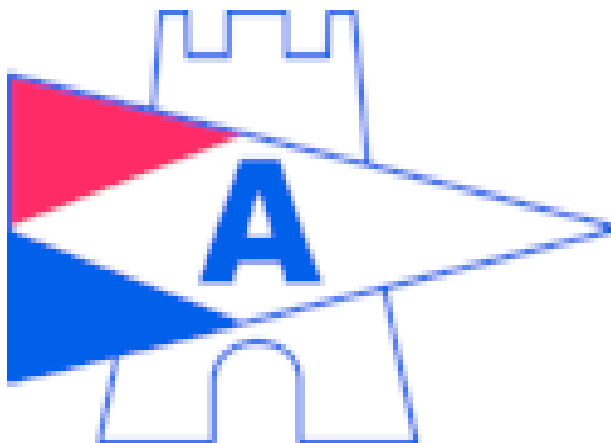


Veiligheidsplan zeilwedstrijden WV Arne 2019

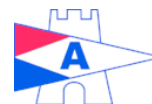
Betreft

Open Nederlands Kampioenschap Solo

13,14 en 15 september 2019

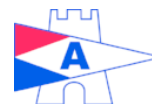


Versie: 9 sept. 2019
J. le Roij



Inhoudsopgave

Basisgegevens.....	2
Organisatie	2
Locatiegegevens	2
Locatie van de zeilwedstrijden	3
Start- en finishlijn	4
Entree haven, strandje en parkeren.....	5
Communicatie op het water.....	6
Weersomstandigheden	7
Briefing voor de zeilwedstrijden	7
Aan- en afmelden	7
Uitrusting, Personeel, Deelnemers en Rescue	7
Redding materialen	8
Noodplan	9
Indeling rescueboten	10
Recht op zetten zeilschip.....	12
.....	12
Alarmnummers.....	13
Aanrij-vlieglocaties voor Hulpdiensten en Helikopter	13



Basisgegevens

WV Arne organiseert jaarlijks meerdere zeilwedstrijden in verenigingsverband of op verzoek van derden. Het format van deze wedstrijden is een loef/lij windbaan met gate en spreader naast de bovenboei op het Veerse Meer die de deelnemers in c.a. 30-60min. zullen afleggen. Er zijn meerdere starts per dag. Op vrijdag drie wedstrijden, zaterdag vier wedstrijden en zondag vier wedstrijden gepland. Afhankelijk van het weer kan er één wedstrijd per dag meer gevaren worden met een maximum van 10 wedstrijden.

Organisatie

De ONK-wedstrijden worden georganiseerd door het zeilwedstrijdcomité van WV Arne conform RVW 2017-2020 onder auspiciën van het Watersportverbond.

Contactpersoon van het wedstrijdcomité WV Arne is de zeilwedstrijdcommissaris.

