

Ruimte  
voor  
waarmerk

---

**Wedstrijdbepalingen**  
voor het  
**Nederlands Kampioenschap Sprint**  
In de Soloklasse  
**georganiseerd door**  
**R&Zv “Gouda” in samenwerking met de Soloklasse**  
onder auspiciën van het Watersportverbond

van 9 mei tot en met 10 mei 2020  
op de s’Gravenbroekseplas te Reeuwijk

---

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.  
[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.  
[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

## 1 REGELS

- 1.1\* De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2\* Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De volgende regel(s) worden gewijzigd: RvW 44.2 en RvW App A4.1. Deze wedstrijdbepalingen kunnen ook andere regels wijzigen.
- 1.4 nvt.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6\* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.7 RvW Appendix P ( regel 42 ) is van toepassing.

## 2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het verenigingsgebouw van de R&Zv “Gouda”  
Zaterdag zal omstreeks 9.30 uur een “palaver” gehouden worden in het verenigingsgebouw. Deelnemers worden geadviseerd hierbij aanwezig te zijn.


## 3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

## 4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Sein en op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast van de starttoren.

Ruimte  
voor  
waarmerk

4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 20 minuten' in wedstrijdsein OW.

## 5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1\* De wedstrijden zullen bestaan uit kwalificatie- en finale wedstrijden. Zie aankondiging art 5. Aanhangsel K bij deze wedstrijd bepalingen is van toepassing.

5.1.1 Data van de wedstrijden

Datum	eerste start	Volgende starts
Zaterdag 9 mei	10.30 uur	z.s.m
Zondag 10 mei	10.00	z.s.m

5.2\* Aantal wedstrijden:

Klasse	Aantal wedstrijden per dag
Solo	zaterdag 12
Solo	zondag 12 waarvan 4 finale wedstrijden welke na de lunch zullen starten

5.3\* De tijd voor het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd is op zaterdag 1027 uur en op zondag 9.57 uur.

5.4 Op de eerste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein voor de eerste groep gegeven worden na 17.00 uur mits er minimaal 6 geldige wedstrijden gevaren zijn. Indien er minder dan 7 wedstrijden gevaren zijn zal er geen waarschuwingssein na 18.00 uur gegeven worden..

5.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein voor de laatste groep gegeven worden na 15.30 uur.

## 6\* KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn: **Vlag E**

Tevens wordt het flight nummer ( geelbord zwarte letters ) en de kleuren van de groepen die moeten starten getoond.

## 7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel B toont de plaats van het wedstrijdgebied.

## 8 DE BANEN

De te zeilen banen zijn als volgt:

Ruimte  
voor  
waarmerk

---

Loef-lij baan

Details van de baan zullen op het mededelingen bord bekend gemaakt worden.

8.2

Met opmerkingen [SA1]: Missen we hier tekst?

## 9 MERKTEKENS

9.1\* Merktekens van de baan zijn:

1<sup>e</sup> boei : gele pylon  
2<sup>e</sup> , 3<sup>e</sup>, enz. Skippybal ( spreader )

9.2 De merktekens van de startlijn zijn rode boeien met groene ( SB ) en rode ( BB ) vlag

9.3 De finishmerktekens zijn gele skippyballen

## 10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

nvt

## 11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 3 minuten voor het startsein.

11.2\* De startlijn zal liggen tussen twee staken met een rode en een groene vlag op de merktekens van de startlijn.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].

11.4 Een boot die later start dan 2 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

## 12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

nvt

## 13\* DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen 2 Skippyballen

## 14 STRAFSTEEM

14.1 Voor de Soloklasse is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondenstraf.

14.2 Appendix P (zoals gewijzigd door WB 14.1) is van toepassing.

Ruimte  
voor  
waarmerk

- 14.3** Indien jury op het water aanwezig is zullen juryleden protesteren als ze een overtreding zien indien de betrokken partijen niet protesteren en/of er wordt geen straf genomen door één of meerdere betrokken partijen.

## **15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN**

- 15.1** Tijdslimieten zijn als volgt:

Klasse	Tijdslimiet	Tijdslimiet merkteken 1	Streeftijd
Solo	30 min.	7 min.	15 min.

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de tijdslimiet merkteken 1 zal de wedstrijd worden afgebroken.

- 15.2** Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 15.3** Boten die niet finishen binnen 5 min. nadat de eerste boot in z'n vloot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

## **16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in het verenigingsgebouw bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. Na de laatste kwalificatiewedstrijd in een klasse is de protesttijdlimiet 30 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in deze wedstrijd.
- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 15 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5** Een lijst van boten die op grond van WB 14.2 zijn gestraft op grond van RvW 42 zal worden getoond.
- 16.6** Na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
  - (b) niet later dan 15 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt RvW 66.
- 16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag en na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.

Ruimte  
voor  
waarmerk

**16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 30 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .

**16.10** Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

## **17 SCOREN**

**17.1\*** Zes flights moeten volledig zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.

**17.2** Alleen volledig gezeilde flights zullen mee tellen in de totaal score

**17.3** De punten bij de letterscore zoals vermeld in RvW App A 11 zijn gelijk aan de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW App A 4.2

- 17.4** (a) Wanneer minder dan vijf flights zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores.  
(b) Wanneer 5 of meer flights zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores met aftrek van de slechtste score.

## **18 NVT**

## **19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**

**19.1\*** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het protestcomité. De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

## **20 CONTROLE OP UITRUSTING EN EVENEMENTMETING**

Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan. Aan de wal kan worden gecontroleerd of gemeten.

