



Meerjarenplan Nederlandse soloklasse Organisatie 2024-2027

Aanleiding

Het bestuur van de soloklasse legt hierbij de richting voor de komende 3 jaar in een meerjarenplan vast zodat de kompaskoers helder is. Dit stuk willen we als bestuur met onze leden bespreken zodat er een breed commitment is. De solo is een fantastische boot die het erg goed doet in Nederland en in de UK. We zijn een kleine club met enthousiaste zeilers in een goede sfeer en met een mooie competitie. We zijn dan ook goed zichtbaar op de belangrijkste plassen en dat werpt zijn vruchten af. Maar klein is kwetsbaar en de Brexit heeft het niet gemakkelijker gemaakt om lekker door te groeien. Alle hens aan dek dus.

De Solo

De solo is een aantrekkelijke eenmansboot geschikt voor veel zeilers qua gewicht.

- + met 70 kg romp goed hanteerbaar
- + voor lichte tot zware zeilers door mast- en zeilcombinaties
- + zowel hout als kunststof
- + betaalbaar
- + goede 2^e handsmarkt

Concurrenten

De solo heeft te maken met een aantal concurrenten

- Finnklasse: alleen geschikt voor zwaardere zeilers, zware boot, duur in aanschaf
- Ok jol: kleine klasse, geen echte concurrent in Nederland, maar wel wereldwijd verspreid.
- RS Aero: licht en nieuw concept voor licht tot zwaardere zeilers met verschillende zeilgrootten. Geen grote wedstrijdelden in Nederland.
- ILCA: concurrent van de solo. Maar meer voor topzeilers.

Aandachtspunten

De solo is een van origine Engelse klasse die in de jaren zestig in Nederland met veel succes is geïntroduceerd. Er waren destijds ook een aantal Nederlandse bouwers. Inmiddels komen bijna alle nieuwe boten uit Engeland. Ook de tweedehands markt in de UK doet de klasse groeien. Er worden nog steeds boten uit Engeland gehaald maar de Brexit heeft de invoer van boten lastiger gemaakt. Daarnaast zijn er kostenstijgingen doorgevoerd door inflatie en extra kosten zodat nieuwe solo's nu een stuk duurder zijn geworden. De prijzen van nieuwbouw zijn in een paar jaar tijd gestegen van zo'n € 10.000 naar €15.000,-. Dat komt omdat de kosten van arbeidsloon en materiaal sterk zijn gestegen. Toch zijn we een van de weinige klassen die nog groeien, en dat maakt onze klasse voor zeilers interessant.



Nederlandse Soloklasse Organisatie (NSO)

De NSO wordt bestuurd door een bestuur die voortkomt uit de leden. In totaal hebben we zo'n 140 leden. Het aantal leden groeit lichtjes door met name nieuwbouw. Bij verkoop wordt veelal afscheid genomen van een lid in ruil voor een nieuw lid.

Het bestuur richt zijn taken in het doel en het belang van de vereniging. Het doel is in de statuten vastgelegd.

DOEL

De vereniging heeft ten doel:

- het bevorderen van de soloklasse en het wedstrijdzeilen in de soloklasse;
- het bevorderen van de belangen van de leden op het gebied van de zeilsport;
- het bevorderen van de contacten tussen de solozeilers en zeilorganisaties, zowel landelijk als internationaal;
- het bevorderen van het naleven van de klassenvoorschriften.

2. Zij tracht dit doel te bereiken door:

- a. het behartigen van de belangen bij het Watersportverbond;
- b. het samenwerken met de National Solo Class Association;
- c. het organiseren van wedstrijden en evenementen;
- d. het houden van vergaderingen, lezingen en bijeenkomsten;
- e. het promoten van de soloklasse.

Het bestuur organiseert de belangrijkste wedstrijden van de klasse inclusief de socials, zorgt voor de website en informeert de leden over nieuws en ander zaken. Promotie van de klasse is dan ook een belangrijk onderdeel van de taken. Ook faciliteert het bestuur met middelen de mogelijkheden van zeilers om trainers in te schakelen. Het bestuur onderhoudt verder de contacten met de NSCA. Jaarlijks legt het bestuur verantwoording af aan de leden. Het is van belang dat er continuïteit is in het bestuur. In de praktijk is het zo dat het best lastig is om nieuwe bestuursleden te krijgen. Dit is ook één van de aandachtspunten.



Beleidsrichting tot 2027

Per thema geven we richting wat we belangrijk vinden en hoe we dat denken te bereiken.

