

Aankondiging
voor het
Nederlands Sprint Kampioenschap
In de Solo klasse
georganiseerd door R&Zv “Gouda” in samenwerking met de Soloklasse
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 30 april tot en met 1 mei 2022
op de s’Gravenbroekseplas te Reeuwijk



De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1 REGELS

- 1.1** Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2** Het ‘Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden’ is van toepassing. Zie: [reglement-voor-kampioenschappen-20191101-v5-docx.pdf](https://www.watersportverbond.nl/reglement-voor-kampioenschappen-20191101-v5-docx.pdf) ([watersportverbond.nl](https://www.watersportverbond.nl))
- 1.3** De volgende Regels worden als volgt gewijzigd: RvW 44.2 en App A 4.2. De wijzigingen zullen volledig in de wedstrijdregels worden vermeld. De wedstrijdregels kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen.
- 1.4** nvt
- 1.4** In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.5** Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.7** RvW Appendix P is van toepassing
- 1.8** nvt
- 1.9** nvt

2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

De wedstrijdregels zijn beschikbaar vanaf 26 april 2022 op www.soloklasse.nl.

3 COMMUNICATIE

- 3.1** [DP] Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

4 DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1** Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van de volgende klasse(n): Solo klasse.
- 4.2** Deelnamegerechtigde boten kunnen vóór 15 april 2021 inschrijven door online registratie en betaling op www.soloklasse.nl. Na 15 april zal € 15,- extra inschrijfgeld in rekening gebracht worden.
- 4.3** Om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en alle betalingen voldaan hebben.
- 4.4** De volgende beperkingen op het aantal boten zijn van toepassing: max 36.

5 INSCHRIJFGELD

- 5.1** Inschrijfgeld zijn als volgt: € 40,-.

klasse	Standaard inschrijfgeld
<i>Solo</i>	€ 40,-

Op zaterdagavond 30 april zal optioneel een buffet geserveerd worden. Kosten € 17,50.

6 RESERVE

7 RESERVE

8 KWALIFICATIESERIES EN FINALESERIES

- 8.1** Het evenement kan bestaan uit een kwalificatie serie en een finale serie. Indien meer dan 16 boten zijn ingeschreven zal de wedstrijdserie worden verdeeld in kwalificatie- en finale wedstrijden.

9 PROGRAMMA

- 9.1** Registratie:

Datum	van	tot
30 april 2022	8.30	9.30

- 9.2*** Data van de wedstrijden:

Datum	klasse
<i>30 april 2022</i>	<i>Solo</i>
<i>1 Mei 2022</i>	<i>Solo</i>

- 9.3** Aantal wedstrijden:

klasse	Wedstrijden per dag gepland	Wedstrijden per dag maximum
<i>Solo</i>	<i>12</i>	<i>15</i>

- 9.4** De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zaterdag is 10.27 en op zondag 9.57. Op de eerste geplande wedstriiddag zal er geen waarschuwingssein gegeven worden na 17.00 mits er minimaal 6 geldige wedstrijden gevaren zijn. Indien er minder dan 7 wedstrijden gevaren zijn zal er geen waarschuwingssein gegeven worden na 18.00.

9.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.30.

10 CONTROLE OP UITRUSTING

10.1 Iedere boot moet een geldig meetcertificaat tonen.

10.2 Boten kunnen altijd gecontroleerd worden.

11 nvt

12 LOCATIES

12.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: Not. d'Aumerielaan 35 te Reeuwijk.

12.2 NoR Addendum A toont de plattegrond van de locaties.

12.3 NoR Addendum B toont de plaats van de wedstrijdgebieden.

13 DE BANEN

13.1 De volgende banen zullen gezeild worden: Loef-Lij baan. Details van de baan zullen op het mededelingenbord bekend gemaakt worden.

14 STRAFSYSTEEM

14.1 RvW 44.1 is gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

14.2 Het recht op hoger beroep is ontzegt voor de kwalificatiewedstrijden zoals voorzien in RvW 70.5(a).

15 SCOREN

15.1 Zes flights moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.

15.2 Alleen volledig gezeilde flights zullen meetellen in de totaal score

- 15.3**
- a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
 - (b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
 - (c) Wanneer 9, 10, 11 of 12 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de twee slechtste scores.
 - (d) Wanneer 13 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de drie slechtste scores.

15.4 De punten bij de letterscore zoals vermeld in RvW App A 11 zijn gelijk aan de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzig RvW App A 4.2

15.5 RvW 90.3 (e) is van toepassing

16 nvt

17 **nvt**

18 **LIGPLAATSEN**

[DP] Boten moeten op de hun toegewezen plaats op de wal liggen.

