

Aankondiging
voor het
Nederlands Kampioenschap Sprint
In de Solo klasse
georganiseerd door W.V. Randmeer
onder auspiciën van het Watersportverbond
13 en 14 april 2024 op Het Veluwemeer te Biddinghuizen

De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1 REGELS

- 1.1 Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Het 'Reglement voor (Open) Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
Zie:
www.watersportverbond.nl/media/rmxdy253/reglement-voor-kampioenschappen-20230221-v7.pdf
- 1.3 De volgende Regels worden als volgt gewijzigd:
RvW 44.1 is gewijzigd in Aankondiging 14.1
De wijzigingen zullen volledig in de wedstrijdregels worden vermeld. De wedstrijdregels kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen.
- 1.4 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.5 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.6 De Algemene Verordening Gegevensverklaring (AVG) verklaring welke op de website <https://www.wvrandmeer.com/> te vinden is.

2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 De wedstrijdregels zijn beschikbaar vanaf 29 maart op <https://www.soloklasse.nl>

3 COMMUNICATIE

- 3.1 Het mededelingenbord bevindt zich in het clubhuis.
- 3.2 Indien vlag "B" wordt getoond op het startschip zal er een mededelingenbord op het startschip worden getoond.
- 3.3 [DP] Behalve in noodsituaties mag een boot vanaf het eerste waarschuwingssein tot het eind van de laatste wedstrijd van de dag geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

4 DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1 Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van de volgende klasse: Solo

- 4.2** Deelnamegerechtigde boten kunnen inschrijven door online registratie vóór 6 april 2024 op <http://www.Soloklasse.nl>
- 4.3** Om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en alle betalingen voldaan hebben.
- 4.4** De volgende beperkingen op het aantal boten zijn van toepassing: max 45 deelnemers.
De volgorde van inschrijving zal hiervoor bepalend zijn.
- 4.5** Na de sluitingsdatum worden inschrijvingen alleen onder de volgende voorwaarden geaccepteerd: Indien er nog niet voldoende inschrijvingen voor een geldig NK.
Na 6 april zal € 15,- extra inschrijfgeld in rekening gebracht worden.
- 4.6** Het deelnemersveld zal bij minimaal 13 deelnemers worden gesplitst in groepen, zodanig dat er per startgroep steeds maximaal 15 boten deelnemen. Bij het maken van de groepsindeling zal worden uit gegaan van de uitslag van de jaarprijs en de uitslag van het NK van 2023.

5 INSCHRIJFGELD

- 5.1** Het inschrijfgeld bedraagt € 40,= per boot.
- 5.2** Op zaterdagavond 13 april zal optioneel een buffet geserveerd worden. Kosten € 20,-

6 BEPERKINGEN OP BEMANNING

Nvt

7 RECLAME

Nvt

8 KWALIFICATIESERIES EN FINALESERIES

Nvt

9 PROGRAMMA

- 9.1** Registratie:

Datum		van	tot
13 april 2024		8.30	9:30

- 9.2** Op zaterdag zal er om 9:30 uur een Palaver worden gehouden.

- 9.3** Data van de wedstrijden:

Datum Klasse Solo

13 april 9 wedstrijden

14 april 6 wedstrijden

- 9.4** De tijd voor het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zaterdag is 10:25, op zondag is dit 09:55.

- 9.5** Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:30.

10 CONTROLE OP UITRUSTING

10.1 Iedere boot moet een geldige meetcertificaat tonen.

10.2 Boten kunnen te allen tijde gecontroleerd worden.

11 **KLEDING EN UITRUSTING** NVT.

12 **LOCATIE**

12.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: Molecaten Park Flevostrand.
Strandweg 1B, te Biddinghuizen.

12.2 Aankondiging Addendum A toont de plattegrond van de evenement locatie.

12.3 Aankondiging Addendum B toont de plaats van de wedstrijdgebieden.

13 **BANEN**

13.1 De tekeningen in Addendum C tonen de banen, bij benadering, de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

14 **STRAFSYSTEEM**

14.1 Voor de Solo klasse is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

15 **SCOREN**

15.1 Het scoring system is als volgt: zie scoring systeem in appendix A.

15.2 Acht wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.

- 15.3 (a) Wanneer minder dan acht wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés.
(b) Wanneer 8 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés met aftrek van de slechtste score.

15.4 RvW 90.3(e) is van toepassing.

16 **[DP] VAARTUIGEN VAN ONDERSTEUNENDE PERSONEN**

Nvt

17 **GECHARTERDE OF GELEENDE BOTEN**

Nvt

18 **LIGPLAATSEN**

18.1 [DP] Boten moeten op de hun toegewezen plaats op de wal liggen.

19 **[DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN**

Nvt

20 **[DP] DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN**

nvt

21 **RISICOVERKLARING**

21.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen. Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.

21.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

22 VERZEKERING

22.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

23 PRIJZEN

23.1 De bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen. Het Watersportverbond stelt voor de winnende boot een blauwe wimpel ter beschikking, alsmede een medaille voor de eerste drie boten.