Contactgegevens zeilwedstrijdcommissarissen

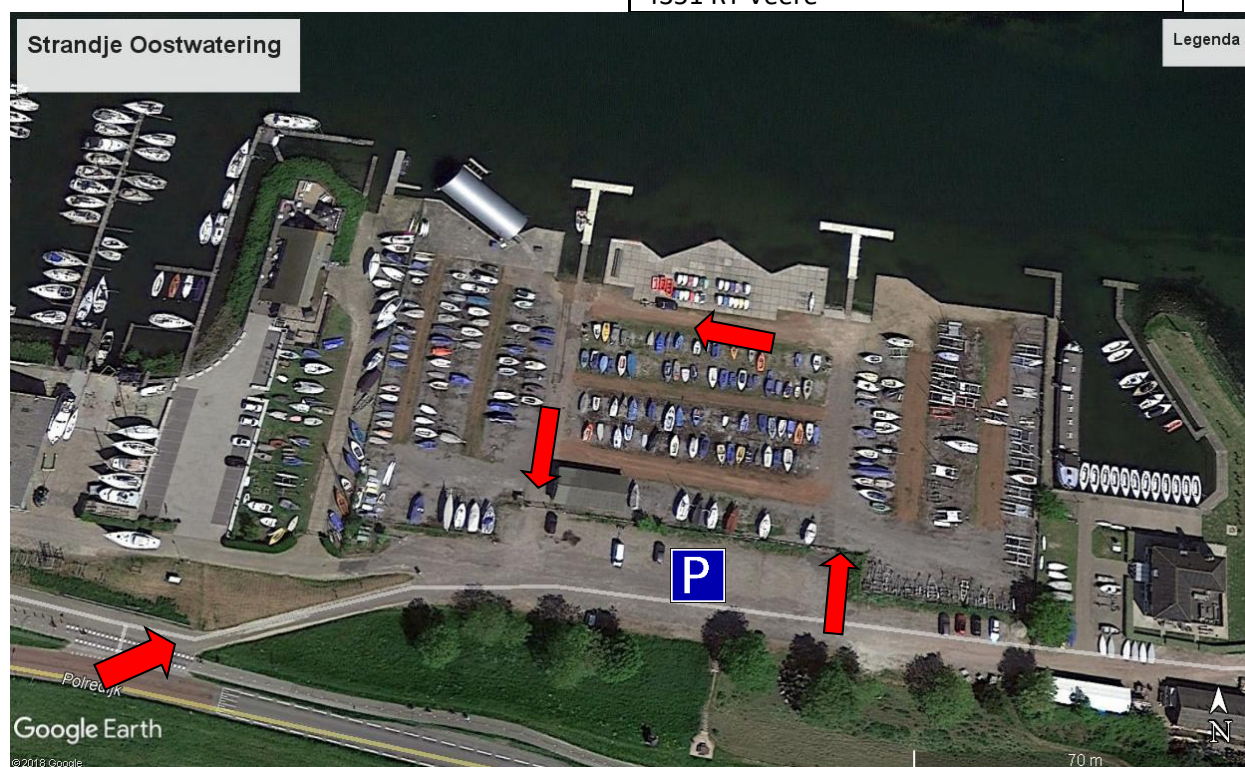
Edwin Louwerse
Wedstrijdzeilen@wvarne.nl
06-42239764

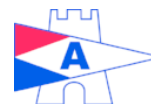
Maarten Sjouke
wedstrijdzeilen@wvarne.nl
0650522044

Locatiegegevens

Locatie van het walprogramma

WV Arne
Polredijk 13 (strandje rechts dijk af, links
naar havenkantoor)
4351 RT Veere





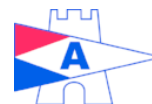
Locatie van de zeilwedstrijden

Westelijk deel van het Veerse Meer begrenst tussen Havendam Oostwatering, skibaan, Boeien VM91, VK31, Schotsman en Schutteplaat.

Niet geschikt voor navigatie!



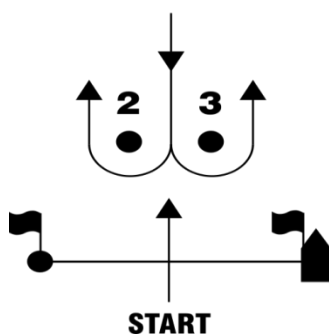
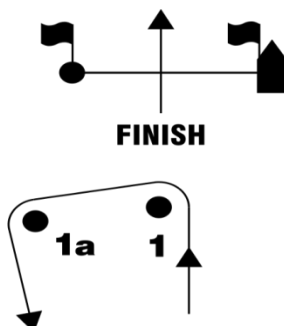
Westelijk deel Veerse Meer



Start- en finishlijn

De start- en finishlijn ligt tussen de oranje vlag op het Start-finishschip en een oranje boei met oranje vlag.

Baanindeling



Het aantal rondes te varen is afhankelijk van diverse factoren en zal door de wedstrijdleader per wedstrijd vastgesteld worden. E.e.a. zal met een (nummer)bord worden aangegeven op het startschip.

Startschip: ms. Atina III. Met Schipper Gerard Hensen telefoon 0612147467 VHF 10+72

Finishschip: ms. Starfish, met schipper Paul van Nes. Telefoon 0631900515. VHF 72

Contrastartschip ms. Stapper met schipper Bert Doornbos. Tel.0629345278



Het startschip is herkenbaar aan de clubvlag van WV Arne.



Entree haven, strandje en parkeren.

Tijdens het evenement kan de haveningang verplaatst zijn naar de NW-zijde haven (Groene pijl bovenin foto)

Er wordt n.l. gewerkt aan een nieuwe toegang tot de haven.

Auto's met trailer nemen bij de afrit (blauwe pijl) van de **Polredijk** de rechter afrit naar het strandje. Trailer direct na lossen boot (strandtrailer) parkeren buiten strandje tegen het hekwerk. Auto's aan overzijde, haaks tegen de dijk. Strandtrailers kunnen parkeren **OP** het strandje op een vrije plaats. Op het strandje is een éénrichtingsverkeer van toepassing.

