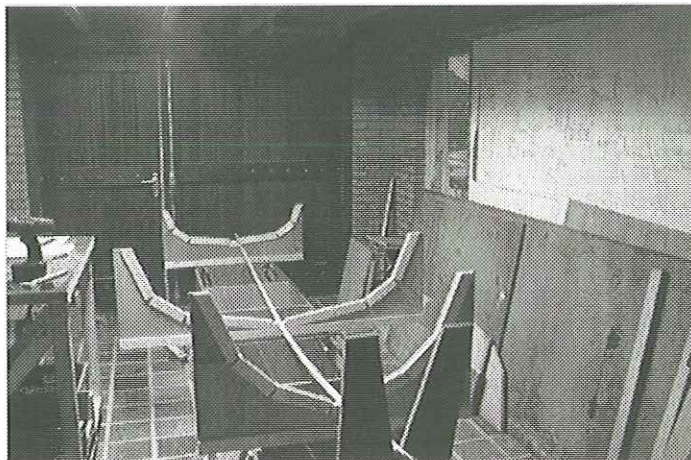
Tja, oktober alweer, er gaat heel wat tijd in zitten. Het moet dan ook allemaal in de avonduurtjes en in het weekend gebeuren. Maar we hebben nog een lange winter te gaan. Doel is toch om in het voorjaar mijn Solo te zien drijven...

De komende weken ga ik me bezig houden met het bouwen van alle, ik noem het maar even rompvorm-schotten. Misschien geen juiste benaming, maar ik kan even niets beters vinden. Op elke meetsectie komt een schot, en een schot is in dit geval een dwarsplaat waaruit de rompvorm voor de betreffende sectie is gehaald. De basis van elk schot wordt gevormd door een lat over de volle breedte van het schot. Deze lat vormt de basislijn. Alle metingen voor het schot worden uitgezet ten opzichte van de basislijn. Met behulp van latten wordt de rompvorm uitgezet op de plaat. Zo wordt voor elke meetsectie en de spiegel een schot gebouwd, 6 in totaal.



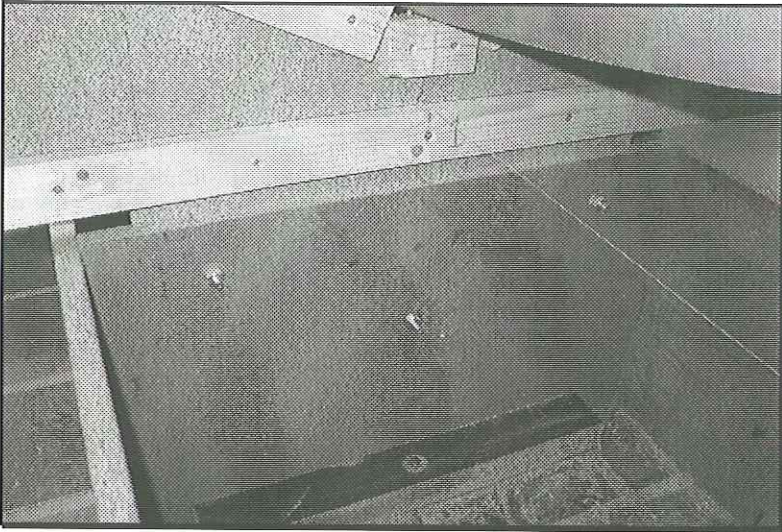
Schot in aanbouw

De eerste schotten zijn klaar en tijdelijk op het frame geplaatst. Dit zijn de spiegel, het middenschot (sectie 3) en het voorste schot (sectie 1). Alleen voor deze schotten zijn alle afmetingen vastgelegd in de klassevoorschriften. Voor de overige schotten bestaat enige vrijheid, met name aan de bovenkant. Met behulp van een lange lat worden alle rondingen gecontroleerd en eventuele meetpunten voor de overige schotten bepaald.

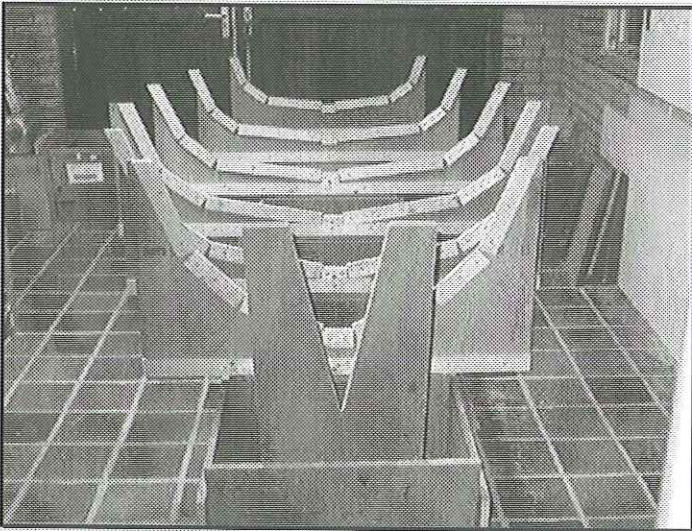


Bouwmal in aanbouw

Half oktober, de bouwmal is af. Alle schotten zijn op maat gemaakt en elk latje is op de millimeter nauwkeurig ingemeten. Elk schot heeft een boorgat precies in het midden, net boven de basislijn. Een stuk garen dat van de steven naar de spiegel loopt ter hoogte van de basislijn zorgt ervoor dat de schotten onderling uitgelijnd zijn, de rest doet de waterpas. Uiteindelijk zijn de schotten stevig aan het frame bevestigd.



Bevestiging schotten aan frame

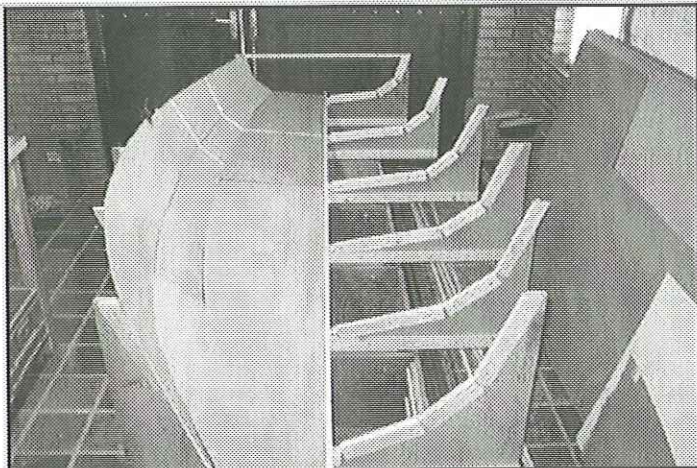


De bouwmal is af

Zo, fase 1 zit erop. Aardig om te weten is dat de bouwmal slechts wat vurenhouten latjes en wat schroefmateriaal heeft gekost. Bij elkaar enkele tientjes. Nu de bouwmal klaar is kan de werkelijke boot gebouwd gaan worden.

November 2004

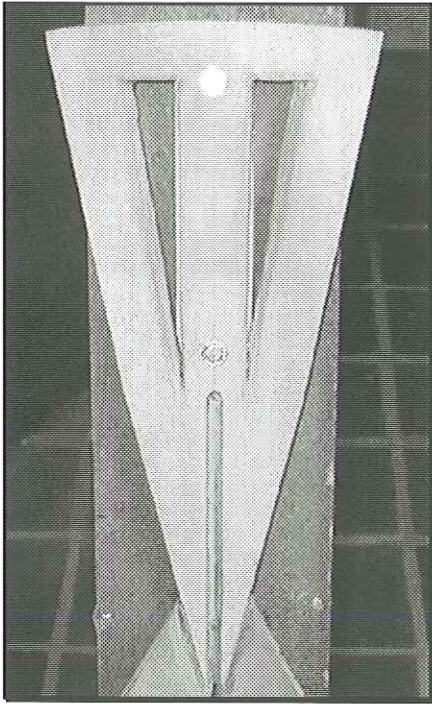
Voordat de decoupeerzaag in het hout gaat worden er eerst zaagmallen gemaakt van hardboard. Dit houdt in dat elke plaat in de romp eerst in hardboard wordt uitgezaagd. Hiermee kan vervolgens de vormen op de multiplexplaten afgetekend worden. Het bespaart niet alleen zaagverlies maar ook als het mislukt kost het een hardboard plaat van 5 EURO in plaats van een multiplex plaat van 45 EURO. Om de hardboard mallen af te kunnen tekenen zijn er dunne latjes over de hele lengte in elke hoek van de mal geschroefd. Deze latjes projecteren de 'chines', de hoeken tussen twee aan elkaar grenzende rompplaten.



Hardboard zaagmallen

Het hout is inmiddels geleverd, dit was uiteindelijk lastiger dan ik had verwacht. Ik heb gekozen voor Jumbo okoume en mahonie garantie multiplexen, dit is een goed alternatief voor het erg dure Bruynzeel multiplex. Garantie multiplexen in deze diktes zijn echter beperkt leverbaar en hebben daardoor enige levertijd. Voor latten en het overige massieve hout maak ik onderscheid in enerzijds hout dat zichtbaar en aan slijtage onderhevig is en anderzijds constructie hout dat met name aan de binnenkant van de luchtkasten gebruikt gaat worden. Het zichtbare hout is mahonie, voor constructie doeleinden wordt het veel lichtere maar zachte western-red-cedar gebruikt.

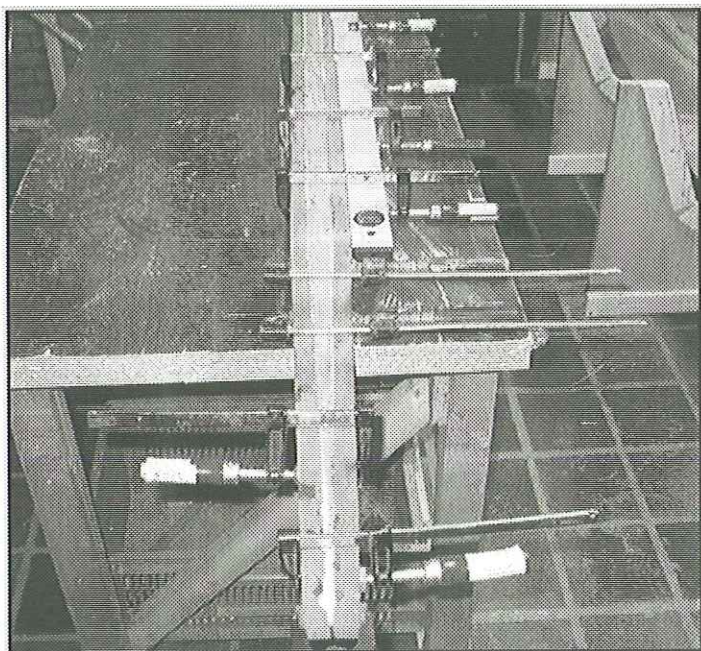
Nu alle voorbereidingen gedaan zijn wordt het eens tijd om de decoupeerzaag aan het werk te zetten. Ik ben begonnen met het maken van de binnensteven. De binnensteven draagt voor een groot deel bij aan het gewicht van de neus. Om dit te beperken is de binnensteven van een aantal op elkaar verlijmden plaatjes okoume multiplex gemaakt en overbodig hout is weggezaagd. Vervolgens is er een sleuf gefreesd voor het bevestigen van de stevenknie, een verbinding tussen de binnensteven en de binnenkiel. Uiteindelijk is de binnensteven met twee bouten stevig aan de bouwmal bevestigd.



En dan nu het echte werk, de romp opbouwen. Ik ben begonnen met het zagen van de bodemplaten uit de multiplexplaten. Met behulp van de hardboard mallen worden deze afgetekend. Een multiplex plaat is 2,5 meter lang. Voor één kant moeten dus twee stukken uitgezaagd worden. Deze worden later aan elkaar gelast.

Met name aan de buitenkant van de bodem worden de platen iets ruimer uitgezaagd zodat er wat overlap is, dit wordt later bijgeschaafd. De bodemplaten worden vervolgens aan de voorsteven gemonteerd en verder in de mal gevormd. De plaatlassen heb ik zover mogelijk naar achter gehouden omdat daar de platen het minst torderen. Tot slot is ter hoogte van elk schot de bodemplaat aan de mal geschroefd met dunne strookjes multiplex. Hiermee wordt voorkomen dat er speling op de mal komt en het zorgt ervoor dat de vorm van de mal exact gevolgd wordt.

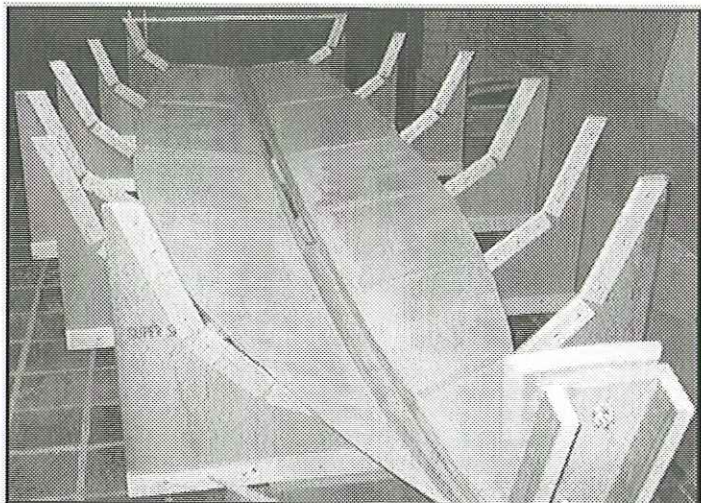
Nu de bodemplaten in de mal liggen en gelast zijn wordt de binnenkiel aangebracht. De binnenkiel wordt opgebouwd uit drie latten. Twee buiten latten lopen over de hele lengte van voor naar achter. Daartussen wordt voor en achter de zwaardkast een lat verlijmt die aan de uiteinden verjongd worden.