- **Bestuur**

Het bestuur hanteert een rooster van aftreden zodat niet alle bestuursleden tegelijk aftreden. Als iemand aftreedt is het best lastig om mensen te krijgen die deze stap willen maken. Het doel is dan ook om tijdig mensen te polsen en mee te laten draaien met het bestuur. We stellen dit sowieso bij de komende jaarvergaderingen telkens aan de orde. We verwachten ook dat leden hun verantwoordelijk nemen om bestuurstaken te doen.

Het bestuur gaat de banden met de regio-coördinatoren verder aanhalen omdat zij weten wat er speelt op de eigen plas. Ten minste 1 keer per jaar willen we als bestuur met de regio-coördinatoren een overleg hebben om vast te stellen wat nodig is en welke inzet gepleegd moet worden in het belang van de zeilers.

- ⇒ Inzet voor meer aanwas van nieuwe bestuursleden
- ⇒ Meer contact en samenwerking met de regiocoördinatoren
- ⇒ Trainingen met landelijke deelname in de regio's organiseren

- **PR**

Communicatie is erg belangrijk om de leden goed te informeren maar ook om in the picture te blijven als klasse. We doen dat met name met de website, facebook en het Youtube kanaal (Soloklasse). De website hapert nog wel eens en moet t gewoon goed doen en vooral regelmatig gevuld worden met actuele berichten en liefst nog meer om de aandacht te trekken. We zien dat de NSCA facebook op dit moment veel meer gebruikt dan wij. Ook zijn filmpjes, goede foto's en wedstrijdverslagen belangrijk om te laten zien wat we als klasse allemaal doen. Dat betekent dat we er een tandje bij moeten zetten. Dit vragen we ook aan de leden. Het moet namelijk niet alleen van het bestuur komen. Na een evenement hoort er een verslag op de website te staan aangeleverd door één van de zeilers. De regio coördinatoren zullen worden gevraagd om bij toerbeurt gedurende het jaar met informatie te komen in woord of beeld. Het bestuur kan niet alles zelf doen en het bestuurslid die de PR verzorgt vraagt ook nadrukkelijk om bijstand van anderen. Daarnaast zoeken we dan ook per regio enthousiaste zeilers die bijdragen aan de PR van de klasse. Het filmen van een training of een kort sfeerbeeld van een evenement. Alles wat bijdraagt aan nieuws is welkom. We hebben elkaar nodig om de website en facebook levendig te houden.

- ⇒ Meer ondersteuning van het bestuurslid Marketing & PR
- ⇒ Zorg voor een goed werkende website

- ⇒ Facebook actueel houden en beter benutten
- ⇒ Regiocoördinatoren meer inzetten voor PR
- ⇒ Organiseren van een zeiler in elke regio die zich inzetten voor de pr en promotie van de klasse.
- ⇒ Voor ONK en Nations Cup budget beschikbaar voor inhuren professionele fotograaf/verslaggever.
- ⇒ Goede afstemming met het bestuur van de NSCA over wedstrijden en nieuws.
- ⇒ Relatie met Verbond goed houden en deelnemen aan bijeenkomsten van het Verbond.

Groei van de klasse

Als klasse is het noodzakelijk dat er groei inzet. We hebben mooie initiatieven van DRC voor import van Winder solo's en Pcmaatsailing voor de bouw van nieuwe solo's en import van Ovington en JP solo's.

Zoals al hiervoor is aangegeven maakt de Brexit het niet gemakkelijker om stevig te groeien. Het is belangrijk dat we kijken naar mogelijkheden om in Nederland zelf goede rompen te laten bouwen. Het bestuur wil deze ontwikkeling stimuleren en in 2024 onderzoek doen of er kansen zijn en hoe we kunnen bijdragen om dit te bereiken. Een optie zou kunnen zijn dat de klassenorganisatie een bestaande mal koopt en beschikbaar stelt aan een goede bouwer die betaalbare boten kan bouwen van vergelijkbare kwaliteit als de Winders. Het voordeel is dat je niet met de wisselkoers van de Engelse pond te maken hebt en met de invoer- en vervoerkosten. We moeten als klasse zorgen dat er een goede en betaalbare nieuwbouw mogelijk is om door te blijven groeien.