21 **DATA PROTECTIE**

21.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

22 **VERKLARING VAN RISICO**

22.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen.
Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.

22.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

23 **VERZEKERING**

23.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

24 **PRIJZEN**

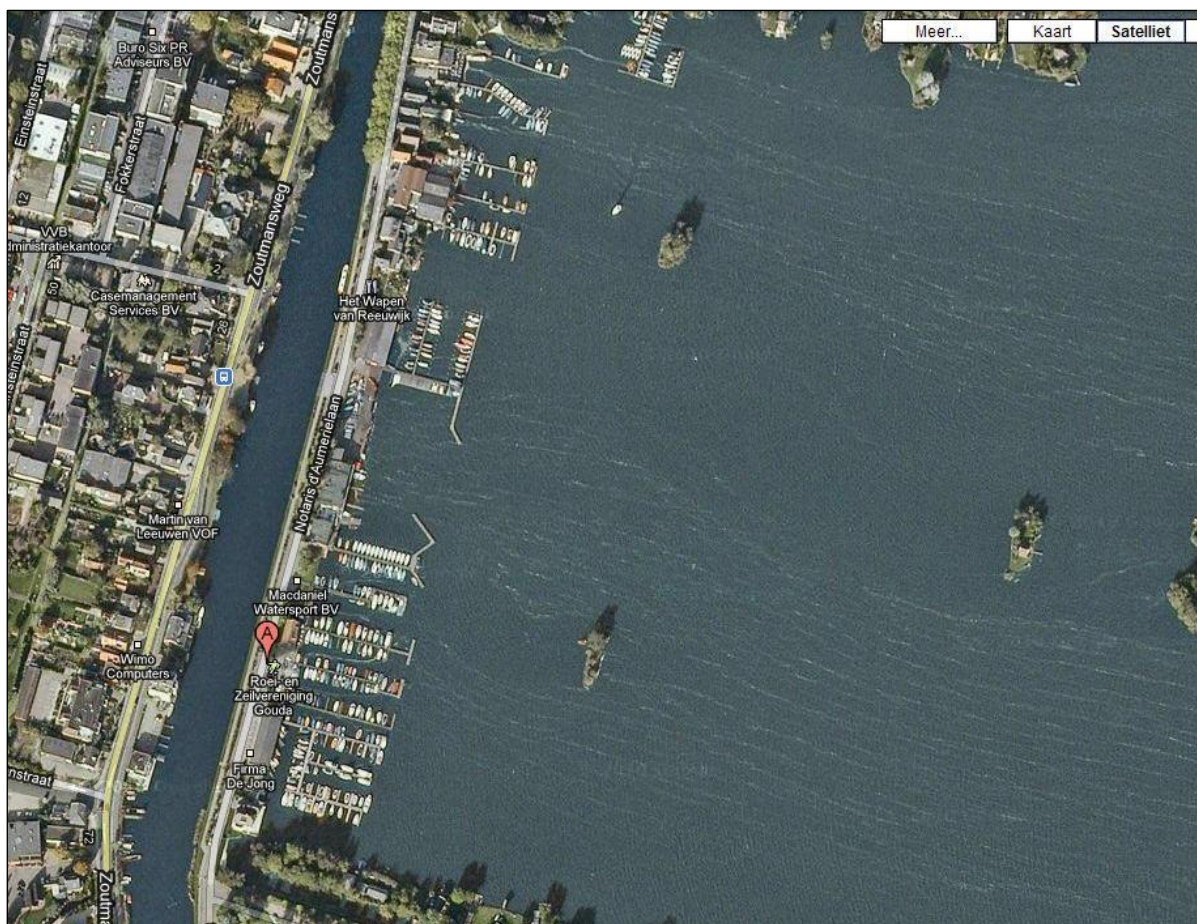
24.1 De bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen.
Het Watersportverbond stelt voor de winnende boot een blauwe wimpel ter beschikking.
Daarnaast voor de bemanning van de eerste drie boten een medaille.

Andere prijzen zullen als volgt worden gegeven: Voor de bemanning van de eerste drie boten van de zilvervloot.

25 **OVERIGE INFORMATIE**

25.1 Voor overige informatie kan contact worden opgenomen met Saskia Arnold
saskia.arnold@soloklasse.nl of Gilles Decombe gilles.decombe@soloklasse.nl

Addendum A: de kaart van de locatie van het evenement



Addendum B: de plaats van het wedstrijdgebied

Het wedstrijdgebied is de gehele s'Gravenbroekseplas gelegen aan de Not. d'Aumerielaan te Reeuwijk.