Binnenkiel in aanbouw

Misschien wel een van de lastigste klussen is het op maat schaven van de binnenkiel.

Wanneer volgens de conventionele bouwmethode gebouwd zou worden dan wordt eerst de binnenkiel op het frame bevestigd en kan van daaruit precies op maat geschaafd worden. Volgens de nu gebruikte bouwmethode moet de binnenkiel achteraf op maat geschaafd worden zodat deze precies past tussen de rompplaten. Dit vergt veel pas- en meetwerk.

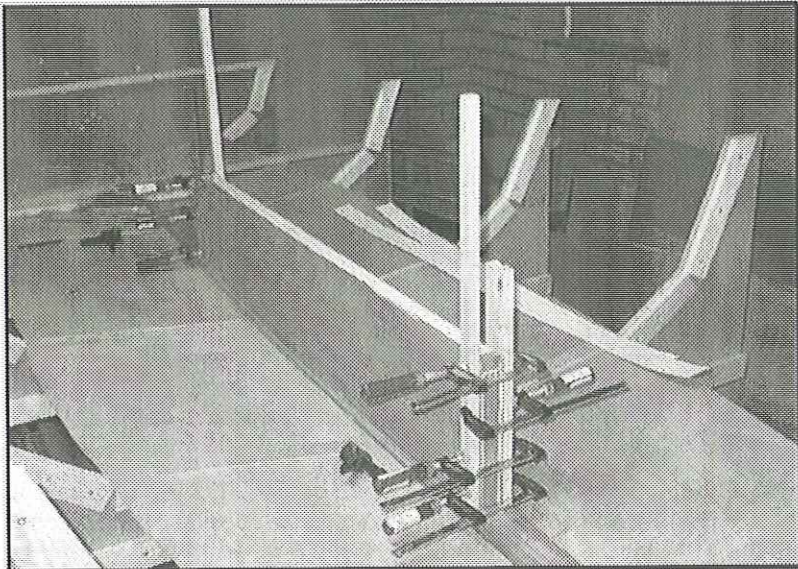


Bodem klaar.

Met de bodem is de basis voor de boot gelegd. Echter voordat de romp verder opgebouwd wordt zal eerst de zwaardkast gemonteerd worden. De zwaardkast is mijn inziens een van de meest essentiële onderdelen van de boot. Deze moet zo recht en zo stijf mogelijk gemonteerd worden. Nu kan ik overal nog goed bij, dat zal anders worden na mate de boot verder opgebouwd wordt.

December 2004

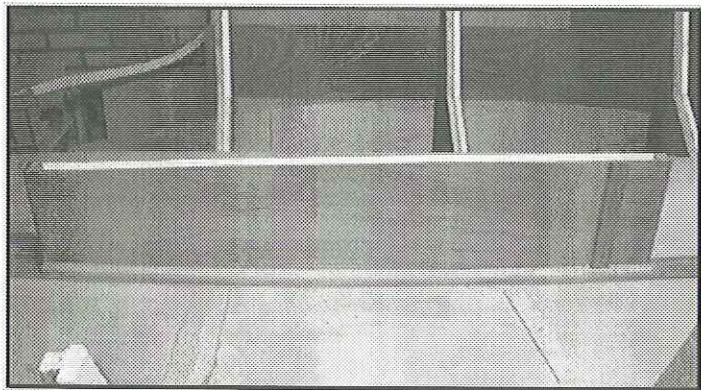
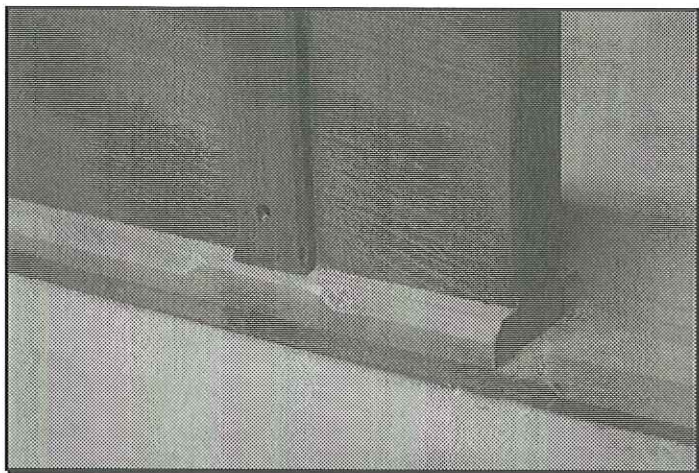
Nu de bodem klaar is wordt aan de zwaardkast begonnen. Om te beginnen zijn er twee massieve balkjes loodrecht in de kielbalk verlijmt, een voor de voorkant en een voor de achterkant van de zwaardkast. De twee zwaardkastwanden worden op maat gezaagd uit mahonie multiplex en aan de binnenkant voorzien van formica finer. De twee zwaardkastwanden worden vervolgens aan beide zijden van de balkjes verlijmd. De basis voor de zwaardkast is gelegd.



Zwaardkast in aanbouw

De basisconstructie van de zwaardkast is klaar en kan afgewerkt worden. De voorkant en achterkant van de zwaardkast worden afgeschuurd en afgewerkt met mahonie latjes. Aan de zijanten van de zwaardkast worden, ter hoogte van de zwaardbout, extra verstevigingslatjes aangebracht over de hele hoogte van de zwaardkast. Tenslotte zijn over de hele lengte, aan beide zijde van de zwaardkast, latten aangebracht die de verbinding vormen tussen de zwaardkast en de binnenkiel. De latten worden schuin afgefreest voordat ze aangebracht worden. Opvallend is het kleurverschil tussen het verschillende mahonie houtwerk.

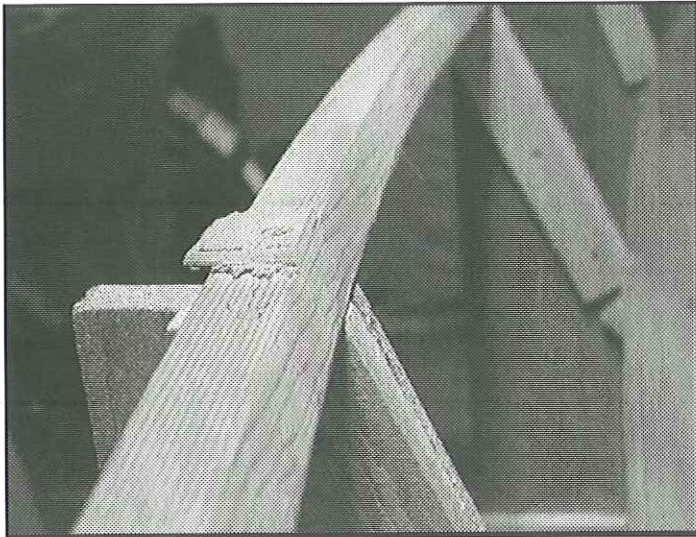
Hoewel ik verwacht dat het kleurverschil na schuren en lakken minder zal zijn ga ik voortaan toch proberen om houtwerk dat gecombineerd wordt uit een stuk te halen.

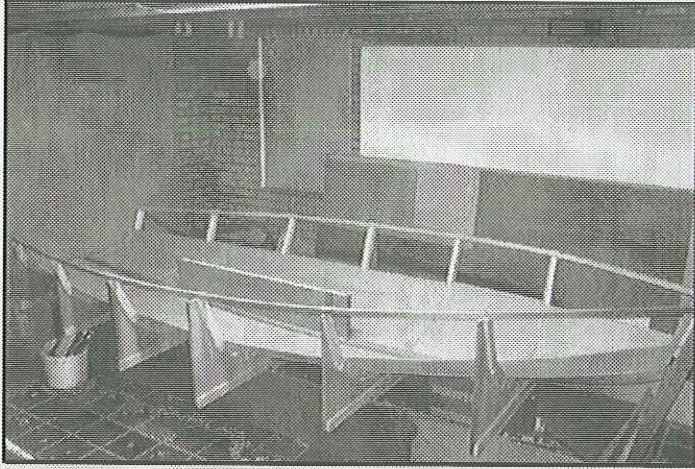


Zwaardkast klaar

De zwaardkast is zover klaar, de opbouw van de zwaardkast gebeurt later. Eerst wordt er verder gegaan met de opbouw van de romp. Met behulp van hardboard mallen worden de rompplaten afgetekend op multiplex en uitgezaagd. Na wat schuur- en schaafwerk zijn de platen passend.

Belangrijk detail is dat de platen aan beide zijde van de romp exacte kopieën van elkaar zijn. Echter voordat de bovenste rompplaten in de mal gelegd kunnen worden zal eerst de stootrand aangebracht moeten worden. Nadat de stootrand op de mal is aangebracht wordt deze aan de binnenkant in de juiste hoek ten opzichte van de romp geschaafd. Op deze manier kunnen de rompplaten precies aansluiten op de stootrand. De stootrand is gemaakt van western-red-cedar, dit is het gedeelte dat onder het dek komt en zal naar de uiteinden nog verjongt worden. De afwerking van de stootrand gebeurt later met mahonie.





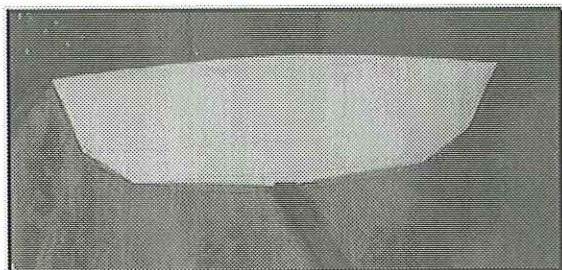
Stootrand klaar

Nu de stootrand klaar is worden de overige rompplaten bevestigd. Dit is een kwestie van zagen, schaven, lijmen, lussen en schuren. De romp is opgebouwd de eerste contouren van mijn Solo worden zichtbaar! Alle platen sluiten nagenoeg netjes op elkaar aan. De werkelijke verbindingen worden later aangebracht en zullen bestaan uit epoxy, vezelband en tix (epoxy met vezels).



Romp klaar

De romp is klaar, de komende tijd ga ik me bezig houden met de spiegel en het tussenschot op sectie 1. Deze schotten worden eerst in mallen uitgewerkt voordat ze daadwerkelijk uit het hout gezaagd worden.



Spiegel mal

Later meer hierover. Alvast fijne feestdagen en een goed uiteinde!

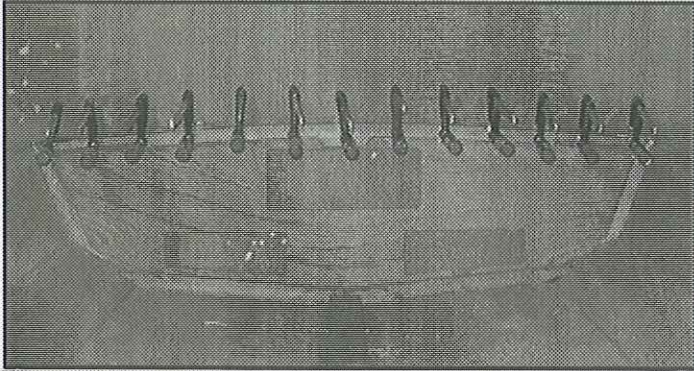
Januari 2005

Januari al weer. Toen ik een half jaar geleden het idee opperde om hieraan te beginnen had ik geen enkel idee hoelang het allemaal zou gaan duren. De eerste maanden van voorbereiding en bouw van de romp leken wat langer te duren. Nu steeds meer afzonderlijke onderdelen afgewerkt worden lijkt er wat meer vaart in te komen. Dit neemt echter niet weg dat er nog heel wat werk aan de winkel is. De Easter Regatta ga ik in ieder geval niet halen Peter!

Het afwerken van de details is het leukste maar ook het meest tijdrovende werk. Details van verschillende boten zal menigeen opvallen. Tenslotte beter goed afgekeken dan slecht verzonnen...

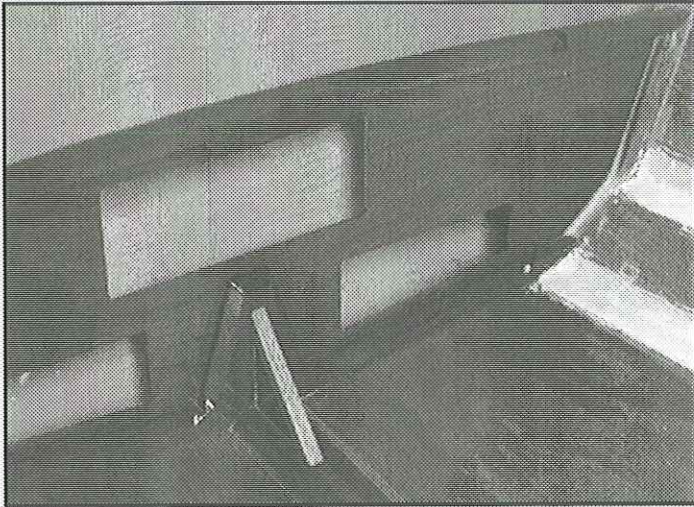
Met behulp van de spiegelmal is de spiegel uit het multiplex gezaagd. Omdat de spiegel zo nauwkeurig mogelijk in de romp moet passen moet er nog veel gefreesd en geschaafd worden voordat hij helemaal past. Vervolgens worden de loosgaten en het helmstokgat uitgefreesd. Voor de loosgaten is het niet zo lastig, die worden, binnen de regels, zo groot mogelijk gemaakt. De opening voor de helmstok is echter anders vastgelegd in het reglement. Wat vast ligt is de maximale breedte en de bovenkant van het gat ten opzichte van de kielband, dus niet de maximale hoogte. Je ziet dan ook dat elke Solo andere afmetingen heeft voor deze opening, van hele smalle tot hele hoge openingen. Aan de ene kant kan je zeggen groot = minder hout = lichter.