24 OVERIGE INFORMATIE

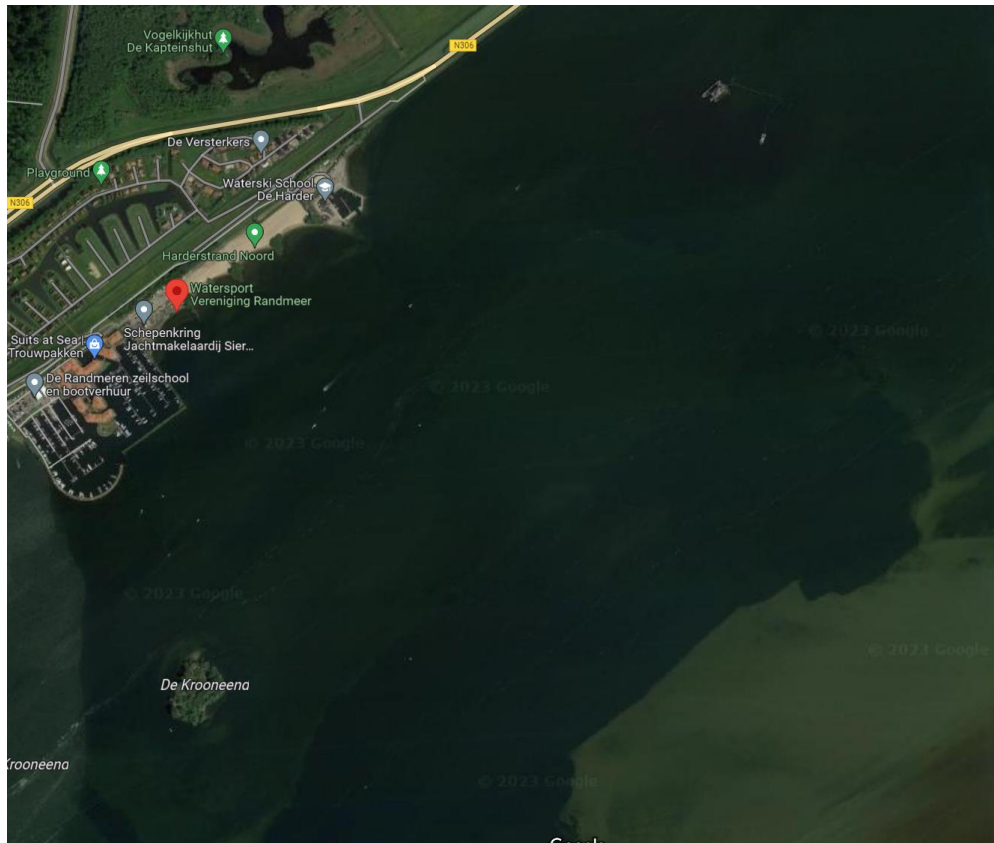
24.1 Voor overige informatie kan contact op worden genomen met de Klasseorganisatie.

Addendum A: de kaart van de locatie van het evenement

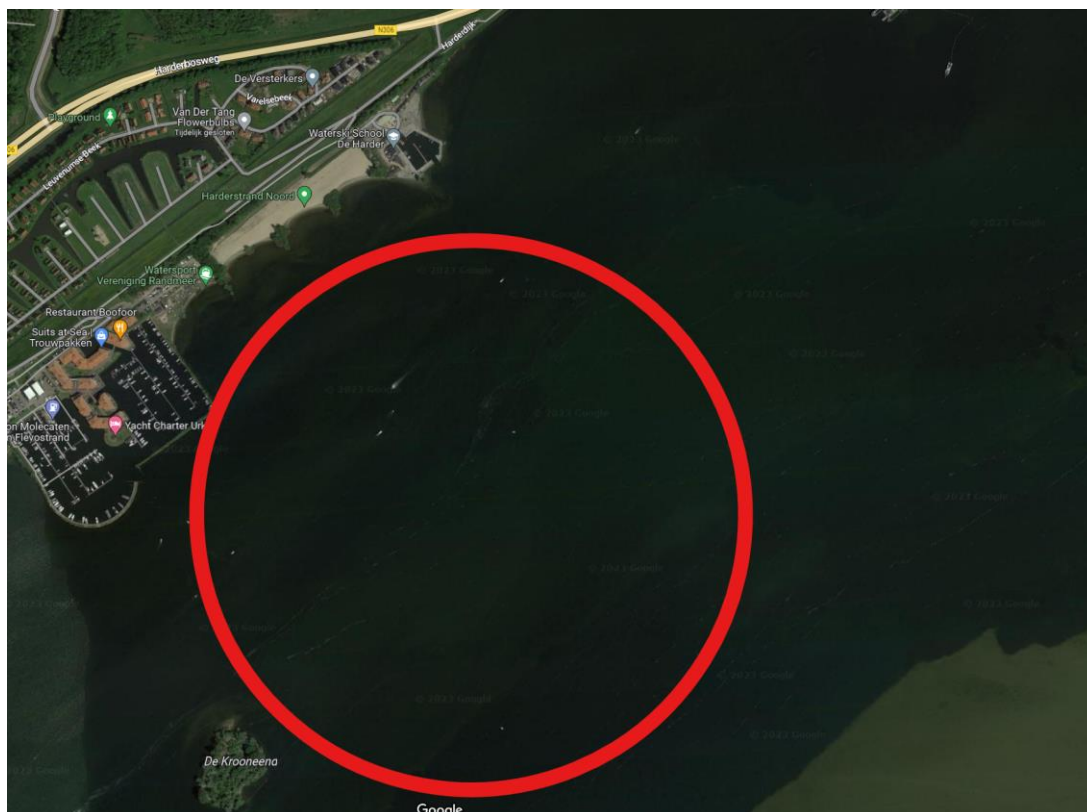
Addendum B: de plaats van het wedstrijdgebied

Addendum C: de banen

Addendum A: de kaart van de locatie van het evenement



Addendum B: de plaats van het wedstrijdgebied



Addendum C: de banen

Addendum A
Banenkaart