Daarnaast zijn er veel klassen in Nederland waar de groei uit is. Veelal zijn dat tweemansboten. Hier ligt nog een uitdaging om te kijken of wij die zeilers in de klasse kunnen krijgen. Met name topzeilers zijn vaak een voorbeeld voor anderen. Maar ook jongeren in bredere zin aantrekken kan bijdragen aan de groei en continuïteit. Door afspraken te maken met een van de importeurs of bouwers om een solo voor een aantal evenementen beschikbaar te stellen tegen een vergoeding van de NSO is het mogelijk om topzeilers in een goede boot te laten zeilen.

- ⇒ Onderzoek doen naar het bouwen van solo's in de EU.
- ⇒ Topzeilers van andere klassen uitnodigen om kennis te maken met de solo
- ⇒ Klasse evenementen met "jongeren" klassen organiseren (voorbeeld: deelname Allianz regatta)

Wedstrijdniveau verbeteren

Het bestuur stelt jaarlijks budget beschikbaar aan de regio's om een training te verzorgen. Hier wordt beperkt gebruik van gemaakt. De ambitie om zeilers meer te begeleiden en daarmee beter te kunnen concurreren met de Engelse zeilers blijft staan. Reden dat het bestuur meer zal sturen op trainingen door goede trainers. Vanaf 2025 komt er weer een centraal trainingsweekend dat door het bestuur zal worden georganiseerd. Daarnaast kunnen regio's gebruik maken van de financiële bijdrage van de klassenorganisatie van € 300,- per training, waarbij trainingen open zijn voor deelname uit andere regio's.

Om de deelname aan de Nationals in GBR te promoten zal het bestuur een budget beschikbaar stellen aan zeilers om bij te dragen in een deel van de kosten van de overtocht. Hiermee willen we meer zeilers stimuleren om deel te nemen aan wedstrijden in het buitenland.

- ⇒ Jaarlijks één centrale training
- ⇒ Financiële bijdrage vanuit de klasse voor regiotrainingen
- ⇒ Financiële bijdrage vanuit de klasse voor buitenlandse wedstrijden.

Wedstrijden

De NSO organiseert een beperkt aantal eigen evenementen. De overige wedstrijden zijn geen specifieke solo-evenementen en worden georganiseerd als multiklassen-evenement door lokale zeilverenigingen.

De wedstrijden die de NSO zelf organiseert zijn:

- ONK sprint
- ONK
- Nationscup (1x per 2 jaar)
- Winterkampioenschap

Het ONK wordt het ene jaar op groot water en het andere jaar op een plas gezeild. De Nationscup wordt altijd op groter water georganiseerd.

Het bestuur hecht bij het organiseren van wedstrijden veel waarde aan veiligheid op het water. Met het wedstrijdcomité wordt het aantal ribs op het water afgestemd. Wij willen voldoende ribs op het water en dat kan betekenen dat het bestuur extra ribs en bemanning moet regelen en bekostigen.

Hier wordt rekening gehouden bij de kosten van een evenement.

- ⇒ Het bestuur organiseert de kampioenswedstrijden.
- ⇒ Het bestuur neemt vooral het veiligheidsaspect mee en zorgt voor voldoende ribs op het openwater.
- ⇒ Socials vormen een rode draad bij eigen evenementen

Financieel

De soloklasseorganisatie is financieel gezond met een positief saldo van zo'n € 25.000,- op 31-12-2023. Er gelden een aantal randvoorwaarden:

- ⇒ De contributie houden we laag.
- ⇒ Door de NSO georganiseerde wedstrijden zijn voor de leden betaalbaar. We streven naar een maximum bedrag van €125,- voor de hoofdevenementen.
- ⇒ Door de NSO georganiseerde wedstrijden zijn in beginsel kostendekkend, tenzij er een aantoonbare reden is en het inschrijfgeld deze extra kosten niet kan dekken.
- ⇒ De ondergrens van de middelen van de NSO is € 13.000,-. Indien de middelen niet meer toereikend zijn zal dit gecompenseerd worden door een hogere contributie.

Sponsors

We hebben een aantal sponsors die bijdragen aan de middelen van de klasse. Deze sponsors worden jaarlijks bezocht om de contacten aan te houden. We willen voor grotere evenementen een goede sponsoring van één of meer sponsors. Het bestuur zet zich met name in voor het behoud van de sponsors en voor extra sponsors bij grotere evenementen. Denk hierbij ondermeer aan de Nationscup als die in het buitenland wordt gezeild.

- ⇒ Aandacht voor de sponsors van de klasse.
- ⇒ Uitbreiding van de sponsors voor grote evenementen.