!Voor de navigatie in de auto GEEN polderdijk maar POLREDIJK invoeren.

Aan weerszijden van het toegangshek bij het jeugdhonk zijn plaatsen gereserveerd voor de KNRM bemanning. Hier dus NIET parkeren!



Begeleiding zeilwedstrijden

De zeilwedstrijden worden geleid vanaf een start-finishschip, wat tijdens de zeilwedstrijden voor anker op de start-finishlijn ligt.

De leiding van de zeilwedstrijd is in handen van de wedstrijdleider.

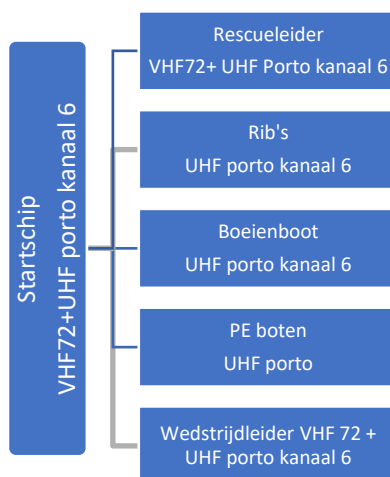
Contactgegevens wedstrijdleider

Rob Beemster
rob@beemster.nl
Tel. 0654747737

Rescue-veiligheidsleider

Jaap le Roij
GSM: 0610284498

Communicatie op het water



De wedstrijdleider heeft één uur voor de start van de zeilwedstrijd en na de finish van de laatste deelnemer contact met Verkeerspost Wemeldinge via telefoon of VHF.

Contactgegevens Verkeerspost Wemeldinge

088 – 79 74 801
Marifoonkanaal 68

De wedstrijdleiding kan gedurende de zeilwedstrijd mededelingen doen aan de rescueboten over UHF porto. Rescueboten kunnen via dit kanaal contact opnemen met de wedstrijdleiding. Kanaal indeling wordt vastgesteld op de wedstrijddag.



Weersomstandigheden

Onder normale omstandigheden wordt de zeilwedstrijd op het geplande tijdstip gestart. In geval van windstilte kan de start worden uitgesteld, dit wordt met vlagsignalen op de wal aangegeven, op het startschip of vanuit rescueboten.

Als het zicht op de bovenboei niet mogelijk is door mist wordt de zeilwedstrijd niet gestart. Indien de wedstrijd al is aangevangen, wordt deze gestaakt. Dit conform de vergunningaanvraag bij Rijkswaterstaat.

Wanneer de weersomstandigheden daar aanleiding toe geven, kan de wedstrijdleider besluiten om de race in te korten of af te breken

Mededelingen over inkortingen en afbreken van de zeilwedstrijd, zullen door de wedstrijdleiding d.m.v. Vlaggen op de wal en met seinen op het water.

Briefing voor de zeilwedstrijden

Voorafgaand aan de zeilwedstrijd vindt op de wal de briefing plaats (Jeugdhonk c.q. secretariaat.) Hierin wordt besproken:

- Weersvoorspelling
- Locatie van de start-finishlijn
- Eventuele extra mededelingen aan de deelnemers

Aan- en afmelden

Deelnemers dienen zich op het water voorafgaand aan de start bij het startschip te melden. Het wedstrijdcomité noteert het zeilnummer of de bootnaam van alle aanwezige deelnemers. Indien een deelnemer de wedstrijd vroegtijdig verlaat, dient deze zo snel mogelijk het wedstrijdcomité op de hoogte te brengen via telefoon, of ter plekke bij het start-finishschip.

Uitrusting, Personeel, Deelnemers en Rescue

Alle zeilers dragen een drijfvest met een minimum drijfvermogen van tenminste 50N, als ze op het water zijn en tijdens het te water laten en uithalen van hun boot. De Y vlag zal niet worden getoond.

Ieder zeilschip heeft een drijflijn van tenminste 10 meter, deugdelijk bevestigd aan of nabij de boeg van het schip en zodanig opgeschoten dat bij kentering van het zeilschip een rescueboot de lijn kan pakken.