Aan de andere kant is minder hout minder sterk. Ook heb ik me laten vertellen dat grote gaten voor wateroverlast kunnen zorgen tijdens het te water laten. Ik heb me dan ook laten leiden door al deze informatie en m'n gevoel...



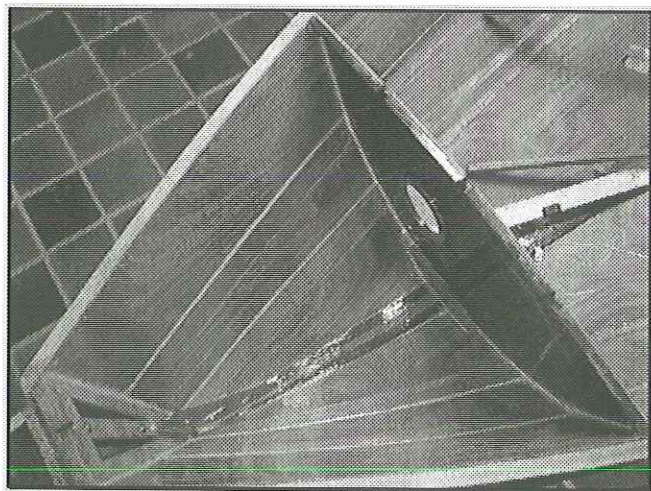
Spiegel in aanbouw, plaatjes met veel lijmtangen doen het altijd goed

De spiegel is met behulp van latten in de romp gelijmd. Ook hier is weer onderscheid gemaakt tussen mahoniehout voor in de kuip en western red cedar hout voor in de luchtkasten. Omdat de spiegel zo licht mogelijk gebouwd moet worden zijn de latten schuin afgefreesd. De smalle stukken zijn zelfs met een fillet verbinding afgewerkt. Inmiddels is de romp ook geheel in de epoxy hars gezet. Dit om een goede hechtlaag te vormen voor de fillet verbindingen. Daarnaast om te voorkomen dat het hout tijdens de bouw beschadigd.



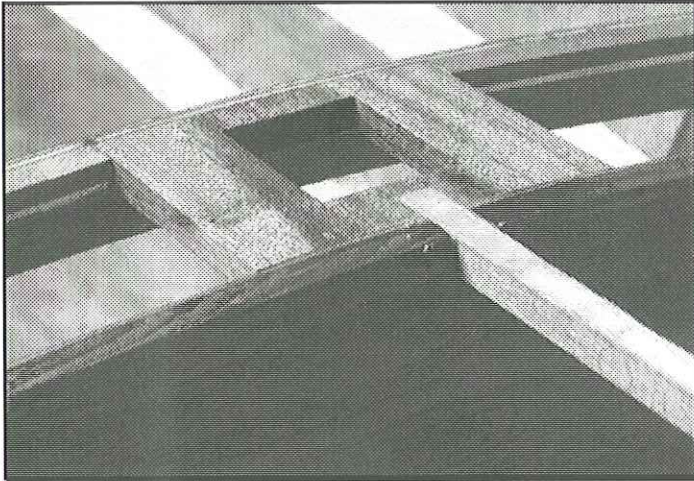
Spiegel klaar

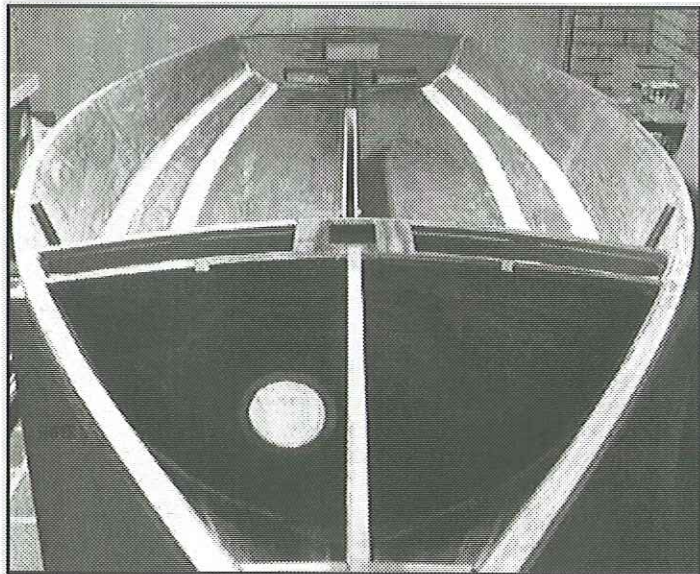
Voor het afwerken van de voorste luchtkast is eerst het schot op sectie 1 gemaakt. Ook hiervoor is eerst een mal van hardboard gemaakt. Voordat het schot geplaatst wordt is er een gat in gemaakt voor een inspectieluik. Het gat wordt versterkt met een extra stuk multiplex achter het gat. Voor in de neus is inmiddels de stevenknie geplaatst. In de knie zijn drie gaten gezaagd om gewicht te besparen. Niet dat het wat uithaalt, maar het geeft wel het gevoel dat je er alles aan gedaan hebt... Omdat de hoeken tussen de rompplaten voor in de neus te groot zijn om een fillet verbinding te maken, wordt er op elke naad een strook multiplex met behulp van epoxy aangebracht (met dank aan de foto's op de site van JPBoats). Uiteindelijk is het een kwestie van flink klieren met verdikte epoxy. Tussen elke naad en verbinding in de luchtkast wordt epoxy aangebracht.



Luchtkast voor in de epoxy

De volgende stap is het mastgat plus de achterkant van het voordek. Voor de achterkant van het voordek is de juiste ronding bepaald en is de vorm uit een strook okoume multiplex gehaald. Hier is aan de ene kant mahonie tegenaan geplakt, het oog wil ook wat, en aan de andere kant op de hoogte een extra constructielat van red cedar. Het doel is een lichte maar stevige constructie. Meestal wordt hier overigens gewoon een (erg zwaar) stuk massief mahonie voor gebruikt. Het mastgat zelf wordt wel gemaakt van een stuk massief mahonie. Het geheel is samen met een verstevigingslat voor het voordek in elkaar verlijmd. Wat is zo'n mastgat eigenlijk klein!



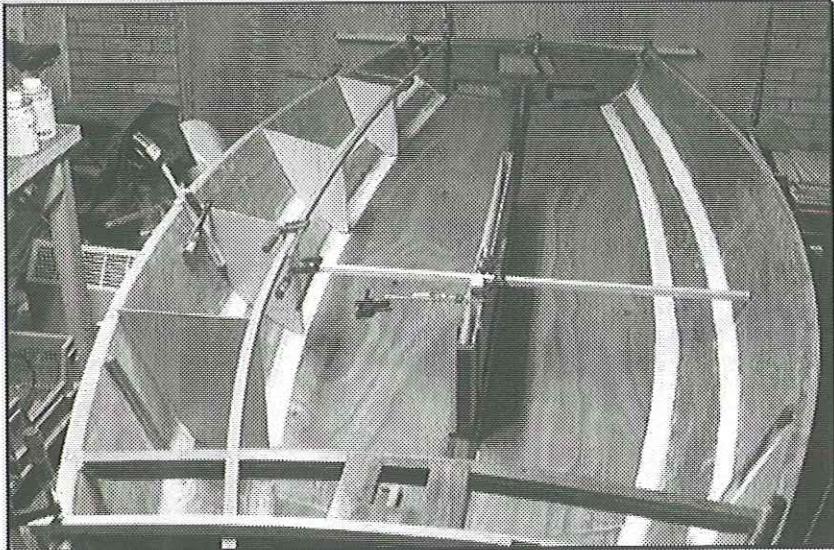


Het resultaat zover...

De komende tijd kan ik me bezig gaan houden met de zij-luchtkasten. Dankzij het bijzondere golf-effect misschien wel het meest karakteristieke onderdeel van de Solo!

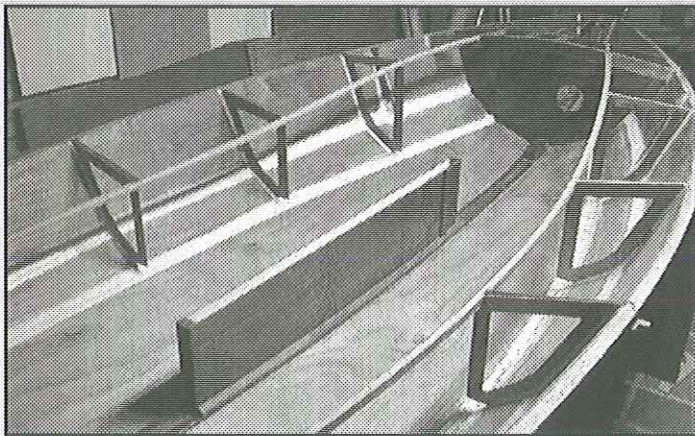
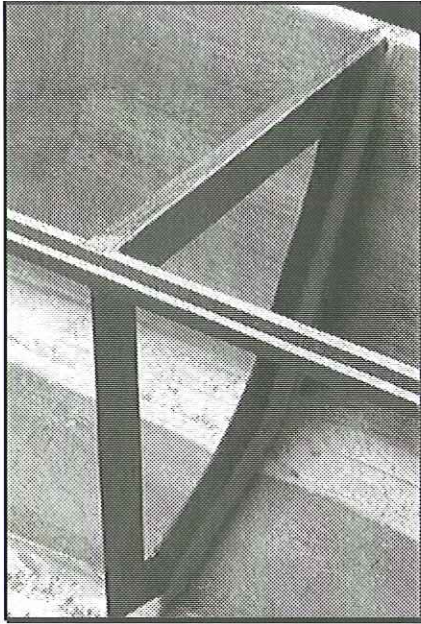
Februari 2005

De komende tijd ga ik me bezig houden met de zij-luchtkasten. Hiervoor zullen eerst een aantal verstevigingschotjes uitgemeten moeten worden. Op elke meet sectie komt een schot, dit overigens in tegenstelling tot de originele bouwtekeningen waarop 3 knieën beschreven worden. Ook aan de binnenkant van de romp moeten de schotten uitgestrookt worden om zo een mooie golf van het dek te krijgen. Met behulp van wat hulplatjes en lijmtangen wordt de constructie uitgezet.



Uitmeten van de knieën

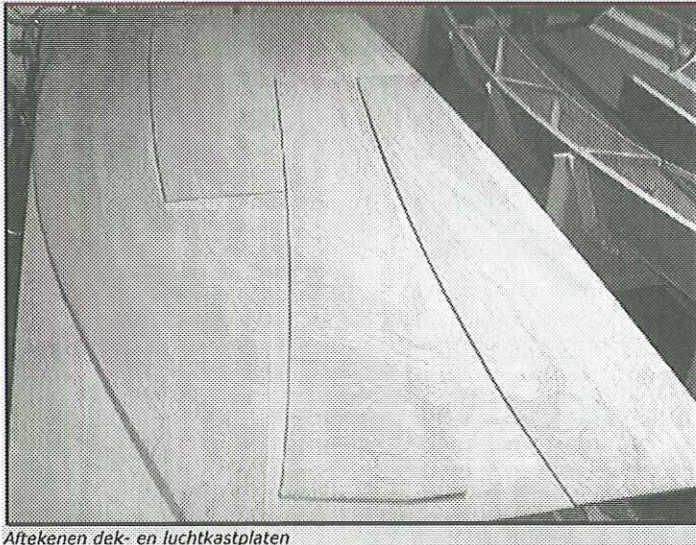
Nu de vormen van de schotten bekend zijn, worden ze verder afgewerkt en gekopieerd voor de luchtkast aan de andere kant. Met behulp van epoxy fillet verbindingen worden de schotten aan de binnenkant van de romp bevestigd. Over de hele lengte van de luchtkast wordt een constructielat aangebracht voor de verbinding tussen dek en luchtkast. Vooraf is er een hoek in deze constructielat gefreesd. Als afwerking tussen dek en luchtkast wordt hier achteraf een mahonielat in aangebracht.



Luchtkast constructie klaar

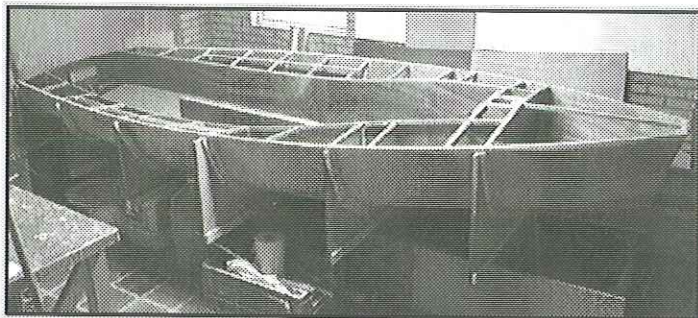
Op basis van de constructie kunnen de luchtkast- en dekplaten op maat gemaakt worden. Wederom zijn hier eerst mallen voor gemaakt.

Uitgangspunt hierbij was enerzijds de las tussen de platen, deze moest zowel voor het dek als voor de luchtkast ter hoogte van het doft komen. Anderzijds wilde ik per rompzijde alle platen uit één moederplaat halen. Met behoorlijk scherp aftekenen en zagen is het gelukt.