## **21 [NP][DP] EVENEMENTRECLAME**

nvt

## **22 OFFICIËLE BOTEN**

nvt

## **23 [NP][DP] HULPSCHEPEN**

**23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

## **24 AFVALAFGIFTE**

Ruimte  
voor  
waarmerk

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

**25 NVT**

**26 NVT**

**27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE**

Behalve in nood situaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten.  
VHF zal alleen gebruikt worden voor veiligheidscommunicatie.

**28\* PRIJZEN**

De stuurman van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands sprint Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s) en de Blauwe Wimpel van het Watersportverbond.  
De stuurman van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangt eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

Andere totaal prijzen zullen als volgt worden gegeven:  
Er zijn prijzen voor de gehstuurman van nummers 1 t/m 3 van iedere vloot .

**29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

**30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT**

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

**31 ALGEMENE VERORDENING GEGEVENSBESCHERMING**

Door in te schrijven voor dit evenement, verlenen de inschrijvers de organiserende autoriteit(en) toestemming om persoonlijke gegevens, zoals vermeld bij inschrijving, op te slaan en te verwerken en de uitslagen met bemanning namen en boot naam te publiceren. De inschrijfgegevens zullen minimaal een jaar bewaard blijven doch niet langer dan voor de organisatoren noodzakelijk.

**32 VERZEKERING**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

**33 ORGANISATIE**

De wedstrijdleider is : Geert Geelkerken  
De voorzitter van het protestcomité is : Peter Nannenber

Ruimte  
voor  
waarmerk

---

De voorzitter van het technisch comité is

: nvt

#### **Aanhangsel A**

##### **Een Loef - Lij Baan**

#### **Aanhangsel K; Kwalificatiewedstrijden**

Indien in de Wedstrijdbepalingen aangeven zullen kwalificatiewedstrijden in de aangegeven klassen worden gezeild volgens de wedstrijd bepalingen in Aanhangsel K.

- a. De groepsindeling wordt gemaakt op basis van de uitslag van het NK Sprint 2019 en de ONK 2019 volgens het systeem: (Slechts voorbeeld indien met 4 groepen gestart wordt.)

Ruimte  
voor  
waarmerk

groep1	groep 2	groep 3	groep 4
1	2	3	4
8	7	6	5
Enz.			

Boot nummers die niet in de uitslag van vorig jaar voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen toegevoegd worden.

Het aantal groepen bestaat uit een even getal en de maximale groepsgröße is 8 met dien verstande dat er aan een groep 1 boot toegevoegd mag worden om een evenwichtige verdeling over de groepen mogelijk te maken.

- b. Bij de kwalificatiewedstrijden start Groep II resp. Groep III - het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal – 3 minuten na een geldige start van eerdere groep. Bij de finale wedstrijden start de Silverfleet resp. Bronze fleet het in de Wedstrijdbepalingen aangegeven aantal minuten na een geldige start van de vorige groep.
- c. Bij 4 subgroepen worden de kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema verdeeld:

Flight	Groep I	Groep II
1	Subgroepen rood en groen	Subgroepen geel en blauw
2	Subgroepen groen en blauw	Subgroepen rood en geel
3	Subgroepen rood en blauw	Subgroepen groen en geel
4	Subgroepen geel en blauw	Subgroepen rood en groen
5	Subgroepen rood en geel	Subgroepen groen en blauw
6	Subgroepen groen en geel	Subgroepen rood en blauw
7	Subgroepen geel en blauw	Subgroepen rood en groen
8	Subgroepen rood en geel	Subgroepen groen en blauw
9	Subgroepen groen en geel	Subgroepen rood en blauw
10	Subgroepen rood en groen	Subgroepen geel en blauw
11	Subgroepen groen en blauw	Subgroepen geel en rood
12	Subgroepen rood en blauw	Subgroepen geel en groen

Bij 6 subgroepen worden de kwalificatiewedstrijden volgens onderstaand schema verdeeld:

Flight	Groep 1	Groep 2	Groep 3
1	Rood en Groen	Geel en Blauw	Roze en Zwart
2	Rood en Geel	Groen en Roze	Blauw en Zwart
3	Geel en Roze	Rood en Blauw	Groen en Zwart
4	Rood en Roze	Groen en Blauw	Geel en Zwart
5	Blauw en Roze	Groen en Geel	Rood en Zwart



Ruimte  
voor  
waarmerk

6	Geel en Blauw	Roze en Zwart	Rood en Groen
7	Blauw en Zwart	Groen en Roze	Rood en Geel
8	Groen en Zwart	Geel en Roze	Rood en Blauw
9	Geel en Zwart	Rood en Roze	Groen en Blauw
10	Rood en Zwart	Blauw en Roze	Groen en geel

11	Rood en Blauw	Roze en Geel	Groen en Zwart
12	Rood en Zwart	Blauw en Roze	Groen en geel

- d. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet en Bronze voor de finalewedstrijden. Indien 5 of meer kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal het slechtste resultaat (tijdelijk) wordt afgetrokken. Indien minder dan 5 geldige kwalificatiewedstrijden zijn verzeild zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- e. Het aantal groepen in de finale wedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Bronse resp. Silverfleet niet kleiner zal zijn dan de Goldfleet. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finale wedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet resp. Bronzefleet.
- f. Mits er 6 kwalificatiewedstrijden zijn gevaren wordt de splitsing in de Goldfleet en in de Silverfleet / Bronzefleet bekend gemaakt tijdens de lunch op zondag.
- g.
- h. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A11 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.2.
- i. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.

Met opmerkingen [SA2]: Is hier wat weggefallen?