Rescueboten dienen om zeer snel en direct hulp te kunnen verlenen aan deelnemers die niet in staat zijn de wedstrijd te vervolgen of zelfstandig te verlaten en de haven weer te bereiken. In de regel zijn dit snelle open (vaarbewijs plichtige) (rubber)boten met voldoende motorvermogen om te kunnen planeren, ook wanneer er meerdere personen aan boord zijn. De inrichting van de boot is dusdanig dat de bemanning vanaf elke kant (de spiegel uitgezonderd) hulp kan verlenen.

Rescueboten zijn herkenbaar aan de **R.**  **vlag. Het aantal rescueboten is voor dit evenement gesteld op één per 15 deelnemers.**



De rescueschipper is verantwoordelijk voor de rescueactiviteiten die vanuit zijn boot worden verricht. Vanuit de 'basisopstelling' bestrijkt hij een eigen sector van de baan en draagt zorg voor een goede uitvoering van de feitelijke rescueactiviteiten. Hij is tevens verantwoordelijk voor de kleding en uitrusting van zijn bemanning en de boot. Reddingsvest dragen verplicht.

De rescueschipper houdt (radio)contact VHF72 met de rescueleider over het terug (laten) slepen van uitgevallen zeilers. Hij is verantwoordelijk voor het juist aftuigen en opbinden van de boten van de uitgevallen deelnemers en een goede opvang van de deelnemers zelf.

De rescueschipper is in bezit van Vaarbewijs 1 en 2, (op 1^e vordering kunnen tonen) goede kennis hebben van het te bevaren water, bekend zijn met het type boot.

De rescuebemanning voert samen met de rescueschipper de feitelijke rescueactiviteiten uit vanuit de rescueboot. De bemanning moet de technieken voor het helpen van te water geraakte deelnemers en het bergen van materialen goed beheersen.

Er zullen **geen** geredde of uitgevallen schepen **alleen** terug naar de wal worden gestuurd, zonder dat de rescueleider daarvan op de hoogte is gesteld en/of een eventuele begeleider is aangesteld.

De Rescue/veiligheidsleider hij heeft de leiding over de rescueboten op de hem aangewezen baan en heeft mede verantwoording op het water voor wat betreft de taken die met de veiligheid te maken hebben. Hij is als eerste op het water en, na een goede controle, als laatste ervan af. Hij houdt radiocontact VHF 72 met de wedstrijdleider van zijn baan. Hij heeft een coördinerende en controlerende taak naar de rescueboten en boeienboot

Redding materialen

- Reddingboten;
- Reddingsvesten voor opvarenden;
- Meerlijn van 15 meter;
- Peddel;
- Ankergerie, driemaal de waterdiepte;
- Scherp mes om lijnen door te snijden;
- Portofoon;
- Pomp;
- Fluitje;

Uitrusting Start-Finishschip

- VHF-radio; kanaal 72 en 68 (Wemeldingen)

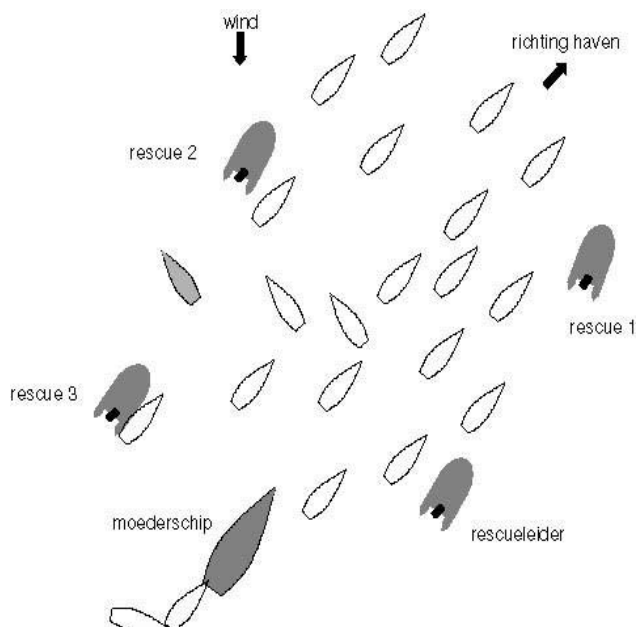


Noodplan

Als de wedstrijd in geval van calamiteiten (o.a. plotseling hevige wind, onweer) wordt afgeblazen, gaat het noodplan in werking. Ook is het verstandig het plan in werking te zetten indien door te harde wind of het wegvallen van de wind de wedstrijd wordt afgebroken, opdat alle deelnemers (veilig) aan de kant komen. De veiligheidsleider communiceert met zijn rescueteam, waarna er een fuik wordt gevormd om de naar de haven terugvarende deelnemers. Deze fuik kan overigens ook, daar waar nodig, rondom een 'slagveld' van deelnemers worden opgezet. De rescueboten nemen de positie in aan loefzijde van de laatste zeiler en vormen een lang lint, verspreid over de gehele breedte aan de bovenzijde van de wedstrijd baan.