Aftekenen dek- en luchtkastplaten

Inmiddels zijn de platen van de luchtkast aangebracht. Aan de binnenkant zijn verstevigingen aangebracht voor de inspectieluiken voorin en de afwateringsplug achterin. In de luchtkasten zelf wordt nu alles verder afgewerkt met epoxy fillets. Voor het dek is tussen elk schot een extra constructielat ter versteviging aangebracht. Over de lengte van het zitvlak is daar nog een lat dwars overheen aangebracht. Ook ter hoogte van de stagplaten zijn extra verstevigingen aangebracht.



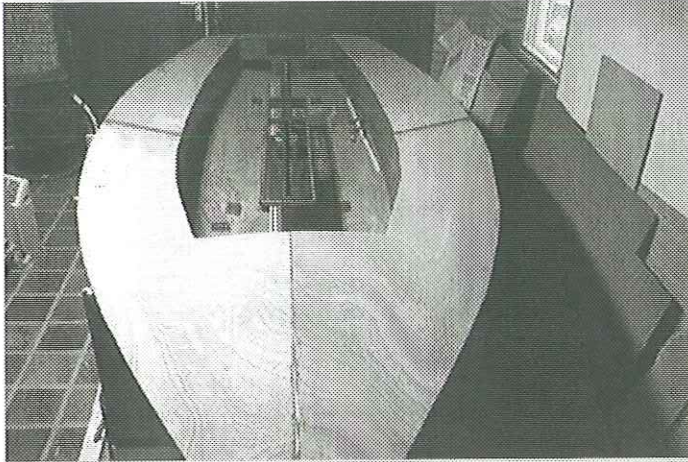
Luchtkasten klaar

De boot is nu klaar om het dek op aan te brengen. Inmiddels is de boot ook al een keer uit de mal gehaald om te wegen. Het gewicht zit nu rond de 45kg. Daar komt sowieso nog 6,5kg dek bij. Volgens mij zit ik hiermee wel redelijk op schema. Van de binnensteven gaat nog behoorlijk wat afgefreesd worden. Deze is volgens tekening gemaakt en daarmee, naar mijn zin, onnodig zwaar. Dat scheelt minstens weer 0,5kg

Maart 2005

Lijmklemmen vallen spontaan uit elkaar, lijm en schuurpapier raken op. Alles wijst erop dat het einde in zicht is, maar er is nog heel wat werk te verzetten. Voor mezelf had ik als doel gesteld het ONK mee te zeilen maar of ik dat ga halen...

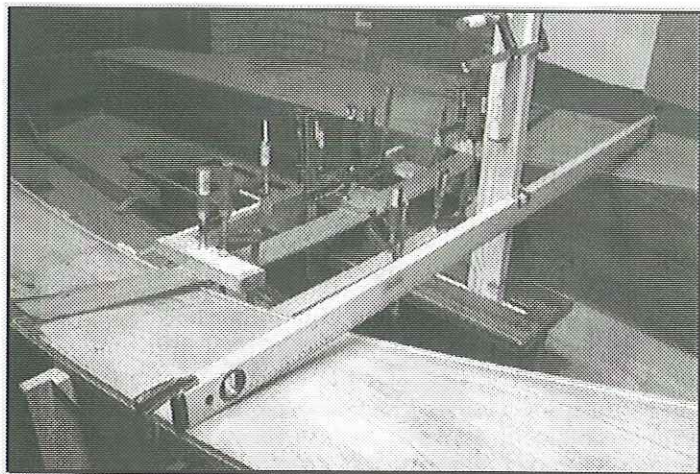
Voordat het dek erop gaat is de binnenkant van elke luchtkast helemaal nagelopen of dat elke verbinding goed is aangebracht en afgewerkt. Vervolgens is alles in een laag epoxy impregneer hars gezet. Nu de luchtkasten zijn afgewerkt kan het dek erop. Dit is echt zo'n twijfel moment, wanneer het dek eenmaal is aangebracht kan er aan de binnenkant niets meer gewijzigd worden. Alle dekplaten zijn al op maat gezaagd, hierbij heb ik zoveel mogelijk naar de tekening in het hout gekeken. De platen zijn namelijk opgebouwd uit geschild fineer in plaats van gestoken fineer. Het voordeel van geschild fineer is dat er geen naden in de fineerlagen zit. De tekening van de houtnerf is daardoor wel wisselvalliger. De dekplaten zijn aan de onderkant in de impregneerhars gezet en tenslotte, het dek erop...



Dek aangebracht

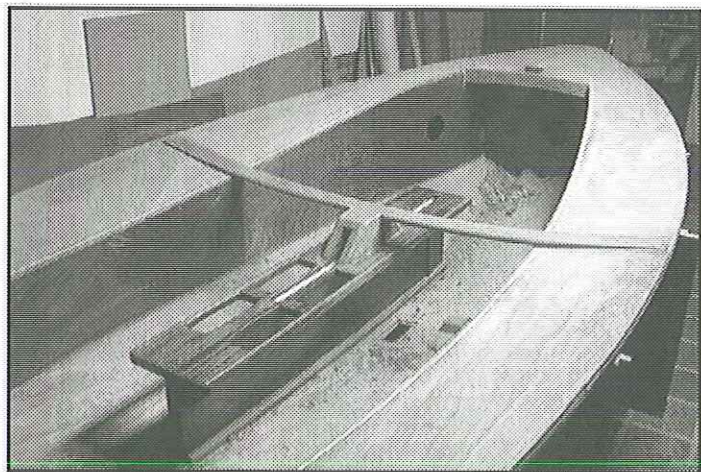
Inmiddels heeft ook de opbouw van de zwaardkast vorm gekregen. Deze is opgebouwd uit massief mahonie. Voor de afwerking is er aan de rand een dun licht gekleurd latje aangebracht. Deze afwerking wordt doorgetrokken in de rest van de boot. Zo ook de binnenkant van het gangboord en later ook de stootrand.

Een redelijk heftige klus was het plaatsen van het doft en dat heeft dan ook een behoorlijke tijd in beslag genomen. Voordat het doft aangebracht kon worden is eerst een tijdelijke constructie gemaakt. Met deze constructie kon het doft op de juiste plaatsen, ter hoogte van het gangboord, geklemd worden. Aan de balk in de zwaardkast opening is bovenin een waterpas geklemd. Hiermee is de zwaardkast loodrecht gezet voordat deze gefixeerd werd. Daarna is de boel zoveel mogelijk op de juist plaats gehouden met behulp van lijmklemmen.



Doft wordt geplaatst

De zwaardkast wordt nu verder afgewerkt en dan met name de aansluiting van het doft op de blokken die de verbinding met de zwaardkast vormen. Ook de rest van het dek wordt nu afgewerkt. De meeste tijd gaat nu zitten in het schaven en schuren. Nu het doft is aangebracht en de boot constructief helemaal is opgebouwd kan de mal afgebroken worden. Zogauw de boot uit de mal is kan de stootrand aangebracht worden, daarmee is dan de bovenbouw afgerond.



Zwaardkast klaar

Nog voordat alles afgelakt wordt gaat de boot eerst gemeten worden. Indien noodzakelijk kunnen er dan nog wijzigingen aan de boot aangebracht worden.

Dus Sybrand haal de meetattributen maar alvast tevoorschijn...

Inmiddels is de tuigage aangeschaft, het is een Cumulus mast met een Speed zeil geworden en ook het beslag staat in bestelling. Zou het dan toch lukken het ONK...?

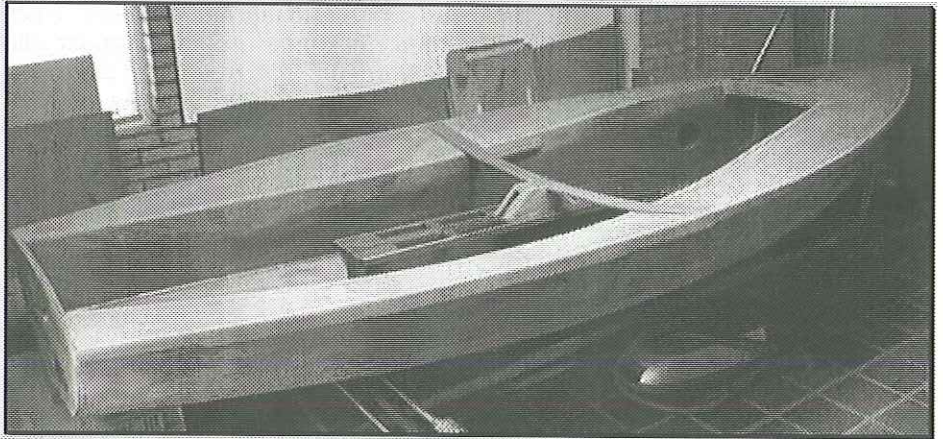
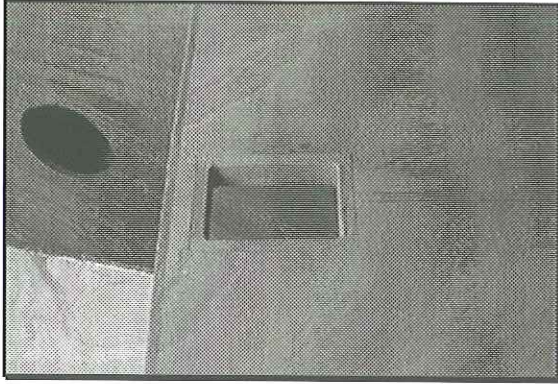
April/Mei 2005

Tja, het mag duidelijk zijn dat ik mijn planning niet heb gehaald. Dit komt enerzijds door dat ik het afwerken van de romp onderschat heb en anderzijds doordat ik nog een tijdje bezig geweest ben om een fout in de romp te herstellen. Hoewel ik dacht dat het wel goed zat met alle maten blijkt er achteraf een foutje van enkele mm's in de mal te hebben gezeten. Dit had tot gevolg dat de romp in het midden iets te vlak was. Na wat aanpassingen was dit opgelost.

Inmiddels is de boot uit de mal gehaald en heeft de mal ook al een nieuwe bestemming gekregen. Gilles de Combe heeft mijn voorbeeld gevolgd en is inmiddels ook volop aan het bouwen. Nu de mal verwijderd is kan de stootrand aangebracht worden. Met behulp van (tijdelijke) schroeven is de stootrand tegen de romp aan geschroefd. Daarna zijn de schroeven verwijderd en de gaatjes die achterblijven opgevuld. Om het geheel wat mooier te maken is aan de binnenkant van de stootrand een dunne witte lijst ingefreesd, net zo als bij de zwaardkast en de binnenkant van het gangboord. Verder is net voorbij het doft aan beide zijde aan de binnenkant van het gangboord een plateau aangebracht in een hoek van 45 graden. Hierop worden later de klemmen voor de trimlijnen gemonteerd.

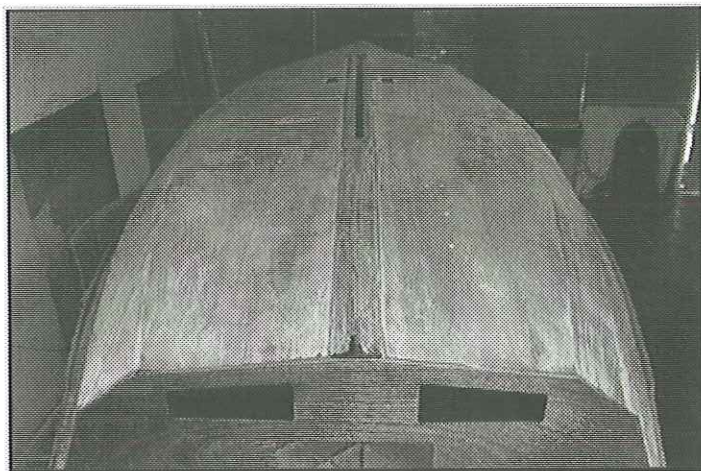


Verder is het mastgat aan de binnenkant afgewerkt met mahonie. Binnen de regels is de ruimte voor een mastgat niet erg groot. Ik heb geprobeerd de maximale omvang aan te houden.



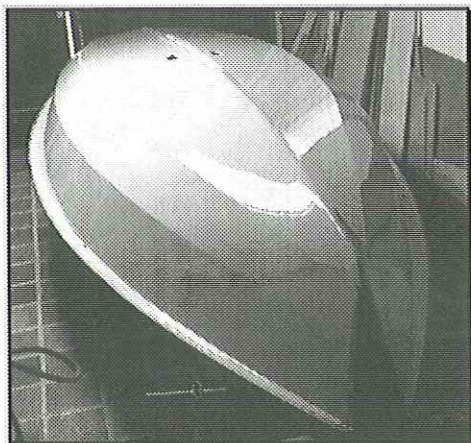
De stootrand is aangebracht

Voor wat betreft constructie is de bovenkant van de romp nu klaar. De romp ligt nu op z'n kop om de onderkant af te werken. Het enige echte werk dat hier moet gebeuren is het aanbrengen van de buitenkiel. Deze wordt aan de voorzijde van de zwaardkast in de hoek van de romp geschaafd, achter de zwaardkast is deze hoek te groot en is de buitenkiel in een hoek geschaafd met een middenstrook van 12mm voor de kielband.



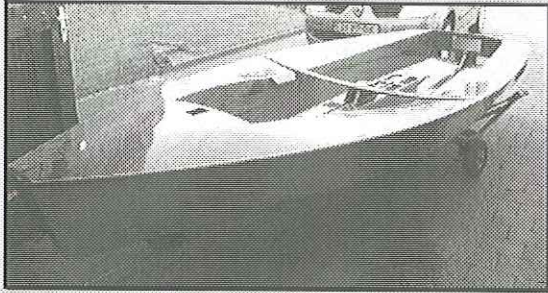
Buitenkiel gemonteerd

Nadat de kielbalk is aangebracht is het een kwestie van veel schuren en plamuren voordat de romp helemaal mooi strak is. Tot slot is na een beschermende epoxy laag de eerste laklaag aangebracht. Deze laklaag fungeert als een soort goed dekkende grondlaag zodat alle eventuele oneffenheden zichtbaar worden zodat ze eruit geplamuurd kunnen worden. Wat de uiteindelijke kleur van de romp wordt weet ik nog niet...