De overige schepen, zoals de trainers en begeleiders, jury boten enz. vormen een trechter aan de onderzijde (lijzijde) en bovenzijde (loefzijde) van de baan en zorgen ervoor dat de massa aan deelnemers als geheel naar de haven worden terug geloodst. Zij zorgen ervoor dat er niemand uit de trechter kan ontsnappen. Daarnaast blijven de afzonderlijke rescueboten individueel hulpverlenen aan de deelnemers.

ONK klasse heeft geen hulpmotor en zijn afhankelijk van hun zeilvoering.





Indeling rescueboten

Vrijdag 14 september

Type Boot	Rode Rib1	Grijze Rib2	PE3	PE4	Boeienboot
Schipper	Jaap le Roij	PaulEdso	Vincent Heugen	Balt Heesters ½dag O	Willem v Loon
Bemanning	Jan Bosma	Johan Jacobs	Thomas	Coen Alberts ½dag M	Ko Botman
				Bastiaan Deerns	

Zaterdag 15 september

Type boot	Rib1	Rib2	PE3	PE4	Boeienboot
Schipper	Jaap le Roij	PaulEdso	Niek Spiljard	Marco Kreft	Willem v Loon
Bemanning	Tot 14:00 Jan Bosman	Aad Moerman	Thomas		Pieter van Rijs
>14:00	Hans v Pagee				

Zondag 16 september

Type Boot	Rib1	Rib2	PE3	PE4	Boeienboot
Schipper	Jaap le Roij	PaulEdso	Niek Spiljard	Sjaak Hamelink	Willem v Loon
Bemanning	Jan de Meester	Aad Moerman	Thomas	Tom Werf	Hans v Pagee

Iedere opvarende dient een Reddingsvest te dragen met een drijfvermogen van ten minste 150N

Veilig varen



1. Prioriteit 1 is het redden van drenkelingen, 2 is bergen van materiaal zonder schade. Let daarbij op eigen veiligheid en inzetbaarheid (een kapotte boot is een extra probleem, hou de brandstofvoorraad in de gaten)
2. Vaar alleen hard als het echt nodig is, dit voorkomt overlast en beperkt overbodige milieubelasting en benzinekosten.
3. Denk om de hekgolf bij het terugnemen van de snelheid, deze haalt de boot in en zet hem weg.
4. Vaar nooit met hoge snelheid en in een rechte lijn op een drenkeling/omgeslagen boot af, dit komt zeer bedreigend over en als de motor een defect krijgt
"Mik" ernaast en vaar met een bocht langzaam op de hulpbehoevende af.
5. Hulpverlening aan omgeslagen boten: Kijk of de bemanning van de omgeslagen boot in nood verkeert, zo ja:
 - Laat rescuebemanning drenkeling(en) goed in de gaten houden "wijzen".
 - Vaar bovenwinds van de drenkeling en leg de boot dwars op de wind.
 - Leg de boot stil en zet direct de motor uit als je bij de drenkeling bent:
 - **Dus : drenkeling vast = motor uit!**
 - Haal de drenkeling binnenboord over zijn buik, tillen onder oksels of aan zwemvest.

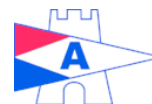
Bij geen gevaar voor de bemanning van de omgeslagen boot:

 - Kijk waar het zeil ligt en benader de boot van de andere kant, let op wegdrijvende onderdelen
 - Laat de drenkeling zelf proberen het schip te richten, als dit niet lukt **en alleen op verzoek**, de boot bij het landvast pakken en door langzaam achteruitvaren de boot met de boeg in de wind trekken ("aan de windse koers"). Zie pag. 12
 - Schip rechtop doorzeilen, als dit niet kan, neerhouder los, zeil bergen, zwaard eruit en vastzetten, mast borgen d.m.v. "trimtouwjes" en af laten slepen.
 - Soms is het makkelijk, **alleen op verzoek**, de zeiler op het zwaard te tillen vanuit de rubberboot.
 - Let op de draaiende schroef van de aanhangmotor, motor uit of op zijn minst in vrijloop als je dicht in de buurt van mensen, tuigage of schip komt!!
6. Indien gesleept moet worden:
 - Tuig omlaag
 - Zwaard omhoog
 - Achter in de boot laten zitten
 - Recht achter bevestigingspunt laten aansturen
 - De stuurman van de rescueboot houdt het vaarwater in de gaten, het rescue bemanningslid houdt de sleep in de gaten en praat met de drenkeling.
7. Het redden van drenkeling en/of boot van lagerwal is (zeker bij harde wind) vaak veiliger en eenvoudiger door gebruik te maken van een anker en op de ankerlijn naar lagerwal af te zakken.
8. Let op de onderkoeling bij drenkelingen (bleke huid, rillingen, slome reactie), drenkeling uit de wind houden, goed inpakken, **niet wrijven etc.** Blijf praten met de drenkeling.
9. Let op andere recreanten, schepen zoals rondvaartboten en recreanten.
10. Houdt de sfeer goed en blijf vrolijk, omslaan hoort erbij en is op zich geen ramp!!

Recht op zetten zeilschip

Als de zeilers om hulp vragen:

	Ga met de rubberboot bovenwinds van het schip liggen (altijd met de <u>punt</u> van de rubberboot naar het schip toe!) en breng de sleeplijn over. Houdt er rekening mee dat je door de wind en golven naar het schip wordt geduwd!!
	Laat de zeilers de lijn aan de mast vastbinden. Vaar langzaam achteruit en laat je bemanning de lijn opvieren tot je op ongeveer 10 meter van het schip bent.
	Je bemanning zet zich schrap, en nu kun je het vermogen achteruit opvoeren om het schip los te trekken. Als de mast los is en boven komt drijven, kunnen de zeilers hun boot recht zetten.
	Houd de boot in de wind zodat de zeilers alles weer op orde kunnen brengen.



Alarmnummers

Ambulance/brandweer/politie (spoedeisend)	112
Kustwacht (voor noodgevallen op het water)	0900 – 0111 VHF16
Hulpdiensten niet spoedeisend en arts in weekend.	0900 – 8844 HAP Walcheren. Adres: Koudekerkseweg 86, 4382 ED Vlissingen. Tel: 0900-1985.
KNRM-station Veere. Alarmeren via kustwacht	0118 – 501368 Reddingsboot Oranje VHF 10-16
KNRM landelijk nummer voor assistentie	0592 – 390451
Huisartsenpraktijk Veere	0118 – 501271
Huisartsenpraktijk Veere spoedgevallen	0118 – 501666 of 112

Aanrij-vlieglocaties voor Hulpdiensten en Helikopter

Graden (DD. dddddd° notatie)

Plaatsnaam	Beschrijving	Latitude	Longitude
KNRM-station Veere	Strandje OW	51.5572	003.6517
Strandje Oostwatering	Ingang bij Jeugdhonk	51.5572	003.6517
Starttoren WV Arne	Op Noordelijke havendijk	51.5599	003.6468
Havenplateau WV Arne	Heli landingsplaats H	51.5583	003.6467
Ingang Noord/West	Nieuwe entree haven	51.5612	003.6424

Graden, minuten en seconden (DD°MM'SS.s" notatie)

Plaatsnaam	Beschrijving	Latitude	Longitude
KNRM-station Veere	Strandje OW	51.33.25	003.39.6
Strandje Oostwatering	Ingang bij Jeugdhonk	51.33.25	003.39.6
Starttoren WV Arne	Op Noordelijke havendijk	51.33.35	003.38.48
Havenplateau WV Arne	Heli landingsplaats H	51.33.29	003.33.48
Ingang Noord/West	Nieuwe entree haven	51.33.40	003.38.32

RD coördinaten (Rijksdriehoeksmeting X,Y in meters)

Plaatsnaam	Beschrijving	X	Y
KNRM-station Veere	Strandje OW	34652	397905
Strandje Oostwatering	Ingang bij Jeugdhonk	34652	397905
Starttoren WV Arne	Op Noordelijke havendijk	34319	398214
Havenplateau WV Arne	Heli landingsplaats H	34308	398036
Ingang Noord/West	Nieuwe entree haven	34018	398366