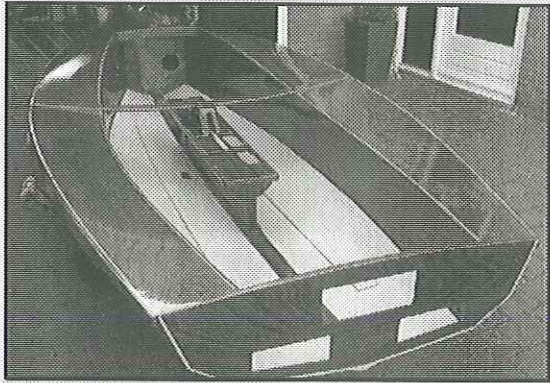


De romp is voor de eerste keer gelakt

Uiteindelijk is ook de bovenkant van de romp volledig in de epoxy gezet en heeft de vloer een grijze kleur gekregen. Het is nu zaak om de romp helemaal meetklaar te maken. Hieronder nog een tweetal foto's van de romp volledig in de lak. Al met al ben ik zelf best tevreden met het resultaat.



Voorraanzicht



Achteraanzicht

Dit is het laatste verslag van de bouw van mijn Solo. Voorlopig heb ik even genoeg gebouwd en wil ik lekker gaan zeilen. Het eindresultaat zullen jullie dus gauw op het water zien. Iedereen bedankt voor de positieve reacties en waardevolle bijdragen en tot gauw!

for your next solo

crawshaw dinghies



- fast, good-looking, race-winning boats
- all-wood or winder composite
- to any stage of completion
- chandlery, sail to choice
- competitive prices

Contact: Vic Craushaw
Tel/Fax: 01276 25650
Mob: 07769 907020
Email: vcraushaw@hotmail.com



Do yourself a favour &
Maximise your Potential
with optimum
performance
Milanes Foils
....and feel the
difference.

- High Specs.
- Stocks
- Carbon, Alloy or
Wooden Tillers

Milanes Foils, Breach House,
Cuckoo Corner,

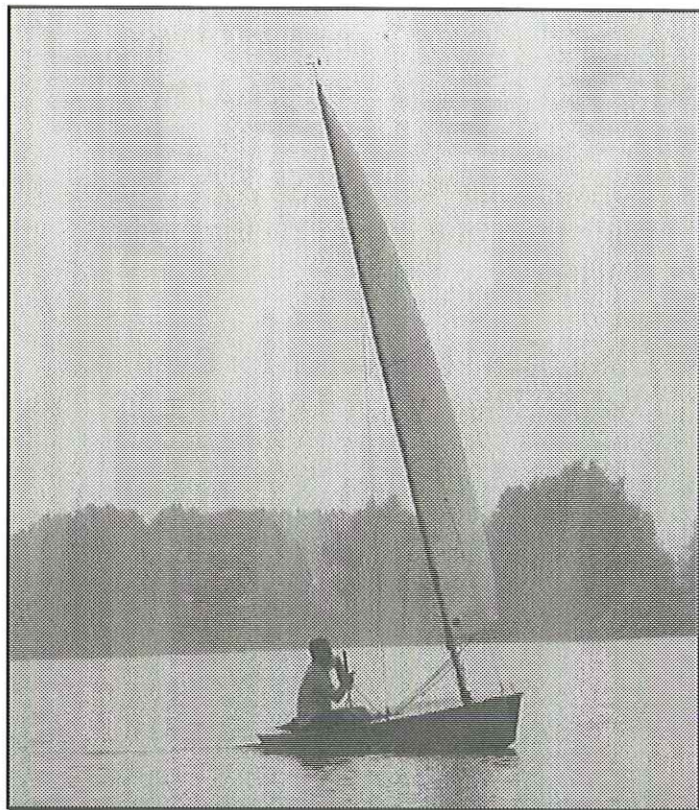
Urchfont, Wilts. SN10 4RA.

Tel: 01380 840050: Fax: 01380 840150

Email: milanesfoils@btopenworld.com

Visit our web site at www.milanesfoils.com

Eindelijk is het dan zover, de Solo van Dave is af! Op 3 september 2005 heeft de eerste testvaart plaatsgevonden. Een jaar geleden kwam Dave naar de NaBraassem om foto's van Solo's te maken en te kijken hoe de constructie in elkaar zat, dit jaar zal hij met de NaBraassem zijn eerste wedstrijd zeilen. De Solo is Purple Turtle gedoopt. Dat Purple is duidelijk, dat Turtle slaat naar we aannemen op de sterkte van de romp en niet op de snelheid...





EDGE ONE DESIGN

Unit 10 Kensington Court
Kensington Road
Earlsdon
Coventry CV5 6GG
Tel: 02476 711716

- Consistently more Open & Championship Wins than any other Sail for the last FOUR years.
- Composite construction for Dynamic Shape Retention and ease of use.
- Renowned Durability & Construction

Standard Edge !!

Kevlar Option !!

(excl delivery)

“Spend Less Time Racing”

For more details ring Jon C. Now!!

Tweede helft zeilseizoen 2005

VoorBraassem, 21-22 mei

Alweer een evenement met veel wind. Makkie voor de beer dus, zou je zeggen. Blijken zijn knieën het toch zwaar gehad te hebben met het ONK. Op zaterdag twee overwinningen voor Armand en tweemaal een tweede plek voor Elaine. Op zondag kan Armand niet meedoen en leek de Beer alsnog het evenement op zijn naam te kunnen schrijven, ware het niet dat hij een boei verkeerd rondde en er door Elaine uitgeprotesteerd werd. Zo schreef Elaine het evenement op haar naam, werd Jacques tweede en Gerard derde.

Uitslag VoorBraassem 2005

Nr.	Solo	Naam	Punten	1	2	3	4
1	4522	Elaine Turner	11,7	2	2	2	3
2	523	Jacques Metaal	22,7	6	4	1	2
3	533	Gerard Post	29,4	3	3	dsq	1
4	545	Armand de la Rie	36,0	1	1	dns	dns
5	541	Sybrand Jongejans	41,0	5	9	4	4
6	536	Rob Janmaat	51,7	dnc	dnc	3	5
7	539	Rob van Straten	51,7	7	8	6	7
8	534	Adrie Engelvaart	54,7	9	5	dnf	6
9	542	Edwin Oosterbaan	55,7	4	6	dns	dns
10	515	Martijn de Leege	63,0	8	7	dns	dns
11	4554	Paul Muller	64,0	dnc	dnc	5	dns

Elzenaar



Elzenaar

Jachtwerf 'de Eem'
De Schans 20-22
3813 TW Amersfoort
tel: 033 4803691

De werf met ruim 40 jaar ervaring. Reparatie, onderhoud, geheel of gedeeltelijk lakken van uw Solo. Eventueel ook nieuwbouw Solo's!

ZomerBraassem, 11-12 juni & 18-19 juni

Het tweede weekend deed de ZomerBraassem eindelijk haar naam eer aan, een zonnetje, hoge temperaturen en weinig wind. Op zaterdag zo weinig dat er uitstel was en de webmaster besloot maar in zijn bed te blijven liggen. Dat was niet verstandig want er werd wel degelijk gezeild, zij het met een sterk uitgedund veld vanwege de Engelandvaarders. De eerste wedstrijd werd gewonnen door Armand, met daarachter Marleen en Pieter-Jelle, de tweede wedstrijd wist Marleen haar eerste raceoverwinning in de Solo binnen te halen, met daarachter Peter en Armand. Op zondag was het heerlijk zomerweer en konden er zelfs 3 wedstrijden gevaren worden. Het was blijkbaar ladies-day, want Marleen won twee wedstrijden en Claar van der Does wist in haar eerste Solo-evenement ook een eentje te scoren. Tijdens het eerste weekend helaas geen zomerse taferelen, maar ach, het was niet echt koud en we zijn niet nat geregend, da's eigenlijk al heel wat dit jaar. Op zaterdag een windje 3, op zondag een windje 2 en natuurlijk de berucht 90 graden shifts. De combinatie oud-Nederlands kampioen in de huidige kampioensboot blijkt geen garantie voor de overwinning.

Uitslag ZomerBraassem 2005

Nr	Solo	Naam	Pnt	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	537	Armand de la Rie	5,7	1	3	1	1	1	3	3	5	<i>dns</i>
2	512	Marleen Gaillard	68	<i>dnc</i>	<i>dnc</i>	<i>dnc</i>	<i>dnc</i>	3	1	1	4	1
3	515	Martijn de Leege	73	7	8	5	7	4	5	4	2	4
4	505	PJ Jongejans	76	8	7	7	8	2	4	<i>dns</i>	3	3
5	523	Jacques Metaal	92	2	4	2	3	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>
6	542	Claar van der Does	96	<i>dnc</i>	<i>dnc</i>	<i>dnc</i>	<i>dnc</i>	<i>dnc</i>	<i>dnc</i>	2	1	2
7	541	Sybrand Jongejans	97	5	1	6	2	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>
8	542	Peter van Santen	101	6	2	<i>ees</i>	6	<i>dns</i>	2	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>
9	4522	Elaine Turner	104	3	5	4	4	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>
10	533	Ruud Houtman	107	4	6	3	5	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>
11	529	Joost Lok	115	<i>dnc</i>	<i>dnc</i>	<i>dnc</i>	<i>dnc</i>	5	6	5	6	<i>dns</i>

Inland Championships, 18-19 juni

Jacques Metaal 4e op Inland Championships!

Gerard, Jacques, Elaine en Sybrand waren het weekend van 18/19 juni in Engeland om daar de Nederlandse eer te verdedigen, of zelfs de titel binnen te halen, op het Inland Championship. Het was lekker weer, maar moeilijke omstandigheden door een groot veld (109 Solo's....), flinke windshifts en weinig wind. Te weinig in ieder geval voor De Beer, want hij kon zijn Nederlandse titel niet uitbreiden met een Engelse. Wie het echter erg goed deden waren Elaine met een 9e plek overall, en met name Jacques met een 4e plek overall. Daarmee evenaart hij de prestatie van Tjebbe vorig jaar. Jacques, gefeliciteerd jongen!

Inland Championships 2005 - Rutland (UK)

Door Jacques Metaal

Het was een geweldig weekend,.....écht geweldig,....maar dan ook écht geweldig !

Donderdag 16 juni zijn Elaine, Sybrand, Gerard en ik naar Engeland afgereisd om daar mee te varen met de altijd druk bezochte Inland Championships in Rutland. Petra (Gerard's vrouw) en Debbie (mijn vriendin) zijn ook meegegaan en waren benieuwd hoe mooi Engeland nou eigenlijk is en om ons aan te moedigen.

Wachtend op de ferry in Hoek van Holland kwam een Engelsman naar ons toe en vroeg of de boten die we bij ons hadden Solo's waren. Al pratende bleek het ook een zeiler te zijn die zelfs bekende Engelse solo-zeilers wist op te noemen. Gerard had een leuke verrassing voor hem, een écht Nederlands gebakje. Gerard had namelijk door onze eigen (solo)klasse-koekebakker (sorry Rob, maar zo noemde hij jou na afloop) hele mooie en lekkere gebakjes laten maken. Op elk gebakje stond een prachtige foto van Gerard in actie op het Gardameer. Na lekker gesmuld te hebben, konden we inchecken. Maar toen begon het minst leuke tijd van de reis. Er waren misverstanden met het inchecken bij de ferry. Door onbekende oorzaak bleek namelijk onze dubbeltrailer niet op de inchecklijst te staan. We snapte er totaal niets van. Maar ja, we wilde toch graag gaan zeilen in Engeland en hebben dus wat moeten bijlappen. Nou ja, eindelijk op de ferry aangekomen en na wat gegeten te hebben waren mijn onweersbuien al een beetje weggetrokken en konden we lekker gaan slapen.

's Morgens kwamen we lekker vroeg aan in de haven van Harwich. Ontbijtje genomen en vervolgens 2,5 uur naar onze eindbestemming gereden. Tijdens het rijden meende alleen onze Engelse GPS navigatrische dat we midden op de snelweg een rotonde moesten nemen die we scherp links en scherp recht moesten oversteken om vervolgens de 2e afrit links te nemen. Begrijpen jullie het nog? Nou, wij op dat moment niet en hebben dus vrolijk genoten van het prachtige Engelse landschap. Echt prachtig, maar dan ook écht prachtig.

Bij de zeilvereniging aangekomen zijn we begonnen metje raad het nooit.....Juist, Gerard begon zijn promotiecampagne bij de Engelsen door het uitdelen van zijn gebakjes. Ze vonden het een leuk idee en vooral errug lekker. Vervolgens hebben we de bootjes opgetuigd. Het is een beetje raar maar ik was sneller klaar met optuigen dan Gerard. Maar hij had dit keer een goede reden. Hij had namelijk net wat zeiltjes, mastjes en giekjes nieuw opgehaald en heeft maar gelijk een heel nieuw setje op zijn boot gezet. Maar oepsss, opeens begonnen we te realiseren dat de tijd wel erg snel voorbij ging met het sleutelen aan de boot. We hebben snel alles opgeruimd en zijn gauw opzoek gegaan naar Petra en Debbie. Ze zaten uiteraard al lang te genieten van de zon op het terras van het clubgebouw. 's Middags zijn we richting ons hotel gegaan. Hebben onze spullen daar gedropt om vervolgens gezellig met z'n viertjes te genieten van de omgeving en van de stad Oakham. Nadat we lekker buiten op een terras hadden gegeten zijn we richting hotel gegaan om daar buiten nog even koffie te drinken. Debbie zat net niet onder de parasol en Gerard vermoedde te horen (beetje naar links, beetje naar rechts,...) dat onder de vogeltjes een samenzwering was ontstaan om wat te laten droppen. Gelukkig viel het allemaal mee t.o.v. het geproduceerde geluid. Tijdens onze vogeldiscussie liep de hele tijd een medewerker van het hotel heen en weer met stoelen. Hij was druk bezig met het voorbereiden van een bruiloft die daar de volgende dag gehouden zou worden. Maar ja, als je Gerard kent....Gerard ging dus een praatje met hem maken. Plotseling vertelde Gerard tegen mij dat hij nog een gaatje in zijn nieuwe mast moest boren om de halshoek te kunnen verstellen. Dus....Gerard ging naar onze vriendelijke stoelendrager en vroeg hem of hij toevallig nog een boormachine ergens had liggen. En ja hoor, dat had hij nog wel. Hij is in zijn auto gestapt en teruggekomen met een echt handboormachine. Dus wij nog even snel naar de jachthaven gereden om het binnen een paar minuutjes te fixen. En nu zijn we

dan echt helemaal klaar met de voorbereiding! De bootjes stonden mooi in de avondzon te wachten op de grote dag.

Goed uitgerust zijn we de zaterdag naar de jachthaven gegaan. Daar zag je steeds meer solo-zeilers opduiken. Bekende van voorgaande wedstrijden, maar ook veel onbekende. Altijd leuk om kennis te maken. We hebben nog wat zeiltjes laten meten en weten nu precies wat een "A maximum sail" is. Tijdens de voorbespreking werd het e.e.a. uitgelegd over de procedure van de start, te varen baan, en de finish. Ook werd medegedeeld dat dit jaar weer een record aantal deelnemers zijn, namelijk 109 bootjes. Echt top! Het was warm weer en helaas stond er weinig wind. Dus werd er uitstel gegeven. Gerard dacht vanne....ik heb nieuw spul op mijn boot gezet, dus die kan ik nu mooi even uitproberen. Maar voordat hij 100m vanaf het strandje was kwam een rescue naar hem toe gevaren en vroeg hem vriendelijk terug te gaan naar de kant i.v.m. het overzicht voor de wedstrijdleiding.

Een uur later begon het te waaien en wel meer dan 3 knopen. We konden dus het water op. Eindelijk kon iedereen laten zien wat hij waard was. Iedereen was dan ook zo gretig bij de eerste start dat het een algemene terugroep was. Het wedstrijdcomité wilde ons even uitproberen, maar ja, wij zijn solo-zeilers en willen graag allemaal alleen en als eerst ervandoor gaan. Dat vond het comité geen goede mentaliteit en hing dus vanaf nu bij elke start de zwarte vlag erin. Dus iedereen was gewaarschuwd. Bij de tweede startpoging ging het dus goed en alle 109 bootjes waren begonnen met de Inland Championships 2005. Het was echt wel wennen om in een groot veld te starten en te varen. Het was zowat constant bakboord-stuurboord in het eerste kruisrak. Elaine had gelijk al de smaak te pakken en lag heel erg goed en kon het netjes vol blijven houden en finishte als 4e. Gerard, Sybrand en ik lagen ergens in het midden en het was erg moeilijk om daar je eigen wedstrijd te varen. Andy Davis voer ook bij ons in de buurt, maar hij wist toch net iets meer plaatjes te veroveren dan wij en werd 20e. Gerard werd 33e, Sybrand 63e en ik 35e.

De tweede wedstrijd werd gelijk na de eerste wedstrijd gevaren. Dus even relaxen, wat eten en drinken. En de volgende start begon zich al aan te melden. Je moest echt 4 á 5 minuten voor de start je startplaats gevonden hebben om hem vervolgens te verdedigen. Ik was redelijk goed weg, zat wel net achter een Engelsman die zat te prikken, dus ik ben weg geklapt en geprobeerd vrij te zeilen. Maar ja, je komt al snel weer andere bootjes tegen, dus het is kiezen

overstag gaan en in de vuile wind van andere varen óf meters afvallen om achter heel veel andere solo's door te gaan. Tja, dilemma van een wedstrijdzeiler. Dit keer had ik gekozen om weer overstag te gaan en gelukkig pakte dit bij mij redelijk uit en was als 16e bij de bovenboei. Na een inhaalrace van mij ben ik als 7e gefinisht. Ik was echt super blij met dit resultaat en een keer finishen in de top 10 met de Inlands was een doel van mij. Het weekend kon voor mij al niet meer stuk. Elaine werd 15e, heel goed. Gerard 36e en Sybrand 50e. Sybrand snapte er niets van. Ik ook niet, want we lagen in het begin nog dicht bij elkaar. Na evaluatie en bootinspectie bleek het mysterie van Sybrand gevonden te zijn. Zijn zwaard was aan de voorkant flink beschadiging en dat moest gerepareerd worden. Dus dat was nog even flink klussen voor de volgende dag. Petra en Debbie hebben zich ondertussen lekker vermaakt en hebben het hele meer omgefietst en veel leuke plekjes gezien.

Zondag begon weer met uitstel door gebrek aan wind. Het was weer erg warm. Na een uurtje uitstel zijn we het water opgegaan en het waaide lekker 2 Bft. Vandaag ook weer gewoon de zwarte vlag bij de start, dus het blijft goed opletten voor iedereen. Mijn start was ongeveer 30m vanaf het startschip en ben brutaal weggegaan. Maar op een gegeven moment zat er weer een boot voor mij in de weg, ik ben toen weg geklapt. Over stuurboord moet je voorrang geven, dus moest weer kiezen overstag of achterlangs. Dit keer heb ik voor achterlangs gekozen en vervolgens nog een keer achter iemand langsgedaan, want ik zag daar ruimte om vrij te varen. Ben vrij gaan varen en vervolgens een klap terug gemaakt om het veld in de gaten te houden. Als 4e was ik bij de bovenboei en heb in het halve windse rak 2 bootjes ingehaald en zat bijna achter op de spiegel bij nummer 1. Halverwege de race heb ik nog even 1 gelegen, maar ik kon dat door een foute klap van mij helaas niet volhouden. En Stuart Hydon was opeens bij mij weg. Ik was echt dol blij toen ik door de finish voer. Op dat moment kon ik pas eigenlijk echt genieten van de vele zeiltjes die ik achter me zag. Gerard kon het me later aan de kant precies uitleggen waar het fout ging. Gerard had namelijk ook een speciale bril op, hiermee kon hij vlagen zien aankomen. Deze bril werd de zgn. vlagenbril genoemd en was ondertussen heel beroemd geworden in Rutland. Elaine voer ook heel goed en werd heel netjes 7e. Gerard heeft alles kunnen volgen van een mooie 20e plek. Sybrand ging een stuk sneller na de reparatie en werd 26e.

De laatste race van het evenement heeft zich nu aangemeld. Wederom ben ik weer brutaal van start gegaan en wist mij weer goed vrij te zeilen. En was als 10e bij de eerste boei. Tijdens de race was het wel jojo'en tussen de 5e en 10e plek. Uiteindelijk finishte ik als 10e, waar ik dik tevreden mee was. Elaine zeilde haar aftrekwedstrijd en finishte als 33e, Sybrand voer een 39 en Gerard een 46e wat ook zijn aftrek was.

Tijdens het opruimen van de bootjes kwamen Petra en Debbie lekker met een ijsje aan gefietst en vertelde dat ze het water weer helemaal hebben rondgefietst, maar nu ook inclusief het schiereiland. En op de kop van het schiereiland konden ze mooi even uitrusten en hebben ze de wedstrijd van dichtbij kunnen bekijken. Dit was een prachtig gezicht al die bootjes op het water. Helaas voor Gerard was dit een licht weer evenement. Volgend jaar weer windje 4 á 5 Bft, Gerard !

Einduitslag, na 4 wedstrijden en 1 aftrek (van de 109 Solo's):

1. Stuart Hydon (Winter Kampioen 2005)
2. Richard Pye
3. Chris Brown

4. Jacques Metaal
9. Elaine Turner
32. Gerard Post
43. Sybrand Jongejans

Na de prijsuitreiking zijn we rustig, vrolijk en uitgeput naar Harwich gereden om daar de ferry naar Nederland te nemen. Het was echt een prachtig evenement om mee te maken. Mooi weer, groot water, goede faciliteiten, vriendelijke Engelsen en vooral gezellige reisgenoten.

Jacques Metaal, Solo 523

Boat Building & Repair.

- to high standards at competitive rates.

New wooden Solo's - attractive fast boats - personally built by me to meet today's requirements whilst maintaining that touch of class.

Repair, repaint, and re-varnish work undertaken

- for all classes of boat including spray finish.

Foils supplied for all classes - light but stiff, sheathed, excellent shape and section with epoxy trailing edge, etc.

Insurance work undertaken - registered repairer with Nobles Insurance.

Supplier of - Dixon-Bate/Rapide/West Mersea trailers, Banks covers, and McNamarra cocoon undercovers.

Please give me a call - for further details, or to discuss your requirements.

John Poulson - Tele/fax: 01335 324448

Mobile: 07729 036650

E-mail: john@jpboats.com

Web site: www.jpboats.com

Based at Ashbourne, Derbyshire.



THRESHER SOLOS
Wood or Composite
Painting & varnishing
All Repairs

Contact me
and discuss
your
requirements

Tony Thresher
93 Eaton Road
Applton
Oxfordshire
Ox13 5JJ

Easy to build composite
kit now available Tel/Fax 01865 863595
*email tonythresher57@aol.com

Vrijbouterweekend, 2-3 juli

Zelfs de Vrijbouters, Good Old Hans Van Eyk, Pieter Kasteleijn en Van Bers konden de Metal Man het afgelopen weekeinde niet van de overwinning afhouden. Jacques was weer in topvorm en gaf een demonstratie wedstrijdzeilen op topniveau weg.

Uitslag Vrijbouterweekend 2005

Nr.	Solo	Naam	Punten	1	2
1	523	Jacques Metaal	3	1	2
2	508	Floris van Dam	6	2	4
3	541	Sybrand Jongejans	7	4	3
4	521	Geert Jan Leest	9	3	6
5	505	Pieter Jelle Jongejans	10	5	5
6	544	Lex Rijnink	12	dns	1
7	473	Hans van Eijk	13	6	7
8	388	Pieter Kasteleijn	17	9	8
9	492	René Middelweerd	18	7	dns
10	375	Pieter van Bers	19	8	dns

85^e Kaagweek, 19-13 juli

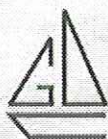
Fantastisch zeilweer tijdens het Kaagweekend. We mochten Arnold Jippes verwelkomen als nieuwe deelnemer in een roze Solo, maar het was een dame in een zwarte Solo die met de overwinning aan de haal ging op haar thuiswater.

Uitslag Kaagweek 2005

Nr.	Solo	Naam	Punten	1	2	3	4
1	512	Marleen Gaillard	8,7	2	1	3	1
2	533	Gerard Post	9	1	2	2	2
3	538	Rob Janmaat	19,4	4	3	1	3
4	515	Martijn de Leege	29,7	3	4	4	4
5	447	Arnold Jippes	40	5	5	5	5



GOSLING DINGHY CRAFT



Barnes Surges · Hatway Lane · Sidbury · Devon · EX10 0QP

TEL & FAX: 01395 597603

*GOSLING DINGHIES
ARE PROVEN RACE WINNERS
AT ALL LEVELS*

The Complete · DINGHY CENTRE ·

**NEW BOATS, PAINTS & VARNISHES,
FOILS AND RUDDER STOCKS,
All Handcrafted to
Championship Winning Specification.**

**ALL TYPES OF WORK CARRIED OUT
ON ALL CLASSES OF DINGHY
including Insurance, Accidental Damage
and Urgent Repairs**

**TO FIND OUT THE WINNING FORMULA
· CONTACT KEVIN ·**

Also, DEALERS for:
**MASTS, BOOMS, RIGGING, ROPES, TRAILERS,
FITTINGS, SAILS, COVERS, CLOTHING**

Loosdrechtweek, 16-20 juli

Door Floris van Dam

De Internationale Loosdrechtweek werd voor de 8ste keer gehouden met zo'n kleine 300 deelnemende boten. De Solo klasse was redelijk vertegenwoordigd met 10 boten. De zeer wisselende weersomstandigheden van bijna geen wind tot geen wind en van een lekker windje tot een vette 6 op de afsluitende woensdag. De dinsdag werden er 2 wedstrijden gevaren in plaats van 1, dit kwam vanwege een afgelaste wedstrijd op maandag.

Er waren mooie en goede gevechten op de verschillende plaatsen, de broedermoord van Pieter Jelle tijdens de 2 de wedstrijd was typerend voor de scherpe strijd. De zwaargewichten; Rene, Harold en Sybrand kwamen lekker aan hun trekken op dinsdag en woensdag. Ik heb begrepen dat zowel Harold als ook Rene lekker vroeg op bed lagen Dinsdag avond. Jammer dat Martijn na het weekend op vakantie ging en dat Ton niet in de gelegenheid was om de maandag tot en met woensdag te varen.

Op zaterdagavond had René Middelweerd een Solo diner geregeld op de KWVL wat erg gezellig was. De kinderen en vrouwen waren er ook bij.

Sybrand had pech omdat hij dinsdag niet kon varen en er toen met een windkracht 5 a 6 twee wedstrijden werden gevaren die door mij werden gewonnen.

Maar wat is Loosdrecht toch een mooi en groot water; weinig wind, veel wind, eilandjes, sfeer. Eigenlijk een water waar een lustrum kampioenschap perfect gehouden kan worden. Ik heb begrepen dat veel, bijna alle, deelnemers aan de Loosdrechtweek graag zien dat het komende kampioenschap Solo op Loosdrecht gehouden wordt. De Vrijbouter, met steun van de KWVL, wil dit evenement graag organiseren!

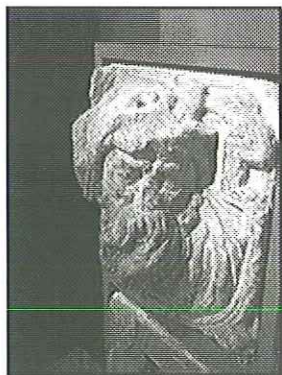
Floris van Dam, Solo 508 (de trotse winnaar van de in ere herstellde Platte Thijs wisselprijs)

Uitslag Loosdrechtweek 2005

Nr.	Solo	Naam	Pnt.	1	2	3	4	5	6
1	508	Floris van Dam	7	2	3	1	1	1	2
2	492	René Middelweerd	16	6	6	3	2	2	3
3	541	Sybrand Jongejans	17	1	2	2	<i>dns</i>	<i>dns</i>	1
4	406	Harold Camphuis	26	7	7	4	3	<i>dns</i>	5
5	518	Jeroen Jonker	32	9	<i>dns</i>	5	4	3	<i>dns</i>
6	505	Pieter Jongejans	39	5	1	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>
7	515	Martijn de Leege	40	3	4	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>
8	507	Ton Stout	42	4	5	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>
9	473	Hans van Eijk	43	8	9	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>	4
10	544	Lex Rijnink	52	<i>dns</i>	8	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>	<i>dns</i>

Platte Thijs

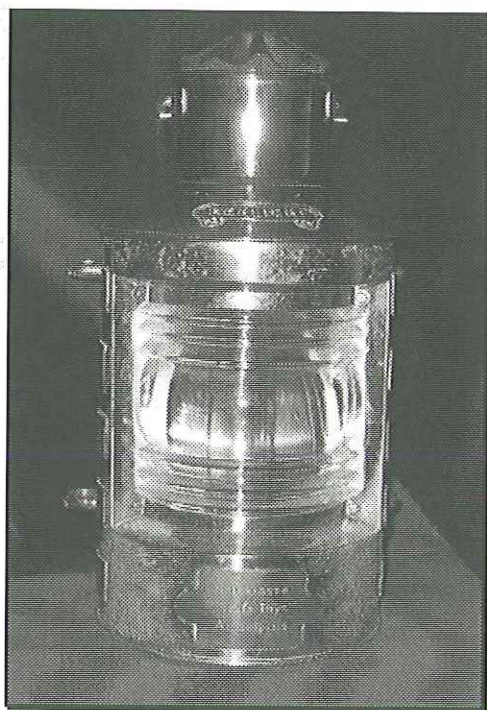
Door Peter Hoogendam, bekend Regenboog zeiler en lid van de KWVL, is een wisselprijs voor de Soloklasse geschonken aan de KWVL genaamd de Platte Thys wisselprijs. De vader van Peter Hoogendam is in de zeventiger jaren voorzitter geweest van de Soloklasse organisatie en heeft deze prijs destijds ingesteld voor het Solo klasse evenement. In die tijd werd dat diverse malen in Hoorn georganiseerd in samenwerking met de WSV Hoorn. Bij het overlijden van de betreffende vader is de prijs weer boven water gekomen en zoals gezegd geschonken aan de KWVL. In overleg met het bestuur van de KWVL heeft de Loosdrechtse Solo Divisie besloten vanaf 2005 de prijs toe te kennen aan de winnaar van de Loosdrechtweek. De prijs blijft overigens in bezit en in de prijzenkast van de KWVL. Ter illustratie en verheldering van de naam Platte Thijs onderstaand een stuk tekst van de Vereniging Oud Hoorn.



Platte Thijs was een legendarische figuur die verbonden is aan de oude Oosterpoort. In het Westfries Museum herinnert nog een gevelsteen aan deze man. Op de steen is een woest mannenhoofd te zien zonder neus, dat tussen de uiteen gebogen tralies van een gevangenisraam naar buiten kijkt. Volgens de geschiedenis moet Platte Thijs een meedogenloos rover zijn geweest. Echter, hij ontnam alleen de rijken hun bezit om het vervolgens uit te delen aan de armen.

De gerechtsdienaren jaagden Platte Thijs op, hij werd opgepakt en opgesloten in de donkere gevangenis van de oude Oosterpoort (de oude Oosterpoort werd in 1818 voor fl.3225,= verkocht en afgebroken). Bij zijn aanhouding verzette hij zich uit alle macht, maar de dienaren van het gerecht waren met meer. Bij het gevecht verloor hij niet alleen zijn vrijheid maar ook zijn neus, die met één zwaardhouw werd afgeslagen. Daarom werd hij door het volk "Platte Thijs" genoemd en hij droeg die naam met ere. Thijs was heel sterk: in de nacht na zijn gevangenneming boog hij de tralies van het kleine celraam uiteen en wist door het nauwe gat te ontsnappen. Justitie vervolgde hem met dubbele felheid. Toen hij weer gegrepen werd, werd Thijs gedood, maar pas nadat hij verschillende tegenstanders had neergeslagen.

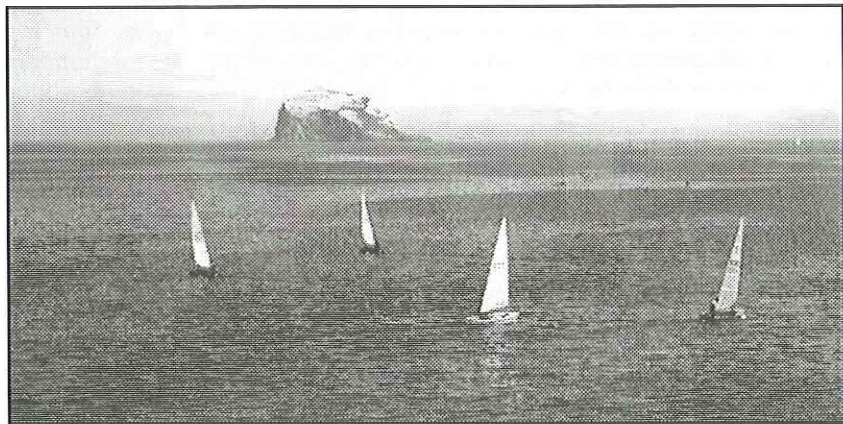
De mensen, die door Thijs geholpen werden, hebben als aandenken de steen met zijn beeltenis in de muur van zijn gevangenis gemetseld.



Wisselprijs Platte Thijs

Nations Cup, 30 juli-5 augustus

Van 30 juli tot en met 5 augustus werd in het Schotse North Berwick met maar liefst 80 deelnemers de Solo Nations Cup 2005 verzeild. Vanuit Nederland waren er drie afgevaardigden: Sybrand, Elaine en Pieter-Jelle.



Uitslag Nations Cup 2005

Nr.	Solo	Naam	Pnt.	1	2	3	4	5	6	7
1	4538	Jamie Lea	7	1	1	2	1	1	1	2
2	4357	Dan Vincent	19	2	2	1	2	2	dsq	10
3	4557	Simon Potts	27	4	8	6	10	3	5	1
25	541	Sybrand Jongejans	136	30	23	23	18	21	24	27
29	4522	Elaine Turner	146	27	22	13	37	22	32	30
41	505	Pieter-Jelle Jongejans	256	53	47	36	40	dnc	42	38

Benelux Kampioenschappen, 20-21 augustus

In het weekend van 20-21 augustus werd vanuit Scharendijke op de Grevelingen weer om het Benelux Kampioenschap gezeild. Elk jaar weer een bijzonder evenement met bovendien een prestigieuze titel te winnen. Johan Geenen had een bij duikcentrum de Kabbelaarsbank een goede locatie gevonden om te overnachten, bijna alle Solozeilers bleven daar eten en slapen. Op zaterdag maakte een pittig windje het erg moeilijk vanuit de smalle slipway de haven uit te komen. Een aantal zeilers besloten dan ook maar aan de kant te blijven, terwijl het voor een aantal anderen erg zuur was dat ze te laat bij de eerste start kwamen. Lekker gezeild bij een windje 4-5, waarna het na een heerlijk lang halfwinds rak een uitdaging was vóór de wind de haven in te gaan. Ging niet bij ieder goed, kostte Armand een gescheurd zeil. Op zondag een stuk minder wind en het voltallige veld op het water. Drie wedstrijdjes met verschillende winnaars. Helaas had Klaas door een aanvaring met een niet oplettende zeiler een lelijk gat in zijn boot. Ten slotte strandde Jacques op de terugweg nog met een leuke trailerband. Met hulp van de webmaster kon hij gelukkig nog thuis komen. Ondanks de tegenslag een erg gezellig evenement, een heerlijk weekendje uit, volgend jaar weer!

Uitslag Benelux Kampioenschappen 2005

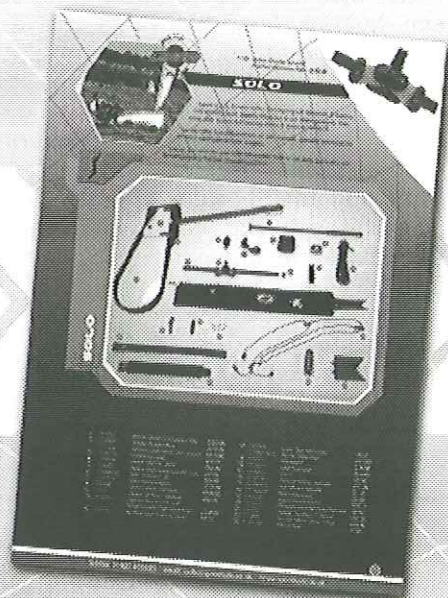
Nr.	Solo	Naam	Pnt.	1	2	3	4	5	6
1	533	Gerard Post	6	1	1	1	5	2	1
2	523	Jacques Metaal	15	2	4	4	7	3	2
3	545	Edwin Oosterbaan	18	4	2	2	11	7	3
4	537	Armand de la Rie	25	dns	5	5	1	9	5
5	541	Sybrand Jongejans	25	3	3	3	8	8	dnf
6	542	Peter van Santen	29	dns	6	7	9	1	6
7	4522	Elaine Turner	32	dns	7	8	3	5	9
8	535	Johan Geenen	33	dns	7	6	10	6	4
9	505	Pieter Jelle Jongejans	42	dns	9	9	6	10	8
10	531	Klaas de Vries	48	dns	dns	dns	2	4	dnf
11	4554	Paul Muller	50	dnf	dnc	dnc	4	11	7
12	515	Martijn de Leege	63	dns	dns	dns	12	12	11
13	544	Lex Rijnink	64	dns	dns	dns	13	13	10



2004 Solo Results

- 1st Welsh Nationals
- 1st Dutch Nationals
- 1st UK Inlands
- 1st Midlands Areas
- 2nd Winter Champs

Get the winning edge



Mail order catalogue
now available

Call now:

01922 455503

Shop online:

www.speedsails.co.uk
sails@speedsails.co.uk

STOP PRESS

New Speed FRP Epoxy Solo now available.

For further information call Speed Sails:

01922 455503

Speed Sails, Unit 39, Empire Industrial Park, Brickyard Road, Aldridge, West Midlands, W59 8XT Tel / Fax: 01922 455503

HOLY **RONSTAN** HENRI LLOYD SBL G HARKEN MARLIN

Door Armand de la Rie

Een aantal mensen vond dat het tijd werd dat ik een verslag zou schrijven en weet je wat? Ze hebben nog gelijk ook.

Ik heb ooit met de X99 vanuit Port Zélande hier gevaren en wist dus dat het mooi varen is op dit water.

Er was windkracht 3 voorspeld voor zaterdag en had me hier op in gesteld, ware het niet dat een mini front precies die dag z'n route over Zeeland had gelegd, met resultaat donkere wolken en een windkracht die enkele van ons aan de kant hield. Diegene die wel gingen varen, vroegen zich af hoe ze in godsnaam uit de haven moesten komen, gezien de wind precies op de havenmond stond. En in het verlengde hiervan onze helling met een paadje tussen de boten door. Optuigen bij de helling ging wat mij betreft niet, alhoewel Gerard, nadat hij mij had zien stuntelen om er uit te komen, daar anders overdacht. Hij besloot er toch uit te laveren, wat hem goed afging uiteindelijk.

De meeste zijn behoorlijk lang bezig geweest om buiten te komen met als resultaat te laat bij de start.

Gerard, Sijbrand en Jacques waren de enige die op tijd waren, Edwin is er op goed geluk achteraan gegaan en verkreeg hiermee een vierde plaats. Ik moet je zeggen, ik was boos, op de wal wisten ze wat er gaande was, iedereen deed z'n best om bij de start te komen, even contact met het startschip en er had een uitstel geregeld kunnen worden. De aftrek is binnen. Maar ja genoeg hier over.

Het varen is goed op dit water met af en toe aardige rollers er tussen met leuke surf mogelijkheden. Gerard blijft met dit weer toch wel een verhaal apart. Met drie eerste plaatsen op de eerste dag was die grijns niet meer van z'n gezicht te krijgen. Toch zat de rest er niet ver achter, sterker nog er werd behoorlijk strijd geleverd, Jacques, Sijbrand en Edwin gingen erg goed. Elaine ging ook goed, ware het niet dat ze haar vertrouwen in het gijpen verloor door verschillende keren om te slaan. Iets wat mij bekend voorkomt sinds de kampioenschappen.

Dit nog vers in het geheugen zorgde er voor dat ik nogal krampachtig door het voordewindse rak ging wat me steeds een paar plaatsen kostte. Edwin zorgt af en toe voor wat afleiding in het voordewindse rak door zittend naast z'n helmstok 30 graden lager te varen dan de rest. Hij voer de laatste wedstrijd sterk en zat Gerard op z'n spiegel maar voer helaas (ik ook trouwens) richting de verkeerde boei, Jacques en Sijbrand maakte hier goed gebruik van. Op de eerste na een fantastische wedstrijddag.

Het rak terug naar de haven was geweldig, planerend van de golven af en bakken met zout water over je heen. Voor de haven aangekomen werd ons verteld dat we moesten wachten met naar binnen varen, maar er werd niet verteld waarom en ook niet voor hoe lang. Johan besloot dit niet af te wachten en ging naar binnen, de rest twijfelde nog, zo ook Jacques, en ging fraai onderste boven. Dat omslaan deed ik trouwens in de haven, wat een gescheurd zeil op leverde. Ik werd snel geholpen door de rescue, wat erger voorkwam. Al met al een enerverend dagje. Klaas besloot wijs niet te varen, na lang niet gevaren te hebben was dit toch iets te veel om mee te beginnen.

Zondag was een rustige zeildag vergeleken met zaterdag. Drie wedstrijdjes met een iets te voorspelbaar baantje, na het eerste kruisrak was het min of meer bepaald.

De eerste race werd goed gevaren door Klaas, Elaine en Paul en werden 2^e, 3^e en 4^e. De tweede race werd door Peter met een straatlengte voorsprong gewonnen met Gerard als tweede (het kon voor hem niet meer stuk) en Jacques derde. Gerard sloot zijn fantastische serie af met nog een eerste plaats. Jacques tweede en Edwin derde. Johan liet zich in deze race ook gelden en werd vierde. Voor Klaas eindigde deze dag een beetje zuur doordat een contender een gat voer in zijn boot.

Op Johans aangeven verbleven een aantal zeilers in het hotel restaurant van de duikvereniging, direct aan de Haven. Ik heb de kamers niet gezien maar het eten en drinken was voortreffelijk en zeer betaalbaar. We hebben hier dan ook drie avonden gegeten. Edwin en ik hadden een kamer gehuurd in het dorp, eenvoudig is misschien het juiste woord, maar toch de koffie stond elke ochtend klaar.

Alles bij elkaar een zeer geslaagd weekend en verdient eigenlijk meer deelnemers. Volgend jaar hopelijk meer deelnemers.

Armand, Solo 537

Teamzeildag, 28 augustus

Op zondag 28 augustus was de Soloklasse te gast bij de KWVL op Loosdrecht voor een teamzeildag. Door de 18 aanwezige deelnemers konden zes teams van drie gevormd worden. Op een paar uitzonderingen na was dit voor alle zeilers een eerste kennismaking met dit fenomeen. Tijdens de briefing gaf gastzeiler Peerke Kortekaas een korte toelichting en wat tips, waarna we het water op konden. Het eerste wedstrijdje was wat onwennig, zeker voor de hoffelijke zeilers als Solozeilers zijn, maar alras werd ieder steeds fanatieker. Niet alleen bleek teamzeilen zeer leerzaam voor ervaren zeilers, ook of misschien juist de minder ervaren zeilers konden er van profiteren omdat ze nu niet alleen tussen maar ook tijdens de wedstrijden geholpen werden. Bovendien zat het weer voor de verandering eens mee, een heerlijk zonnetje en windje 2, ideaal om nieuwe technieken en tactieken te leren. Het feit dat zeker 4 van de 6 teams er van overtuigd waren dat ze gewonnen hadden geeft aan hoe ieder het naar zijn zin had. Uiteindelijk werd het team van Floris, Johan en René tot winnaar uitgeroepen. Helaas was de uitslagenlijst te snel verdwenen om het te kunnen verifiëren. Niemand die er om maalde, het was een topdag. Alle waardering en lof voor Lex voor dit initiatief en de organisatie er van. Dit is zeker voor herhaling vatbaar! Ten slotte, hopelijk geen nieuwe traditie, maar na de leuke band van Jacques twee weken ervoor was het deze keer de beurt aan Sybrand en Elaine om langs de weg te staan. Ook nu werd dat opgelost met hulp van andere Solozeilers. 'Een Solist staat nooit alleen' aldus Sybrand.

Door René Middelweerd

3 vrouwen, 15 mannen en 18 (!) Solo's waren de ingrediënten van de Solo teamzeildag op zondag 28 augustus op de Vereeniging in Loosdrecht. Fanatiek, maar geen splinters was het advies van Peerke..... Penalties al voor de start en niet in de verlenging, een dubbel rondje draaien als straf, voor de meeste van ons waren het onbekende fenomenen. Voorzitter Lex legde het nog één keer uit: de slechtste zeiler van elk team van 3 moest er maar voor zorgen het snelst binnen te zijn om aan de andere twee per team het echte teamzeilen over te laten.

Een eenvoudige up en down baan werd uitgezet en om 11.00 uur (herentijd) was er de eerste start van een serie van totaal 15 starts van telkens 2 teams van 3 tegen 3, kunt u het nog volgen? Ieder team voer dus 5 keer een wedstrijd.

Het begrip "geen splinters" bleek relatief: gescheurd zeil bij Sybrand en Johan en zes hechtingen in het hoofd van Pieter Kastelein (te laat gebukt bij net achterover getrimde mast) waren het resultaat van mooie zeilpotjes op het scherpst van de snede. De eerst 9 starts weden verzorgd door racing official Rijnink, die om één uur de seinvlag L, "lunchen" hees.

De tweede serie van 6 starts werd geleid door racing official Docter, die ook verantwoordelijk is voor bijgevoegde foto-impressie. Inmiddels was ook het klasse evenement van de Stars (10 boten) ten einde en lagen we midden in het voordewindse rak van de gecombineerde wedstrijden op de plas, maar één en ander verliep zonder problemen.

De puntentelling was van 1 t/m 6 en het ging om het laagste aantal punten in totaal. Het was een zeer fraai schouwspel om de loefmanoeuvres en uitgelokte bakboord stuurboord situaties gade te slaan. Met name dit laatste werd binnen het team van ondergetekende en Floris van Dam binnen de eigen gelederen tot twee maal toe uitgevochten hetgeen, heb ik later van de heer Geenen gehoord, niet de bedoeling zou zijn. Racing official Docter blies om 16.30 uur de aftocht voor de prijsuitreiking en borrel aan de wal. Nog kennismemaakt met de familie van Gerard. Desgevraagd vertelde zijn moeder dat hij thuis altijd een gezellige jongen was geweest..... Voor de meesten van ons is een herhaling van dit evenement volgend jaar zeker een optie, mits niet op de dag van Ajax Feijenoord (Harold). De uitslagen:

1. team E: Floris, Johan, René	4x gewonnen, 47 punten
2. team C: Sybrand, Rob, Pieter-Jelle	4x gewonnen, 51 punten
3. team B: Peerke, Claar, Bert	3x gewonnen, 49 punten
4. team A: Gerard, Peter, Pieter	3x gewonnen, 52 punten
5. team D: Ton, Elaine, Jeroen	1x gewonnen, 49 punten
6. team F: Minke, Paul Smit, Paul Muller	64 punten

René Middelweerd, Solo 492



*Teamzeildag
op Loosdrecht*

WINDER BOATS

2005 ALL MOULDED LOW MAINTENANCE SOLO

NATIONALS WINNERS 2000, 2001,2002,2003,2004

Winder Boats build and sell direct to customer Solos in all states of completion from shell without deck to complete boat with any rig, our foils, and with our custom designed combi trailer now available with 8" or 10" road wheels.

Our Solo benefits from 16 years experience building in epoxy foam sandwich as a replacement for wood construction. Not to be confused with GRP, our hulls are minimum weight yet very much stiffer, suffer minimal water absorption, so have a very long competitive life.

By building a boat with a long competitive life we reduce the long term cost of ownership and rapidly raise the size of the competitive fleet.

Speak to Steve Denison (4327) or Matt Ross (4518), again racing Solos this year

**PRICE OF BOAT ON THE WATER HELD AT
£5815 UNTIL 31ST AUGUST 2005 NOW WITH
NORTH SAIL AS STANDARD**

Very strong demand for our range of boats has forced us to move to a bigger factory

We have moved to new premises at

Winder Boats, Kensington Street, Keighley, West Yorks, BD21 1PW

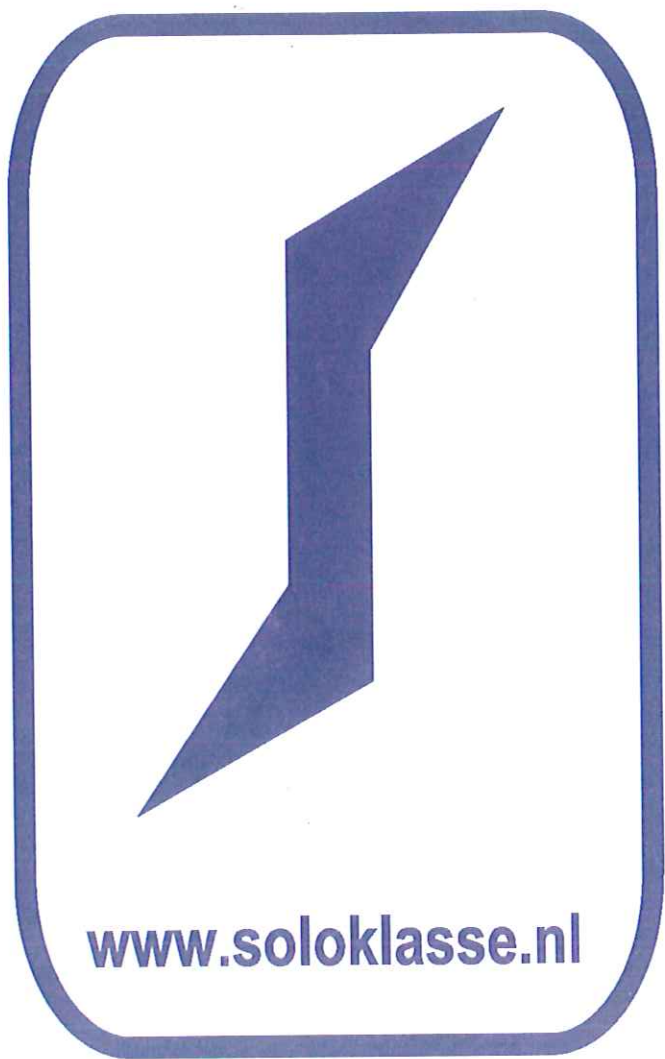
Phone 01535604980 Fax 01535605371 Email guy@winderboats.freemove.co.uk

Builders of over 40 World, European, and UK Nationals winning boats in four classes using Winder advanced boatbuilding and foil making technology.

Tussenstand jaarprijs 2005

2005	2004	Solo	Zeilr	Easter	ONK	VoorBraassem	ZomerBraassem	Inlands	Vrijbuitr	Kaagweekend	Loosdrechweek	Nations Cup	Benelux Cup	NaBraassem	Wijnmaand	Houtskool	Boterletter	Totaal
(5)	523	Jacques Metaal	2	7	2	5	4	1				2						6623
(2)	533	Gerard Post	5	1	3		32		2			1						5209
(7)	4522	Elaine Turner	4	8	1	9	9				29	7						4849
(4)	541	Sybrand Jongejans	12	12	5	7	43	3		3	25	5						4386
(6)	537	Armand de la Rie	3	14	4	1						4						3606
(9)	505	Pieter J Jongejans			13	4		5		6	41	9						2352
(3)	527	Edwin Oosterbaan	9	5	9							3						2169
(10)	515	Martijn de Leege	14	17	10	3			4	7		12						1955
(16)	508	Floris van Dam						2		1								1901
(8)	542	Peter van Santen	7	10		8						6						1765
(12)	536	Rob Janmaat	13	11	6				3									1428
(-)	512	Marleen Gaillard			15	2												1219
(23)	492	René Middelweerd	19					9		2								1048
(24)	512	Michiel de Bruin	6	16														914
(17)	544	Lex Rijnink	18	25				6		10	76	13						885
(14)	535	Johan Geenen		9								8						874
(22)	529	Joost Lok	11	20		11												692
(19)	507	Ton Stout	10							8								578
(21)	521	Geert Jan Leest						4										499
(28)	406	Harold Camphuis									4							499
(-)	538	Jan ten Hoeve	8															477
(-)	539	Rob van Straten		22	7													471
(38)	546	Paul Muller		24	11							11						411
(26)	473	Hans van Eijk						7		9								403
(-)	518	Jeroen Jonker								5								402
(-)	542	Claar van der Does				6												402
(11)	500	Adrie Engelvaart		23	8													393
(30)	524	Frank Karrenbeld	15	26														305
(40)	539	Patricia Engelvaart		19														237
(13)	531	Klaas de Vries										10						215
(-)	388	Pieter Kasteleijn						8										198
(41)	542	Johan van Straalen		21														194
(-)	533	Ruud Houtman				10												180
(-)	488	Maarten van Lotringen	16															176
(-)	514	Paul Smit		17														149
(-)	190	Pieter van Bers						10										101
(-)	447	Arnold Jippes							5									101
(20)	457	Rob Burg				12												101

LEEG



www.soloklasse.nl